

Raport de consilier Local 2025

Consilier Municipal Urite Florin Radu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRITA	
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE	
INTRARE 2	
28. IAN. 2026	
Număr înregistrare	8278
Nr. file	

In calitate de consilier municipal din partea PNL am activat ca : *28-01-2026*
CPD-OL

- 1) Presedinte comisia economica
- 2) Presedinte sedinta Consiliul Municipal un mandat in 2025
- 3) Consilier municipal
- 4) Membru CA la Colegiul Liviu Rebreanu Bistrita
- 5) Membru CA la Liceul de Arte Corneliu Baba
- 6) Membru in AGA la Asociatia Silvica Bistrita -Livezile
- 7) Membru in comitetul director al Gloria Bistrita

P-na Anca Sucu ,
rog ate
aduce la consiliul
PNL, ca
04.05.2026

Pe parcursul acestei perioade consider ca am avut o prezenta buna , m-am implicat activ in mai multe proiecte cum ar fi :

- Am avut un mandat de Presedinte de sedinte CL si permanent de presedinte de comisii economice
- Propuneri Bugete , rectificari , propuneri cu argumente pentru diferite obiective considerate de catre mine si colegii mei din PNL ca si prioritare pentru oras si cetateni .
- Am avut o activitate dinamica , activa si interactiva pentru proiectele depuse pentru dezbatere si aprobare de catre executivul primariei , avand o relatie de comunicare foarte buna cu executivul , mai ales pe directia economica , investitii , urbanism si desigur cu dl Primar , d-nii Viceprimari , city manager , etc .
- Am analizat solicitarile punctuale adresate mie sau direct consilierilor de diferiti cetateni , reprezentanti ai unor firme locale , dezvoltatori imobiliari , ONG-uri in ce priveste diferite aspecte care tin de :
 - Infrastructura rutiera
 - Noi dezvoltari de drumuri ,
 - Utilitati zonale
 - Cultura
 - Educatie , Sport
 - Viata sociala
 - Mobilitate urbana .
 - Sanatatea prin sport dar si sustinerea infrastructurii de sanatate
 - Aspecte care tin de fluxul informational de eliberare de documente , avize (CU, AC , PUZ , etc) intr-un termen rezonabil .

Aceste aspecte le-am adus la cunostiinta executivului avand drept scop : imbunatatirea activitatii administrative , simplificarea unor proceduri , prioritizarea investitiilor si finalitatea lor intr-un termen rezonabil .

Deasemenea consider ca un oras se poate considera atractiv daca :

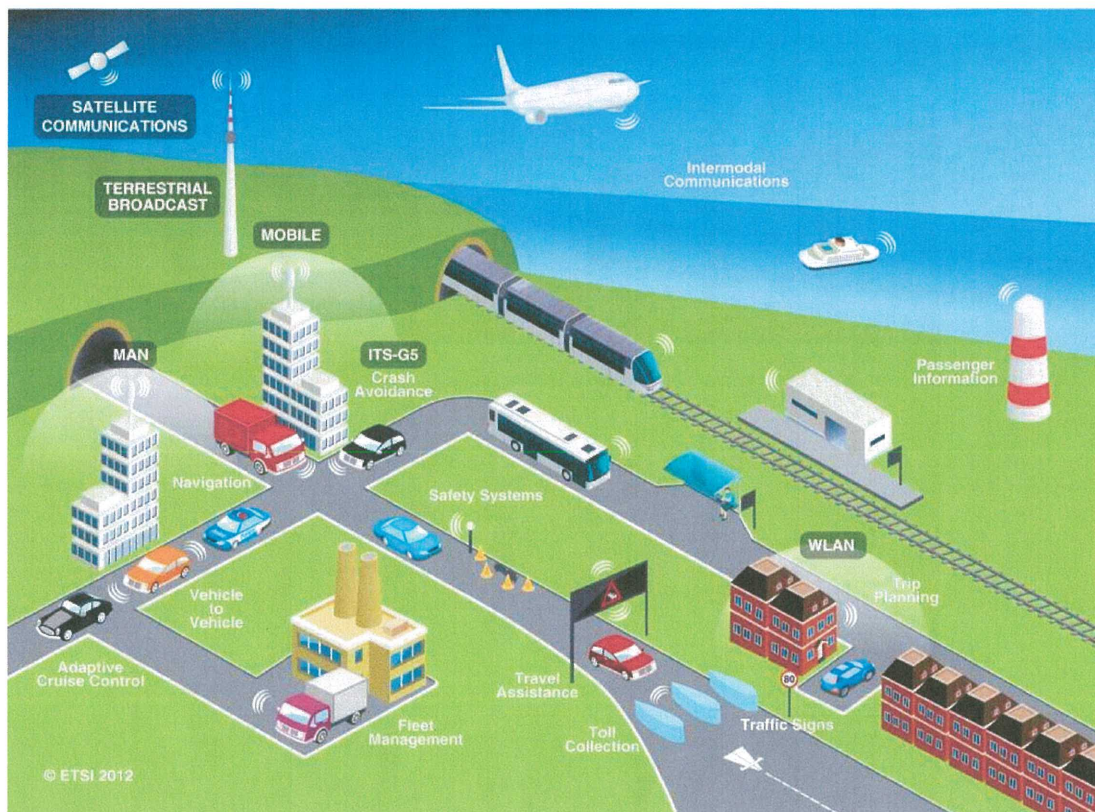
- 1) Este dinamic , curat , in siguranta , cu infrastructura buna
- 2) In dezvoltare din punct de vedere economic
- 3) Atractiv din punct de vedere turistic -centru istoric - peisagistica
- 4) Daca este bine reprezentat si din punc de vedere cultural prin activitati diversificate si stagiuni culturale permanente in centrele culturale existente .
- 5) Daca este bine reprezentat sportiv cu echipe de performante care se lupta in plan national si international (punand pe harta Europei si chiar a lumii orasul nostru) cum este in prezent Clubul Gloria mai ales prin Handbal Feminin activand cu succes atat in Liga Florilor cat si in Liga Campionilor Europeni , Kickboxing , Box , Taekwondo ,Tenis si alte discipline sportive cu rezultate foarte bune .
- 6) Din punct de vedere educational si cercetare - avem anual olimpici nationali , mondiali la diferite discipline inclusiv robotica , informatica care pun bazele viitorului)

Aceste specte consider ca sunt ingredientele unui oras modern , dinamic , atractiv dpdv turistic , cu efecte benefice in dezvoltarea si bunastarea orasului nostru

Componentele unui Sistem de tip smart city

- Smart mobility (ICT si transport)
- Smart people (capitalul uman si social)
- Smart governance (participare)
- Smart living (calitatea vietii)

- Smart enviroment (resursele naturale)
- Smart economy (competitivitate)



Am analizat cu executivul si cateva din problemele stringente ale orasului si eventual, unele masuri si anume :

A. Crearea de parcări la sol, supraetajate, subterane (avand in vedere si impactul linei verzi asa cum a fost aprobata de vechea administratie) in Municipiul Bistrita si unele masuri de fluidizare a traficului cum ar fi :

– Identificarea denoi terenuri adecvate pentru construirea unor parcări la sol, supraetajate și subterane în punctele critice ale orașului.

–Tarifare dinamică pentru a încuraja utilizarea eficientă a locurilor de parcare, cu tarife mai mici pentru perioadele mai puțin aglomerate ,abonamente anuale.

B. Implementarea de sisteme de parcare inteligentă.

- Instalarea de senzori de parcare și a unui sistem de management al parcărilor, care să permită monitorizarea în timp real a disponibilității locurilor de parcare.

C. Redimensionarea infrastructurii pentru transportul public astfel incat sa fie mai eficienta si sa acopere toate zonele in functie de solicitari .

- Extinderea și modernizarea rețelei de transport public pentru a oferi alternative viabile și convenabile la utilizarea mașinilor personale.
- Implementarea unor abonamente avantajoase și a unor programe de reducere a costurilor pentru elevi, studenți și pensionari.

D. Promovarea in continuare a mobilității alternative.

- Crearea de noi stații de închiriere a bicicletelor și a trotinetelor electrice în punctele cheie ale orașului.
- Campanii de conștientizare și informare pentru a încuraja locuitorii să utilizeze mijloace de transport alternative.

E. Optimizarea circulației prin noi soluții de management al traficului.

- Implementarea unui sistem inteligent de management al traficului care să ajusteze în timp real semaforizarea în funcție de volumul de trafic.
- Reconfigurarea unor intersecții și sensuri giratorii pentru a îmbunătăți fluiditatea traficului.

Altfel spus , reanalizarea cu executivul a fluidizarii traficului de masini in municipiul Bistrita , avand in vedere nr mare de vehicule mai ales in perioade de varf .

- Am propus si organizarea de consultări publice și sondaje pentru a implica cetățenii în procesul decizional și pentru a identifica problemele prioritare legate de parcare și trafic.

– Am solicitat permanent transparență totală în implementarea proiectelor, cu raportare periodică către cetățeni privind gradul lucrărilor și utilizarea fondurilor.

E. Analiza de noi Parcari cu statii de incarcare electrica pentru masini .

In concluzie la final de an 2025 pot spune ca :

- 1) Am actionat in limitele stabilite de atributiile de consilier Local .
- 2) Am adus la cunostiinta sefilor de departamente toate problemele ridicate de cetateni , mediul de afaceri si dezvoltatori , solicitand rezolvarea lor legala in termene rezonabile .
- 3) Am solicitat departamentelor de specialitate : serviciul Tehnic , serviciul Economic , serviciul Urbanism , serviciul Juridic , City Manager si dl Primar , Viceprimari , d-nei/dl Secretar General , de a imbunatati comunicarea , responsabilitatea si asumarea deciziilor intre departamente , astfel incat , sa se rezolve cat mai repede problemele legate de aprobari acte administrative , autorizatii , avize , documentatii , etc in conformitate cu legislatia si deciziile anterioare ale consiliilor locale .
- 4) Am sustinut personal si prin Asociatia Culturala Miron Duca proiecte culturale si dotari atat pentru UAP Bistrita , Liceul Corneliu Baba , Liceul Liviu Rebreanu(sistem iluminat sala polivalenta pentru activitati culturale si sportive) si diferiti artisti locali sau nationali care au desfasurat activitati culturale in municipiul Bistrita .

Am acordat anual si doua Premii cu remuneratii ale Asociatiei Culturale Miron Duca in acest sens.

Deasemenea am sustinut si diferite actiuni sociale , educationale si sportive .

Ca principiu dezvoltarea locala se defineste la nivel operational prin POLITICI PUBLICE, care implica un mecanism robust de fundamenteare, inclusiv cu participarea expertilor si consultarea publica metropolitan de dezvoltare economica

Un mecanism functional de dezvoltare locala trebuie sa cuprinda :

- a) Mecanismul de identificare a resurselor locale**
- b) Mecanismul de mobilizare a resurselor locale**
- c) Mecanismul de evaluare a resurselor locale pentru dezvoltare in plan economic, social si ecologic**
- d) Mecanismul de integrare a resurselor locale pentru dezvoltare in plan economic, social si ecologic**
- e) Mecanismul de proiectare a politicilor publice**
- f) Mecanismul de masurare a efectelor in plan economic**
- g) Mecanismul de masurare a efectelor in plan social si cultural**
- h) Mecanismul de masurare a efectelor in plan ecologic**
- i) Mecanismul de raportare la raspunderea si asumarea politica**

Motoarele dezvoltarii economice locale

- Calificarea fortei de munca -industrii inteligente**
- Investitiile in noile conditii**
- Inovatiile si cercetarea**
- Antreprenoriatul si mediul de afaceri ca motoare ale economiei locale**

Aceste dimensiuni trebuie sustinute permanent si prioritar si de adm publica locala in cadrul comunitatii prin proiecte si initiative care se auto-sustin si prin dezbateri si comunicari permanente cu acestia .

Este mare nevoie de a crea : Inovatia (prin digitalizare , reforma adm , pregatire profesionala si cursuri de perfectionare , simplificarea si dinamizarea proceselor adm) in administratiile publice deci si a primariei Bistrita

• Pentru a furniza servicii de calitate cat mai ridicate cu resurse reduse si capacitati operationale limitate - reducerea costurilor administrative .

- Pentru a face institutiile publice mai responsabile, in promovarea unei administrari a banilor publici orientate accentuat pe cetatean dar si pe eficienta si impact in viitor ca si Oras modern in context european .
- Pentru nevoia de a raspunde cerintei de guvernanta participativa
- Pentru a maximiza utilizarea resurselor si capacitatilor in vederea crearii de “valoare publica”
- Pentru recastigarea increderii cetatenilor si restaurarea legitimitatii administratiei publice
- Pentru a impulsiona “mandria” functionarilor care lucreaza in administratie prin performanta , o buna comunicare si respect
- Pentru a da un exemplu pozitiv si altor structuri si institutii .

In final apreciez ca am avut o colaborare buna cu executivul primariei , primind raspunsuri prompte si aplicate la solicitarile mele pentru diversi cetateni , dezvoltatori , antreprenori , etc si pentru care le multumesc si imi cer scuze daca uneori am fost mai insistent sau mai imperativ .

Data 20.01.2026
Bistrita

Consilier Local Municipiul

Urite Florin Radu

