28.01.2026

CPD - CL.
D-na Bogoteanu Adriana
Org. asigurarea publicității
ac. Raport de activitate,
conf. prev. OUG 57/2019

UDMR
RMDSZ

Municipiul Bistrița

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA
SERVICIUL RELAȚII PUBLICE
INTRARE 5
28. IAN. 2026
Numar document 8166
Nr file 22

Raport de activitate

2025

Mathe Attila

Consilier Local al Municipiului Bistrița

- Secretar în comisia juridică și administrație publică locală

- Reprezentant al Consiliului local al municipiului Bistriţa în Consiliul de Administraţie al unităţilor de învăţământ preuniversitar de stat:

Colegiul Naţional „Andrei Mureşanu"

Grădiniţa cu program prelungit „Trenuleţul veseliei"

- Reprezentant al Consiliului local al municipiului Bistriţa în Comisia pentru evaluarea şi asigurarea calităţii în unităţile din învăţământul preuniversitar de stat:

Grădiniţa cu program prelungit „Trenuleţul veseliei"

- Membru supleant în comisia de vânzare a spaţiilor comerciale si a celor de prestări servicii, proprietatea privată a Statului Român, aflate în administrarea Consiliului local al municipiului Bistriţa, în baza Legii nr.550/2002

- Membru în Comisia de evaluare a proiectelor depuse pentru a obţine finanţare de la bugetul local al municipiului Bistriţa în domeniul: **Social**

-Membru în comisia mixtă de analiză a fenomenului consumului de droguri și de substanțe psihoactive în municipiul Bistrița și cartierele aparţinătoare.

-Membru în comisia privind aprobarea criteriilor de evaluare a solicitărilor depuse de persoane juridice constituite în temeiul Ordonanţei Guvernului României nr.26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, cu modificările şi completările ulterioare, în vederea înscrierii pe lista de priorităţi pentru atribuirea unui spaţiu cu destinaţia de „sediu".

- În ședințele ordinare consilierii locali pot adresa întrebări primarului, viceprimarului şi secretarului unităţii administrativ-teritoriale, precum şi şefilor compartimentelor din aparatul propriu al consiliului local sau ai serviciilor şi unităţilor subordonate. Ataşez toate interpelările și întrebările extrase din Procesele Verbale a ședințelor. (https://primariabistrita.ro/consiliul-local/informatii-sedinte/procese-verbale/)

Interpelări și intervnetii în cadrul ședințelor ordinare

PROCES-VERBAL

încheiat azi 29.01.2025 în şedinţa ordinară a Consiliului local

al municipiului Bistriţa

„Domnul consilier Mathe Attila: mulțumesc! Se încălzește vremea și m-a întrebat un cetățean dacă anul acesta, într-un parteneriat cu Supercom- ul, se poate colecta masa verde de la case? Mulțumesc! Deci iarba și crengile, curățenia de primăvară. Mulțumesc!

Domnul Gabriel Lazany – Primarul municipiului: da, o să luăm legătura cu cei de la Supercom, să vedem un pic când au în program prevăzut lucrul ăsta și vă comunicăm dacă cumva se va impune să devansăm programul. Nu cred că vor răspunde negativ la solicitarea noastră."

PROCES-VERBAL

încheiat azi 26.02.2025 în şedinţa ordinară a

Consiliului local al municipiului Bistriţa

„Domnul consilier Mathe Attila – un cetățean m-a abordat domnule primar și m-a rugat să vă anunț, că în Decebal, în spatele magazinului Profi, acolo este un punct termic, sau este o clădire abandonată și acolo s-au mutat mai mulți oameni ai străzii și unele mămici s-au plâns că este chiar lângă terenul de joacă și au găsit și seringi în clădirea respectivă. Și dacă puteți face o vizită, Poliția locală să se facă o igienizare, o curățare.

Domnul primar Lazany Gabriel – da, mulțumim pentru sesizare. Am mai avut astfel de contacte cu oamenii străzii. Au fost locați și în părculețul ăsta de la Protopopiat. Am mai găsit un grup undeva lângă calea ferată, sub pasarelă. O să verificăm și zona respectivă și o să o igienizăm ulterior. Mulțumim pentru sesizare."

PROCES-VERBAL

încheiat azi 26.03.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

Se trece la punctul 2 al ordinii de zi, Proiect de hotărâre nr.48/10.03.2025 privind aprobarea regulamentelor pentru administrarea parcărilor, cu plată şi de reşedinţă, amenajate în municipiul Bistriţa

„Domnul consilier Mathe Attila: Mulțumesc! Într-un fel e bine că se reglementează regulamentul, parcările, și se taxează, fiindcă să luăm în considerare firmele de transport. Sunt foarte multe firme, mici și mari, care își deschid o firmă de transport, au vreo 10 mașini și legea nu le cere să aibă un teren sau grădină unde să țină mașinile. Și dacă ne uităm prin tot orașul, sunt foarte multe microbuze, autobuze, împrăștiate. Și pot să vă duc și eu într-un loc unde sunt foarte multe concentrate, într-un loc, care își efectuează. Și poate așa antreprenorii o să se gândească să închirieze un teren unde să-și țină mașinile, să aibă un parc propriu auto și nu să ocupe terenul, locul cetățenilor care vin să-și rezolve lucrurile. Și în al doilea rând, acuma am vizitat un oraș mai mare din Europa, dintr-o țară vecină, și acolo te duci în centru doar dacă îți asumi. Sunt niște prețuri foarte mari, începând de la prețul minim pe oră, la periferie începe de la 5 lei, urcând foarte costisitor. Și asta e viitorul, ca centrul orașului să fie pentru oameni, pentru cetățeni, nu pentru trafic auto. Mă bucur că se reglementează parcări în orașe. Sunt de acord cu acest proiect. Mulțumesc!"

...

„Domnul consilier Mathe Attila: Nu inventăm nimic și nu este o premieră la Bistrița, cum am mai spus, tot în orașul pe care l-am vizitat înainte am întrebat dacă pot să parchez la marginea drumului, fiindcă nu era parcare. Și mi-a spus că nu, că și acolo se plătește. Și diferența, în orașul acela, locuitorul acelui oraș plătește tot atât de mult cât plătesc și eu ca și turist, deci nu plătesc mai puțin doar că stau în acel oraș, plătesc tot așa, mult, scump. Noi le cerem doar 100 lei pe an bistrițenilor. Mulțumesc!"

...

„Domnul consilier Mathe Attila – dacă tot se merge în week-end la Sărata, aș dori o întrebare pentru executiv. În ce stadiu se află proiectul alimentare cu gaze naturale a localității componente Sărată?

Domnul administrator public Costea Adrian – este în faza de scoatere la licitație, proiectare cu execuție. Asta cred că avem 4 aprilie parcă termen, sau săptămâna viitoare. Săptămâna viitoare este termenul de scoatere la licitație și de aici își urmează cursul. Dacă nu sunt contestații va fi mai repede."

PROCES-VERBAL

încheiat azi 30.04.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

La această ședință am fost propus delegația care sa deplasat în orașul Kisvárda, Ungaria, pentru a semna acordul final de înfrățire a celor două orașe. Am fost propus fiindcă sunt inițiatorul acestei înfrățiri.

Se trece la punctul 7 de pe ordinea de zi: *Proiect de hotărâre nr.76/10.04.2025 privind aprobarea deplasării unei delegații a municipiului Bistrița la Kisvárda (Ungaria) în perioada 8-10 mai 2025*

Proiectul de hotărâre cuprinde 5 articole şi se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor locali în funcție. Articolul 1 se votează cu vot secret.

Domnul președinte de ședință solicită avizul Comisiei economice.

„Doamna consilier Stere Florentina Ștefania - Viceprimarul municipiului: dacă îmi permiteți, domnule președinte, să fac propunerile. Propun în componența comisiei care se va deplasa la Kisvárda pe domnul primar Gabriel Lazany, pe

domnul viceprimar Sorin Hangan și pe domnul consilier Mathe Attila. Mai trebuie un consilier. Cine mai dorește să meargă atunci în Ungaria?

Domnul Viceprimar Sorin Hangan - președintele de ședință: încă o propunere.

Doamna Viceprimar Stere: Darius Ilieșiu, atunci."

PROCES-VERBAL

încheiat azi 28.05.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

„Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: am încheiat ordinea de zi. Dacă la capitolul diverse, dintre colegii consilieri au întrebări pentru executiv?

Domnul consilier Dumitrescu George: dacă îmi permiteți, domnul președinte, și vă rog, colegi, am și o propunere pentru un proiect și l-am scris proiectul și împreună cu doamna secretar sper, cât de curând să-l putem 31

depune. Este un baraj plutitor pentru colectarea deșeuri pe Râul Bistrița. Cu toții știm că dacă mergem cu familia de-a lungul râului nu prea e plăcut. Ca și obiectiv, constă în instalarea un sistem putitor la intrare pe râul Bistrița în oraș, destinat captării și colectării deșeurilor plutitoare. Aici intră peturi, polistiren, vegetație, lemn, prevenind astfel acumularea acestora în zonele urbane și reducând impactul asupra ecosistemului acvatic. Nu o să vă plictisesc foarte mult cu tehnologia recomandată. Prețul e destul de accesibil, depinde de mărimea acestuia. Variază între 190 mii lei și undeva la 100.000 de euro. Adică nu e, nu e un efort bugetar substanțial pentru municipiul Bistrița și zic că beneficiile vor fi evidente. Vă mulțumesc, domnule președinte!

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: în regulă.

Domnul consilier Mathe! Încă un pic de răbdare, stimați colegi, vă rog un pic de răbdare, să ne respectăm!

Domnul consilier Mathe Attila: domnul coleg, dacă nu mă înșel, cred că avem un proiect aprobat prin bugetare participativă, votat de cetățeni, care deservește acest scop. Numai nu știu ce se întâmplă cu aceste proiecte, nu sunt finalizate.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: o să verificăm și vedem. Da, alte intervenții?"

...

„Domnul consilier Mathe Attila: mulțumesc! Asta mai mult o atenționare a Poliției locale - am văzut că au început să sesizeze, după lucrări, unde nu s-a asfaltat. Dar vreau să amendeze și acolo unde lucrările nu se fac conform, de exemplu în fața Colegiului Național Liviu Rebreanu. Acolo s-a făcut o intervenție și acolo s-a turnat în asfalt beton și s-a făcut o denivelare.

Domnul Viceprimar Hangan Sorin – Președintele de ședință: ați reținut, domnul director Kocsis? Să urmăriți și să dispuneți conform prerogativelor pe care le aveți."

PROCES-VERBAL

încheiat azi 30.07.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

„Domnul consilier Mathe Attila: Bună - ziua, mulțumesc! Vreau să întreb dacă în parcul municipal sunt interzise trotinetele electrice? Și dacă nu, atunci dacă s-ar putea interzice aceasta, dacă s-ar putea reglementa să se interzică intrarea cu trotinetele electrice pe pista de biciclete și pe trotuar. Deci pe drum, pe drum, unde este pentru riverani și este sens unic - acolo să meargă, dar pe pistă și pe trotuar. Mulțumesc!

Domnul Viceprimar Sorin Hangan – Președintele de ședință: da, dacă sunt și alte interpelări și să răspundă la sfârșit, tuturor, domnul primar, o să-l rog să fie de acord cu maniera asta. Alte intervenții? Nu sunt. Vă rog, domnule primar, să-i răspundeți domnului Mathe Attila.

Domnul Gabriel Lazany – Primarul municipiului Bistrița: da, în momentul de față, conform regulamentelor, trotinetele pot utiliza pistele de cicliști. Deci, da, pot să circule trotinetele electrice prin, prin parc. Punctul meu de vedere, dacă mă întrebați personal, aleea principală din Parcul Municipal aș face-o integral pietonală, pentru că tot timpul este neîncăpătoare, iar cicliștii, care în marea lor majoritate tranzitează parcul, nu se duc pentru a se plimba - aici nu mă refer la copiii cu biciclete mici - la cicliștii care tranzitează, ar putea să utilizeze doar exteriorul parcului, pe lângă stadion. Și cred că la o următoare reabilitare, am

să fac propunerea asta în fața dumneavoastră, ca să devină zona centrală a parcului doar pietonală. Mulțumesc!"

PROCES-VERBAL

încheiat azi 27.08.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

„Domnul consilier Mathe Attila: am eu, domnule președinte.

Domnul consilier Ilieșiu Darius - Emilian – Președintele de ședință: vă rog, domnul consilier.

Domnul consilier Mathe Attila: mulțumesc frumos! Vin cu o listă de întrebări de la locuitorii din localitatea componentă Sărata care vor să adreseze câteva întrebări domnului primar. Eventual să le notați că vreau să le citesc pe toate și pe urmă să răspundeți. O să încep cu proiectul alimentare cu gaze naturale al localității - în ce stadiu se află? E prima întrebare.

A doua întrebare: oamenii spun că nu ajung toti la lemne pentru foc și menționează că pe vremea primarului Vasile Moldovan se dădeau bonuri pentru lemne și așa ajungeau toți la lemne.

A treia întrebare: dacă se pot suplimenta rutele de autobuz către Sărata, mai ales în jurul orelor când ies copiii de la școală?

A patra întrebare: un părinte întreabă dacă se poate face transport exclusiv pentru elevi pentru ciclul primar?

Și ultima întrebare: localnicii se plâng de lucrările făcute în localitate. Lucrările sunt de calitate inferioară. Pe strada Pădurii au săpat marginea drumului și au lăsat așa. Sunt firme pe stradă la care le este afectată afacerea fiindcă nu pot intra - ieși din curte. Spun că este așa de 10 zile. Lucrează fără harta conductelor, au spart de cel puțin 10 ori conducta de apă și rămân fără apă. Pe urmă pierd și ei până se limpezește apa, astea au fost. Vă mulțumesc frumos

Domnul consilier Ilieşiu Darius - Emilian – Preşedintele de şedinţă: mulţumim şi noi! Dacă doriţi un răspuns neapărat de la domnul primar sau este ok şi din partea domnului director de la DIS, domnul Kocsis?

Domnul consilier Mathe Attila: nu, din partea oricui.

Domnul Lazany Gabriel - Primarul municipiului Bistriţa: deci pe partea de proiecte vreau să intervină domnul domnul Cociş ca să spună stadiu roiectelor sau cineva de la direcţia tehnică, eu vreau să intervin doar pe partea de transport public şi mă bucur că aţi ridicat această problemă, pentru că transportul public, pe lângă subvenţia pe care o acordăm pentru colectarea deşeurilor menajere consumă, deci cele două împreună, aproape jumătate din banii pe care îi colectează municipiu pe impozite şi taxe.

Domnul consilier Ilieşiu Darius - Emilian – Preşedintele de şedinţă: nu vă mai auziţi, domnule primar.

Domnul Lazany Gabriel - Primarul municipiului Bistriţa: mă auziţi acuma? 21

Domnul consilier Ilieşiu Darius - Emilian – Preşedintele de şedinţă: acuma da.

Domnul Lazany Gabriel - Primarul municipiului Bistriţa: da, îmi cer scuze. Deci legat de transportul public. Transportul public, alături de colectare a deşeurilor menajere sunt sumele cele mai mari pe care Primăria Municipiului Bistriţa le subvenţionează. Ele consumă aproape jumătate din totalul sumelor încasate pe impozite şi taxe locale. După ce a fost introdusă linia verde, am considerat că este necesar să facem o analiză a tot ceea ce înseamnă transport public comun. Şi am primele rezultate: în momentul de faţă, mă auziţi oare?

Domnul consilier Ilieşiu Darius - Emilian – Preşedintele de şedinţă: vă auzim perfect?

Domnul Lazany Gabriel - Primarul municipiului Bistriţa: în momentul de faţă, municipiul Bistriţa are 24 de linii de transport public. Din cele 24 de linii de transport public patru, atenţie, patru transportă 78,6% din călători. Celelalte 20 de linii de transport - transportă diferenţa de 21,4% . M-am dus mai în amănunt pe analiza pe care am făcut-o şi am solicitat numărul de călători în ultima jumătate de an, ca să fie relevant, adică să fie în timpul şcolii, pe fiecare linie, pe fiecare interval orar. Şi la multe dintre ele rezultatele au fost surprinzătoare. Sunt intervale orare unde circulă 0,5 călători, adică câte unul din când în când per cursă, iar multe dintre ele sunt cu doi-trei călători. Sigur, noi ne dorim să asigurăm transport pentru cetăţenii municipiului Bistriţa, dar în acelaşi timp noi trebuie să o facem şi la modul eficient, pentru că, chiar nu suntem atâta de

bogați ca și oraș, ca să băgăm un autobuz pentru o persoană din când în când. Și atunci noi vom lua în analiză toate solicitările. Oricum vreau să regândim întregul sistem public de transport astfel încât să acopere cât mai mult din teritoriu intravilan al municipiului, dar în același timp să răspundem solicitărilor cetățenilor, dar și să venim cu o analiză ulterioară cost - eficiență. Iar în cazul în care aprobăm o linie de transport iar după șase luni se dovedește că nu circulă cetățenii cu ea sau am răspuns unei solicitări și sunt unu-doi cetățeni, nu cred că are rost să o ținem. Eu cred că pe transportul public trebuie să fim mult mai flexibili și să facem analize de astea atât cât mai des.

Sigur că da, vom analiza solicitările cetățenilor din Sărata, iar după ce vom aproba noile linii de transport o să vedem, o să vedem dacă este utilă și se dorește menținerea ei, se susține cât de cât din punct de vedere financiar sau nu. Mulțumesc!

Domnul consilier Ilieșiu Darius - Emilian – Președintele de ședință: mulțumim și noi!

Doamna Ivașcu Lia - director executiv Direcția tehnică: bună – ziua! În legătură cu întrebarea pe care ați spus-o despre extinderea rețelei de gaz, în

22

Sărata, suntem în analiză tehnică la procedura de achiziție. Desigur că este și noua reglementare cu continuarea sau nu a unor lucrări pentru care noi furnizăm acuma date ministerelor de resort și o să vedem ce se întâmplă cu acest proiect. Cât despre săpăturile de pe strada Pădurii, dacă poate să răspundă Lorand, dacă nu, vă spun ce am aflat eu, pentru că și pe mine m-a înterpelat o doamnă, și am sunat la Electrica, sunt lucrările lor acolo.

Domnul consilier Ilieșiu Darius - Emilian – Președintele de ședință: am înțeles. O să-i dăm cuvântul și domnului Lorand pentru restul întrebărilor.

Domnul Kocsis Dezso Lorand – director executiv Direcția infrastructură și servicii: bună – ziua! Cu privire la lucrările care se execută în general, care necesită săpături - din păcate, lucrările de extindere nu pot fi acoperite, ceea ce înseamnă săpătura în secunda după, în secunda doi după ce se realizează sau, mă rog, se dispun conductele aferente, pentru că sunt necesare probele de rețea, fie că vorbim de electric, fie că vorbim de apă, canal sau gaz. Astfel, lucrările, chiar dacă par abandonate, ele sunt în acele probe de etanșeitate care sunt necesare să fie realizate. Lucrările se încadrează în termenele prevăzute și aprobate. Noi oricum insistăm să fie realizate și cu constructorii încercăm să urgentăm finalizare lucrărilor. Înțelegem neplăcerile pe care le provoacă, dar

lucrările se fac pentru locatarii din Sărata, indiferent că e vorba de curent sau, cum va urma, și pe gaz. Mulțumesc!

Domnul consilier Ilieșiu Darius - Emilian – Președintele de ședință: mulțumim! Domnule consilier Mathe, dacă ați primit răspuns la toate întrebările sau mai aveți întrebări? Vă rog!

Domnul consilier Mathe Attila: nu mai am. Mulțumesc!"

PROCES-VERBAL

încheiat azi 27.11.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

Se trece la ***punctul 20 – Petiția nr.99116/13.10.2025 a doamnei Dumitrescu Tina, reprezentantul unui grup de cetăţeni din municipiul Bistriţa, prin care se solicită luarea unor măsuri în vederea „Interzicerea circulaţiei vehiculelor care produc mai mult de 70 decibeli, între orele 22,00 – 07,00, în Bistriţa", şi Referatul nr.113390/20.11.2025 al Direcţiei Poliţia Locală – Comisia de circulaţie; Petiția nr.113871/24.11.2025 a domnului Rus Virgil și petiția nr.113896/24.11.2025 a doamnei Dumitrescu Tina, referitoare la problema zgomotului produs de vehicule în municipiul Bistrița; Petiția nr.114986/25.11.2025 a domnului Titus Banc, reprezentantul unui grup de cetățeni care își exprimă dezacordul față de inițiativele care propun interzicerea circulației motocicletelor în municipiul Bistrița.***

...

„Domnul consilier Mathe Attila: Da, trebuie analizat foarte bine petiția respectivă, fiindcă acolo, in petiție scrie interzicerea autovehiculelor care depășesc 70 decibeli. Eu conduc un Volkswagen din 2005, nemodificată și mașina mea emite șaptezeci și doi decibeli. Numai spun că trebuie analizată această cerere."

PROCES-VERBAL

încheiat azi 17.12.2025 în şedinţa ordinară

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

„Domnul consilier Mathe Attila – vreau să atrag atenția domnului primar și executivului, să urmărească lucrările, mai ales lucrările care sunt făcute de firme din alte orașe. Chiar astăzi am sesizat și eu o problemă domnului administrator, și altele pe care și alți cetățeni îmi spun mie, că rămân trotuare nefăcute, sau spargeri nefăcute, și chiar dacă lucrarea lor nu este finalizată, nu este recepționată, ei mergând pe șantier, aici vorbim de trotuar, au lucrat la trotuar, sapă în trotuar, închid, se duc mai departe, iarăși închid și se duc mai departe, dar multe locuri nu refac trotuarele conform. Să verificăm aceste lucrări în oraș. A doua întrebare, tot mai mulți cetățeni au m-au întrebat că au observat foarte multe mașini în oraș fără vinietă albastră. Eu le-am explicat că probabil plătesc prin SMS sau prin alte metode, dar într-adevăr sunt foarte multe mașini fără vinietă albastră și vinieta albastră i-a făcut pe mulți cetățeni să-și mute mașinile, autoutilitarele, pe străzi mai necirculate, străzi industriale, și au populat unele străzi nepopulate să zicem așa, și încurcă pe unii agenți economici. Şi a treia observare este o felicitare, vreau să felicit, pentru că este 17 decembrie și încă n-am auzit o bubuitură de petardă. Aproape în fiecare am avut interpelări în privința asta, să fim atenți la interzicerea vânzării petardelor. Şi felicitări pentru asta și sper ca în continuare să nu dăm autorizații de vânzare pentru aceste lucruri.”

PROCES-VERBAL

încheiat azi 29.12. 2025 în şedinţa extraordinară convocată de îndată

a Consiliului local al municipiului Bistriţa

Se trece la punctul 2 de pe ordinea de zi, proiect de hotărâre nr.317/29.12.2025 privind stabilirea impozitelor şi taxelor locale datorate de persoanele fizice şi juridice din municipiul Bistriţa în anul 2026

„Domnul consilier Mathe Attila: Mulțumesc! Vreau să spun că mă simt și eu revoltat pentru decizia Guvernului și mai ales a omului pe care, sincer, l-am considerat omul potrivit la locul potrivit. Sunt supărat pe domnul Bolojan, pentru că a decis să taxeze și oamenii cu handicap. Spune că toți trebuie să contribuie la facilitățile care le fac viață mai bună. Dar oare oamenii cu dizabilități se pot se pot bucura de toate facilitățile, au trotuare conforme, pot intra în toate instituțiile publice cu scaun cu rotile? Și așa mai departe. Înainte să-i taxăm trebuie să ne întrebăm dacă îi ajutăm destul. Și vreau să trag un semnal de a alarmă și sper să ajungă acest mesaj și la cetățeni. Această decizie este și vina unora care acum poate chiar blamează Guvernul și sunt... este vina, este vina unora care își cumpără mașini și alte bunuri pe care le trec pe aparținător cu handicap, evident, pentru a ocoli impozitele sau de a primi un loc de parcare gratuită. Este vina acelor oameni sănătoși care își fac certificate de handicap pentru a beneficia de deducerile fiscale cu care vine acest certificat și poate chiar să beneficieze de un ajutor din partea statului. Și, dezamăgit, dar adevărat este și vina unor medici care ajută acești oameni să obțină ce nu le aparține. Și pentru tot șirul acesta acum au de suferit oameni nevinovați, care deja suferă, poate chiar din naștere, oameni care banii strânși îi cheltuie pe tratamente. Fiecare om își urmărește propriul bine, iar din acest motiv mulți să ajung să sufere, deoarece în ansamblu, consecințele îi lovesc pe cei nevinovați. Guvernul trebuia să lase fiecare administrație locală să decidă dacă taxează sau nu, sau în ce formă taxăm oamenii cu handicap. Și cu asta am încheiat. Vă mulțumesc!"

Gabriel LAZANY
May 8, 2025 ·

Bistrița are un nou prieten peste graniță!

Astăzi, la Kisvárda, am semnat Acordul de Înfrățire dintre municipiul Bistrița și orașul maghiar Kisvárda, marcând începutul unui parteneriat care deschide noi uși pentru ambele comunități.

Această legătură a fost posibilă la inițiativa domnului primar Tibor Leleszi și datorită implicării domnului consilier local Mathe Attila, care a pus bazele relației dintre cele două orașe și a fost un adevărat artizan al acestui proces. După mai multe întâlniri și discuții între reprezentanții noștri și cei ai orașului Kisvárda, Consiliul Local Bistrița a aprobat Acordul de Înfrățire, iar astăzi a devenit realitate.

Prin acest parteneriat, ne propunem să dezvoltăm proiecte comune în domeniul economic, cultural, sportiv și educațional și să lucrăm împreună pentru atragerea de fonduri europene care să sprijine dezvoltarea celor două orașe.

Mulțumim prietenilor din Kisvárda pentru ospitalitate și deschidere! Privim cu încredere spre viitor și spre tot ce putem construi împreună.

Pe data de 8 mai Bistrița sa înfrățit oficial cu orașul Kisvárda, mă simt onorat să fiu inițiatorul acestui pas, mai ales că este primul oraș din Ungaria cu care ne înfrățim.

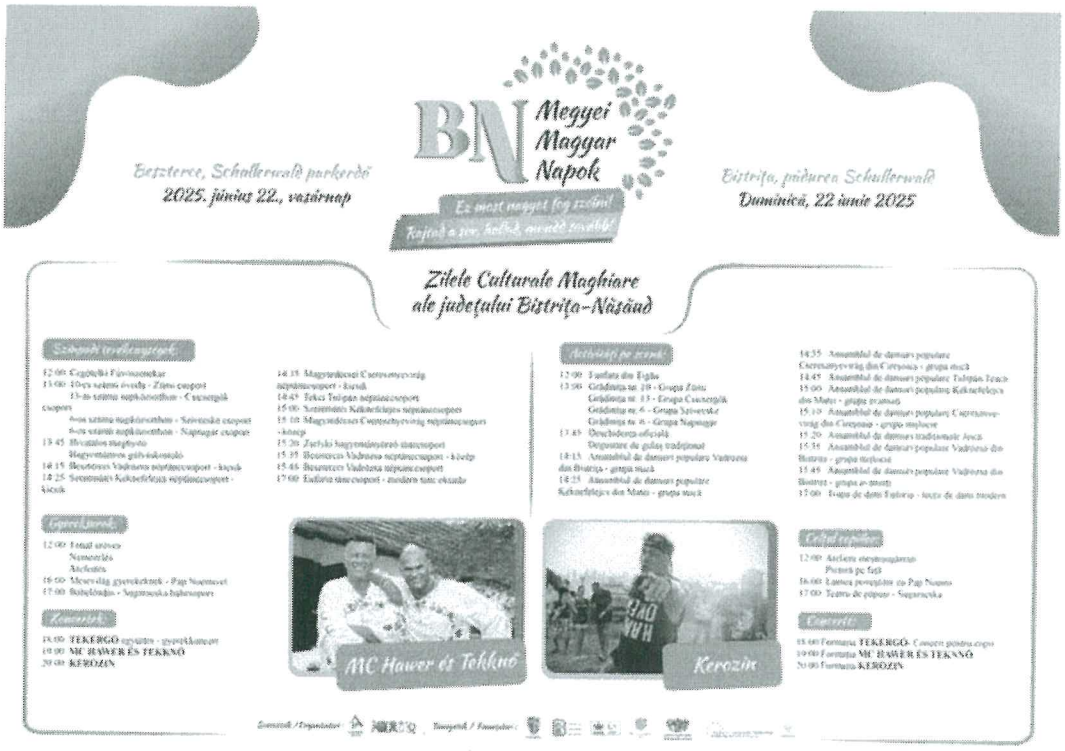
Pe data de 9 mai sa inaugurat, la Bistrița, o creșă nouă și modernă! Prin această investiție, finanțată de Ministerul Dezvoltării, soluționăm problema lipsei locurilor în creșe pentru 40 de familii tinere. Prin programul de construire de creșe "Sfânta Ana" se asigură condiții moderne, într-o creșă prietenoasă cu mediul.

Această realizare este una de suflet fiindcă meritul ne revine nouă UDMR-ului, care suntem inițiatorii acestui proiect național.

Personal am discutat cu Ministrul de pe atunci Cseke Attila pentru îndrumare și consiliere în ce privește acest proiect.

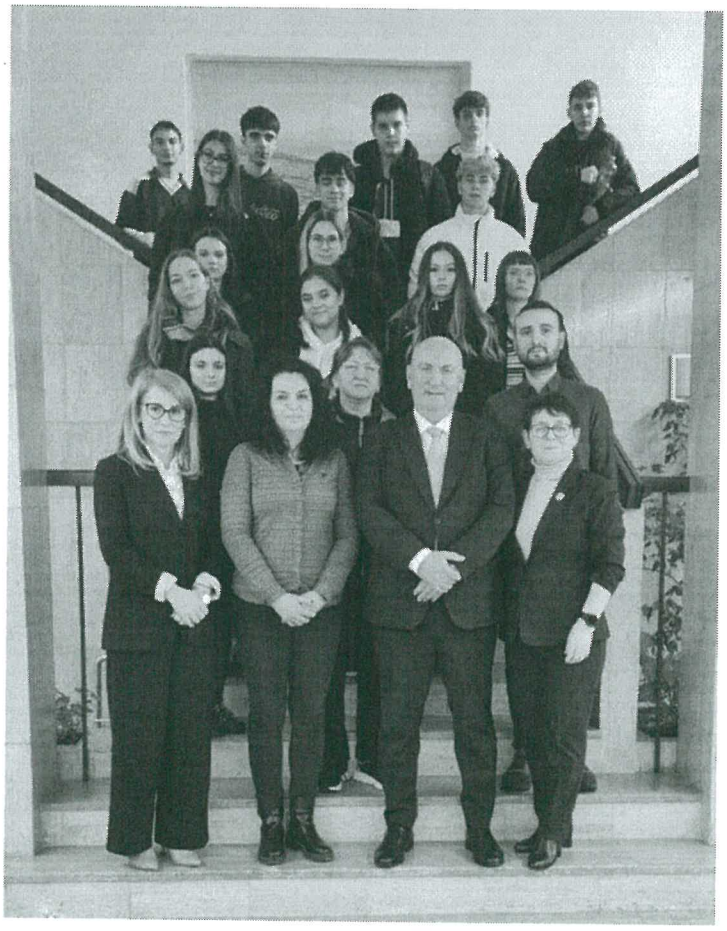
13 mai - Prezent în emisiuni locale unde am vorbit despre oraș, despre administrația locală, probleme și proiecte/idei viitoare

---



Pe data de 22 iunie cu colegii mei de la tineret și în parteneriat cu Primăria Municipiulul Bistrița am organizat Zilele Culturale Maghiare la Bistrița.

În data de 24 iulie m-am aflat la Sărata unde împreună cu colegii de la tineret și în parteneriat cu Pimăria Bistrița am organizat caravana tineretului.



11 Decembrie - Am avut deosebita plăcere să primim în orașul nostru cei 15 elevi și 2 profesori din Kisvárda, care au sosit la Bistrița prin programul Erasmus+. Grupul provine de la Gimnaziul și Colegiul Bessenyei György și desfășoară activități comune cu Colegiul Național „Andrei Mureșanu".

Ieri am avut ocazia să îi întâmpin personal și i-am însoțit la Primăria Bistrița, unde s-au întâlnit cu primarul Gabriel Lazany și viceprimarul Ștefania Stere. Discuțiile și primirea călduroasă au

subliniat încă o dată importanța și vitalitatea relației de înfrățire dintre Bistrița și Kisvárda.

Ulterior, am vizitat împreună Teraplast Arena, unde au putut descoperi infrastructura sportivă modernă a orașului nostru. La fel ca Bistrița, și Kisvárda are o echipă feminină de handbal și o echipă masculină de fotbal în prima ligă, astfel că vizita a fost cu atât mai interesantă pentru ei.

Această întâlnire a demonstrat încă o dată cât de valoroasă este cooperarea internațională și construirea de legături între tineri pentru ambele comunități.

---

29 decembrie – Ca și ales local și persoană publică este datoria noastră să evidențiăm și să încurajăm persoanele care își dedică timpul liber în folosul comunității. De aceea i-am propus domnul Primar Gabriel Lazany să oferim o diplomă de apreciere domnului Szabo Andrei care își dedică timpul lui liber pentru comunitatea maghiară și coordonează cu rezultate deosebite clubul pensionarilor maghiari din Bistrița.

Statistici despre Consilierii locali făcută de Bistrița Press, preluată de pe pagina lor : https://bistrita.press/

RANDAMETRU

Eficiența globală, în funcție de procentul de voturi exprimate, interpelări, numărul de proiecte inițiate, activitatea din timpul dezbaterilor, rapoarte de activitate.

63.99% HANGAN Sorin (mandat: 100%)

62.67% MÁTHÉ Attila (mandat: 100%)

58.36% ILIEȘIU Darius Emilian (mandat: 100%)

57.73% BRIA Dumitru Alexandru (mandat: 100%)

56.61% STERE Florentina Ștefania (mandat: 100%)

56.15% DOBRANIȘ Georgeta Rodica (mandat: 100%)

55.63% FILIP Alexandru Tudor (mandat: 100%)

55.2% URÎTE Florin Radu (mandat: 100%)

53.99% MUNTHIU Cristian (mandat: 60%)

53.72% DUMITRESCU George (mandat: 100%)

52.56% GĂLUȚ Simona (mandat: 100%)

51.74% GAGA-SEICA Mărioara (mandat: 100%)

51.55% TURC Ioan (mandat: 33%)

50.83% IRIMIEȘ BUIA David Edward (mandat: 100%)

50.74% PĂNTEA Andrei (mandat: 100%)

50.28% ADUMITRĂCHIOAIE Daniel (mandat: 100%)

48.48% VAIDA Adrian Ioan (mandat: 100%)

48.27% RUȘTI Ionel (mandat: 100%)

48.21% BRICI Tiberius Daniel (mandat: 100%)

46.04% CICIOC Ștefan (mandat: 100%)

45.98% MACARIE Doina (mandat: 100%)

45.69% ELISEI Radu Claudiu (mandat: 100%)

PREZENȚA LA VOT

Procentul de voturi exprimate față de numărul total de proiecte din mandatul fiecărui consilier.

96.8% HANGAN Sorin

96.57% MÁTHÉ Attila

97.7% ILIEȘIU Darius Emilian

85.62% BRIA Dumitru Alexandru

99.54% STERE Florentina Ștefania

94.29% DOBRANIȘ Georgeta Rodica

97.7% FILIP Alexandru Tudor

92.89% URÎTE Florin Radu

98.2% MUNTHIU Cristiean

97.7% DUMITRESCU George

100% GĂLUȚ Simona

95.86% GAGA-SEICA Mărioara

47.52% TURC Ioan

94.48% IRIMIEȘ BUIA David Edward

96.54% PÂNTEA Andrei

95.39% ADUMITRĂCHIOAIEI Daniel

91.97% VAIDA Adrian Ioan

94.52% RUȘTI Ionel

97.24% BRICI Tiberius Daniel

93.79% CICIOC Ștefan

88.96% MACARIE Doina

86.33% ELISEI Radu Claudiu

INTERPELĂRI

Raportul procentual dintre numărul de ședințe în care s-a adresat executivului prin interpelări și numărul de ședințe ordinare din mandatul fiecărui consilier.

13.33% HANGAN Sorin

66.67% MÁTHÉ Attila

6.67% ILIEȘIU Darius Emilian

0% BRIA Dumitru Alexandru

0% STERE Florentina Ștefania

40% DOBRANIȘ Georgeta Rodica

26.67% FILIP Alexandru Tudor

40% URÎTE Florin Radu

22.22% MUNTHIU Cristian

20% DUMITRESCU George

0% GĂLUȚ Simona

20% GAGA-SEICA Mărioara

40% TURC Ioan

6.67% IRIMIEȘ BUIA David Edward

0% PÂNTEA Andrei

0% ADUMITRĂCHIOAIEI Daniel

0% VAIDA Adrian Ioan

0% RUȘTI Ionel

0% BRICI Tiberiu Daniel

0% CICIOC Ștefan

6.67% MACARIE Doina

0% ELISEI Radu Claudiu

În calitate de secretar în comisia juridică și administrație locală mi sa adus la cunoștință că nu se găsesc medici în cabinetele medicale în cadrul unităților de învățământ. În momentul de față doar medicii specialiști care au terminat un rezidențiat pot ocupa aceste posturi, am propus schimbarea regulamentului ca și medicii care au absolvit cei 6 ani fără o specialitate să poată ocupa aceste posturi fiindcă în aceste cabinete nu se fac examinări de specialitate ci se face doar medicina primară unde eu consider că medici cu 6 ani de facultate se pot descurca.

M-am întâlnit cu cetățeni oridecâte ori am fost chemat pe teren pentru a le asculate doleanțele și să le transmit mai departe primarului. Am avut zeci de sesizări telefonice, sesizări care au fost toate trimise executivului.

Cu respect,

Mathe Attila

Consilier Local al Municipiului Bistrița

Data

28.01.2026