



CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza
administrativ-teritorială a Municipiului Bistrița
Nr. 48 L din 30.05.2019
încheiat la sediul Primăriei Municipiului Bistrița

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de _____, între:

MUNICIPIUL BISTRIȚA, cu sediul în Bistrița, P-ța Centrală, nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, având cod fiscal nr. 4347569 cont nr. RO42TREZ24A840302203030X deschis la Trezoreria Bistrița, reprezentat prin ing. Ovidiu Teodor CREȚU, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Entitatea Contractantă**

și

Operatorul de transport **TRANSMIXT S.A.** cu sediul în Bistrița, str. Sigmirului, nr.16, județul Bistrița-Năsăud, înregistrat sub nr. J06/120/1991 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud, având contul 5069RO57TREZ1015069XXX000872 deschis la Trezoreria Bistrița, codul unic de înregistrare 570362, nr. de înregistrare în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal 45648/21.12.2018, reprezentat legal prin Melente HOROBA având funcția de Director General, reprezentând câștigătorul licitației publice conform Raportului procedurii nr. 37021/14.05.2019 – Aviz conform necondiționat emis de ANAP – Direcția Generală Control Ex-Ante sub nr. 4687/947/CN1005297/AC/20.05.2019, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCĂȚ:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 6.1.

Contractul a fost încheiat ca urmare a Procedurii competitive, potrivit prevederilor legale aplicabile, și atribuit Operatorului conform Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. /27.05.2019.

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Bistrița

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Procedura competitivă”	Înseamnă modalitatea prin care Entitatea Contractantă delegă gestiunea Serviciului de transport public local Operatorului, potrivit prevederilor art. 23 din Legea nr. 92/2007 și a celorlalte dispoziții legale aplicabile.



„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport de călători, înființată în aparatul de specialitate al primarului municipiului Bistrița;
„Entitatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Bistrița care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 6.7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii (prestării Serviciului)”	Înseamnă data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.



„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 6.9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de Transport.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 6.2.2.



„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 6.3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 6.3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 6.3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă), prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Entității Contractante, Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 6.2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 6.8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de Transport în municipiul Bistrita Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza administrativ-teritorială a Entității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către



	Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, de către Entitatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, și doar dacă valoarea cumulată a acestor servicii nu depășește 10% din valoarea contractului.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- va avea dreptul la plata Compensației din partea Entității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- va avea dreptul de a vinde Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

Este titularul dreptului de exploatare asupra infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 6.4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. În executarea prezentului contract, Operatorul se obligă la realizarea următoarelor obiective:

- a) promovarea calității și eficienței Serviciului;
- b) dezvoltarea durabilă a Serviciului;
- c) asigurarea continuității Serviciului;
- d) protecția mediului înconjurător.

2.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al municipiului Bistrița, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;



- Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 6.5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Entitatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 6.4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;
- **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 6.4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de - **(nu este cazul)** - zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 6.4.3.
La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare, respectiv data semnării lui de către ambele părți.

5.2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care nu poate fi mai mare de 3 luni de la Data Intrării în Vigoare, respectiv, semnarea de către ambele Părți a contractului (dacă Părțile nu convin în scris prelungirea acestui termen), vor fi îndeplinite următoarele obligații:

6.2.1. Operatorul va prezenta Entității Contractante:

- a) Mijloacele de Transport pentru efectuarea Serviciului, astfel cum au fost acestea prezentate în Ofertă, în stare bună de funcționare ;
- b) Licența comunitară și Copiile conforme ale licenței comunitare pentru Mijloacele de Transport ce vor fi utilizate pentru efectuarea Serviciului;
- c) Licențele de traseu;
- d) Dovada angajării personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentei fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- e) Dovada dotării mijloacelor de transport conform cerințelor din Caietul de Sarcini și Fișa de date;
- f) Existența infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, pe raza Municipiului Bistrița (minim 5.000 m.p), autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) Existența atelierului de reparații auto, cu cel puțin 4 canale de reparații, pe toată durata de derulare a contractului, cu autorizație de mediu și autorizație eliberată de Registrul Auto Român;



- h) Existența stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- i) Existența stației de alimentare cu carburanți, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- j) Prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contracte de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie legalizată sau copie conforma cu originalul);
- k) Dovada organizării operationale a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- l) Dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare inteligentă;
- m) Prezentarea procedurilor interne prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului;
- n) prezentarea dovezii de stabilire a domiciliului fiscal și a punctului de lucru/sucursala/filiala în municipiul Bistrita, în cazul în care operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- o) Prezentarea dovezii de înmatriculare/inregistrare a mijloacelor de transport în județul Bistrita-Nasaud, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/inregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- p) Prezentare garanției de bună execuție a contractului, în cunștumul prevăzut în prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului.

6.3. În termen de maxim 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii tuturor obligațiilor prevăzute la art. 6.2. de mai sus, sau de la data expirării duratei de mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii condițiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la art.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii condițiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la art.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, autoritatea contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească Municipiului Bistrita daune-interese în valoare de 0,20% din valoarea contractului, în termen de 30 (treizeci) de zile de la data expirării termenului prevăzut la art. 6.2.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la art.6.2. de mai sus (astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul) și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că - vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport precum și a mijloacelor de transport electrice cu care se va opera traseul 4 prevăzut în Programul de transport Operatorul se obligă să plătească redevența Entității Contractante, calculată anual ca 3% din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local din care se scad subvențiile încasate.

7.2 Operatorul va achita trimestrial Entității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 20 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.

7.4. În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.



CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de 5 zile de la data încheierii prezentului contract, Operatorul va constitui o garanție de bună execuție în valoare de 0,20% din valoarea contractului și va fi constituită în conformitate cu prevederile art.45-48 din H.G. nr.394/2016.

8.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește anual de către Operator, în termen de 15 zile, în baza indicelui de creștere a prețurilor de consum din anul precedent, publicat de Institutul Național de Statistică.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4. Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 6.7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bistrița. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 6.7.2.

9.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al municipiului Bistrița.

9.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu tarife reduse vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități.

9.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu tarife reduse vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

9.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art. 9.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Entitatea contractantă își va da acceptanța pe documentele mai sus menționate în termen de 10 zile de la emiterea și depunerea acestora la sediul autorității, urmând ca plata să se facă în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 6.7.4. la contract.

9.6. Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Entitatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$C = CE + Pr - V$

C – reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuieli de exploatare eligibile aferente obligațiilor de serviciu public calculate conform anexei 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a prevederilor prezentului contract, a condițiilor de mediu impuse și a principiilor de calcul a



cheltuielilor indirecte din anexa 6.9. CE este calculat cu includerea amortizării lunare a investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare lunare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil este de **8%**.

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local, diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.2. Compensația va fi plătită de Entitatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi acceptat și semnat de Entitatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 10.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

10.4. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

10.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

10.6. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 6.8.2. din contract.

Valoarea totală anuală a compensației, calculate potrivit art. 10.1, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 1 la Ordinul ANRSC nr.272/2007, a condițiilor prevăzute în contractul cadru, a condițiilor de mediu și a principiilor enunțate în Anexa 6.9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

10.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 10.6 de mai sus, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În caz de subcompensare, în virtutea respectării principiului echilibrului contractual, Entitatea Contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

10.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,15% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.9. Operatorul poate solicita indexarea, modificarea, renegocierea prețului pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexa 6.10.1. și 6.10.2.

10.10. Modul de indexare al Pretului pe km este prevăzut în Anexa 6.10.1

10.11. Entitatea Contractantă poate solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului mediu unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

10.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.



10.13. Valoarea estimata anuala a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata in Anexa 6.17.

10.14. In situatia in care prevederile codului fiscal impune ca aceasta compensatie intra in baza de impozitate a TVA , atunci decontul privind compensatia va contine si TVA.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

11.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.6.1.

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.6.3.

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr...../27.05.2019, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

11.6. Controlul călătorilor care folosesc transportul public local pe teritoriul administrativ al Entității Contractante este realizat de către Operatorul de transport prin persoanele cu atribuțiuni în acest sens și de către Entitatea Contractantă, prin Poliția Locală a municipiului Bistrița .

11.7. Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.6.2.

11.8. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 6.3.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 6.3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform Anexei 1 la Ordinul ANRSC nr.272/2007 și a instrucțiunilor din Anexa 6.9.

12.4. Entitatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa 6.3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.



Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

Entitatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

13.1.2. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Entității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 6.1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu modificarea legislației aplicabile.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Entitatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de Transport. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

13.3.2. Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3. Entitatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de Transport sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Entitatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de Transport existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în



cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.

13.4. Cerințele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- concesionate de către Entitatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 6.3.1 sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- respectă specificațiile tehnice din Anexa 6.5.1, și sunt prevăzute în Anexa 6.5.2.

13.4.3. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 3 ani și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 6.5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 6.11 la Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 6.13.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 6.11 din prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile și orice sume datorate de Operator Entității Contractante, vor fi reținute din garanția constituită conform prevederilor din prezentul contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților și/sau a sumelor datorate de Operator în baza prezentului Contract, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea Contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Entitatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.



13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7. Măsurile de Control al Traficului

Entitatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- stabilirea priorităților de trafic;
- transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.8. Sistemul de taxare

13.8.1. Entitatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

13.8.2. Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.3. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 6.5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.9. Controlul călătorilor

13.9.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. /, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Entității Contractante este realizat de către Operatorul de transport prin persoanele cu atribuțiuni în acest sens și de către Entitatea Contractantă, prin Poliția Locală a municipiului Bistrița.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Entității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.



14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare și cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă;
- costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Entității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubritate

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Entitatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare (CE) aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate în prezentul Contract, conform instrucțiunilor din Anexa 6.9.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat, precum și lucrările accidentale care se impun în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al municipiului Bistrița.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.4.8. Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

14.4.9. Entitatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.



14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 6.5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
- instrucțiuni privind vânzarea la bord a titlurilor de călătorie

14.6.2. Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Entitatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

14.7. Activități conexe Serviciului de transport public local

14.7.1. Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local și nu generează costuri asociate prestării Serviciului de transport public local.
- activitățile respectă mediul concurențial.

14.7.2. Activitățile respective legate de transport pot include, prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, scoli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Entitatea Contractantă.



14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției. Pentru aceste activități Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 6.9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

14.8. Cesiunea și subcontractarea

14.8.1. Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.8.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.9. Activități de Marketing

14.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

14.9.2. Entitatea Contractantă aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 30 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl implementeze.

14.10. Informarea publicului

14.10.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

14.10.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.10.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.10.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

14.10.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Entității Contractante.

14.11. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.11.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

14.11.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

14.11.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.



14.11.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.11.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.11.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de Transport prevăzut în Anexa 6.2.1.

14.11.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

14.11.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de Transport.

14.11.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.11.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.11.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.11.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al municipiului Bistrița.

14.11.13. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 6.3.

14.11.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

14.11.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.11.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.11.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.11.18. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

14.11.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.11.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

14.11.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14.11.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea



Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.11.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.11.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.11.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.11.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

14.11.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.11.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Entitatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

14.11.29. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.

14.11.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.11.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.11.32. Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxe de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit prevederilor prezentului Contract.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică

15.1.1. Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Entitatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.



15.1.4. Entitatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.5. Entitatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 6.11, în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 6.13.

15.2.6. Operatorul are obligația de a asigura accesul Entității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 3 zile la cererea Entității Contractante.

15.2.7. Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 6.12.

15.2.11. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de Transport.

CAPITOLUL 16. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 6.16.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.



12.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

18.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei de delegare a gestiunii serviciului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.



Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 20.7 de mai jos:

- neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- operatorul totalizează un număr de 3 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 6.11;
- operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel mult 2 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- operatorul nu constituie garanția stabilită în prezentul Contract.

19.5. Entitatea contractantă poate hotărî modificarea, suspendarea, încetarea sau rezilierea contractului, după caz, și în situațiile prevăzute de art. 9 din Ordonanța nr. 97 din 30 august 1999*** republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

19.6. De asemenea, Entitatea Contractantă are dreptul de a denunța unilateral contractul în perioada de valabilitate a acestuia într-una din următoarele situații:

a) contractantul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul art. 177 din Legea nr.99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

19.7. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității

Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate în prezentul Capitol:

- entitatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 zile;
- orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Entitatea Contractantă.



19.8. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

19.9. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- data și locul unde vor avea loc negocierile;
- obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.10. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.11. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 20.8 de mai sus.

19.12. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.13. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel; Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur; Entitatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.14. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- Entitatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- Entitatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.15. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.



CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 6.11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Entitatea Contractantă

21.2.1. Entitatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 4.1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Entitatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.

21.3.2. Prelungirea unor trasee existente în contractul de delegare sau extinderea serviciului de transport public pe noi trasee se va face cu respectarea prevederilor art. 27 din Legea 92/2007 - Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

21.4 Alte modificări

21.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, precum și în cazul în care intervin modificări legislative care impun alinierea prevederilor contractuale la clauzele acestora, contractul va fi modificat de către Părți prin încheierea unui act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte prevederi ale Contractului.

21.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți



celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente, de la locul executării contractului.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar, 8.00-16.30 data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Entitatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa: Str. Liviu Rebreanu, nr. 2-4</i>	<i>Adresa: Str. Sigmurului, nr. 16</i>
<i>În atenția: Director executiv Ioan Crețiu</i>	<i>În atenția: Director General Melente Horoba</i>
<i>Fax: 0263 234392</i>	<i>Fax: 0263 233459</i>

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute în legislația în vigoare.

25.2. Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3. Anexele de la 6.1 la 6.17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.



Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în 4 (patru) exemplare originale, din care 3 (trei) pentru Entitatea Contractantă și 1 (unul) pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ, MUNICIPIUL BISTRIȚA		OPERATOR, S. TRANSMIXT S.A.
PRIMAR Ovidiu Teodor CREȚU	DIRECTOR ECONOMIC Nicolae SCURTU,	DIRECTOR GENERAL Melente HOROBA
DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA SERVICII PUBLICE Ioan CREȚIU		DIRECTOR ECONOMIC Natalia MANTA
DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT ECONOMIC DIRECȚIA SERVICII PUBLICE Dan Lucian SĂRMĂȘAN		MANAGER PROIECT Anca Ramona LAZĂR
DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDIC Dumitru Matei CINCEA		MANAGER TRANSPORT Ovidiu DRĂGUȘ
ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE Leontin FILIPOI		
Vizat de legalitate,		Viză Juridică,



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 6.1. Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători
- Anexa 6.2. Condiții specifice de delegare a gestiunii
- Anexa 6.2.1. Program de circulație
- Anexa 6.2.2. Stații pentru transportul public
- Anexa 6.3. Programul de Investiții
- Anexa 6.3.1. Programul de Investiții al Operatorului
- Anexa 6.3.2. Programul de Investiții al Autorității Contractante
- Anexa 6.3.3. Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii
- Anexa 6.4. Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
- Anexa 6.4.1. Bunuri de Retur
- Anexa 6.4.2. Bunuri de Preluare
- Anexa 6.4.3. Bunuri Proprii ale Operatorului
- Anexa 6.4.4. Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate
- Anexa 6.5. Mijloace de Transport
- Anexa 6.5.1. Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
- Anexa 6.5.2. Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO
- Anexa 6.6. Tarife de călătorie
- Anexa 6.6.1. Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.6.2. Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.7. Diferențele de Tarif
- Anexa 6.7.1. Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun
- Anexa 6.7.2. Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif
- Anexa 6.7.3. Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială
- Anexa 6.7.4. Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- Anexa 6.8. Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției
- Anexa 6.8.1. Raport Lunar de Constatare
- Anexa 6.8.2. Raport Anual de Constatare
- Anexa 6.9. Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată
- Anexa 6.10. Calculul Prețului pe Kilometru
- Anexa 6.10.1. Metodologia de Calcul a Prețului/ Kilometru
- Anexa 6.10.2. Formula de Indexare a Prețului/ Kilometru
- Anexa 6.11. Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților
- Anexa 6.12. Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)
- Anexa 6.13. Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 6.14. Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Bistrița
- Anexa 6.15. Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Bistrița
- Anexa 6.16. Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială
- Anexa 6.17. Estimarea Anuala a Compensăției



Anexa 6.1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;



	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 6.2.

CONDIȚII SPECIFICE DE DELEGARE A GESTIUNII

Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița la data semnării contractului

CATEGORIA MIJLOACELOR DE TRANSPORT	NR. TRASEE	PARC PROGRAMAT						
		MAXIM		ÎNȚRE ORELE				
		Buc	Capacitate nr.locuri/mijl. de transp.	5-9	9-13	13-16	16-21	21-24
AUTOBUZE URBANE	2	4	100	4	2	4	2	4
AUTOBUZE URBANE	6	10	90	10	7	7	7	7
AUTOBUZE URBANE	4	16	70	16	16	16	16	16
AUTOBUZE URBANE	2	6	55	6	4	6	4	4
AUTOBUZE URBANE	1	2	45	2	2	2	2	2
AUTOBUZE URBANE	5	7	18	7	7	7	7	6
TOTAL	20	45		45	38	42	38	39

Observații: *La parcul programat se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor totale și rezerve



Anexa 6.2.1.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE
al mijloacelor de transport public local de călători
valabil de la data semnării contractului

Zile lucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure- șanu-str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu- str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan - str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	10	12	10	12	15	05,30	23,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
1 11.000m	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure- șanu-str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel	min. 70 locuri	20	20	20	20	20	06,00	22,00



	Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan - str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
1	<u>Dus:</u> Str. Libertății - b-dul Independenței- str. Gării-b-dul Dece- bal-str. Andrei Mure- șanu-str.Năsăudului- str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu - str. Ștefan cel Mare <u>Întors:</u> Str. Ștefan cel Mare- b-dul Gen.Grigore Bălan - str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str. Libertății	min. 70 locuri	30	30	30	30	30	08,00	22,00

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
1 A	<u>Dus:</u> str. Ștefan cel Mare—str.Ghinzii- loc. comp. Ghinda <u>Întors:</u> Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii- Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	20	40	30	40	-	06,00	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m
Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească
normele de poluare cel puțin EURO 3.



Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
1 A	Dus str. Ștefan cel Mare-Pod Jelna-str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda Întors: Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii-Pod Jelna- Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	30	30	40	40	-	06,00	20,00
11.800 m									

* Liniile 1 și 1 A vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
1 B	Dus str. Ștefan cel Mare-Pod Jelna-str. Valea Jelnei Întors: str. Valea Jelnei -Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	20	40	30	40	-	06,00	20,00
5.800 m									

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m.

Autobuzul trebuie să fie dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
1 B	Dus str. Ștefan cel Mare-Pod Jelna-str. Valea Jelnei Întors: str. Valea Jelnei -Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare	min. 18 locuri	30	30	40	40	-	06,00	20,00
5.800 m									

* Liniile 1 și 1 B vor fi corelate în stația Ștefan cel Mare



Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
2	<u>Dus:</u> Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi) <u>Întors:</u> loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății	min. 70 locuri.	20	25	20	25	30	05,30	23,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
2	<u>Dus:</u> Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnăuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp.	min. 70 locuri	40	40	40	40	40	06,00	22,00



Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)								
Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății								

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAP A- CIT A- TE (locu ri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultim a
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
2	Dus: Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi)	min. 70 locuri	60	60	60	60	60	08,00	22,00
18.300m	Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița) -str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății								



*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 A, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
2 A 25.100m	<u>Dus:</u> Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) <u>Întors:</u> str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)	min. 70 locuri.	20	25	20	25	30	05,30	23,00

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu capacitatea de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsă între 9 și 11 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2, astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.



Sâmbătă

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23	Prima	Ultima
2 A 25.100m	<u>Dus</u>: Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) <u>Întors</u>: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen-denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)	min. 70 locuri	40	40	40	40	40	06,00	22,00

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Duminică și sărbători legale

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație) între orele					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23	Prima	Ultima
2 A	<u>Dus</u> : Loc.componenta Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor) - Str.								



25.100 m	Libertatii -b-dul Independenței- str. Panait Cerna - str. Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea - str. Agronomului (zona industrială) Întors: str. Agronomului (zona industrială) - loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei-str.1 Decembrie- b-dul Republicii-str.Gării- str.Alexandru Odobescu- str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-b-dul Indepen- denței-str. Libertății – loc comp Viisoara (intersecția DN 17 cu str. Viilor)	min. 70 locuri	60	60	60	60	60	08,00	22,00
-------------	--	-------------------	----	----	----	----	----	-------	-------

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 2 , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 2 și 2A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 2 și 2A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
3	Dus: Str. Poligonului- str. Drumul Cetății- str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei- str.Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan- str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str.C.R.Vivu- str. Avram Iancu- b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Petre Ispirescu-str.1	min. 70 locuri.	10	12	10	12	12	05,30	22,00



Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str. Rodnei-str. Pietrosul-str. Împăratul Traian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului								
Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâta, cu capacitate de minim 70 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungimea cuprinsa între 9 si 11 m. Autobuzele vor avea rampa sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3								

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
3 13.000m	<u>Dus:</u> Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu <u>Întors:</u> str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str. l Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str. Rodnei-str. Pietrosul-str. Împăratul Traian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	20	20	20	20	20	06,00	22,00



Duminică și sărbători legale

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
3 13.000m	Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str. Gării- b-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu Întors: str. C.R. Vivu-str. Avram Iancu-b-dul Gen. Grigore Bălan-str. petre Ispirescu-str. 1 Decembrie-b-dul Republicii-str. Gării-str. Rodnei-str. Pietrosul-str. Împăratul Traian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului	min. 70 locuri.	30	30	30	30	-	08,00	21,00

Zile lucrătoare

LINIA Lungimea	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4 20.400m	Dus: Loc. componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu - b-dul Gen Gr. Bălan-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea	min. 45 locuri.	10	10	10	10	10	06,00	23,00



	Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei- str.Dornei-str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

Număr minim de autovehicule necesar: 8 autobuze urbane electrice cu capacitatea de minim 45 locuri și lungime de maxim 10 m, care vor avea podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
4	Dus: Loc.componenta Viisoara - str. Libertatii -b-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str. Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -b-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea	min. 45 locuri	15	15	15	15	15	08,00	22,00
20,400m	Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- b-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei- str. Gh. Șincai -b-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara)								

*Traseul nr. 4 va fi executat numai după achiziționarea mijloacelor de transport prin proiectul "Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă ", proiect propus pentru finanțare în cadrul Axei prioritare 4 din cadrul POR 2014-2020.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			6-8	12-15	18-19	22-23	23-1		
	Dus: Str. Ștefan cel								



5	Mare-b-dul Gen. Gr. Bălan- -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Cuza Vodă-str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir-str.Industriei-str.Sigmirului-str.Drumul Cetății								
10.500m	Întors: Str.Drumul Cetății-str.Târpiului-str.Dimitrie Cantemir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsău-dului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare	min. 90 locuri	15	30	30	30	30	06,00	0,15

Număr minim de autovehicule necesar: 3 autobuze cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime d maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..

Zile lucrătoare

LINI A	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
6	Dus: Str. Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței -str. Sigmirului-Drumul Cetății								
8.800m	Întors: Drumul Cetății- str.Târpiului-str. Industriei-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei	min. 90 locuri	15	30	30	30	30	06,00	0,15

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3..



Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	12-14	15-17	17-20	20-22		
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal- str.Andrei Mureșanu- str.Nășăudului-str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slă- tinița-loc. comp.Uni- rea-str.Calea Moldo- vei-str.Nășăudului- str.Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str.Gă- rii-str.Rodnei	min. 90 locuri	5.20 6.20 7.20	12.15	14.30 16.00	19.30		05,20	20,40
20.000m			5.45 6.45 8.10	13.00	15.00 16.45		20.00		

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	12-14	15-17	17-20	20-22		
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal- str.Andrei Mureșanu- str.Nășăudului-str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slă- tinița-loc. comp.Uni- rea-str.Calea Moldo- vei-str.Nășăudului- str.Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str.Gă- rii-str.Rodnei	min. 90 locuri	5,15 9,00	-	-	17,05	-	05,15	17,30
20.000m			5,45 9,30	-	-	17,30			



Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	12-14	15-17	17-20	20-22		
7	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal- str.Andrei Mureșanu- str.Năsăudului-str.Ca- lea Moldovei-loc. comp.Unirea-loc. comp.Slătinița Întors: loc. comp.Slă- tinița-loc. comp.Uni- rea-str.Calea Moldo- vei-str.Năsăudului- str.Andrei Mureșanu- b-dul Decebal-str.Gă- rii-str.Rodnei	min. 90 locuri	8,50	-	16,40	-	-	08,50	17,20
20.000m			-	9,30	-	17,20	-		

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-7	7-8	12-16	19-20	20-22		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen- denței-str.Sigmirului- str. Drumul Cetății- str. Soarelui-loc. comp. Sigmir Întors: loc.comp.Sig- mir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății- str.Sigmirului- b-dul Independenței- str.Gării-str.Rodnei	min. 90 locuri	60	60	60	60	20,30	05,30	20,30
15.000m									

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri, cu podea integral coborâtă, lungime de maxim 12 m și cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzul trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)	PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU
Lungi-		(locuri)	între orele	



mea			5-7	7-8	12-16	19-20	20-22	Prima	Ultima
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri	-	08,00	15,15	-	-	08,00	15,30
15.000m	Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str.Gării-str.Rodnei		-	8,30	15,30	-	-		

Duminca și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			7-8	8-12	12-16	19-20	20-22		
8	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Drumul Cetății-Calea Clujului - str. Soarelui-loc. comp. Sigmir	min. 90 locuri	-	10,00	15,00	-	-	10,00	15,20
15.000m	Întors:loc.comp.Sigmir-str. Soarelui-Calea Clujului-str. Drumul Cetății-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str.Gării-str.Rodnei		-	10,20	15,20	-	-		

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda	min. 90 locuri	6.40 7.45	11.30	13.20 14.45	16.10 19.30	22.00 00.00	05,40	00,30
15.400			5.40	12.00	13.55	17.00	22.30		



m	Întors: loc. componentă Ghinda- str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b- dul Decebal-str.Gării- str.Rodnei		7.10 8.20		15.25	20.00	00.30	
Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu podeaua integral coborâtă și rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.								

Sâmbătă

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal- str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda	min. 90 locuri	07.50		13.20	16.05	21.30 00.00	05,40	00,30
15.400m	Întors: loc. componentă Ghinda- str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b- dul Decebal-str.Gării- str.Rodnei		05.40 08.25		13.55	16.40	22.30 00.30		

Duminică și sărbători legale

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
9	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal- str. Andrei Mureșanu-str. Nasaudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda	min. 90 locuri	07.40		15.40			07,40	16,10
15.400m	Întors: loc.								



	componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Nasaudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei		08.20		16.10				
--	---	--	-------	--	-------	--	--	--	--

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			6-8	8-12	12-14	14-16	18-20		
10	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata	90 locuri	6.45 7.35	10.00 11.40	12.30 13.50	14.50 16.10 17.30	19.00	06,15	19,50
20.000m	<u>Întors:</u> loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Calea Clujului-str. Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei		6.15 7.10	8.20 11.10	12.10 13.05	14.20 15.15 16.40	18.30 19.30		

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 90 locuri și lungime de maxim 12 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA-CITA-TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			6-8	8-10	12-14	15-18	18-20		
10	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Sigmirului-str. Calea Clujului - loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata	90 locuri.	-	8,30	-	15,30 16,30	18,00	08,30	18,30
20.000m	<u>Întors:</u> loc.comp.Sărata-loc.comp.Viișoara-str.Calea Clujului-str.		-	9,00	-	16,00 17,00	18,30		



	Sigmirului-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			6-8	8-12	12-14	14-16	18-20		
10 A	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Libertății - loc.comp.Viișoara- loc. comp. Sărata- Parcul Industrial	45 locuri	60	60	60	60	60	06,15	19,50
20.000m	Întors:Parcul Industrial- loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei								

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podeaua integral coborâtă, cu capacitatea de min. 45 locuri și lungime de maxim 10 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
Lungi- mea			6-8	8-10	12-14	15-18	18-20		
10 A	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Independenței-str.Libertății - loc.comp.Viișoara-loc. comp. Sărata-Parcul Industrial	45 locuri.	-	8,30	-	15,30 16,30	18,00	08,30	18,30
20.000m	Întors:Parcul Industrial-								



	loc.comp.Sărata- loc.comp.Viișoara- str.Libertății-b-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei					17,00	
--	--	--	--	--	--	-------	--

* Plecarea de la capetele de traseu se va face alternativ cu linia 10 A , astfel încât pe porțiunile de traseu comun, intervalul de trecere a curselor 10 și 10 A să fie simetric (timpul de trecere între două curse 10 și 10 A să fie jumătate din timpul programat al fiecărei linii) pe fiecare sens de mers

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			6-8	12-14	14-16	16-22	22-24		
11	Dus: str.C.R.Vivu-str. Ștefan cel Mare-str. Gen.Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu- str. Ioan Slavici- str.Eroilor-str.Dimitrie Cantemir -str.Târpiului-fa.Leo- ni								
12.600m	Întors: Fa.Leoni-str.Târpiului - str.Dimitrie Cante- mir-str.Eroilor-str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu- str.Năsăudului-b-dul Gen.Grigore Bălan-str. Ștefan cel Mare-str. CR.Vivu	min. 100 locuri	30	60	30	60	30	06,10	23,40

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			6-8	12-14	14-16	16-22	22-24		
	Dus: str.Rodnei-str. Gării-b-dul Indepen-								



12	denței-str.Sigmirului-str.Industriei-str.Drumul Târpiului-fa.Leoni	min. 100 locuri	30	60	30	60	30	06,15	23,40
12.000m	Întors: fa.Leoni-str.Drumul Târpiului-str.Industriei-str.Sigmirului-b-dul Independenței-str.Gării-str.Rodnei								

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu podea integral coborâtă, cu capacitate de min. 100 locuri și lungime maxim 18 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. În intervalul 9-14 și 16-22 se va opera cu autobuze urbane de minim 18 locuri.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
13	Dus: -str.Mihai Viteazu-str.Ion Rațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Gării-b-dul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -str Subcetate -str. Busuiocului	min. 55 locuri	15	30	15	30	30	06,00	21,30
25.200m	Întors: Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-b-dul Republicii- str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu								

Număr minim de autovehicule necesar: 4 autobuze urbane cu podea integral coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri și lungime cuprinsă între 9 și 11 m, din care minim 20 locuri pe scaune, care vor avea podeaua integral coborâtă și vor fi dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.



Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
13	<u>Dus:</u> -str.Mihai Viteazu-str.Ion Rațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Gării-bdul Republicii-str.1 Decembrie -str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici -str Subcetate -str. Busuiocului <u>Întors:</u> Str. Busuiocului – Alea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str.1 Decembrie-bdul Republicii- str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu	min. 55 locuri	60	60	60	60	-	06,00	20,00
25.200m									

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13A

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
13A	<u>Dus:</u> Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.Ion Rațiu <u>Întors:</u> str.Ion Rațiu-str.Mihai	min. 18							
2800 m									



	Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	locuri	15	30	15	30	30	06,00	21,30
--	--	--------	----	----	----	----	----	-------	-------

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze cu capacitate de min. 18 locuri și lungime maxim 8 m
Autobuzele trebuie să fie dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap și să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile nelucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
13A 2800 m	<u>Dus:</u> Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.Ion Rațiu <u>Întors:</u> str.Ion Rațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL	min. 18 locuri	60	60	60	60	-	06,00	20,00

*Plecarea de la capetele de traseu se va face în așa fel încât să asigure corespondența cu traseul 13

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
14 6.600m	<u>Dus:</u> str.Rodnei-str. Gării-b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Nasaudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga <u>Întors:</u> Str. Lucian Blaga-Calea Moldovei- str. Nasaudului- str. Andrei Mureșanu - b-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei	min. 18 locuri	45	60	45	60	-	07,30	20,00

Număr minim de autovehicule necesar: 1 autobuz urban cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotat cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.
Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.



Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
15	Dus: loc. comp. Viișoara-str. Calea Clujului- str. Drumul Cetății – str. Simion Mândrescu- str. Lucian Blaga								
19.700m	Întors: Str. Lucian Blaga-str. Simion Mândrescu -Drumul Cetății-str. Calea Clujului-loc. comp. Viișoara	min. 18 locuri	30	60	30	60	30	06,15	23,30

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane, cu capacitatea de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

Zile lucrătoare

LINIA	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii- str.Valea Ghinzii- Complexul sportiv Wonderland								
	Întors: Complexul sportiv Wonderland - str.Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri	30	20	20	20	30	08,00	21,30

Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap.

Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.

*Până la asfaltarea str. Valea Ghinzii, traseul se va efectua cu microbuze cu capacitate de min 18 locuri și lungime maximă 8 m;



****Mijloacele de transport care deserveșc acest traseu vor avea adaptat în spatele autovehiculelor, în perioada de iarnă (01.12-15.03), suport omologat pentru transportul echipamentelor specifice sporturilor de iarnă (schi, săniuțe, plăci snowboard, etc.).**

Zile nelucrătoare

LINIA Lungi- mea	TRASEUL	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (min. sau orele de trecere prin stație)					PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			între orele					Prima	Ultima
			5-9	9-13	13-16	16-21	21-23		
16	<u>Dus:</u> B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str. Valea Ghinzii-Complexul sportiv Wonderland <u>Întors:</u> Complexul sportiv Wonderland - str. Valea Ghinzii - str. Ghinzii - str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan	min. 55 locuri	20	20	20	20	20	08,00	21,30
Număr minim de autovehicule necesar: 2 autobuze urbane cu podea coborâtă, cu capacitatea de minim 55 locuri, din care minim 20 locuri pe scaune, cu lungime de 9 - 11 m, dotate cu rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap. Autobuzele trebuie să îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 3.									

Toate mijloacele de transport cu lungime mai mare de 9 m utilizate în transportul public local, vor avea podeaua coborâtă pe toată lungimea (integral coborâtă).

În categoria mijloacele de transport "cu capacitate de minim 18 locuri și lungime de maxim 8 m" sunt incluse și cele din categoria M2, conform omologării RAR (microbuze).



Anexa 6.2.2.

STAȚII PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC

NUMĂRUL STAȚIEI	AMPLASAMENT	TRASEE	OBSERVATII
Stația nr. 1	Str. Libertății, pasarela	1; 2; 10	Cap linie
Stația nr. 2	Str. Libertății, nr.47,	1; 2; 2A; 10	HENIU
Stația nr. 3	B-dul Independenței, bl. 81, sc. E	1; 2; 2A 8; 10; 12	KAUFLAND
Stația nr. 4	B-dul Independenței, nr.57	1; 8; 10; 12	Gradinita 10 (vis a vis de biserica sf. ANA)
Stația nr. 5	B-dul Independenței, nr. 25	1; 8; 10; 12	STEFAN
Stația nr. 6	B-dul Decebal, dupa intersecția cu str. Gării	1	Bl. 2 str. Eminescu (vis a vis de blocul DALLAS)
Stația nr. 7	B-dul Decebal, bl. 36	1; 9; 14	BROKER
Stația nr. 8	B-dul Decebal, bl.48	1 ; 7 ; 9 ; 14	Vis a vis de HALA Decebal (Farmacie)
Stația nr. 9	Str. Andrei Muresanu, bl.30	1; 5; 7; 9; 11; 13; 14	Vis a vis de bl.13, sc. C , str. A. Mureșanu
Stația nr. 10	Str. Năsăudului, bl.1, sc. E	1; 5; 9; 11	Bloc turn (colț cu 1 Dec.)
Stația nr. 11	Str. Avram Iancu, bl.4, sc. C-D	1; 3; 5 ; 9; 11	
Stația nr. 12	Str Ștefan cel Mare, bl. 3, sc. C	1; 5; 11	Cap linie 1
Stația nr.13	B-dul General Grigore Bălan, nr.54	1; 5; 11	MIREBON (înainte de intersecția cu Avram Iancu)
Stația nr.14	Str. Năsăudului înainte de intersecția cu str. Emil Gârleanu	1; 5 ; 9; 11 ;13 ; 14	Casa de vis
Stația nr.15	Str. Andrei Mureșanu , vis-à-vis de bl. 10, sc. A	1; 5 ; 7 ; 9; 11 ;13 ; 14	LAMA
Stația nr.16	B-dul Decebal, nr.31	1; 7 ; 9; 14	HALA Decebal (ag. turism BADOC)
Stația nr.17	B-dul Decebal, nr.21, sc. B	1; 7; 9; 14	Vis a vis de



Stația nr. 18	Str. Gării, nr.11	1; 3; 8; 10A; 12; 15	BROKER POLICLINICA
Stația nr. 19	B-dul Independenței , nr.12	1; 8; 10A; 12; 15	Biserica REFORMATA (poșta veche)
Stația nr. 20	B-dul Independenței, nr.38	1; 8; 10A; 12; 15	BIG (biserica sf. ANA)
Stația nr. 21	B-dul Independenței, nr. 64, sc. F	1; 2; 2A; 8; 10A; 12; 15	Vis a vis de KAUFLAND
Stația nr. 22	Str. Libertății, nr.50	1; 2; 2A; 10A	ACETICA
Stația nr. 23	Localitatea componentă Viișoara, nr. 264	2A, 10A	SKODA
Stația nr. 24	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la MOBILĂ
Stația nr. 25	Localitatea componentă Viișoara, nr. 300 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	în față la FORD
Stația nr. 26	Localitatea componentă Viișoara, nr. 16, (D.N. 17, km 57+250).	2A; 10 10A	Realizată 2013
Stația nr. 27	Localitatea componentă Viișoara, nr. 34 (DN17, Km 56+800)	2A ; 10, 10A	Vis-à-vis de BLOCURILE ANL
Stația nr. 28	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 56+200	2A; 10, 10A	SERVAGROMEC Cap linie 2
Stația nr. 29	Localitatea componentă Viișoara, nr. 68 (DN17, Km 55+200)	2A; 10,10A	Vis-à-vis de SERVAGROMEC
Stația nr. 30	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 55+800	2A; 10,10A	In față BLOCURILOR ANL
Stația nr. 31	Localitatea componentă Viișoara, nr. 190, (D.N. 17, km 57+300).	2A; 10; 10A	Realizată 2013
Stația nr. 32	Localitatea componentă Viișoara, nr. 219 (DN17, Km 57+800)	2A; 10A	Vis-à-vis de FORD
Stația nr. 33	Localitatea componentă Viișoara, DN17, Km 58+300	2A; 10A	In față la TERMOENERGIA
Stația nr. 34	Localitatea componentă Viișoara, nr. 258	2A, 10A	Vis-à-vis de SKODA
Stația nr. 35	str. Panait Cerna nr.29	2; 2A	După intersecția cu str. Garoafei
Stația nr. 36	Str. Panait Cerna, nr.7	2; 2A	Vis-à-vis de bl. 5
Stația nr. 37	Str. Simion Bărnuțiu, vis-à-vis de nr. 34	2; 2A	După intersecția cu str. Șt. O Iosif



Stația nr. 38	Str. Ion Rațiu nr. 5	2; 2A ;13	Vis-à-vis de PALATUL DE JUSTIȚIE
Stația nr. 39	Str.Alexandru Odobescu, nr.9	2; 2A ;13	
Stația nr. 40	B-dul Republicii , după intersecția cu str. Gării (bl.13, str. M. Eminescu)	2; 2A; 3; 13	Trezorerie
Stația nr. 41	B-dul Republicii, nr. 15	2; 2A ;3; 13	După intersecția cu Pasaj VI
Stația nr. 42	Str. 1 Decembrie, Bl.1	2; 2A; 3; 13	UPC
Stația nr. 43	Str. 1 Decembrie, nr. 34	2; 2A ;13	Birou TERAPLAST (Spital)
Stația nr. 44	Str. Calea Moldovei , nr.11	2; 2A ;7; 14	INFOEL
Stația nr. 45	Str. Calea Moldovei , nr.34	2; 2A ; 7; 14	Vis a vis de AMBIENT (Farmacie)
Stația nr. 46	Str. Calea Moldovei , nr.10	2; 2A ; 7; 14	Stația de tratare
Stația nr. 47	Str. Calea Moldovei , nr.80	2; 2A; 7	Hotel DIANA
Stația nr. 48	Unirea - nr.17	2; 2A; 7	vis a vis de Biserică
Stația nr. 49	Unirea - nr.47	2; 2A; 7	PRISMA
Stația nr. 50	Unirea - nr.103	2; 2A; 7	vis a vis de pensiunea SERIFF
Stația nr. 51	Unirea - nr.132	2A	PANAROMA
Stația nr. 52	Unirea – Casa Agronomului	2A	
Stația nr. 53	Unirea – str. Agronomului (zona industrială-fosta AVICOLA)	2A	Cap linie 2A
Stația nr. 54	Unirea - nr.136	2A	vis a vis de PANAROMA
Stația nr. 55	Unirea - nr. 254	2 ; 2A; 7	pensiunea SERIFF
Stația nr. 56	Unirea - nr. 263	2 ; 2A ;7	Școala LACRIMA
Stația nr. 57	Unirea - nr. 319	2; 2A; 7	Biserică
Stația nr. 58	Str. Calea Moldovei , nr. 63	2; 2A; 7	vis a vis de hotel DIANA
Stația nr. 59	Str. Calea Moldovei , nr. 33	2; 2A ;7; 14	vis a vis de stația de tratare
Stația nr. 60	Str. Calea Moldovei , nr. 18	2; 2A ;7; 14	CIBELA
Stația nr. 61	Str. Calea Moldovei , bl. 7, sc. D	2; 2A; 7; 14	OMV
Stația nr. 62	Str.1 Decembrie, nr.37	2 ; 13	vis-à-vis de SPITAL
Stația nr. 63	Str. 1 Decembrie, nr. 3	2; 2A; 3; 13	Insp. școlar
Stația nr. 64	B-dul Republicii, nr.8	2; 2A ;3; 13	Colegiul național L. REBREANU
Stația nr. 65	B-dul Republicii, nr. 26	2; 2A ;3; 13	Colegiul național A. MUREȘANU



Stația nr. 66	Str. Alexandru Odobescu, nr. 10	2; 2A ;13	După intersecția cu str. Toamnei.
Stația nr. 67	Str. Alba-Iulia, nr. 46	2; 2A	Înainte de intersecția cu str. Izvorului
Stația nr. 68	Str. Panait Cerna, nr.3, sc. A	2; 2A	
Stația nr. 69	Str. Poligonului, nr. 2 A	3	Cap linie 3
Stația nr. 70	Str. Sigmirului, nr. 17	3; 6; 8; 10; 15	RCB
Stația nr. 71	Str. Imp. Traian, nr. 57	3	
Stația nr. 72	Str. Rodnei, bl. 7, sc. A	3	
Stația nr. 73	Str. Rodnei, bloc 1	3; 6; 7; 8; 9; 10; 10A; 12; 14;15	Dispecerat
Stația nr. 74	Str. P. Ispirescu nr.15	3	
Stația nr. 75	B-dul General Grigore Bălan, bl. 38, sc. A	3	ASIROM
Stația nr. 76	Str. Avram Iancu după intersecția cu str. Ștefan-cel-Mare	3; 5; 9; 11	Bl. 22, sc. B, Șt. cel Mare (podul Jelnei)
Stația nr. 77	Str. Constantin Roman Vivu, nr. 25	3; 5; 11	
Stația nr. 78	Str. Constantin Roman Vivu, bl. 1, sc. C	3; 5; 11	Cap linie 3
Stația nr. 79	Str. Avram Iancu, intersecția cu str. Ștefan-cel-Mare	3; 9	
Stația nr. 80	Str. Avram Iancu, nr. 5	3	
Stația nr. 81	B-dul Gen. Grigore Bălan, nr. 41	3	SPITAL
Stația nr. 82	B-dul General Grigore Bălan, nr. 25	3	REVOX
Stația nr. 83	Str. P. Ispirescu nr.10	3	
Stația nr. 84	Str. Rodnei, nr. 1	3; 6; 7; 8; 9; 10;10A 12; 14;	AUTOGARA
Stația nr. 85	Str. Rodnei, nr. 4	3	
Stația nr. 86	Str. Împ Traian,bl.52,sc.C	3	
Stația nr. 87	Str. Sigmirului, vis a vis de nr. 17	3; 6; 10; 15	DEDEMAN
Stația nr. 88	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Dupa intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr. 89	Str. Eroilor, nr. 6B	5; 11	Dupa intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr. 90	Str. Eroilor, nr. 1	5; 11	Dupa intersecția cu str. Horea
Stația nr. 91	Str. D. Cantemir nr. 4	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr. 92	Str. Industriei, nr. 4	5; 6; 12	COMELF



Stația nr. 93	Str. Industriei, nr. 10	5; 6; 12	DEDEMAN
Stația nr. 94	Str. Drumul Cetății, nr. 6A	5; 6; 15	ALMET
Stația nr. 95	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 2	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 96	Str. Drumul Cetății, nr. 19, poarta 1	5; 6; 15	I PROEB
Stația nr. 97	Str. Drumul Cetății, nr. 5	5; 6; 15	CRISTIRO
Stația nr. 98	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Târpiului	5; 6; 15	TEXTIL GRUP 2000
Stația nr. 99	Str. Târpiului, nr.21	5; 6; 11; 12	vis a vis de LEONI2
Stația nr.100	Str. D. Cantemir, vis-à-vis de nr. 4	5; 11	După intersecția cu str. Drumul Târpiului
Stația nr.101	Str. Eroilor, vis-a-vis de nr. 1	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Horea
Stația nr.102	Str. Eroilor, vis-a-vis nr. 6B	5; 11	Înainte de intersecția cu str. Cuza Vodă
Stația nr.103	Str. Eroilor, nr. 17	5; 11	Înainte de intersecția cu str. I. Slavici
Stația nr.104	Str Ștefan cel Mare, bl. 10, sc. A	5; 11; 1A; 1B	
Stația nr.105	Loc. comp. Unirea, nr. 165	7; 2	Drumul spre Slătinița
Stația nr.106	Loc. comp. Unirea, nr. 190	7; 2	Drumul spre Slătinița
Stația nr.107	Loc. comp. Unirea, nr. 207	7; 2	Drumul spre Slătinița
Stația nr.108	Slătinița nr.1	7	
Stația nr.109	Localitatea componentă Slătinița, în fața Bisericii Ortodoxe	7	
Stația nr.110	Slătinița –vis a vis de nr.127	7	Cap linie 7
Stația nr.111	Slătinița nr.171	7	
Stația nr.112	Slătinița vis a vis de nr 1	7	
Stația nr.113	Loc. comp. Unirea, nr. 206	7; 2	Drumul spre Slătinița
Stația nr.114	Loc. comp. Unirea, nr. 191	7; 2	Drumul spre Slătinița
Stația nr.115	Loc. comp. Unirea, vis a vis nr. 164	7; 2	Drumul spre Slătinița
Stația nr.116	Str. Sigmirului nr. 6	6; 8 ;10; 12; 15	
Stația nr.117	Cale Clujului –după intersecția cu str.Sigmirului	8 ;10	Înainte de ROMPETROL
Stația nr.118	Str. Soarelui – (vis a vis de imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.119	Str.Soarelui, nr. 48 Km 126+000	8	Magazinul Minimarket



Stația nr.120	DJ 151, Km 125+550 (nr. 51)	8	Depozitul de înghețată
Stația nr.121	Sigmir, nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.122	Localitatea componentă Sigmir nr .1F	8	
Stația nr.123	Localitatea componentă Sigmir, nr. 3	8	
Stația nr.124	Localitatea componentă Sigmir, nr.19	8	
Stația nr.125	Localitatea componentă Sigmir, nr. 89	8	Cap linie 8
Stația nr.126	Localitatea componentă Sigmir, nr.18	8	
Stația nr.127	Localitatea componentă Sigmir, nr.177	8	Magazin mixt
Stația nr.128	Localitatea Sigmir vis a vis de nr.186A	8	
Stația nr.129	Sigmir, vis-a-vis de nr. 296 DJ 151 (km124+450)	8	
Stația nr.130	DJ 151, Km 125+550 (vis-a-vis de nr. 51)	8	Vis-a-vis de depozitul de înghețată
Stația nr.131	Str.Soarelui, vis-a-vis de nr. 48 (Km 126+000)	8	Vis-a-vis de magazinul Minimarket
Stația nr.132	Str. Soarelui –(imobilul din str. Calea Clujului nr. 52)	8	
Stația nr.133	Cale Clujului –înainte de intersecția cu str. Sigmirului	8 ;10	FULGER
Stația nr.134	Str. Ghinzii, nr. 26	9 ;1A	Spitalul TBC
Stația nr.135	Str. Ghinzii, nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.136	str. Ghinzii, nr. 96	9 ;1A	
Stația nr.137	str. Ghinzii, nr. 112 A	9 ;1A	
Stația nr.138	str. Ghinzii nr. 139	9 ;1A	
Stația nr.139	str. Ghinzii, înainte de pod pâraul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.140	Ghinda, nr. 11	9 ;1A	
Stația nr.141	Ghinda – Școala Generală	9 ;1A	Cap linie 9; 1/
Stația nr.142	Ghinda, nr. 159	9 ;1A	
Stația nr.143	str. Ghinzii, după pod pâraul Ghinda	9 ;1A	
Stația nr.144	str. Ghinzii vis-a-vis de nr. 139	9 ;1A	Inainte de intersecția cu str. Podgoriei
Stația nr.145	str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 112A	9 ;1A	
Stația nr.146	str. Ghinzii, nr. 67	9 ;1A	
Stația nr.147	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 54	9 ;1A	
Stația nr.148	Str. Ghinzii, vis-a-vis de nr. 26	9 ;1A	Puntea pietonală
Stația nr.149	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	Pensiunea Azur
Stația nr.150	Viișoara, D.N. 17, km 55+000	10; 10A	Depozitul de cauciucuri



Stația nr.151	Halta C.F.R. Sărata, după trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.152	Localitatea componentă Sărata, vis-à-vis de nr. 206	10	
Stația nr.153	Localitatea componentă Sărata, nr.26	10	
Stația nr.154	Localitatea componentă Sărata, nr.113	10	Cap linie 10
Stația nr.155	Localitatea componentă Sărata, nr.173	10	
Stația nr.156	Parcul industrial	10 A	Cap linie 10A
Stația nr.157	Localitatea componentă Sărata, nr. 205	10	
Stația nr.158	Halta C.F.R. Sărata, înainte de trecerea de cale ferată	10; 10A	
Stația nr.159	Viișoara, D.N. 17, km. 55+000	10; 10A	Hala Elecom Cablaje
Stația nr.160	Viișoara, D.N. 17 km 55+800	10; 10A	reprezentanța Peugeot
Stația nr.161	Str. Târpiului, nr.14	11; 12	Leoni 2
Stația nr.162	Str. Târpiului, nr. 22	11 ; 12	Penitenciar
Stația nr.163	Str. Târpiului, nr. 24	11 ; 12	Leoni 1
Stația nr.164	Str. Târpiului, nr. 40	11 ; 12	Petrocominvest
Stația nr.165	Str. Târpiului, nr. 27 A	11 ; 12	Teraglass
Stația nr.166	Str. Târpiului, nr.21	11 ; 12	Grupul școlar agricol
Stația nr.167	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 10	12	
Stația nr.168	Str. Industriei, vis-a-vis de nr. 4	12	
Stația nr.169	Str. Ion Rațiu	13	Palatul de justitie
Stația nr.170	Str. Mihai Viteazu nr. 30	13	
Stația nr.171	Str. Valea Budacului nr. 2	13	
Stația nr.172	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 43	13	
Stația nr.173	Str. Valea Budacului vis-a-vis de nr. 55	13	
Stația nr.174	Str. RAAL, intersecți cu str. Filip Cristian Petru	13	Cap linie 13
Stația nr.175	Str. Valea Budacului nr. 45-47	13	
Stația nr.176	Str. Valea Budacului nr. 7	13	
Stația nr.177	Str. Mihai Viteazu nr. 41	13	
Stația nr.178	Str. Ioan Slavici nr. 10	13	
Stația nr.179	Str. Subcetate nr. 12	13	
Stația nr.180	Str. Busuiocului nr. 13	13	
Stația nr.181	Str. Busuiocului nr. 17	13	Liceul Logos Cap linie 13
Stația nr.182	Str. Bujorului bl. 7 sc. A	13	
Stația nr.183	Str. Subcetate nr. 9	13	Vama
Stația nr.184	Str. Ioan Slavici nr. 7	13	
Stația nr.185	Str. Lucian Blaga, vis-a- vis de nr. 5	14	
Stația nr.186	Str. Lucian Blaga, nr. 64	14	STILEXPRIMA
Stația nr.187	Str. Lucian Blaga, nr. 5	14	Brutăria ALCES
Stația nr.188	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 15	1B	
Stația nr.189	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 19A	1B	



Stația nr.190	Str. Valea Jelnei, vis-à-vis de nr. 24	1B	
Stația nr.191	Str. Valea Jelnei, înainte de limita com. Budacu de jos (Restaurant)	1B	Cap linie 1B
Stația nr.192	Str. Valea Jelnei, nr. 24	1B	
Stația nr.193	Str. Valea Jelnei, nr. 19A	1B	
Stația nr.194	Str. Valea Jelnei, nr. 15	1B	
Stația nr.195	Calea Clujului –după intersecția cu str. Soarelui	10A ; 15	
Stația nr.196	Calea Clujului –vis-a vis de stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.197	Calea Clujului –lângă stația de gaz	10A ;15	
Stația nr.198	Calea Clujului –înainte de intersecția cu strada Soarelui	10A ;15	
Stația nr.199	Drumul Cetății nr. 3-5	15	POLIMED
Stația nr.200	Drumul Cetății, după intersecția cu str. Subcetate	15	ELECTROPLAST
Stația nr.201	Drumul Cetății, nr. 23	15	OPEL
Stația nr.202	Str. Simion Mândrescu, după intersecția cu Dr. Dumitrei Vechi	15	TUDOR
Stația nr.203	Str. Simion Mândrescu, nr. 20	15	ROSEYARNS
Stația nr.204	Str. Simion Mândrescu, după intersecția cu Intrarea Caisului	15	DON TUR
Stația nr.205	Str. Simion Mândrescu, înainte de intersecția cu Dr. Dumitrei Vechi	15	vis a vis de TUDOR
Stația nr.206	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 10)	15	BIASICOM
Stația nr.207	Drumul Cetății (în fața imobilului str. Viilor, nr. 1)	15	MARTURA
Stația nr.208	Drumul Cetății nr. 2J	15	FLORSYSTEM
Stația nr.209	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu str. Tărpiului	15	Stația de transformare 20 kV
Stația nr.210	Str. Drumul Cetății, nr.6	15	COMAT
Stația nr.211	Str. Drumul Cetății, după intersecția cu C.F.	15	ROMBAT
Stația nr.212	Str. Drumul Cetății, vis-a-vis de nr. 19, poarta 2	15	Vis a vis de IPROEB
Stația nr.213	Str. Drumul Cetății, înainte de intersecția cu str. Poligonului	15	
Stația nr.214	B-dul Gen. Gr. Bălan, nr. 43	16	Spitalul Județean Cap linie 16
Stația nr.215	Str. Valea Ghinzii, nr. 54	16	
Stația nr.216	Complex sportiv Wonderland	16	Cap linie 16
Stația nr.217	Str. Valea Ghinzii, nr. 41	16	

Anexa 6.3. Programul de investiții

Anexa 6.3.1. Programul de investiții al operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)							Termen Finalizare	Sursa de Finanțare		Tipul de bun
		2019	2020	2021	2022*	2023	2024	Total		Surse proprii RON	Credit investitii/ leasing financiar/ fonduri europene RON	
Sistem tiketing inteligent**	Instalare si punere in functiune sistem tikenting inteligent	2.844.600 RON (600.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,844,600.00	Decembrie 2019	142,230.00	2,702,370.00	Propriu operator
Service mobil	Achizitie si dotare mijloc de service mobil	213.345 RON (45.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	213,345.00	Octombrie 2019	10,667.25	202,677.75	Propriu operator
Dotare service	Achizitie SDV-uri	0.00	142.230 RON (30.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	142,230.00	Martie 2020	142,230.00	0.00	Propriu operator
Spalatorie auto ***	achizitie spalatorie auto automata	426.690 RON (90.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	426,690.00	Decembrie 2019	0.00	426,690.00	Propriu operator
I n n o i r e p a r c a u t o	Achizitie autobuze 12 m second hand	877.085 RON (1 buc=185.000 EUR)	0.00	0.00		0.00	0.00	877,085.00	Iulie 2019	43,854.25	833,230.75	Propriu operator
		0.00	0.00	0.00	2.086.040 RON (8buc= 440.000 EUR)	0.00	0.00	2,086,040.00	Iulie 2022	860,000.00	1,226,040.00	Propriu operator
	Achizitie autobuze 12 m noi	782.265 RON (1 buc=165.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	782,265.00	Decembrie 2019	39,113.25	743,151.75	Propriu operator
	Achizitie autobuze noi 9-11 m	1.550.307 RON (2buc=327.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,550,307.00	Decembrie 2019	77,515.35	1,472,791.65	Propriu operator
		0.00	0.00	0.00	6.201.228 RON (8 buc= 1.308.000 EUR)	0.00	0.00	6,201,228.00	Aprilie- Iunie 2022	310,061.40	5,891,166.60	Propriu operator
	Achizitie autobuze articulate second hand	94.820-142.230 RON (1 buc= 20.000-30.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94,820-142,230	Decembrie 2019	94,820-142,230	0.00	Propriu operator
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.137.840 RON (4 buc= 240.000 EUR)	1,137,840.00	Martie 2024	56,892.00	1,080,948.00	Propriu operator
	Achizitie microbuze 8 m	0.00	0.00	426.690 RON (2 buc= 90.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	426,690.00	August 2021	21,334.50	405,355.50	Propriu operator
		0.00	0.00	0.00	0.00	1.493.415 RON (7 buc = 315.000 EUR)	0.00	1,493,415.00	Decembrie 2023	74,670.75	1,418,744.25	Propriu operator
	TOTAL	6,836,522.00	142,230.00	426,690.00	8,287,268.00	1,493,415.00	1,137,840.00	18,323,965.00	din care	1,920,798.75	16,403,166.25	





Anexa 6.3.2. – Programul de Investiții al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa 6.3.3. – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Fundamentarea s-a realizat având în vedere prevederile Anexei 6.3.1., respectiv:

Curs valutar considerat pentru investitii = 4.7410 RON/EUR, curs BNR din 11.03.2019

* In situatia in care legislatia o va impune, in anul 2022, in locul celor 8 atobuze d e9-11 m EURO 6 sau EURO 7, vor fi achizitionate autobuze ecologice, cel putin hibrid

**Sistemul de tiketing va cuprinde: sistem de numarare al calatorilor(va reduce pana la eliminare fraudă), sistem integrat de gestiune, inclusiv modul de exploatare si gestiune a vehiculului, validatoare si sistem de emitere a legitimatiilor de calatorie

*** Spalatoria auto va fi una prietenoasa cu mediul, intrucat va avea un consum redus de apa. In plus, are un sistem de recirculare si refolosire a apei uzate in proportie de 80%

****Investitiile propuse respecta indicatorii de performanta

Valorile investitiilor din tabel sunt valabile la data intocmirii planului de investitii, acestea putand varia in functie de evolutia pietei de profil, astfel ca sunt estimative, avand in vedere perioada contractului, precum si imposibilitatea estimarii cu precizie a tuturor indicatorilor macroeconomici cu influenta asupra pietei in ansamblul ei.

Investitiile preconizate vor fi realizate in scopul mentinerii calitatii ridicate a serviciului de transport public de persoar a unui grad ridicat de confort pentru publicul calator, precum si pentru a respecta indicatorii de performanta impusi in anexa in ceea ce priveste vechimea medie a parcului auto, pe toata durata contractului.

Anexa 6.4. – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 6.4.1. – Bunuri de Retur

Bunuri de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central; la încetarea Contractului, acestea revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile		Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de catre Operator.



Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar Operator	la	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa data ..././....	la de

Anexa 6.4.2. – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar Operator	la	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa data ..././....	la de

Bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare. Bunurile de preluare realizate de Operator din resurse proprii se vor dobândi de către Autoritatea Contractantă în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 6.4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de semnarii contractului *

* Inventarul bunurilor proprii va fi modificat in functie de implemetarea proiectelor de investitii pe care societatea le are in derulare.

Simbol clasa mijloc fix	Mijloc Fix	Nr. inv.
2.2.9	RETEA CALCULATOARE	
2.2.9	PRODUSE INFORMATICE	1
2.2.1	CERTIFICAT ISO	2
2.1.22.8	PISTOL PNEUMATIC	11
2.1.1.8.	CUTIE SCULE METAL 7 SERTARE	57
2.1.1.8.	CUTIE SCULE METAL 7 SERTARE	58
2.2.9	POMPA SPALAT KARCHER	59
2.2.9	POMPA SPALAT KARCHER	74
4.2.1.2.	CASE DE MARCAT	75
1.8.7.	HALA INTRETINERE REPARATII	100
1.3.1.	STATIE SPALARE CLADIRE	10003
1.9.3.	INSTALATIE INTRE.INCINTA GAZ	10026
1.9.2.1.	INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE	10029
1.9.2.1.	INSTALATIE INTERIOARA DE INCALZIRE	10030
1.9.3.	RETEA EXTERIOARA SI INTERIOARA	10031
1.3.24	TONETA BILETE - DISPECERAT	10033
1.3.8.	PLATFORMA BETONATA	10040
1.8.1.2.	DECANTOR LA SPALATORIE	10041
1.8.1.2.	DENISIPATOR	20001
1.8.7.	RETEA CANAL INCINTA	20002
2.8.6	RETEA APA INCINTA	20008
2.1.16.5	RETEA ELECTRICA EXTERIOARA	20009
		20010

Simbol clasa mijloc fix	Mijloc Fix	Nr. inv.
1.8.1.2.	SEPARATOR GRASIMI	
1.6.3.2.	IMPREJMUIRE AUTOBAZA	20017
2.1.17.3.1.	CAZAN PRESURIZAT PREXT 20	20022
2.1.17.11.3	STATIE ALIMENTARE CARBURANTI	20078
2.1.22.8	ELECTROCOMPRESOR	20083
2.1.16.3.2	REDRESOR 49/40	30025
2.1.16.3.2	CONVERIZOR SUDURA	30032
2.1.5.1.	APARAT DE SUDURA	30042
2.1.17.11.3	MASINA DE GAURIT 4 GCO 25	30070
2.1.22.8	DISPOZITIV STRUNJIT TAMBURI	40018
2.1.5.2.	STRUNG SNB 400x1000	40213
2.1.5.2.	MASINA RECTIFICARE PRO 320	40256
2.1.5.2.	FREZA UNIVERSALA FU 36	40390
2.1.5.2.	POLIZOR UNIVERSAL	40393
2.1.17.11.3	STRUNG SN 320 x 750	40420
2.1.5.2.	POLIZOR UNIVERSAL	40427
2.1.17.11.3	POMPA MOTORINA	40432
2.2.9	UNITATE CENTRALA SERVER LINUX	40518
3.2.1.	VIDEOPROIECTOR	50302
2.3.2.1.1	AUTOUTILITARA LOGAN BN 66 TMX	50307
2.3.2.1.1.	FIAT SEICENTO BN 03 TMX	60769
2.3.2.1.1	AUTOTURISM SANDERO BN 02 TMX	60837
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11424N B 124TMX	60871
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11425N B 125TMX	61021
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11426N B 126 TMX	61022
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11423N B 123 TMX	61024
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11421N B 122 TMX	61025
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11420N B 120TMX	61026
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11419N B 119 TMX	61027
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11417N B 117 TMX	61030
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11416N B 130 TMX	61031
		61032

Simbol clasa mijloc fix	Mijloc Fix	Nr. inv.
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.11422N B 127 TMX	
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ AKIA CTR.45345 B 131TMX	61033
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.45346 B 132 TMX	61054
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.45349 B 135TMX	61055
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.45347 B 133TMX	61056
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ AKIA CTR.45348 B 134TMX	61057
2.3.2.1.1.	DACIA SANDERO B 136TMX	61060
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN BN 30 TMX A 23 FD457B	61061
2.3.2.1.2.	AUTOBUZ MAN BN 40 TMX A 23 FD461B	61063
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN BN 17 TMX A 23 FD958A	61064
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS BN 89 TMX O 530 SI 31 D	61073
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN BN 88 TMX A 23 FD 554A	61078
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN BN 53 TMX A 76	61079
2.3.2.1.2.	MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER B 143 TMX- S50 CJ027809	61080
2.3.2.1.2.	MICROBUZ VOLKSWAGEN CRAFTER B 145 TMX -S50 CJ027807	61091
2.3.2.1.1.	AUTOBUZ EVOBUS BN 24 TMX O 530 ST 335 A	61092
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS BN 25 TMX O 530 ST 328 A	61099
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 73 TMX SOM 119 A	61101
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 63 TMX SOM 113 A	61106
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 56 TMX SOM 115 A	61107
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 10 TMX SOM 118 A	61108
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 54 TMX SOM 116 A	61109
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 04 TMX SOM 114 A	61110
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BN 35 TMX SOM 117 A	61111
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 151 TMX	61112
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 150 TMX	61117
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 148 TMX	61118
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 152 TMX	61119
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 149 TMX	61120
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 147 TMX	61121
2.3.2.1.2.	MICROBUZ MERCEDES SPRINTER B 153 TMX	61122
		61123

Simbol clasa mijloc fix	Mijloc Fix	Nr. inv.
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ GULERYUZ B 128 TMX	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ GULERYUZ B 129 TMX	61124
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ GULERYUZ BN 71 TMX	61125
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ GULERYUZ BN 76 TMX	61126
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ GULERYUZ BN 38 TMX	61127
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ GULERYUZ BN 79 TMX	61128
2.1.2.2.8	CENTRALA TELEFONICA SIMENS HIP	61129
2.1.22.8	DISPOZITIV DE EXTRAS RULMENTI	90753
2.1.22.2	APARAT DE ECHILIBRAR ROTI	90766
2.1.22.2	APARAT DE DEJANTAT ROTI	90768
2.1.22.8	CUTIE SCULE	90769
2.1.22.8	CRIC HIDRAULIC	90773
2.1.28	COMPRESOR AER CU SURUB	90774
2.1.2.2.8	POMPA SPALAT KARCHER HDS 1195	90786
2.1.22.2.	VANA CAPTARE CU GRATAR	90787
2.1.24.1	APARAT SPALARE APA RECE	90789
2.1.24.1	ASPIRATOR POLI MONDIAL	90790
2.2.9	SERVER INTEL CORE MENTOR	90791
2.2.1.1.	STAND FRANARESARFELANE TRUCK NSC 13T	90792
2.1.24.1	APARAT SPALARE APA RECE	90796
2.1.28	MASINA ECHILIBRAT ROTI	90797
2.1.22.2	MASINA DEJANTAT ROTI AUTOTURISME	90798
2.1.22.2	MASINA DEJANTAT ROTI AUTOBUZE MS 75	90799
		90800

DIRECTOR GENERAL
Melente Horoba





Anexa 6.4.4. – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Anexa 6.5. – Mijloace de transport

Anexa 6.5.1. – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Vehiculele de transport trebuie să fie autobuze urbane și/ sau microbuze așa cum sunt acestea definite în legislația națională, cu capacitate definită în Programul de Transport.

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.

Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.

În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare, Autobuzele vor fi minim EURO 3, conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 6.5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului de transport public (1)
Planul privind Parcul de Mijloace de Transport (3)

nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	nivel zgomot (dB(A))			durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	numar iesiri			adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
											usi*	trape	geamuri			
masina 1	Autobuz M 3 Clasa I	B 117 TMX	AKIA	dec. 2019	79	90	2	2	2	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supraveghere video+ dvr microfon , monitor
masina 2	Autobuz M 3 Clasa I	B 119 TMX	AKIA	iul. 2022	79	90	2	2	2	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supraveghere video+ dvr microfon , monitor
masina 3	Autobuz M 3 Clasa I	B 120 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supraveghere video+ dvr microfon , monitor
masina 4	Autobuz M 3 Clasa I	B 122 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supraveghere video+ dvr microfon , monitor
masina 5	Autobuz M 3 Clasa I	B 123 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supraveghere video+ dvr microfon , monitor



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 6	Autobuz M 3 Clasa I	B 124 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 7	Autobuz M 3 Clasa I	B 125 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 8	Autobuz M 3 Clasa I	B 126 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 9	Autobuz M 3 Clasa I	B 127 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 10	Autobuz M 3 Clasa I	B 128 TMX	GULERYUZ		79.5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 11	Autobuz M 3 Clasa I	B 129 TMX	GULERYUZ		79.5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahographe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 12	Autobuz M 3 Clasa I	B 130 TMX	AKIA	iun. 2022	79	90	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahographe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 13	Autobuz M 3 Clasa I	B 131 TMX	AKIA		77	87	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahographe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 14	Autobuz M 3 Clasa I	B 132 TMX	AKIA		77	87	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahographe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 15	Autobuz M 3 Clasa I	B 133 TMX	AKIA		78	86	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahographe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 16	Autobuz M 3 Clasa I	B 134 TMX	AKIA		78	86	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 17	Autobuz M 3 Clasa I	B 135 TMX	AKIA		78	86	2	2	2	11	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case de marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 18	Microbuz M2 clasa B	B 143 TMX	VOLKSWAGEN	aug. 2021	77	80	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 19	Microbuz M2 clasa B	B 145 TMX	VOLKSWAGEN	aug. 2021	77	80	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 20	Microbuz M2 clasa B	B 147 TMX	MERCEDES	dec. 2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 21	Microbuz M2 clasa B	B 148 TMX	MERCEDES	dec. 2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 22	Microbuz M2 clasa B	B 149 TMX	MERCEDES	dec. 2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
<i>masina</i> 23	Microbuz M2 clasa B	B 150 TMX	MERCEDES	dec .2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
<i>masina</i> 24	Microbuz M2 clasa B	B 151 TMX	MERCEDES	dec .2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
<i>masina</i> 25	Microbuz M2 clasa B	B 152 TMX	MERCEDES	dec .2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
<i>masina</i> 26	Microbuz M2 clasa B	B 153 TMX	MERCEDES	dec .2023	75	82	1	2**	1	9	rampa acces podea dreapta bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
<i>masina</i> 27	Autobuz M3 Clasa I	BN 04 TMX	MERCEDES	iul. 2019	80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
<i>masina</i> 28	Autobuz M 3 Clasa I	BN 10 TMX	MERCEDES	iul. 2022	79	92	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
<i>masina</i> 29	Autobuz M 3 Clasa I	BN 17 TMX	MAN	dec. 2019	80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 30	Autobuz M 3 Clasa I	BN 24 TMX	MERCEDES	dec. 2019	79	93	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 31	Autobuz M 3 Clasa I	BN 25 TMX	MERCEDES	iul. 2022	79	93	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 32	Autobuz M 3 Clasa I	BN 30 TMX	MAN	mar. 2024	80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 33	Autobuz M 3 Clasa I	BN 35 TMX	MERCEDES		80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 34	Autobuz M 3 Clasa I	BN 38 TMX	GULERYUZ		79.5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 35	Autobuz M 3 Clasa I	BN 40 TMX	MAN	mar. 2024	80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 36	Autobuz M 3 Clasa I	BN 53 TMX	MAN	dec. 2019	78	91	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 37	Autobuz M 3 Clasa I	BN 54 TMX	MERCEDES	iul. 2022	80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 38	Autobuz M 3 Clasa I	BN 56 TMX	MERCEDES	iul. 2022	80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 39	Autobuz M 3 Clasa I	BN 63 TMX	MERCEDES	iul. 2022	80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 40	Autobuz M 3 Clasa I	BN 71 TMX	GULERYUZ		79.5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 41	Autobuz M 3 Clasa I	BN 73 TMX	MERCEDES	iul. 2022	80	91	2	2	2	15	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr
masina 42	Autobuz M 3 Clasa I	BN 76 TMX	GULERYUZ		79.5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 43	Autobuz M 3 Clasa I	BN 79 TMX	GULERYUZ		79.5	92	2	2	2	12	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr microfon , monitor
masina 44	Autobuz M 3 Clasa I	BN 88 TMX	MAN	mar. 2024	80	90	3	3	2	21	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr



nr. Crt	categoria	numar inmatriculare	marca	durata de utilizare (2)	in mers	in stationare	numar usi acces*	usi*	trape	geamuri	adaptari pentru persoane cu mobilitate redusa	Dotări aferente sistemului de taxare integrat***	Alte dotări
masina 45	Autobuz M 3 Clasa I	BN 89 TMX	MERCEDES	iul. 2022	79	90	3	3	2	13	rampa de acces podea coborata loc special pentru carucioare sisteme de fixare/ancorare a carucioarelor bare de sprijin manere de sprijin locuri rezervate pentru persoane in varsta, femei cu copii, etc buton semnalizare coborare	validator carduri calatori case da marcat	computere de bord cu sistem de comunicatie GPRS tahografe camere de supravghere video+ dvr

(1) - aceasta lista este valabila cu exceptia cazului fortuit sau de forta majora (accident , incendiu, etc)

(2) - dupa finalizarea duratei de utilizare, unele autovehicule vor fi trecute la parcul de rezerva; la data incheierii perioadei de utilizare, se va efectua o analiza a starii tehnice a parcului auto si in functie de concluzii, este posibil sa fie inlocuite alte masini de aceeasi categorie decat cea/cele specificate initial.

(3) - prezenta lista completeaza informatiile din lista cu parcul auto depusa la ofertare

* In executarea contractului precedent, am implementat o regula generala: in autobuze se intra pe usa din fata si se coboara pe la mijloc sau prin spate; Calatorii sunt obisnuiti cu aceasta procedura.

** usa de acces + usa dubla in spate

*** echipamente depasite din punct de vedere tehnic; se vor inlocui cu alte sisteme conform planului de investitii



**Anexa 6.6.1 – Tarife de călătorie practicate in momentul incheierii contractului
Aplicabile de la data de (1 august 2010)**



A) Bilete de calatorie:

- pentru Bistrița	-1,80 lei/călătorie
- pentru ruta Bistrița –Viișoara	-2,00 lei/călătorie
- pentru ruta Bistrița –Unirea	-1,80 lei/călătorie
- pentru ruta Bistrița –Sigmoid	-2,00 lei/călătorie
- pentru ruta Bistrița –Ghinda	-2,50 lei/călătorie
- pentru ruta Bistrița –Sărata	-2,60 lei/călătorie
- pentru ruta Bistrița –Slătinița	-3,00 lei/călătorie
- pentru ruta Viișoara –Unirea	-2,50 lei/călătorie

B) Abonamente de calatorie:¹

1) abonamentele/legitimatiile de calatorie pot fi eliberate pe:

- a) 1 linie
- b) 2 linii
- c) Toate liniile

a.1) - 1 linie - cu valabilitate lunara

- reprezinta 75% din valoarea calatoriilor calculate prin raportare la :
2 calatorii/ zi la un numar mediu de:
 - 21.5 zile lucratoare/luna (valabile luni-vineri),
 - 25 zile calendaristice /luna (valabile zile luni-sambata);

a.2) - 1 linie - cu valabilitate ½ luna:

Calculate la valoarea de jumatate plus 3 lei din valoarea lunara a abonamentelor calculate conform pct . a.1).

b.1 - 2 linii - cu valabilitate lunara

- reprezinta pretul abonamentului lunar conform pct a.1) la care se adauga :
 - 14 lei pentru zile lucratoare/luna (valabile luni-vineri),
 - 16 lei pentru perioada luni – sambata;

b.2) - 2 linii - cu valabilitate ½ luna:

- reprezinta pretul abonamentului calculat conform pct a.2) la care se adauga jumatate din valoarea abonamentului calculat conform b.1)

c.1) toate liniile cu valabilitate lunara

- reprezinta pretul abonamentului lunar conform pct a.1) la care se adauga :
 - 26 lei pentru zile lucratoare/luna (valabile luni-vineri),
 - 31 lei pentru perioada luni – sambata;

c.2 – toate liniile cu valabilitate ½ luna

Calculate la valoarea de jumatate plus 3 lei din valoarea lunara a abonamentelor calculate conform pct. c.1)

¹ Pentru toate tipurile de abonamente exista varianta calcularii acestora fractionat, in functie de : vacante scolare, libere acordate legal, sarbatori legale, etc.



Anexa 6.6.2. – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie

Modalitatea concretă de stabilire, modificare și ajustare a tarifelor de călătorie este stabilită prin Anexa 1 la Ordinul 272/2007, emis de ANRSC, în calitate de autoritate care reglementează Norma cadru privind fundamentarea tarifelor de călătorie, a prevederilor contractuale și a condițiilor de mediu impuse.

Modificarea/ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului mediu unitar pe km stabilit conform contractului.

Stabilirea tarifelor de călătorie

Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.

Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Prevederile de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.

Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie



Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a prevederilor contractuale și a condițiilor de mediu impuse, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.7. – Diferențele de tarif

Anexa 6.7.1. – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 178/30.09.2009, privind stabilirea unor măsuri pentru acordarea de facilități la transportul public local de călători, unor categorii de persoane cu domiciliul stabil în municipiul Bistrița și localitățile componente, modificată prin Hotărârile nr. 78/26.05.2011 și nr. 28/29.03.2012.

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Pensionari	30 călătorii gratuite / luna	2.067.266 lei/an	HCL 178/30.09.2009 cu completările și modificările ulterioare
Veterani de război	Transport gratuit	9.359 lei/an	HCL 178/30.09.2009 cu completările și modificările ulterioare
Persoane persecutate politic și participanți la revoluția din decembrie 1989	Transport gratuit	34.056 lei/an	HCL 178/30.09.2009 cu completările și modificările ulterioare
Persoane cu handicap	Transport gratuit	489.000 lei/an	HCL 178/30.09.2009 cu completările și modificările ulterioare
Elevi și cadre didactice	50% reducere la abonament	238.503 lei/an	HCL 178/30.09.2009 cu completările și modificările ulterioare

Anexa 6.7.2. – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. 178/30.09.2009, privind stabilirea unor măsuri pentru acordarea de facilități la transportul public local de călători, unor categorii de persoane cu domiciliul stabil în municipiul Bistrița și localitățile



componente, modificată pri Hotărârile nr. 78/26.05.2011 și nr. 28/29.03.2012 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Pensionari	luna	30 calatorii	Conform tarifulor aprobate pe fiecare traseu (anexa 6.6.1)	100% in limita a 30 calatorii/luna	100%
Veterani de razboi	luna	Numar nelimitat de calatorii gratuite	Conform tarifulor aprobate pe fiecare traseu (anexa 6.6.1)	100%	100%
Persoane persecutate politic si participanti la revolutia din decembrie 1989	luna	Numar nelimitat de calatorii gratuite	Conform tarifulor aprobate pe fiecare traseu (anexa 6.6.1)	100%	100%
Persone cu handicap	luna	Numar nelimitat de calatorii gratuite	Conform tarifulor aprobate pe fiecare traseu (anexa 6.6.1)	100%	100%
Elevi si cadre didactice	luna	50% reducere la abonament	75% din valoarea calatoriilor aferente abonamentului solicitat	50% din valoarea abonamentului	50% din valoarea abonamentului

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.7.3. – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)



Anexa 6.7.4. – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Se vor pune la dispoziție documente justificative în baza contractului de alocare a încasărilor din tichete.

Anexa 6.8. – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 6.8.1. – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Numar total de km conform programului de transport	
Numar total de km efectuati conform anexei 6.13	
Cheltuieli totale pentru PSO, vehicul * km efectuati, din care: - carburanti - piese - materiale - obiecte de inventar - en.el.apa gaz - reparatii curente - chirii redevente - comision banca decontari curente Alte cheltuieli din care: - protocol reclama publicitate - transport piese si combustibili - deplasari - postale,telefonie si internet - dispecerizare sistem tiketing, - copii conforme,intretinere soft - salarii - asig.soc - tichete Dobanda din care: - leasing - leasing service auto Amortizari mij.fixe:	



- diferența curs valutar leasing	
Profit 8%	
Venituri din servicii de transport public din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie /carduri de calatorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Venituri din abonamente /carduri de calatorie	
Venituri din diferențe de tarif (elevi, profesori, studenți)	
Venituri din gratuități (pensionari, persoane cu dizabilități, veterani, etc)	
Venituri din suprataxa	
Venituri financiare	
Alte venituri	
Compensatie	

*valori în Lei RON, fără TVA.

** **Operatorul** va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 6.8.2. – Raport Anual de Constatare
Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public în [anul]

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicule*kilometri anual	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLATITA (pe baza calculului lunar conform Anexei 6.8.1)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie /carduri de calatorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Venituri din abonamente /carduri de calatorie	
Venituri din diferențe de tarif (elevi, profesori, studenți)	
Venituri din gratuități (pensionari, persoane cu dizabilități, veterani, etc)	
Venituri din suprataxa	
Venituri financiare	
Alte venituri	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie, abonamentelor, cardurilor de calatorie, biletelor de suprataxa și de marketing, etc.	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	



(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit 8%	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II - I) + III	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă $C1 > C2$)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATE CONTRACTANTA, OPERATORULUI (dacă $C1 < C2$)	

Anexa 6.9. – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivite, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local și nu generează costuri asociate prestării Serviciului de transport public local.
- Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor și al compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public



O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse material.

Ca exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.

Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.

Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe conturi analitice distincte, pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de [30 iunie] a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

Bilantul contabil si anexele la acesta

Raportul de gestiune al administratorilor

Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic

Raportul privind inventarierea patrimoniului

Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract

Situatia veniturilor.

Situatia amortizarii.

Situatia costurilor directe.

Situatia costurilor indirecte.

Numarul angajatilor si costurile de munca.



Investiții efectuate de către Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 6.3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intretinere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 6.10. – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Mediu Unitar pe Kilometru

Anexa 6.10.1. – Metodologia de calcul și modificare a Costului Mediu Unitar/ kilometru

Prezenta anexă oferă un mod de calcul transparent și cuprinzător al costului unitar pe kilometrul parcurs și face precizări privind modalitatea de modificare a acestuia.

Costul mediu unitar pe kilometrul parcurs pentru serviciul de transport public local prin curse regulate se va calcula ca o medie ponderată a costurilor unitare/km calculate pentru fiecare autovehicul în parte și numărul de km care va fi parcurs de autovehicul, conform Programului de circulație la H.C.L. nr.175/20.12.2017 cu completările și modificările ulterioare și se fundamentează în baza elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a principiilor enunțate în Anexa 6.9, a prevederilor prezentului contract și a condițiilor de mediu impuse.

Costul mediu unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe conturi analitice, pe moduri de transport și alte activități, sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: (...)	autobuz
Veh*Km parcursi conform program transport (anexa	
Costul eligibil total anual estimat (Anexa la Ord	
272/2007, condiții contract, condiții de mediu,	
principiile din anexa 6.9) .	

Operatorul poate solicita modificarea costului mediu unitar/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului mediu unitar/km depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul mediu unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor medii unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează în baza elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane a principiilor enunțate în Anexa 6.9, a prevederilor prezentului contract și a condițiilor de mediu impuse.

Modificarea costului mediu unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o



influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5 % (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 2% (două procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. Sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 10 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului mediu unitar/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (15) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului mediu unitar/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului mediu unitar/kilometru scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în (15) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului mediu unitar/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în (15) zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului mediu unitar /km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului mediu unitar/km.

Anexa 6.10.2. – Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează în baza elementelor de cheltuieli prevăzute în anexa 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a principiilor enunțate în Anexa 6.9, a prevederilor prezentului contract și a condițiilor de mediu impuse.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului unitar/km se va face prin Act Additional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE ANUALĂ A COSTULUI/ KM

$$c_{\text{unitar-autobuz km, n+i}} = (c_{\text{unitar-autobuz km, i}} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

c unitar-autobuz km, n+i este costul unitar/ km, pentru autobuze, ajustat [lei/km];

c unitar-autobuz km, i este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{autobuz} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PC i} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.11. – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Total garanție reținută Lei INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița sunt următorii:

Nr. crt.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	UM	NIVEL ACCEPTAT	
			Lunar	Anual
	Numărul de curse / trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	număr	5/0	60
	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	număr	0	0
	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	număr	150	1.800
	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	%	100	100
	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:	număr	2	24
	a) numărul de reclamații justificate;		1	12
	b) numărul de reclamații rezolvate;		2	24
	c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale		0	0
	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau	%	30	30



	Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație			
	Vechimea medie a mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	ani	8*	8*
	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	0	0
	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	număr	2	24
	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat	număr	0	0

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 6 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 8 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 8 ani a autovehiculelor.

În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 6.13. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.

Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.

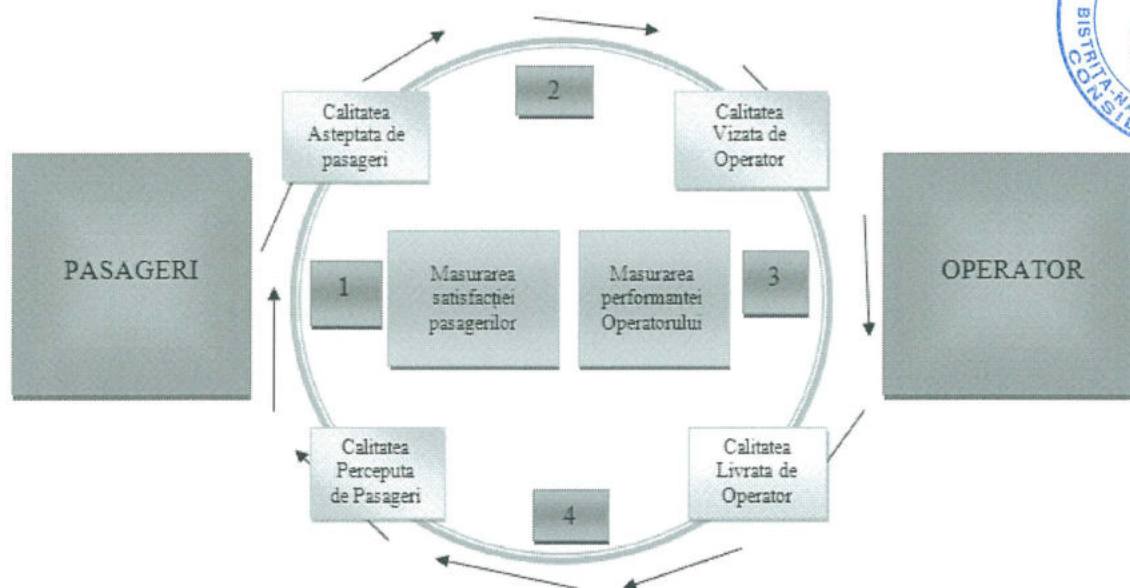
Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 6.12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

Anexa 6.12. – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Bucla calității

Indicele de satisfacție a pasagerilor

Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.

Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în standardul EN13816.

Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 6.11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul conductorilor, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 6.11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 6.13. – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Municipalitatea va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .

Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport

Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:



- Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- Toate vehiculele care circulă pe trasee.
- Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
- Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii -cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse regulate.
- Curse neregulate din culpa Operatorului.
- Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6.

O cursă regulată este o cursă care:

Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

În următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci)% din stații. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

Plecarea dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.



Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.

În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.

Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau

Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.

În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).

La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.

Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.

Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.

Zone inundate.

Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

Accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.

Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.

Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația.

Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.

Acte de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.

Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.

La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.

În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.



Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .

Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .

Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.

Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.

Zone inundate de-a lungul traseelor.

Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.

La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.

La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile:

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 6.11, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 6.11, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 6.11, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei,		n.a.



se datora culpei Operatorului	în conformitate cu prețul unitar per km		
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

Anexa 6.14. – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bistrița

CAPITOLUL 1 **Obiectul caietului de sarcini**

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bistrița.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.



(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Bistrița.

CAPITOLUL 2
Cadru juridic

Art.6

(1) Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

(2) Conform Legii nr.92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(3) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

(4) Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, transportul care:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările ulterioare* („OG nr.27/2011”), sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform legii;

b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, în condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este aprobat de autoritatea contractantă;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(5) Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”). Acest Regulament se aplică în mod direct în dreptul român, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

(6) Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

(7) Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesită compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse



de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

(8) Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bistrița se poate organiza ca serviciu compensat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor OG nr. 97/1999.

(9) Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local provenite din compensații de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale Consiliului Local.

(10) "Compensația de serviciu public" în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.

(11) Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- ☐ gestiune directă.
- ☐ gestiune delegată.

(12) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(13) De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

(14) Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Consiliul Local al Municipiului Bistrița, prin HCL nr.175/20.12.2017 modificată și completată prin H.C.L. nr.37/22.02.2018 și H.C.L. nr.164/08.10.2018 a aprobat gestiunea delegată ca modalitate de organizare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze în Municipiul Bistrița.

(15) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu autobuze în Municipiul Bistrița și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate prin aceleași HCL.

(16) Serviciul este organizat ca serviciu compensat.

CAPITOLUL 3

Cerințe organizatorice

Art. 7

Cerințe generale

(1) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;



- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
 - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
 - j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
 - m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
 - o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
 - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.
- (2) Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționarea a serviciului de transport public local în Municipiul Bistrița aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

Art.8

Cerințe organizatorice minimale specifice

Pentru realizarea Serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- (1) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- (2) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- (3) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- (4) deține în proprietate sau leasing minim 45 mijloace de transport urbane pentru efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;

Operatorii economici, participanți la procedură, vor trebui să facă dovada că mijloacele de transport solicitate îndeplinesc cerințele (caracteristicile) precizate în Programul de circulație, Anexa nr.4.1. la H.C.L. nr.175/20.12.2017, cu modificările și completările ulterioare.

Necesarul minim solicitat de mijloace de transport a fost determinat de autoritatea contractantă pe baza Programului de circulație, Anexa 4.1. la H.C.L. nr.175/20.12.2017, cu modificările și completările ulterioare, document în care sunt detaliate traseele de transport și lungimea acestora, capacitatea



minimă a mijloacelor de transport (numărul minim de locuri), intervalul de succedare, plecările de la capetele de trasee, astfel:

Categoria mijloacelor de transport	Nr. trasee	Nr. buc.	Capacitate nr. locuri/mijloace de transport
AUTOBUZE URBANE	2	4	100
AUTOBUZE URBANE	6	10	90
AUTOBUZE URBANE	4	16	70
AUTOBUZE URBANE	2	6	55
AUTOBUZE URBANE	1	2	45
AUTOBUZE URBANE	5	7	18
TOTAL	20	45	

Lista cu mijloacele de transport de care dispune operatorul economic pentru indeplinirea corespunzătoare a contractului de servicii va cuprinde, inclusiv, următoarele informații pentru fiecare autovehicul în parte:

- Categoria și numărul de înmatriculare;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport;
- Anul de fabricație;
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);

Mijloacele de transport vor fi dotate, fiecare în parte, cu următoarele:

- camere de supraveghere care stochează înregistrările pentru minim 15 zile calendaristice, instalații de climatizare, de iluminat precum și facilități pentru transportul persoanelor cu dizabilități (rampe pentru accesul în mijlocul de transport, loc special pentru cărucioare, sisteme de fixare, etc.);
- locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- sistem centralizat de monitorizare, compus din cel puțin:
 - computere de bord cu sistem de comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație
 - software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport pentru respectarea graficelor de circulație și monitorizarea validării titlurilor de călătorie;
 - adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
 - dotări aferente sistemului de taxare integrat;
 - alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului, etc.)

De asemenea, mijloacele de transport vor fi dotate cu sistem de tiketing, care va cuprinde cel puțin următoarele componente:

- validatoare pentru legitimațiile de transport, tip Card contactless (validare fără contact), minim 1 validator/pentru fiecare mijloc de transport;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidența distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de facilități (pensionari, persoane cu handicap, etc.)/pentru fiecare mijloc de transport;
- cel puțin 3 echipamente pentru control suplimentar carduri în mijloacele de transport, pentru controlori, cu sistem de comunicație și program soft pentru baze de date (această subcerință se raportează la numărul total de mijloace de transport solicitate de entitatea contractantă);

Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:



1. Copie (conform cu originalul) după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

2. Copie (conform cu originalul) de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic.

Nota 1: Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât Bistrița-Năsăud, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și neconditionat ca, în situația în care va fi declarat câștigător al contractului, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bistrița-Năsăud.

Notă 2: Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bistrița-Năsăud, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

(5) deține copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare dintre mijloacele de transport utilizate la efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

(6) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

(7) este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport public local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, nevăzători, veteranii de război, revoluționari etc. în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal);

(8) dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritate Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minim 45 șoferi afectați permanent furnizării serviciului. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Bistrița;

(9) deține în proprietate sau în chirie, pe toată durata de derulare a contractului, infrastructură amenajată și dotată pentru parcări, pe raza Municipiului Bistrița (minim 5.000 m.p), infrastructură ce deține autorizație de mediu eliberată de autoritatea competentă;

(10) deține în proprietate sau are încheiat un contract de închiriere pentru un atelier de reparații auto, cu cel puțin 4 canale de reparații, pe toată durata de derulare a contractului, cu autorizație de mediu și autorizație eliberată de Registrul Auto Român;

(11) deține în proprietate sau are încheiate contracte de închiriere pentru stația de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

(12) deține în proprietate sau are încheiate contracte de închiriere/prestări servicii pentru stația de alimentare cu carburanți, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

(13) are încheiate contracte de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și contracte de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

Art.9

Factori de evaluare

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire *”oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic – cel mai bun raport calitate-preț”*, precum și a *factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.*



În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea *"ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic – cel mai bun raport calitate-preț"*, entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit.a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Astfel, în stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

I. FACTORI DE EVALUARE FINANCIARI

1. Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseele din municipiul Bistrița (Cum) se va calcula după următoarea formulă:

$Cum = [(C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_{45} * N_{45})] / (N_1 + N_2 + \dots + N_{45})$, unde:

C₁ = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din lista;

N₁ = numărul de kilometri parcursi în decursul unui an de autovehiculul 1 din lista;

C_i = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

N_i = numărul de kilometri parcursi în decursul unui an de autovehiculul i din lista;

C₄₅ = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 45 din lista;

N₄₅ = numărul de kilometri parcursi în decursul unui an de autovehiculul 45 din lista;

N₁ + N₂ + ... + N₄₅ = 2.516.457 km. Atentie!!! Numarul de kilometri pe care-i parcurge fiecare autovehicul din lista se va determina având în vedere Programul de circulație, Anexa 4.1. la H.C.L. nr.175/20.12.2017, cu modificările și completările ulterioare, graficul de circulație și tipul de autovehicul solicitat.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru ofertat se acorda 70 de puncte. Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform urmatorului altgoritm de calcul:

$P_{cum} = Cum_{minim} / Cum_n * 70$, unde:

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n;

Cum_{minim} = costul unitar mediu pe kilometru minim ofertat;

Cum_n = costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n.

Justificarea factorului:



În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului către operatorul economic care asigură un cost de operare cât mai scăzut, cost generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește:

- a) o utilizare eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public;
- b) asigurarea executării unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

II. FACTORI DE EVALUARE TEHNICI

1. Vechimea parcului de vehicule (VP)

Vechimea mijlocului de transport n (VPn) se va calcula după următoarea formulă:

$VPn = AO - AFn$ unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AFn = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport se va acorda după cum urmează:

- Pentru VP = 0, se acorda 15 puncte;
- Pentru VP = 1, se acorda 14 puncte;
- Pentru VP = 2, se acorda 12 puncte;
- Pentru VP = 3, se acorda 10 puncte;
- Pentru VP = 4, se acorda 8 puncte;
- Pentru VP ≥ 5, se acorda 0 puncte.

Pvp = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" se calculează după următoarea formulă:

$Pvp = (Pvp1 + Pvp2 + \dots + Pvp45) / 45$, unde:

Pvp1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

Pvp45 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 45 din listă;

*Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

Justificarea factorului:

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

2. Gradul de poluare al autovehiculelor (GP)

Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda după următoarea formulă:

- Pentru GP = euro 6 sau autovehicule electrice se acorda 15 puncte;
- Pentru GP = euro 5 se acorda 14 puncte;
- Pentru GP = euro 4 se acorda 12 puncte;



- Pentru GP = euro 3 se acorda 10 puncte.

Pgp = punctajul pentru factorul de evaluare "gradul de poluare al autovehiculelor" se calculează după următoarea formulă:

$$Pgp = (Pgp1 + Pgp2 + \dots + Pgp45) / 45.$$

*Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

Pt = punctaj acordat factorului tehnic se calculează după următoarea formulă:

$$Pt = Pvp + Pgp$$

Justificarea factorului:

În alegerea factorului de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres: "În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local.....protecția mediului este prioritară".

Pondere punctaj financiar: 70 %

Pondere punctaj tehnic: 30 %

Calcul punctaj final (Ptotal) :

$$P_{total} = P_{financiar} + P_{tehnic}$$

$$P_{financiar} = P_{cost \text{ unitar mediu/km}}$$

$$P_{tehnic} = P_{vechime \text{ parc autovehicule}} + P_{grad \text{ de poluare}}$$

Justificare:

Punctajul factorilor de evaluare este stabilită în sensul realizării unui echilibru între calitatea, continuitatea serviciului prestat, securitatea călătorilor, aspecte de mediu și sociale precum și costurile generate de prestarea acestui serviciu public.

Art. 10 Contractul

Tipul contractului

Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bistrița (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

Art.11 Modalitatea de implementare a contractului

Condiții referitoare la contract

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local al municipiului Bistrița;



d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze sau microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;

h) în perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- obținerea licențelor de traseu;
- angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferente fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
- dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din Caietul de Sarcini și prezenta Fișa de date;

- asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parări, pe raza Municipiului Bistrița (minim 5.000 m.p), autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.

- asigurarea atelierului de reparații auto, pe raza Municipiului Bistrița, cu cel puțin 4 canale de reparații, pe toată durata de derulare a contractului, cu autorizație de mediu și autorizație eliberată de Registrul Auto Român;

- asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, pe raza Municipiului Bistrița, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

- asigurarea stației de alimentare cu carburanți, pe raza Municipiului Bistrița, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;

- prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie legalizată sau copie conformă cu originalul);

- organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

- punerea în funcțiune a sistemului de ticketing;

- elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

- prezentarea, de către ofertantii care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursala/filială pe raza Municipiului Bistrița.

- prezentarea, de către ofertantii care au mijloacele de transport înmatriculate/inregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/inregistrare a mijloacelor de transport în județul Bistrița-Năsăud.

În cazul asocierii se vor desfășura, suplimentar, următoarele activități:

- înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie legalizată sau copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator eliberat de ORC BN;

- prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

- procurarea de către noua societate comercială a mijloacelor de transport astfel încât la Data de Începere a Prestării Serviciului ofertantul să le dețină în proprietate sau în leasing financiar;

Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data Intrării în Vigoare și Data de Începere efectivă a prestării Serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a Prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.



Condiții de executare a contractului.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate din municipiul Bistrița, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să fie dotat cu dispozitive corespunzătoare pentru urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități iar în salon să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a



mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

30. Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria municipiului Bistrița;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței comunitare;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

31. Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței de transport;

d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art.12 Matricea repartitiei riscurilor ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public local de persoane

Având în vedere particularitățile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, autoritatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public local, repartiziile acestora între autoritatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Strazile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt sau au	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator al acestor strazi va lua toate măsurile



tendinta sa se
deterioreze rapid

necesare sa se mentina
bună stare

Finantator si Finantare

Modificari de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe si impozite se schimba in defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului si imposibilitatea asigurarii serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce il reprezinta taxele si impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia si stabilirea modalitatii de modificare a tarifului proportional cu aceste modificari.
--------------------	---	--	--

Operare

Intretinere si reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decat s-a luat in considerare ducand la cheltuieli mai mari de intretinere si reparatie decat cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Cresterea costurilor de operare cu efecte negative atat asupra calitatii serviciului prestate prin scaderea mijloacelor de transport utilizate, cat si asupra realizarii investitiilor planificate prin diminuarea profitului obtinut ce ar putea fi investit.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cat mai mica, astfel incat sa se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionata.
-------------------------	--	--	--

Operare

Delegantul nu poate efectua prestatiile conform contractului	Imposibilitatea asigurarii serviciului la nivelul specificat in caietul de sarcini si oferta.	Delegatarul impune prin documentatia de atribuire (caietul de sarcini, conditii contractuale obligatorii) conditii care sa minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de catre delegant si sa examineze in detaliu, inca din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegant de a indeplini cu succes contractul.
--	---	--

Piata

Schimbari demografice	O schimbare demografica sau socioeconomica afecteaza cererea	Venituri sub proiectiile financiare anterioare	Prevederea de conditii contractuale care sa permita, de comun acord, modificarea
-----------------------	--	--	--



	pentru serviciile delegate		prestarii serviciului astfel incat acestea sa satisfaca cererea utilizatorilor finali, insa nu mai mult de 10% din valoarea initiala
Inflatie	Valoarea platilor in timp este diminuata de inflatie	Diminuarea in termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	In contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflatia.
Risc legal si de politica a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor si veniturilor	Delegantul evalueaza sistemul de reglementari si isi fundamenteaza oferta in consecinta.
Schimbari legislative si/sau de politica referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativa si/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului si care este adresata direct, specific si exclusiv prestarii serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea Delegantului.	O crestere semnificativa in costurile operationale ale Delegantului si/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea raspunde acestor schimbari	Delegatarul poate sa reduca raspunderea pentru astfel de schimbari prin monitorizarea si limitarea schimbarilor ce ar putea avea astfel de consecinte asupra serviciului.
Schimbari legislative si/sau de politica la nivel national	Schimbare legislativa si/sau a politicii la nivel national, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului si care este adresata direct sau se aplica indirect si serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea Delegantului	O crestere semnificativa in costurile operationale ale Delegantului si/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea raspunde acestor schimbari	Prevederea de clauze care sa reglementeze cat mai multe asemenea modificari posibile: taxe si impozite, inflatie, etc.
Activele proiectului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnica este mai mare decat cea prevazuta	Creste costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua masurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situatii.



Forta majora

Forta majora

Forta majora, astfel cum este definita prin lege, impiedica realizarea contractului

Pierderea sau avariarea activelor proiectului si pierderea /diminuarea posibilitatii de obtinere a veniturilor preconizate

Delegantul va lua masuri de asigurare a activelor implicate in asigurarea serviciului, astfel incat sa poata fi reparate sau ilocuite in cel mai scurt timp posibil.

Având în vedere riscurile identificate conform matricei de repartitie a riscurilor, prin delegarea serviciului de transport public local se transferă majoritatea riscurilor delegantului cu precadere cele legate de organizarea, exploatarea si asigurarea unui profit rezonabil din prestarea acestora.

Un rol important insa il are si delegatarul mai ales la nivel de control si reglementare, astfel incat actiunile acestuia sa oblige delegantul sa presteze serviciile la nivelul prevederilor caietului de sarcini si ofertei dar fara a schimba pe parcursul contractului de delegare de gestiune regulile semnificativ, astfel incat delegantul sa nu poata functiona in noile conditii.

Art.13. Modalități de plată și penalități

Plata se va face in conformitate cu prevederile din modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița. Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1535-1536 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în conformitate cu prevederile Capitolului 9 din contract, plata către operatorul economic pentru diferențele de tarif acordate (astfel cum acestea sunt definite în cadrul contractului) se va face lunar de către autoritatea contractantă, în baza facturii emise de către operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea contractantă își va da acceptanța pe documentele mai sus menționate în termen de 10 zile de la emiterea și depunerea acestora la sediul autorității, urmând ca plata să se facă în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 6.7.4. la contract.

Suma reprezentand diferența de tarif pentru luna respectivă facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru diferența de tarif.

Autoritatea Contractantă va plăti, de asemenea, operatorului economic compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$C = CE + Pr - V$

C– reprezintă Compensația

CE - reprezinta cheltuieli de exploatare eligibile aferente obligatiilor de serviciu public calculate conform anexei 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a prevederilor prezentului contract, a condițiilor de mediu impuse si a principiilor de calcul a cheltuielilor indirecte din anexa 6.9. CE este calculat cu includerea amortizarii lunare a investițiilor operatorului si a cheltuielilor financiare lunare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investitiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.



Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil este de **8%**.

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local, diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Compensația va fi plătită de autoritatea contractantă operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația, potrivit Anexei 6.8.1 din Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi acceptat și semnat de autoritatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația.

În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar autoritatea contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23 din contract.

Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 6.8.2. din contract.

Valoarea totală anuală a compensației, calculate potrivit art. 10.1, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 1 la Ordinul ANRSC nr.272/2007, a condițiilor prevăzute în contractul cadru, a condițiilor de mediu și a principiilor enunțate în Anexa 6.9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit formulei mai sus prezentate, operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În caz de subcompensare, în virtutea respectării principiului echilibrului contractual, Autoritatea Contractantă va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

Art.14. Redevența

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport precum și a mijloacelor de transport electrice cu care se va opera traseul 4 prevăzut în Programul de transport, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual ca 3% din veniturile realizate din activitatea obligației de serviciu public local din care se scad subvențiile încasate.

Operatorul va achita trimestrial Autorității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 20 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.

În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 4

Sistemul de transport public local de persoane

Art.15

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Bistrița.



Art.16

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele nr. 4.1 și 4.2.

Art.17

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 4.3.

Art.18

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească toate cerințele menționate în prezentul caiet de sarcini.

Anexa 6.15. – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bistrița

REGULAMENT privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local în municipiul Bistrița

CAP. 1 DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Bistrița, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;
- e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Bistrița;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.



ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - serviciul specializat de transport local din subordinea Direcției Servicii Publice Bistrița, aparținând Primăriei municipiului Bistrița;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c) - e);
6. copie conformă a licenței comunitare - documentul eliberat în baza licenței comunitare de către autoritatea competentă, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. licență comunitară - documentul care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. manager de transport - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
11. program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
12. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Bistrița, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Bistrița, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
13. stație publică - punctul de pe traseul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;



14. traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al municipiului Bistrița și Primăria municipiului Bistrița vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Bistrița să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local în municipiul Bistrița se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Prezentul Regulament constituie cadrul general pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane pe teritoriul municipiului Bistrița, precum și a activităților conexe acestora, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier, protecția mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și a nevoilor de apărare ale țării.

Transportul public local în municipiul Bistrița se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Bistrița trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;



d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 9

(1) Pot executa transport public local de persoane și de mărfuri în municipiul Bistrița operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor comunitare eliberate de autoritatea competentă în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe comunitare valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe comunitare valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei municipiului Bistrița. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

d) persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile.

(4) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin. (2) lit. d).

(5) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) - c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii.

(6) Pot presta serviciu de transport public local în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b).

(7) Pierderea valabilității licenței comunitare de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

ART. 10

În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.



SECȚIUNEA a 2-a
Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 11

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;
- b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local al municipiului Bistrița;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze sau microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud, după caz;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror model și regim este stabilit de către Autoritatea Contractantă, în condițiile legii;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prezentului regulament.

ART. 12

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate din municipiul Bistrița, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

ART. 14

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

ART. 15

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;



7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să fie dotat cu dispozitive corespunzătoare pentru urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități iar în salon să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe. Autobuzele vor fi cu podea integral coborată;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

ART. 16

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria municipiului Bistrița;

b) programul de circulație;

c) copia conformă a licenței comunitare;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;



- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

SECȚIUNEA a 3-a Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 17

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se desfășoară pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe comunitare și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Primăria municipiului Bistrița.

(4) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;

c) persoanele transportate se imbarcă și se debarcă în stații stabilite special, altele decât cele destinate transportului public de persoane prin curse regulate, cel mult 3 stații pentru o cursă;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 18

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 19

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

ART. 20

(1) Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;



4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

ART. 21

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria municipiului Bistrița;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;



f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

(2) Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

c) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

d) copia conformă a licenței comunitare;

e) alte documente prevăzute de legile în vigoare.

SECȚIUNEA a 4-a Transportul public local de mărfuri în regim contractual

ART. 22

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de mărfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului.

(2) Serviciul de transport public de mărfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule sau ansambluri de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, deținute în proprietate de către transportatorul autorizat și înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud, respectiv sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se poate efectua pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița;

c) transportul se efectuează de un transportator autorizat, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat așa cum a fost convenit în contractul de transport;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și vehicule de transport marfă a căror masă maximă totală autorizată nu depășește 3,5 tone. În acest caz, licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

ART. 23

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual, care face obiectul prezentului regulament, se poate efectua pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița.

ART. 24

(1) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca



transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

(2) Conducătorul vehiculului pentru transport public de mărfuri este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport, care se eliberează de către autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport rutier deținători ai unei licențe de transport, în conformitate cu prevederile alin. (2) lit. e);

b) contractul de transport;

c) actele însoțitoare ale mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) alte documente stabilite prin legile în vigoare.

ART. 25

Transportul public local efectuat pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița, cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii de transport public local care nu fac obiectul prezentului capitol este asimilat cu transportul public local de mărfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.

SECȚIUNEA a 5-a

Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

ART. 26

Serviciul de transport public local de mărfuri, efectuat cu tractoare cu remorci, se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu remorci sau semiremorci tractate de tractoare rutiere deținute de transportatorul autorizat în proprietate, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud, sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se realizează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bistrița;

c) transportul se realizează de către un transportator autorizat;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat, așa cum a fost convenit între părți;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și tractoare cu remorci pentru transport marfă. În acest caz, licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

ART. 27

(1) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;



g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere (tractor + remorcă) depășește 3,5 tone;

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

(2) Conducătorul tractorului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport, care se eliberează de autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport deținători ai unei licențe de transport, conform prevederilor alin. (1) lit. e);

b) documentul fiscal care atestă că serviciul de transport a fost plătit anticipat;

c) actele însoțitoare ale mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorilor;

d) alte documente prevăzute de lege.

SECȚIUNEA a 6-a

Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

ART. 28

Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule special amenajate deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se efectuează în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități;

c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe bază de document fiscal.

ART. 29

Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, în municipiul Bistrița, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

ART. 30

(1) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

(2) Conducătorul vehiculului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul de transport respectiv a fost plătit anticipat;

c) alte documente prevăzute de lege.

SECȚIUNEA a 7-a

Siguranța rutieră

ART. 31

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local în municipiul Bistrița, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.



ART. 32

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 33

Responsabilitățile ce revin managerului de transport cu privire la conducerea permanentă și efectivă a activității de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 34



Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003.

ART. 35

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 36

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local în municipiul Bistrița, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 37

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAP. 3 LICENȚE ȘI AUTORIZAȚII

ART.38

Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport public local prestate în municipiul Bistrița se face de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bistrița.

SECȚIUNEA 1

Solicitarea autorizației de transport

ART.39

Pentru acordarea unei autorizații de transport, persoanele juridice, persoanele fizice sau asociațiile familiale autorizate să presteze în mod independent un serviciu de transport public vor depune la registratura autorității administrației publice locale o documentație care va cuprinde:

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 1;
- b) copie a certificatului de înregistrare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de managerului de transport, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;



e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de managerul de transport, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de managerul de transport, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

i) copie a certificatului de competență profesională a managerului de transport.

ART. 40

Operatorilor de transport deținători ai unei licențe comunitare corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a) cerere-tip, conform anexei nr. 1;

b) copie a licenței comunitare;

c) declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

SECȚIUNEA a 2-a

Analiza documentelor prezentate de solicitantul autorizației de transport

ART. 41

(1) Autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului.

ART. 42

În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 39 alin. (2):

a) convocarea la sediul autorității de autorizare a managerului de transport, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

ART. 43

Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului municipiului Bistrița, în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 41 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 42.



SECȚIUNEA a 3-a
Acordarea autorizațiilor de transport

ART. 44

Primarul emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

ART. 45

Dispoziția primarului privind acordarea autorizației de transport se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- a) autorizația de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5;
- b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia.

ART. 46

(1) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

- a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;
- b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

(2) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

ART. 47

Dispoziția primarului municipiului Bistrița prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 48

Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport;
- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;
- g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;
- h) condiții privind retragerea autorizației de transport;
- i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

ART. 49

Condițiile asociate autorizației fac parte integrantă din autorizație și sunt anexă la aceasta.

ART. 50

(1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

ART. 51

Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, în conformitate cu normele elaborate de Ministerul Internelor și Reformei Administrative.

ART. 52

(1) Durata de valabilitate a autorizației de transport este de 5 ani.

(2) Autorizațiile de transport intră în vigoare de la data eliberării lor.

ART. 53



La expirarea valabilității autorizației de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

SECȚIUNEA a 4-a Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport

ART. 54

Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- d) managerul de transport a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

SECȚIUNEA a 5-a Procedura de solicitare și modificare a autorizației de transport

ART. 55

(1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de Oficiul Registrului Comerțului.

ART. 56

(1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situația prevăzută la alin. (1), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

ART. 57

Modificarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 43, 44, 45 și ale art. 46 alin. (1).

ART. 58

Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de primarul municipiului Bistrița, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 59

Dispoziția primarului de modificare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



SECȚIUNEA a 6-a Suspendarea autorizației

ART. 60

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

ART. 61

Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport.

ART. 62

Suspendarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 43, 44 și ale art. 46 alin. (1).

ART. 63

Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primarul municipiului Bistrița se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 64

Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 7-a Retragerea autorizației

ART. 65

(1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

- a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;
- b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. 4, va fi însoțită de motivele care au stat la baza acestei solicitări.

ART. 66

Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

- a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
- b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- c) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport;
- d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;
- f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- h) în cazul reorganizării judiciare sau al falimentului;
- i) în alte cazuri prevăzute în prezentul regulament.

ART. 67

Retragerea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 43, 44 și ale art. 46 alin. (1).

ART. 68

(1) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primarul municipiului Bistrița se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.



(2) Copiile conforme ale autorizației de transport au același regim cu aceasta.

ART. 69

Dispoziția primarului de retragere a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 8-a Licențele de traseu

ART. 70

(1) Atribuirea în gestiune delegată, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi.

(2) Odată cu aprobarea programului de transport public local de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, Consiliul Local al municipiului Bistrița va stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

(3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier, Consiliul Local al municipiului Bistrița are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea titlurilor de călătorie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, după caz, pe toate mijloacele de transport în comun.

(5) În cazul în care se vor încheia contractele respective cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători, între aceștia și autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuire a încasărilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor repartiza veniturile cuvenite fiecărui operator de transport rutier sau transportator autorizat.

(6) Titlurile de călătorie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare.

(7) O licență de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat.

(8) Licențele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate în municipiul Bistrița, se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, pe baza hotărârii consiliului local de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 3 ani.

ART. 71

(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului de transport public local pe raza teritorială a municipiului Bistrița se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței comunitare deținute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței comunitare, emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire.

(3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine:

- a) vehicule deținute în proprietate;
- b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing.



(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare, și care pot fi utilizate la efectuarea serviciului de transport public local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței comunitare deținute.

(5) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau județean pe care aceștia execută transportul, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.

ART. 72

(1) Autorizația de transport se retrage de către autoritatea de autorizare în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport. În caz de retragere a licenței de transport sau a autorizației de transport, copiile conforme ale acestora și licențele de traseu au același regim.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare sau ale autorizației de transport se suspendă de către autoritatea de autorizare în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum și de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(3) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, Consiliul Local al municipiului Bistrița va organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

ART. 73

Licența comunitară, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

CAP. 4

STABILIREA, AJUSTAREA ȘI MODIFICAREA TARIFELOR PENTRU SERVICIILE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Definiții și abrevieri

ART. 74

Termenii folosiți în acest capitol din cadrul prezentului regulament au semnificațiile următoare:

- a) autoritatea administrației publice locale - Consiliul Local al municipiului Bistrița;
- b) autoritatea de reglementare competentă - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;
- c) stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentului regulament și a normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C., prin care Consiliul Local al municipiului Bistrița stabilește structura și nivelurile tarifelor;
- d) ajustarea de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de autoritatea administrației publice locale, potrivit prezentului regulament și a normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C., prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- e) modificarea de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentului regulament și a normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C., aplicabilă de autoritatea administrației publice locale, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;
- f) bilet - titlu sau taxă de călătorie, emis conform prevederilor legale;
- g) abonament - legitimație de călătorie ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;



h) cartelă magnetică - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

i) autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

j) autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

k) operator de transport - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect activitatea de transport public local de persoane, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public local de persoane;

l) transportator autorizat - orice întreprindere autorizată care desfășoară servicii de transport public local de persoane pe baza unor programe de transport întocmite și aprobate de autoritatea administrației publice locale în a cărei rază de autoritate se găsește stația de plecare;

m) obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate, condiții de confort în timpul transportului;

n) obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

o) obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife;

p) obligație de serviciu public - se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

r) compensație de serviciu public - se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada

de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

s) profitul rezonabil - trebuie înțeles ca rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice

ART. 75

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 76

(1) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii de transport public local de persoane și nu beneficiază de compensații, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane/călătorie este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

(2) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii publice de transport public local de persoane obținând venituri doar din bilete de călătorie, contravaloarea unei



prestații de transport public local de persoane/călătorie este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

ART. 77

(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în baza procedurilor și a modului de calcul prevăzute în Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/12 decembrie 2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

(2) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(3) Consiliul Local al municipiului Bistrița poate solicita de la operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați, efectuat prin curse regulate, informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ART. 78

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

ART. 79

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele, diferențele de tarif, facilitățile și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respective plus o cotă de profit rezonabil;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bistrița;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bistrița.

ART. 80

Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița, vor fi menționate în contractual de delegare de gestiune și vor fi stabilite, modificate sau ajustate în condițiile prevăzute de Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/12 decembrie 2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

CAP. 5 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 81

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local în municipiul Bistrița sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița,



anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 82

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației, ori de câte ori consider necesar, cu respectare prevederilor Ordinului ANRSC 272/2007;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor toate cheltuielile prevăzute în art. 43 (3) din Legea 51/2006, Ordinul ANRSC 272/2007 și prevederile prezentului contract, precum și cheltuielile pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare, reziliere, suspendare, denunțare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

j) să încaseze contravaloarea facilitatilor acordate unor categorii de persoane și compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare, după caz, și un profit rezonabil.

ART. 83

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună aprobării Consiliului Local al municipiului Bistrița tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;



n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii sau alte surse, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana managerul de transport precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Local al municipiului Bistrița, în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.



ART. 84

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 85

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local în municipiul Bistrița;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al municipiului Bistrița, cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Local al municipiului Bistrița, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local în municipiul Bistrița;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 86

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină titluri de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. 6
INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART. 87

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bistrița sunt următorii:

Nr. crt.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	UM	NIVEL ACCEPTAT	
			Lunar	Anual
1.	Numărul de curse / trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	număr	5/0	60
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	număr	0	0
3.	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	număr	150	1.800
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	%	100	100
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate;	număr	2	24
			1	12



	b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale		2 0	24 0
6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	%	30	30
7.	Vechimea medie a mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	ani	8 *	8 *
8.	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	0	0
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	număr	2	24
10.	Numărul de accidente de circulație cu victime produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat	număr	0	0

*Notă: Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 6 ani în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 8 ani, fără a se putea depăși 10 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 5% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 8 ani a autovehiculelor.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bistrita.

CAP. 7 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

ART. 88

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.
- (2) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit Primarului municipiului Bistrita, numai pe raza municipiului Bistrita.
- (3) Contravențiile sunt cele prevăzute în Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007. Contravențiilor le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA 1
la regulament

CERERE
pentru acordarea autorizației de transport

Către

Primăria municipiului Bistrita

la Subsemnatul, în calitate de
(nume și prenume) (persoană desemnată etc.)



.....
..,
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
cu sediul/domiciliul în țara, localitatea
....., str. nr., bl.
....., sc., et., ap., sectorul/județul
....., telefon, fax
....., având CUI/CIF/etc.,
cont, deschis la Banca
....., Sucursala, vă solicit
acordarea autorizației pentru
.....
..

.....
..
(se menționează serviciul de transport public local)

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

ANEXA 2
la regulament

CERERE
pentru modificarea autorizației de transport

Către

Primăria municipiului Bistrița

Subsemnatul, în calitate de
la
(nume și prenume) (persoană desemnată etc.)
.....

..,
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
cu sediul/domiciliul în țara, localitatea
....., str. nr., bl., sc.,
et., ap., sectorul/județul, telefon
....., fax, având CUI,
vă solicit modificarea Autorizației nr. din și a
copiilor conforme ale acesteia, acordată

.....
..
(denumirea titularului de autorizație)

Data

Numele și prenumele



Semnătura și ștampila

ANEXA 3
la regulament

CERERE
pentru prelungirea autorizației de transport

Către

Primăria municipiului Bistrița

Subsemnatul, în calitate de
la
(nume și prenume) (persoană desemnată etc.)
.....
,
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
cu sediul/domiciliul în țara, localitatea
....., str. nr., bl., sc.
....., et., ap., sectorul/județul,
telefon, fax, având CUI
....., vă solicit prelungirea Autorizației
nr. din și a copiilor conforme ale
acesteia, al cărei termen de valabilitate expiră la data de
.....

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

ANEXA 4
la regulament

CERERE
pentru retragerea autorizației de transport

Către

Primăria municipiului Bistrița

Subsemnatul, în calitate de
la
(nume și prenume) (persoană desemnată etc.)
.....
,
(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
cu sediul/domiciliul în țara, localitatea
....., str. nr., bl., sc.
....., et., ap., sectorul/județul,



telefon, fax, având CUI,
....., vă solicit retragerea Autorizației
nr. din

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

ANEXA 5
la regulament

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local
.....

(tipul

serviciului)

..... de către

.....,
(denumirea solicitantului)

cu sediul/domiciliul în

.....
.....

(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR

.....
(semnătura și ștampila)



Anexa 6.16. –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare. Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data intrării în vigoare a delegării serviciului, operatorul are următoarea structură de personal implicata în TPL:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		Conducere, TESA directa + indirecta
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		Soferi, sefi coloana, impiegat
Personal pentru alte activități		Personal suport activitate TPL direct si indirect
TOTAL PERSONAL	138	Personal cu atributii legate de realizare serviciu TPL- direct si indirect

**Numarul total de angajati ai societatii este diferit fata de totalul de personal alocat TPL specificat in tabel, intrucat societatea desfasoara si alte activitati de transport care nu au legatura cu TPL.*

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.



Anexa 6.17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public în [_anul_]

		N+1..
Anul	sept-dec. 2019	2020
(Km)Număr total de vehicule*kilometri conform program de transport (anexa 4.1)	838,819	2,516,457
(c mediu unitar) cost mediu ponderat per kilometru	6.205895	6.205895
Cheltuieli totale pentru PSO, eligibile conform Anexa la ORD 272/2007, conform contract, a condițiilor de mediu și a principiilor de la anexa 6.9 din care:	4,820,019	14,460,058
Cheltuieli directe de transport	4,525,176	13,575,528
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	294,843	884,530
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie, abonamentelor, cardurilor de calatorie, biletelor de suprataxa și de marketing, etc.	-	-
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	-	-
Profit brut	385,602	1,156,805
TOTAL VENITURI ESTIMATE CU PSO	5,205,621	15,616,862
Venituri din servicii de transport public din:	2,571,826	7,715,477
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	735,500	2,206,499
Venituri din diferențe de tarif convenite operatorului	-	-
Venituri din abonamente /carduri de calatorie	685,409	2,056,228
Venituri din diferențe de tarif (elevi, profesori, studenți)	92,194	276,582
Venituri din gratuitati (pensionari, persoane cu dizabilitati, veterani, etc)	1,004,919	3,014,756
Venituri din suprataxa	-	-
Venituri financiare	-	-
Alte venituri	53,804	161,412
Compensatie convenita per total costuri estimate	2,633,795	7,901,386

Cheltuielile sunt calculate în conformitate cu programul de transport, unde nr. de km sunt cu 48% mai mulți decât în programul actual.

Veniturile sunt estimate având în vedere veniturile aferente anului 2018, la care s-a aplicat un indice de 1.38, însemnând o creștere a tarifelor cu 10,5% față de ele în vigoare, și o creștere a numărului de călători cu 5,86%.