



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII

Bistrița - 420008, Str. Liviu Rebreanu, nr. 2 – 4, Bistrița-Năsăud

C.I.F.: 25503261

E-mail: dspb@primariabistrita.ro, Web: <http://www.primariabistrita.ro>

Telefon 0263-216202, Fax 0263-234392



SERVICIUL TRANSPORT, ADMINISTRARE CIRCULAȚIE

Nr. 1132 / 23.01.2026

Se aprobă,
Primar
GABRIEL LAZANY

RAPORT

Privind obligațiile de serviciu public referitoare la activitatea de transport public de călători, prin curse regulate în municipiul Bistrița, în conformitate cu Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 48L/30.05.2019, pentru perioada 01.01.2025-31.12.2025.

Secțiunea I. Autoritatea competentă: Municipiul Bistrița (Primăria municipiului Bistrița)

Adresa: Bistrița, str. Liviu Rebreanu, nr. 2-4, cod poștal 420008, județul Bistrița-Năsăud, România

E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro

Tel: 0263-224706; 0263-223923; 0263-224508

Web: www.primariabistrita.ro

Primarul orașului Bistrița: Gabriel Lazany

Secțiunea II. Contractul de delegare

Titlu: Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Bistrița a fost încheiat sub nr. 48L/30.05.2019, între Municipiul Bistrița și operatorul de transport Transmixt SA, fiind atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători prevăzută în anexa 1 la contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7, alin. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Data de început și durata contractului

Începere: 30.05.2019

Durata: 6 ani

Contractul a fost încheiat pe o perioadă de 6 ani, având ca scop prestarea de servicii publice de transport de călători cu autobuze pe raza municipiului Bistrița. Durata contractului fost prelungită prin Actul adițional nr. 7, pe o perioadă de 3 ani, respectiv până la data de 30.05.2028 conform HCL 108/28.05.2025, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Obiectul Contractului

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, de către Entitatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații și doar dacă valoarea cumulată a acestor servicii nu depășește 10% din valoarea contractului.

Obiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local a fost realizat pe întreaga durată a anului 2025, incluzând, începând cu data de 1 iulie 2025, prestarea serviciului de transport public pe "Linia verde"- Linia nr. 4, introdusă în circulație ca urmare a finalizării proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă".

Secțiunea III. Operatorul de serviciu public

Operatorul: TRANSMIXT SA

Sediul: Bistrița, str. Crainimătuului, nr. 3, județul Bistrița-Năsăud

Telefon: 0263-233459

Email: office@transmixtbn.ro

Număr de înregistrare la ORC: JO6/120/1991

CUI: RO 570362

Operatorul de serviciu public a asigurat, începând cu data de 1 iulie 2025, exploatarea Liniei verzi, utilizând autobuze electrice achiziționate în cadrul proiectului "Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă".

Secțiunea IV. Obligațiile de serviciu public

Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite la art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Introducerea Liniei Verzi – Linia nr. 4 în rețeaua de transport public local, începând cu data de 1 iulie 2025, a contribuit la îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, în special în ceea ce privește asigurarea accesului nediscriminatoriu la servicii de transport, creșterea frecvenței curselor și

reducerea impactului asupra mediului prin utilizarea autobuzelor electrice.

În conformitate cu termenii și condițiile Contractului nr. 48L/30.05.2019, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al municipiului Bistrița, potrivit prevederilor prezentului Contract;

- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

- Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

- Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract potrivit Anexei 6.5.2.

Secțiunea V. Plăți compensatorii acordate operatorului de serviciu public.

Potrivit Contractului 48L/30.05.2019, Entitatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$C = CE + Pr - V$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuieli de exploatare eligibile aferente obligațiilor de serviciu public calculate conform anexei 1 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, a prevederilor prezentului contract, a condițiilor de mediu impuse și a principiilor de calcul a cheltuielilor indirecte din anexa 6.9. CE este calculat cu includerea amortizării lunare a investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare lunare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator.

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de

prestarea Serviciului de transport public local, diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Compensația va fi plătită de Entitatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi acceptat și semnat de Entitatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

Începând cu semestrul II al anului 2025, calculul plăților compensatorii a avut în vedere și serviciile prestate pe Linia verde – Linia nr. 4, introdusă în circulație ca urmare a finalizării proiectului european.

Compensația plătită în perioada 01.01.2025 – 31.12.2025 a fost în valoare de **13.068.008,04 lei.**

Secțiunea VI. Îndeplinirea de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin Contract.

Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prevăzuți în Anexa 6.11 la Contract. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 6.11 din prezentul Contract.

Anexa 6.11. - Indicatori de performanta ai serviciului si modalitatea de calcul al penalitatilor

Anul 2025

Total garantie retinuta Lei INDICATORI DE PERFORMANTA

Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate in municipiul Bistrita sunt urmatoarii:

Nr crt	Indicator de performanta	UM	Nivel acceptat		Nivel realizat	
			Luna	Anual	Luna	Anual
1	Numar curse/trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie	numar	5/0	60	0	0
2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o durata mai mare de 24 ore	numar	0	0	0	0
3	Numar de calatori afectati de situatiile prevazute la pct 1 si 2	numar	150	1800	0	0
4	Numar total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie	%	100	100	100%	100%
5	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:	numar	2	24		
	a). Numarul de reclamatii justificate		1	12	0,67	5
	b). Numarul de reclamatii rezolvate		2	24	0,67	5
	c). Numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale		0	0	0	0

6	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie	%	30	30		23
7	Vechimea medie a mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori	ani	8*	8*		9,4
8	Despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului	lei	0	0	0	0
9	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale	numar	2	24	0	0
10	Numar accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat	numar	0	0	0	0

Secțiunea VII. Tarife și titluri de călătorie.

Tarifele legitimațiilor de călătorie – bilete și abonamente, reducerile și gratuitățile pe mijloacele de transport local de persoane din municipiul Bistrița au fost aprobate prin:

- HCL 90/27.05.2019 privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița;
- HCL 178/30.09.2009 modificată prin HCL 78/26.05.2011 și HCL 28/29.03.2012, privind stabilirea unor măsuri pentru acordarea de facilități la transportul public local de călători, unor categorii de persoane cu domiciliul stabil în municipiul Bistrița și localitățile componente.
- HCL 223/23.12.2019 privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane.
- Legea 226/30.10.2020 pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr. 1/2011.
- HCL 108/28.05.2025 privind prelungirea duratei Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, modificarea programului de circulație și tarifele de transport public local.
- HCL 148/02.07.2025 privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

TARIFELE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, EFECTUAT PRIN CURSE REGULATE, ÎN MUNICIPIUL BISTRIȚA ȘI LOCALITĂȚILE COMPONENTE

A.) BILETE

	VALABILITATE	PREȚ LEI	FORMAT BILET
BILET	60 de minute de la validare	3,00	Tipărit sau electronic

B.) ABONAMENTE NOMINALE = abonamente netransmisibile, înregistrate în sistem cu date reale de identificare a beneficiarului, pe baza unor acte de identitate sau a unor liste emise de către angajatori și care pot fi utilizate doar de către titular

NR ZILE	NR CALATORII	LINII	PREȚ
---------	--------------	-------	------

CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	VALABILITATE ABONAMENT	ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
1	5	Toate liniile	10,00
1	NELIMITAT	Toate liniile	15,00
3	10	Toate liniile	20,00
7	15	Toate liniile	32,00
10	20	Toate liniile	45,00
30	NELIMITAT	Toate liniile	120,00
180	NELIMITAT	Toate liniile	650,00
365	NELIMITAT	Toate liniile	1200,00

C.) ABONAMENTE NENOMINALE = abonamente transmisibile, înregistrate în sistem fie cu date reale, fie cu nume de utilizator specificat de către client. Poate fi utilizat de către orice persoană, în limita valabilității abonamentului

NR ZILE CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PRET ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)
3	NELIMITAT	Toate liniile	30,00
7	15	Toate liniile	35,00
10	20	Toate liniile	46,00
15	25	Toate liniile	55,00
15	Nelimitat	Toate liniile	80,00
30	Nelimitat	Toate liniile	140,00
180	Nelimitat	Toate liniile	750,00
365	Nelimitat	Toate liniile	1400,00

Linia verde (Linia nr 4) a fost integrată în sistemul tarifar existent, fiind aplicabile aceleași tarife și titluri de călătorie aprobate pentru serviciul de transport local.

Secțiunea VIII. Principalii indicatori tehnici ai serviciilor oferite în anul 2025:

Începând cu data de 1 iulie 2025, rețeaua de transport public local a fost extinsă prin introducerea Liniei verzi – Linia nr. 4, deservită de autobuze electrice. Indicatorii tehnici aferenți acestei linii sunt incluși în totalul traseelor operate, al călătoriilor efectuate și al parcului auto aferent anului 2025.

a) Trasee operate:

LINIA 1: Dus: Str. Libertății - B-dul Independenței- str. Gării-B-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu- str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare;

Întors: Str. Ștefan cel Mare - B-dul Gen.Grigore Bălan – str.Avram Iancu-str. Năsăudului - str. Andrei Mureșanu - B-dul Decebal - str. Gării - B-dul Independenței - str. Libertății.

LINIA 1A: Dus: str. Ștefan cel Mare—str.Ghinzii-loc. comp. Ghinda;

Întors: Loc. comp. Ghinda-str. Ghinzii- Str. Ștefan cel Mare.

LINIA 1B: Dus: str. Ștefan cel Mare—Pod Jelna-str. Valea Jelnei;

Întors: str. Valea Jelnei -Pod Jelna - Str. Ștefan cel Mare.

LINIA 2: Dus: Str. Libertatii -B-dul Independenței- str. Panait Cerna - str.Șt. O. Iosif - str. Simion Bărnuțiu - str. Ion Rațiu - str. Alexandru Odobescu-str. Gării-B-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița, intersecție cu str. Viile cu Pomi);

Întors: loc. comp. Unirea (DJ 172 B-drumul spre Slătinița)-str.Calea Moldovei - str.1 Decembrie-b-dul Republicii-str.Gării-str.Alexandru Odobescu-str.Alba Iulia-str.Panait Cerna-B-dul Independenței-str. Libertății.

LINIA 3: Dus: Str. Poligonului-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-str. Valeriu Braniște-str. Împăratul Traian-str. Pietrosul-str. Rodnei-str.Gării- B-dul Republicii-str. 1 Decembrie-str. Petre Ispirescu-B-dul Gen. Grigore Bălan-str. Avram Iancu-str. C.R. Vivu;

Întors: str.C.R.Vivu-str. Avram Iancu-B-dul Gen. Grigore Bălan-str. Petre Ispirescu-str.1 Decembrie-B-dul Republicii-str.Gării-str.Rodnei-str.Pietrosul-str.ÎmpăratulTraian-str. Valeriu Braniște-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății/str. Poligonului;

LINIA 4: Dus: Loc.componentaViisoara - str. Libertatii -B-dul Independenței- str. Gh. Șincai - str.Dornei – P-ța Unirii-str. Liviu Rebreanu -B-dul Gen Gr. Bălan- str. Calea Moldovei-loc. comp. Unirea;

Întors: Loc. comp. Unirea-str.Calea Moldovei- B-dul Gen. Gr. Bălan-str. Bistricioarei-str.Dornei-str. Gh. Șincai -B-dul Independenței-str. Libertății – loc comp Viisoara;

LINIA 5: Dus: Str. CR Vivu-Str. Ștefan cel Mare-B-dul Gen. Gr. Bălan- str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-B-dul Decebal-str.Cuza Vodă-str.Eroilor-str.DimitrieCantemir-str.Industriei-str.Sigmirului-str.Drumul Cetății;

Întors: Str.Drumul Cetății-str.Sigmirului-str. Industriei-str.DimitrieCantemir-str.Eroilor-str.Cuza Vodă-B-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Tudor Vladimirescu-str. Ștefan cel Mare-str. CR Vivu;

LINIA 6: Dus: Str. Rodnei-str. Gării-B-dul Independenței -str. Sigmirului-Drumul Cetății-str. Târpiului-Petrocominvest;

Întors: Petrocominvest-str. Târpiului-Drumul Cetății-str. Sigmirului-B-dul Independenței- str. Gării- str. Rodnei;

LINIA 7: Dus: str.Rodnei-str.Gării-B-dul Decebal-str.Andrei Mureșanu-Str. Năsăudului-str.CaleaMoldovei-loc.comp.Unirea-loc. comp.

Slătinița;

Întors: loc. comp. Slătinița-loc. comp. Unirea-str. Calea Moldovei-Str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-B-dul Decebal-str. Gării-str. Rodnei;

LINIA 8: Dus: str. Rodnei-str. Gării-B-dul Independenței-str. Sigmirului-str. Drumul Cetății-str. Soarelui-loc. comp. Sigmir;

Întors: loc. comp. Sigmir-str. Soarelui-str. Drumul Cetății-str. Sigmirului-B-dul Independenței-str. Gării-str. Rodnei.

LINIA 9: Dus: str. Rodnei-str. Gării-B-dul Decebal-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului-str. Avram Iancu-str. Ghinzii - loc. componentă Ghinda;

Întors: loc. componentă Ghinda-str. Ghinzii –str. Avram Iancu- str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-b-dul Decebal-str. Gării-str. Rodnei.

LINIA 10: Dus: str. Rodnei-str. Gării-B-dul Independenței-str. Sigmirului-str. Calea Clujului -loc. comp. Vișoara-loc. comp. Sărata;

Întors: loc. comp. Sărata-loc. comp. Vișoara-str. Calea Clujului-str. Sigmirului- B-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei.

LINIA 10A: Dus: str. Rodnei-str. Gării-B-dul Independenței-str. Libertății -loc. comp. Vișoara - loc. comp. Sărata-Parcul Industrial;

Întors: Parcul Industrial-loc. comp. Sărata-loc. comp. Vișoara-str. Libertății -B-dul Independenței- str. Gării-str. Rodnei.

LINIA 11: Dus: str. C.R. Vivu-str. Ștefan cel Mare-str. B-dul Gen. Grigore Bălan-str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici-str. Eroilor-str. Dimitrie Cantemir-str. Târpiului-fa. Leoni;

Întors: Fa. Leoni-str. Târpiului- str. Dimitrie Cantemir-str. Eroilor-str. Ioan Slavici-str. Andrei Mureșanu-str. Năsăudului-B-dul Gen. Grigore Bălan- str. Ștefan cel Mare-str. CR. Vivu.

LINIA 11A: Dus: Str. Târpiului intersecție cu Valea Căstăilor – str. Drumul Cetății - str. Sigmirului – B-dul Independenței – str. Gării – B-dul Republicii – str. 1 Decembrie – str. Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel ;

Întors: Colegiul Tehnic Infoel – str. Calea Moldovei – str. 1 Decembrie – B-dul Republicii – str. Gării – B-dul Independenței – str. Sigmirului – str. Drumul Cetății – Valea Căstăilor intersecție cu str. Târpiului.

LINIA 12: Dus: str. Rodnei-str. Gării-B-dul Independenței-str. Sigmirului-str. Industriei – str. Drumul Târpiului-.Leoni;

Întors: .Leoni-str. Drumul Târpiului-str. Industriei-str. Sigmirului-B-dul Independenței-str. Gării-str. Rodnei.

LINIA 13: Dus: str. Alexandru Odobescu-str. Gării-B. dul Republicii-str. 1

Decembrie – str. Năsăudului-str. Andrei Mureșanu-str. Ioan Slavici –str Subcetate - str. Busuiocului;

Întors: Str. Busuiocului – Aleea Bujorului-str. Magnoliei-str.Subcetate-str. Ioan Slavici -str.Andrei Mureșanu-str.Năsăudului-str. 1 Decembrie- B-dul Republicii- str.Gării-str.Alexandru Odobescu.

LINIA 13A: Dus: Str. RAAL-str. Valea Budacului-str.Mihai Viteazu-str.IonRațiu-str. Alexandru Odobescu-str.Gării(sens giratoriu cu Bulevardul Decebal);

Întors:str.Gării(sens giratoriu cu Bulevardul Decebal)-str. Alexandru Odobescu - str.IonRațiu-str.Mihai Viteazu-str. Valea Budacului-str. RAAL.

LINIA 14: Dus: str.Rodnei-str. Gării-B-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu - str. Năsăudului – Calea Moldovei – str. Lucian Blaga;

Întors: Str. Lucian Blaga-Calea Moldovei- str. Năsăudului- str. Andrei Mureșanu - B-dul Decebal-str.Gării-str.Rodnei.

LINIA 15: Dus: str.Rodnei-str.Gării-Bulevardul Independentei-str.Sigmirului-str.Drumul Cetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate);

Întors: str.Drumul Cetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii si Subcetate)-str.Sigmirului-Bulevardul Independentei-str.Gării-str.Rodnei.

LINIA 15A: Dus: str.Stefan cel Mare-B-dul General Grigore Balan-str.Nasaudului- str.Andrei Muresanu-str.Drumul Dumitrei Vechi-str.Drumul Cetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului).

Întors: str.DrumulCetatii(sensul giratoriu de la intersectia Drumul Cetatii cu Tarpiului)str.Drumul Dumitrei Vechi-str.Andrei Muresanu-str. Nasaudului - str.Avram Iancu- str.Stefan cel Mare.

LINIA 16: Dus: B-dul Gen Gr. Bălan -str. Avram Iancu-str. Ghinzii-str.Valea Ghinzii- Sala Polivalenta - Complexul sportiv Wonderland- str. Aerodromului;

Întors: str. Aerodromului – Sala Polivalentă -str.Valea Ghinzii - str. Ghinzii – str. Avram Iancu - B-dul Gen Gr. Bălan.

LINIA 18: Dus: str Rodnei-str.Gării-B.dul Independentei-str.Libertatii -str. Calea Dejului-str. Loc comp Viisoara-Heidenfeld(blocurile sociale);

Întors: Heidenfeld(blocurile sociale) – loc comp Viisoara-str. Calea Dejului- str.Libertatii – B-dul Independentei -str.Gării - str.Rodnei.

Pe programul de transport se operează pe 22 trasee din cele 24 de trasee cuprinse în programul aprobat, traseul 10A, care deservește parcul industrial Sărata și traseul 15 fiind suspendate.

b) Călătorii efectuate

În perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2025, au beneficiat de facilități la transportul public un număr de 15.132 persoane, din care 12.873 pensionari, 7 veterani de război și văduve de război, 8 participanți la revoluția din decembrie 1989, 151 persoane persecutate politic de regimul comunist, 2093 persoane cu handicap.

Pentru persoanele beneficiare de transport gratuit pe mijloacele de transport în comun (pensionari, veterani de război, persoane persecutate politic de regimul comunist, participanți la revoluția din decembrie 1989), în perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2025 s-au încărcat un număr de 5.519.580 călătorii, fiind utilizate, respectiv decontate de operatorul de transport un număr de 1.226.015 călătorii - din care 234.628 de călătorii pe linia verde, cu o valoare de 2.970.859,80 lei – din care 627.468,88 lei pentru linia verde.

Alte categorii de persoane beneficiare de facilități la transportul public au fost elevii, care în baza Hotărârii Guvernului nr. 435 / 2020 au beneficiat de abonamente gratuite și studenți și cadre didactice care, în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 178/2009, cu modificările și completările ulterioare, au beneficiat de decontarea a 50 % din valoarea abonamentelor la transportul public .

În perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2025 , au beneficiat de aceasta facilitate, în medie, lunar, 3.824 abonamente în valoare de 4.534.720,00 lei.

c) Parc auto:

Autobuze: 49 buc;

Microbuze: 9 buc;

Autobuze electrice: 10 buc.

CONCLUZII

Anul 2025 a reprezentat o etapă semnificativă în dezvoltarea și modernizarea serviciului public de transport local de persoane, atât din perspectiva continuității serviciilor delegate, cât și a implementării obiectivelor strategice în domeniul mobilității urbane durabile.

Pe parcursul anului, Autoritatea competentă și operatorul de serviciu public au asigurat îndeplinirea prevederilor contractului de delegare, respectarea obligațiilor de serviciu public, aplicarea sistemului tarifar aprobat și realizarea indicatorilor de performanță stabiliți.

Un moment de referință al anului 2025 l-a constituit **finalizarea și punerea în funcțiune, începând cu data de 1 iulie 2025, a proiectului european „Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă”,** proiect care a condus la

introducerea în exploatare a unei noi linii de transport public, deservită de **autobuze electrice**.

Integrarea Liniei Verzi în rețeaua de transport public local a contribuit la:

- modernizarea serviciului public de transport;
- reducerea impactului asupra mediului;
- creșterea atractivității transportului public;
- îmbunătățirea mobilității urbane pentru populație.

Indicatorii tehnici aferenți Liniei Verzi sunt reflectați în datele consolidate ale anului 2025 privind traseele operate, parcul auto și numărul de călătorii efectuate, pentru perioada iulie–decembrie 2025.

În concluzie, serviciul public de transport local a fost prestat în condiții de continuitate, siguranță și eficiență, iar implementarea proiectului „Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric sau hibrid cu normă de poluare redusă” reprezintă un pas important în direcția dezvoltării unui sistem de transport public sustenabil, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare locală și cu cerințele programelor de finanțare europeană.

Pentru anul 2026 se are în vedere :

- Extinderea transportului public local către zonele periferice ale municipiului, inclusiv cartierele de case, acolo unde este fezabil;
- Modernizarea stațiilor de transport rămase nemodernizate.

Acest raport a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dezső-Lorand Kocsis**

**ȘEF SERVICIU,
Mihai-Ioan Cucoș**

Întocmit: Crina Coman