

R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL

(PROIECT)
NR. 29/28.01.2025

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea proiectului „**Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița**” și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară convocată în data de 29.01.2025;

având în vedere:

Urgența determinată de termenul limită pentru transmiterea către ADR NV a hotărârii în vederea contractării finanțării în cadrul PR NV 2021-2027;

Adresa Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, nr. ADRAM 017473/23.01.2025, înregistrată la Primăria Municipiului Bistrița cu nr. 6560/23.01.2025, privind demararea etapei contractuale pentru proiectul “Coridor verde de mobilitate urbană în Centrul Istoric al municipiului Bistrița”;

Referatul de aprobare nr. 7116/27.01.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 7118/27.01.2025 al Direcției Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcției Economice;

Avizul _____ nr...../..... al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 208/15.12.2011, cu modificările și completările ulterioare;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr. 58 din 04.05.2017, cu modificările și completările ulterioare;

Ghidul solicitantului aferent apelului nr. PRNV/2023/481.A/1 pentru Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană)- Municipii reședință de județ;

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bistrița nr.87/29.04.2024 privind aprobarea Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții "Coridor verde de mobilitate urbană în Centrul Istoric al municipiului Bistrița";

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin. (1), alin. (2) lit."b", alin.(4) lit."f", alin. (14), art.139 alin.(3) lit."d", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă Proiectul „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiune - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice, apelul de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1.

ART.2. (1)Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița**” în cuantum de 86.506.484,18 lei inclusiv TVA.

(2) Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița, în cuantum de 24.061.668,01 lei inclusiv TVA, din care cheltuielile neeligibile ale proiectului sunt în valoare de 22.787.191,15 lei inclusiv TVA, iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.274.476,86 lei inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului.

(3) Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Municipiul Bistrița.

(4) Fondurile necesare pentru acoperirea valorii neeligibile a proiectului, a cheltuielilor conexe care pot să apară pe durata implementării proiectului, precum și cele necesare implementării optime a proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor vor fi prevăzute în bugetele locale ale municipiului Bistrița pe anii 2025-2030.

ART.3. Se împuternicește Primarul municipiului Bistrița, să semneze, în numele și pe seama U.A.T. Municipiul Bistrița, cererea de finanțare și alte documente solicitate de finanțator.

ART.4. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcția Tehnică și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.5. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "d" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotrivă"..... și "abțineri".

ART.6. Secretarul General al municipiului Bistrița, prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Arhitectului șef;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județul Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE ÎNȚIAT DE
P R I M A R
GABRIEL LAZANY

AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
HRISCU LUCIANA-MARIA

Bistrița la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor în funcție.

C.L./F.A/2 ex.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar

Nr. 7116/27.01.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea proiectului „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița” și a cheltuielilor legate de proiect

Urgența este determinată de solicitarea Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord- Vest, înregistrată cu nr. 6560/23.01.2025 privind demararea etapei contractuale pentru proiectul „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița”, prin care trebuie să transmitem până la termenul maxim de 14.02.2025 documentele solicitate pentru încheierea contractului de finanțare.

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea mobilității durabile în centrul istoric al municipiului Bistrița, prin dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat, respectiv modernizarea și extinderea zonelor exclusiv pietonale și a zonelor cu caracter prioritar pietonal, a traseelor pentru transport public urban de călători, și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.

Pentru proiectele depuse în cadrul prezentului apel rata de cofinanțare acordată este de 98% din valoarea eligibilă a proiectului, iar contribuția solicitantului este de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Valoarea totală a proiectului este de 86.506.484,18 lei inclusiv TVA, din care valoare eligibilă este de 63.719.293,03 lei, iar valoarea neeligibilă este în cuantum de 22.787.191,15 lei inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița este în cuantum de 24.061.668,01 lei inclusiv TVA, din care cheltuielile neeligibile ale proiectului sunt în valoare de 22.787.191,15 lei inclusiv TVA, iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.274.476,86 lei inclusiv TVA.

În vederea încheierii contractului de finanțare ADR NV prin Scrisoarea de clarificări solicită la pct. AC7. Hotărârea de aprobare a proiectului(cererii

8

de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție(dacă este cazul).

Având în vedere prevederile art. 196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului privind aprobarea proiectului „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița” și a cheltuielilor legate de proiect.

**Primar,
Gabriel Lazany**



Direcția Dezvoltare Durabilă 2030
Direcția Economică

Nr. 7118/27.01.2025

R A P O R T

privind aprobarea proiectului „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița” și a cheltuielilor legate de proiect

Urgența este determinată de solicitarea Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord- Vest, înregistrată cu nr. 6560/23.01.2025 privind demararea etapei contractuale pentru proiectul „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița”, prin care trebuie să transmitem până la termenul maxim de 14.02.2025 documentele solicitate pentru încheierea contractului de finanțare.

Proiectul este admis spre finanțare prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, apelul de proiecte PRNV/2023/481.A/1, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiune - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice. UAT Municipiul Bistrița a avut o alocare financiară predefinită în sumă de 23.658.279,00 euro.

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea mobilității durabile în centrul istoric al municipiului Bistrița, prin dezvoltarea infrastructurii de transport nemotorizat, respectiv modernizarea și extinderea zonelor exclusiv pietonale și a zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni, a traseelor pentru transport public urban de călători, și a altor forme de mobilitate urbană ecologice.

Obiective specifice ale proiectului sunt:

- Modernizarea și extinderea zonelor exclusiv pietonale și a zonelor cu caracter prioritar pietonal, utilizate ca spații partajate pentru pietoni, și a traseelor pentru transport public urban de călători.
- Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete în zona centrului istoric al Municipiului Bistrița.

Lucrările propuse implică sistematizarea circulației auto și pietonale, construirea pistelor pentru bicicliști, realizarea / reabilitarea spațiilor

plantate, modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public. Reorganizarea spațială, mobilarea, iluminatul public, plantarea unui număr semnificativ de arbori, extinderea suprafețelor pietonale, crearea unor „străzi rezidențiale” (străzi preponderent pietonale cu acces auto pentru riverani – shared space) și suplimentarea trecerilor de pietoni sunt principalele măsuri propuse. Prin amplasarea dotărilor urbane (cișmele, locuri de parcare pentru biciclete, stații de încărcare biciclete/trotinete electrice sau stâlpi de iluminat cu conexiune WI-FI) proiectul încearcă să răspundă exigențelor actuale pe care un spațiu public trebuie să le îndeplinească. Măsurile și caracterul fiecărei străzi / piețe cuprinse în proiect sunt adaptate rolului pe care acestea le au în schema de circulație:

- străzile N. Titulescu și M. Kogalniceanu rămân importante pentru traficul auto.
- străzile secundare sunt propuse să devină străzi rezidențiale;
- străzile cuprinse în proiect sunt organizate într-un sistem de sensuri unice, care permite utilizarea mai eficientă a profilelor și obținerea suprafețelor necesare pentru îmbunătățirea mobilității pietonale și velo și pentru creșterea calității spațiului public;
- noile profile stradale includ piste/benzi pentru bicicliști (parțial), trotuare mai largi, plantații de aliniament, spații verzi și locuri de repaus;
- sunt propuse locuri de parcare integrate în noua amenajare a profilelor stradale (pe străzile N. Titulescu, Dogarilor și în Piața Morii);
- spațiile verzi sunt extinse și reorganizate pentru o mai bună accesibilitate și funcționalitate.

Proiectul prevede reabilitarea unei suprafețe totale de aproximativ 47.541 mp și cuprinde următoarele străzi:

Str. Alexandru Vlahuta (nr. cadastral /CF 80537)	shared space
Pasaj Alexandru Vlahuta tronson 1 (nr. cadastral /CF 80536)	pietonal
Parcare Alexandru Vlahuta nr. 2 (nr. cadastral /CF 93696)	pietonal
Piața Centrală (nr. cadastral /CF 80518)	mixt - pietonal / trotuare si benzi carosabile, piste de biciclete
Str. C. Dobrogeanu Gherea (nr. cadastral /CF 80545)	shared space
Str. Dogarilor tronson 1 (nr. cadastral /CF	shared space

78151)	
Str. Liviu Rebreanu	pietonal
Piata Morii tronson 1 și tronson 2 (nr. cadastral /CF 81749 /CF 84133)	pietonal
Str. Nicolae Titulescu (nr. cadastral /CF 80538)	trotuare, banda carosabila, locuri de parcare, piste / banda de ciclisti
Pasaj II tronson 1 (nr. cadastral /CF 83164),	pietonal
Pasaj II tronson 2 (nr. cadastral /CF 83175)	pietonal
Pasaj IV (nr. cadastral /CF 83195)	pietonal
Pasaj VII (nr. cadastral /CF 83192)	pietonal
Pasaj XIII (nr. cadastral /CF 83224)	shared space
Pasaj IX (nr. cadastral /CF 80553)	pietonal
Pasaj X (nr. cadastral /CF 83218)	pietonal
Str. Vasile Nascu (nr. cadastral /CF 80554)	shared space
Str. Vasile Alecsandri (nr. cadastral /CF 80551)	trotuare, banda carosabila
Str. Zorilor (tronson Piata Mica - nr. cadastral /CF 83288)	trotuare, banda carosabila
Str. Zorilor (partial - nr. cadastral /CF 80552)	trotuare, benzi carosabile
Str. Mihail Kogalniceanu (partial - nr. cadastral /CF 80952)	mixt - shared space, trotuare si benzi carosabile, piste /banda de ciclisti.

Spațiul pietonal urmează a fi tratat unitar, pe fiecare dintre pasajele și spațiile menționate fiind propusă o implementare coerentă a soluției de pavare, utilizându-se plăci de piatră din granit/porfir și piatră cubică din granit/porfir pe fâșiile adiacente clădirilor sau limitelor de proprietate.

Reamenajarea centrului vechi din Bistrița propune o reabilitare/extindere a suprafețelor pietonale, reducerea și calmarea traficului auto.

Rezultate așteptate:

- Reducerea emisiilor GES cu peste 5%, în anul următor finalizării fizice a intervențiilor
- Creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului cu peste $\geq 30\%$

Pentru proiectele depuse în cadrul prezentului apel rata de cofinanțare acordată este de 98% din valoarea eligibilă a proiectului, din care cofinanțarea acordată prin FEDR este de 85%, iar cofinanțarea acordată prin BS este de 13%. Pentru proiectele depuse în cadrul prezentului apel cofinanțarea din partea solicitantului este de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Valoarea totală a proiectului este de 86.506.484,18 lei inclusiv TVA, din care valoare eligibilă este de 63.719.293,03 lei, iar valoarea neeligibilă este în cuantum de 22.787.191,15 lei inclusiv TVA.

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Bistrița este în cuantum de 24.061.668,01 lei inclusiv TVA, din care cheltuielile neeligibile ale proiectului sunt în valoare de 22.787.191,15 lei inclusiv TVA, iar contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.274.476,86 lei inclusiv TVA.

Valorile neeligibile cuprind cheltuielile cu:

- Utilaje, echipamente tehnologice și montaj utilaje și echipamente tehnologice, respectiv cheltuielile cuprinse în bugetul proiectului pentru realizarea fântânilor arteziene și echipamentele aferente fântânilor arteziene, 3.628.393,48 lei
- aparatele de fitness tip "Elliptical bike", tip "Hands", tip "Jogging", tip "Parallels", tip "Shoulder press", 273.033,84 lei
- lucrările de drum (sistem rutier asfalt, parcare, semnalizare rutiera), 2.782.241,04 lei
- marja de buget, 3.532.159,89 lei
- rezerva de implementare pentru ajustarea de preț, 9.083.446,20 lei
- diverse și neprevăzute, 3.487.916,70 lei

În vederea încheierii contractului de finanțare ADR NV prin Scrisoarea de clarificări solicită la pct. AC7. Hotărârea de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție (dacă este cazul).

Raportat la cele menționate mai sus, în temeiul prevederilor O.U.G. nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare și având în vedere urgența determinată de transmiterea până la termenul maxim de 14.02.2025 a documentelor solicitate pentru încheierea contractului de finanțare, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului „Coridor verde de mobilitate urbană în centrul istoric al municipiului Bistrița” și a cheltuielilor legate de proiect.

Direcția Economică
Director executiv,
Nicolae Scurtu

C.L./F.A./2 ex.

Direcția Dezvoltare Durabilă 2030
Director executiv,
Liliana Cocișiu