



Raport de final mandat 2024

Consilier Municipal Urite Florin Radu

In calitate de consilier municipal din partea PNL am activat ca :

- 1) Presedinte comisia economica**
- 2) Membru AGA Parc Industrial**
- 3) Presedinte sedinta Consiliul Municipal doua mandate in 2024**
- 4) Consilier municipal**
- 5) Membru CA la Colegiul Liviu Rebreanu Bistrita**
- 6) Membru CA la Liceul de Arte Corneliu Baba**

Pe parcursul acestei perioade consider ca am avut o prezenta buna , m-am implicat activ in mai multe proiecte cum ar fi :

- **Am avut doua mandate de Presedinte de sedinte si presedinte de comisii economice**
- **Propuneri Bugete , rectificari , nivel taxe si impozite , propuneri cu argumente pentru diferite obiective considerate de catre mine si colegii mei din PNL ca si prioritare pentru oras si cetateni .**
- **M-am implicat ca membru in CA Parc Industrial pentru cresterea gradului de ocupare cu activitati economice , instalarii de putere electrica mai mare (minim 6-8 MW in prima faza -aspect nerealizat), asigurare de utilitati si a eficientizarii parcului Industrial .**
- **Am avut o activitate dinamica , activa si interactiva pentru proiectele depuse pentru dezbatere si aprobare de catre executivul primariei , avand o relatie de comunicare foarte buna cu executivul , mai ales pe directia economica , investitii , urbanism si desigur cu dl Primar , d-nii Viceprimari , city manager , etc .**
- **Am analizat solicitarile punctuale adresate mie sau direct consilierilor de diferiti cetateni , reprezentanti ai unor firme locale , dezvoltatori imobiliari , ONG-uri in ce priveste diferite aspecte care tin de :**
 - **Infrastructura rutiera**
 - **Noi dezvoltari de drumuri ,**
 - **Utilitati zonale**
 - **Cultura**
 - **Educatie**
 - **Viata sociala**
 - **Mobilitate urbana .**

- sau care tin de fluxul informational de eliberare de documente , avize (CU, AC , PUZ , etc) intr-un termen rezonabil .

Aceste aspecte le-am adus la cunostiinta executivului avand drept scop : imbunatatirea activitatii administrative , simplificarea unor proceduri , prioritizarea investitiilor si finalitatea lor intr-un termen rezonabil .

Am analizat cu executivul si cateva din problemele stringente ale orasului si eventual, unele masuri si anume :

A. Crearea de parcări la sol, supraetajate, subterane (avand in vedere si impactul linei verzi asa cum a fost aprobata de vechea administratie) in Municipiul Bistrita si unele masuri de fluidizare a traficului cum ar fi :

- Identificarea de terenuri adecvate pentru construirea unor parcări la sol, supraetajate și subterane în punctele critice ale orașului.
- Tarifare dinamică pentru a încuraja utilizarea eficientă a locurilor de parcare, cu tarife mai mici pentru perioadele mai puțin aglomerate.

B. Implementarea unui sistem de parcare inteligentă.

- Instalarea de senzori de parcare și a unui sistem de management al parcărilor, care să permită monitorizarea în timp real a disponibilității locurilor de parcare.
- Crearea unei aplicații mobile și a unui portal online unde șoferii pot vedea în timp real unde sunt locuri de parcare disponibile, reducând astfel timpul petrecut în căutarea unui loc de parcare și diminuând intensitatea traficului.

C. Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public.

- Extinderea și modernizarea rețelei de transport public pentru a oferi alternative viabile și convenabile la utilizarea mașinilor personale.
- Implementarea unor abonamente avantajoase și a unor programe de reducere a costurilor pentru elevi, studenți și pensionari.

D. Promovarea mobilității alternative.

- Crearea de stații de închiriere a bicicletelor și a trotinetelor electrice în punctele cheie ale orașului.

– Campanii de conștientizare și informare pentru a încuraja locuitorii să utilizeze mijloace de transport alternative.

E. Optimizarea circulației prin soluții de management al traficului.

– Implementarea unui sistem inteligent de management al traficului care să ajusteze în timp real semaforizarea în funcție de volumul de trafic.

– Reconfigurarea unor intersecții și sensuri giratorii pentru a îmbunătăți fluiditatea traficului.

F. Consultare publică și transparență.

– Organizarea de consultări publice și sondaje pentru a implica cetățenii în procesul decizional și pentru a identifica problemele prioritare legate de parcare și trafic.

– Transparență totală în implementarea proiectelor, cu raportare periodică către cetățeni privind gradul lucrărilor și utilizarea fondurilor.

E. Parcari cu stații de încărcare electrică pentru mașini .

In concluzie la final de mandat 2020-2024 pot spune ca :

- 1) Am acționat în limitele stabilite de atribuțiile de consilier Local .
- 2) Am adus la cunoștința șefilor de departamente toate problemele ridicate de cetățeni , mediul de afaceri și dezvoltatori , solicitând rezolvarea lor legală în termene rezonabile .
- 3) Am solicitat departamentelor de specialitate : serviciul Tehnic , serviciul Economic , serviciul Urbanism , serviciul Juridic , City Manager și dl Primar , Viceprimari , d-nei/dl Secretar General , de a îmbunătăți comunicarea , responsabilitatea și asumarea deciziilor între departamente , astfel încât , să se rezolve cât mai repede problemele legate de aprobări acte administrative , autorizații , avize , documentații , etc în conformitate cu legislația și deciziile anterioare ale consiliilor locale .

Apreciez că am avut o colaborare bună cu executivul primăriei , primind răspunsuri prompte și aplicate la solicitările mele pentru diverși cetățeni , dezvoltatori , antreprenori , etc .

Deasemenea pot spune ca unii dintre ei , muncind zilnic pana la ore tarzii cum este si activitatea dlui Primar / viceprimari , City Manager si sefi de departamente impreuna cu unii angajati din subordine si carora le multumesc pentru implicare in dezvoltarea orasului nostru intr-un oras modern si European .

Realizarile executivului din ultimii patru ani vorbesc de la sine si consider ca fiecare cetatean sau vizitator poate aprecia sau critica acest aspect.

Data 29.10.2024

Consilier Local Municipiul Bistrita

Urite Florin Radu

