

R O M Â N I A
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL

(PROIECT)
NR. 127/17.07.2024

H O T A R A R E

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

Consiliul Local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința ordinară din data de _____;

având în vedere

referatul de aprobare nr.38322/11.04.2024, al Primarului municipiului Bistrița

raportul comun nr.38323/11.04.2024 al Serviciul public municipal "Direcția Patrimoniu", Direcția Tehnică, Serviciul Poliția Locală și Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;

avizul _____ nr. _____ al Comisiilor reunite ale Consiliului local al Municipiului Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,

prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare

prevederile Hotărârii Guvernului nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

prevederile Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative;

Standardul IEC 61851;

prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

prevederile Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică;

în temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.c) și lit.d) coroborat cu alin.7 lit.n), art.139 alin.(3) lit.g), și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART.1. - Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. – Se aprobă, tariful de reîncărcare la stațiile publice electrice, aflate în administrarea Consiliului local al municipiului Bistrița la suma de 1.50 lei/KWa, TVA inclus, respectiv tariful achitat de către municipiul Bistrița către furnizorul de energie electrică și serviciile de mentenanță.

ART.3. – În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcarea, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

ART.4. – Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

ART.5. Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor se face de către persoanele împuternicite ale primarului municipiului Bistrița, respectiv persoane din cadrul Serviciului Poliția Locală.

ART.6. - Primarul municipiului Bistrița, prin Serviciul public municipal "Direcția Patrimoniu", Serviciul Poliția Locală și Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.7. -Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data aducerii la cunoștință publică, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenții și sancțiuni, care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

ART.8. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița, în ședință ordinară, cu respectarea art.139 alin.3 lit."g" din Codul Administrativ, respectiv cu un număr de ____ voturi "pentru", ____ "împotrivă", ____ "abțineri", din ____ consilieri prezenți.

ART.9. – Secretarul general al municipiului Bistrița prin Compartimentul pregătire documente, va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Tehnice;
- Serviciul Poliția locală
- Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Direcției Economice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița - Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE
PRIMAR
IOAN TURC**

**AVIZAT DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
DUMITRU-MATEI CINCIA**

Bistrița, la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.

la Hotărârea nr. _____
a Consiliului local al municipiului Bistrița

REGULAMENT

**privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice
de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride**

Capitolul I – Dispoziții generale

Art.1 Presentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea ,utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al municipiului Bistrița. Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii,legate sau înrudite cu cele existente-parcări amenajate pe domeniul public și privat al municipiului Bistrita,străzi ,drumuri.

Art.2. Baza legală

Presentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, ,republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor , republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Art.3 - Domeniu de aplicare

Municipiul Bistrita stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietate.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în

transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Municipiul Bistrita.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

Municipiul Bistrita prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea municipiului Bistrita are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Capitolul II - Cerințe și criterii

Art.4.(1) Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

Art. 5 Obligațiile beneficiarului sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice și plug-in hibrid;
- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric și plug-in hibrid;
- d) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță. După alimentare să așeze cablul în priză.

Art. 6 Obligațiile Autorității Locale sunt:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice/hibride, în vederea reîncărcării acumulatorilor

autovehiculelor electrice;

c) Stațiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

d) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Municipiului Bistrita.

Capitolul III - Utilizarea stațiilor de încărcare

Art.7 Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

Art.8 Taxa specială pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

Art.9 Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată online, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicația dedicată, SMS și la automatul de plată.

Art.10 Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

Art.11 Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

Art.12 Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximul afișat la stația de încărcare.

Art.13 După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

Art.14 În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

Capitolul IV - Responsabilitatea utilizatorilor

Art.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de

încărcare sau la alte spații de parcare.

Art.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

Art.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

Art.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

Capitolul V - Responsabilitatea Autorității Locale

Art.19 Autoritatea Locală nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța autovehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

Art.20 Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

Capitolu VI - Contravenții și sancțiuni

Art.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei

Capitolu VI - Dispoziții finale

Art.22 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

Art.23 Cuantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Bistrita

Art.24 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată Autorităților Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze autovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

REFERAT DE APROBARE

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului.

În acest context, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

În acest sens a fost semnat contractul de finanțare nerambursabilă nr.2/GES/08.06.2022 aferent cererii de finanțare pentru obiectivul **"Stații de încărcare a acumulatorilor pentru autovehicule electrice și electrice hibrid plug-in, în municipiul Bistrița"**, prin care municipiul Bistrița a achiziționat și montat pe domeniul public al municipiului Bistrița un număr de 4 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice plug-în municipiul Bistrița amplasate în următoarele locații:

1. B- dul Republicii nr. 65
2. Piața Petru Rareș nr. 1
3. Str. Alexandru Odobescu nr. 17A
4. Str. Vasile Conta nr. 1.

În vederea stabilirii modului de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea Municipiului Bistrița și amplasate pe terenuri proprietatea Municipiului Bistrița, s-a propus un regulament în acest sens.

Regulamentul este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a autovehiculelor electrice, pentru promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului și se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței și standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizarea largă a autovehiculelor electrice și de a stabili un cadru clar de reguli și standarde, care să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor, printre care:

1. Accesibilitate și disponibilitate: Amplasarea stațiilor de încărcare în zone strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De

asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de încărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau subutilizare.

2. Procesul de încărcare și plată: Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (abonamente, plăți directe etc).

3. Siguranța și protecția consumatorilor: Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defecțiuni tehnice.

4. Informare și educație: Regulamentul prevede inițiative de informare și educare a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea autovehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

În temeiul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Noului Cod Civil, propun aprobarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride, în forma prezentată.

**Primarul municipiului Bistrița,
Ioan TURC**



R A P O R T

cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea si exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului.

În acest context, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

În acest sens a fost semnat contractul de finanțare nerambursabilă nr.2/GES/08.06.2022 aferent cererii de finanțare pentru obiectivul **"Stații de încărcare a acumulatorilor pentru autovehicule electrice și electrice hibrid plug-in, în municipiul Bistrița"**, prin care municipiul Bistrița a achiziționat și montat pe domeniul public al municipiului Bistrița un număr de 4 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice plug-in în municipiul Bistrița amplasate în următoarele locații:

1. B- dul Republicii nr. 65
2. Piața Petru Rareș nr. 1
3. Str. Alexandru Odobescu nr. 17A
4. Str. Vasile Conta nr. 1.

S-a constatat necesitatea stabilirii modului de taxare, utilizare si exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea Municipiului Bistrița și amplasate pe terenuri proprietatea Municipiului Bistrița, fiind propus un regulament în acest sens.

Cu privire la cuantumul taxei speciale de 1,5 lei /kw s-a luat în considerare prețul achitat de municipiul Bistrița prin contractul de furnizare energie electrică, la nivelul primăriei, la care se adaugă mentenanța stațiilor

Acest regulament este conceput pentru a asigura o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, care joacă un rol vital în promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului.

Regulamentul propus se bazează pe principiile generale ale accesibilității, transparenței si standardizării, cu scopul de a facilita adoptarea și utilizarea largă a autovehiculelor electrice. Prin stabilirea unui cadru clar de reguli și standarde, acest document își propune să răspundă nevoilor și preocupărilor utilizatorilor.

Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride acoperă o gamă largă de aspecte esențiale, printre care:

1. Accesibilitate și disponibilitate: Amplasarea stațiilor de încărcare în zone strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de

încărcare, pentru a evita situațiile de supraaglomerare sau subutilizare.

2.Procesul de încărcare și plată: Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (abonamente, plăți directe etc).

3.Siguranța și protecția consumatorilor: Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întreținerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defecțiuni tehnice.

4.Informare și educație: Regulamentul prevede inițiative de informare și educare a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea autovehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Conform prevederilor art.8 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței, astfel în procesul de elaborare a actelor normative autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiecte de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative precum și la datele și informațiile de interes public în limitele legii.

Mai mult, conform prevederilor art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative, autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune pe site-ul propriu, care va fi adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, iar autoritatea administrației publice stabilește o perioadă de 10 zile calendaristice de la data publicării, pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

De asemenea, art.129 alin.1 din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții și administrarea domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale și gestionarea serviciilor de interes local, conform alin.2 lit.c) și lit.d).

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibride, în forma prezentată de inițiator, să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului local al municipiului Bistrița.

**DIRECTOR EXECUTIV
VASILE MARINA**

**SEF SERVICIU,
FLORIN FRANDES**

**DIRECTOR EXECUTIV
LIA IVASCU**

**DIRECTOR EXECUTIV
DUMITRU MATEI CINCIA**