

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de 24.05.2018;

având în vedere:

Expunerea de motive nr. 40722/17.05.2018 a Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.40721/17.05.2018 al Direcției Tehnice, Direcției Economice și al Direcției Integrare Europeană;

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița, elaborat de Societatea STARCOM EXIM SRL Cluj-Napoca;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.33/31.03.2016 privind aprobarea documentației de avizare pentru lucrări de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitarea străzilor de pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului", municipiul Bistrița;

Raportul favorabil nr.40721/23.05.2018 al Comisiei economice;

în conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

prevederile art.15 lit."b" din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Strategiei de dezvoltare locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015-2030;

prevederile Planului de mobilitate urbană a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030;

prevederile art.44(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

...///...

În temeiul art.36 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."d", art.45 alin.(2) lit. e" și art.126 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

ART.1. – Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița, elaborat de Societatea STARCOM EXIM SRL Cluj-Napoca, cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzută la art.1 se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație, potrivit legii.

ART.3. – Cu data adoptării prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.33/31.03.2016 se abrogă.

ART.4. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică, Direcția Servicii Publice, Direcția Economică și Direcția Integrare Europeană, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.5. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea art.45 alin.(2) lit."e" din Legea nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de 20 voturi "pentru" din 21 consilieri prezenți. Un consilier nu votează.

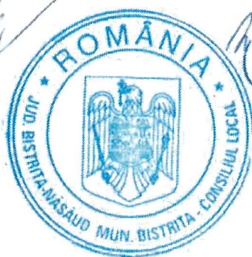
ART.6. – Secretarul municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Direcției Servicii Publice;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Integrare Europeană;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

TABĂRĂ CAMELIA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
GAFTONE FLOARE



Bistrița, la 24 MAI 2018
Nr. 83
BN/SA.ex.6.

ANEXA
LA HOTARAREA Nr.83.....
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRITA



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării –b-dul Decebal – str. Andrei Muresanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii /modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/modernizării/reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării –b-dul Decebal – str. Andrei Muresanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița** sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b-dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează nr. de mașini;

- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;
- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a călătorilor în stații ;



Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a lucrării de investiții * cu T.V.A. din care C+M

50.308.144,06 lei
38.362.069,31 lei

*prof. D.G. de u.
D.H.I.*

2. Capacități (in unități fizice)

Lungime pistă cicliști	4596 m;
Lungime trotuar	4435 m;
Lungime carosabilă reabilitată	2347 m;
(benzi dedicate pentru transportul public)	
Numar stații de transport modernizate	10 buc;

3. Durata de realizare a lucrării luni 33

Finanțarea obiectivului de investiție se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite.

* Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

PROIECTANT,
S.C. STARCOM EXIM SRL CLUJ NAPOCA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii nr.83/ 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare pentru lucrări de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – B-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința extraordinară în data de 14.01.2019;

Având în vedere:

Urgența determinată de transmiterea aprobarii acestor modificări pentru continuarea fazei de precontractare;

Expunerea de motive a Primarului municipiului Bistrița nr. 1109/08.01.2019;

Raportul comun nr.1111/08.01.2019, al Direcției Tehnice, Direcției Economice și Direcției Integrare Europeană;

Raportul favorabil nr.1111/14.01.2019 al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Hotărârea Consiliului Local nr. 83/ 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare pentru lucrări de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – b-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

În conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

prevederile art.15 din Hotărârea 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

prevederile art.44(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit."b", alin. (4) lit. „d”, art. 45 alin.(2) lit. "e" și art.126, din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

...///...

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. Se modifică anexa la Hotărârea nr. 83/ 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare pentru lucrări de intervenții și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – B-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu indicatorii tehnico - economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

ART.II. - Celelalte articole ale Hotărârii nr. 83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița rămân nemodificate;

ART.III. - Primarul municipiului Bistrița prin Direcția Tehnică - Serviciul Investiții, Direcția Economică și Direcția Integrare Europeană, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.IV - Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară din data de 14.01.2019, cu respectarea art. 45 alin.2 lit."e" din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de 19 voturi "pentru" și un consilier care nu a votat din 20 consilieri prezenți.

ART.V – Secretarul municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre :

- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Direcției Integrare Europeană
- Direcției Patrimoniu;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului județului Bistrița Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI,

BRIA DUMITRU ALEXANDRU

GAFTONE FLOARE



Bistrița, la 14 IANUARIE 2019
Nr. 3
BN/CTT/ 6 ex



ANEXA
LA HOTARAREA Nr.3...../.....14.07.2019
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRITA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
**"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării –b-dul Decebal –
str. Andrei Muresanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița**

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii /modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/modernizării/reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării –b-dul Decebal – str. Andrei Muresanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița** sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b-dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează nr. de mașini;

- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;
- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a călătorilor în stații ;

Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

1. Valoarea totală a lucrării de investiții * cu T.V.A.
din care C+M

50.308.144,06 lei
38.214.190,05 lei

2. Capacități (în unități fizice)

Lungime pistă cicliști	4596 m;
Lungime trotuar	4435 m;
Lungime carosabilă reabilitată (benzi dedicate pentru transportul public)	2347 m;
Numar stații de transport modernizate	10 buc;

3. Durata de realizare a lucrării luni 33

Finanțarea obiectivului de investiție se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite.

* Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

PROIECTANT,
S.C. STARCOM EXIM SRL CLUJ NAPOCA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de 27.10.2022

având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 100121/10.10.2022, al Primarului municipiului Bistrița;
 Raportul comun nr. 100119/10.10.2022 al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Integrare Europeană și Direcției Administrație Publică, Juridic;
 Avizul favorabil nr.238/C1/24.10.2022 al Comisiei economice;
 Avizul favorabil nr.238/C2/25.10.2022 al Comisiei de urbanism;
 Hotărârea nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu –Năsăudului", municipiul Bistrița;

Hotărârea nr.3 din 14.01.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu –Năsăudului", municipiul Bistrița;

în conformitate cu :

prevederile art. 15, lit b din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Hotărârii Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.64/11.05.2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordinului ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1586/10.08.2022 pentru aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a devizelor generale în cadrul contractelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022 și pentru modificarea Anexei "Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020" de achiziție publică/contractele sectoriale de

lucrări finanțate prin programul Operational Regional 2014-2020, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin (4) lit."d", art.139 alin.(3), art.196 alin (1) lit. „a” și art.139 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului", municipiul Bistrița cu anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Decebal – Andrei Mureșanu – Năsăudului", municipiul Bistrița prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția tehnică - Serviciul Investiții Căi Comunicații, Direcția Integrare Europeană și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.IV. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea art. 139 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de 18 voturi "pentru".

Art.V. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul Pregătire Documente, Contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Investiții Căi Comunicații;
- Direcției Economice ;
- Direcției Integrare Europeană;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului- Județul Bistrița-Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BRICI TIBERIUȘ-DANIEL



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GAFTONE FLOARE

Bistrița, la 27 OCTOMBRIE 2022
Nr. 233
VT/BAS/ex.3

Anexa nr. 1
la Hotărârea 233/27 OCTOMBRIE 2022
a Consiliului Local al Municipiului Bistrița



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii/ modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/ modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă ;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b-dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează nr. de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;
- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a călătorilor în stații.

Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.



INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	58.425.807,26 lei
din care C+M	48.206.833,77 lei

2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)

Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată	2347 m
(benzi dedicate pentru transportul public)	
Număr stații de transport modernizate	10 buc

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 24 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

ooo000ooo

ROMANIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de 17.03.2023;

Urgența determinată de demararea procedurii de achiziție a scărilor rulante, ținând cont că furnizarea acestora este de 6 luni de la semnarea contractului și faptul că montajul și punerea în funcțiune trebuie finalizate până în decembrie 2023, când se încheie exercițiul financiar POR 2014-2020;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr.22000/03.03.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.25709/14.03.2023 al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Integrare Europeană și Direcției Administrație Publică, Juridic;

Avizul favorabil nr.46/17.03.2023 al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.3/14.01.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.233/27.10.2022 privind modificarea Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile art.15 lit."b" din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(4) lit."d", art.139 alin.(3), art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. – Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița, cu anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.II. – Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului, municipiul Bistrița", prevăzut în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.III. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Investiții Căi Comunicații și Direcția Economică, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

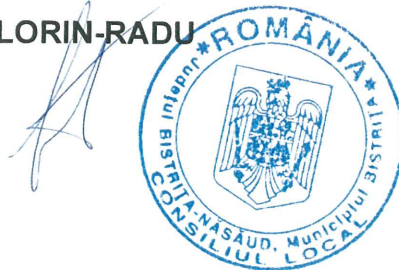
ART.IV. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință extraordinară convocată de îndată, cu respectarea art.139 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de 16 voturi "pentru" și 2 abțineri.

ART.V. – Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul Pregătire Documente, Contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Investiții Căii Comunicații;
- Direcției Economice;
- Direcției Integrare Europeană;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

URÎTE FLORIN-RADU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
GAFTONE FLOARE

Bistrița, la 17 MARTIE 2023
Nr. 45
LI/TV/SAE.ex.2.



ANEXA 1
la Hotărârea nr.45/17 MARTIE 2023
a Consiliului local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4. - Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1 - Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate, separate pentru transportul public de călători, a construirii/ modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/ modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str.Gării – Bulevardul Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului" municipiul Bistrița sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public;
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe Bulevardul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează numărul de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect;



- implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a călătorilor în stații.

Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:

1. Valoarea totală a investiției cu T.V.A. din care C+M	63.873.090,61 lei 50.517.844,70 lei
2. CAPACITĂȚI (în unități fizice)	
Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată (benzi dedicate pentru transportul public)	2347 m
Număr stații de transport modernizate	10 buc
3. DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR:	24 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din: Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

ooo000ooo



Anexa nr. 2

DEVIZ GENERAL AL PROIECTULUI

LA HOTĂRÂREA Nr. 45, 17.03.2023
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRITA

RECONFIGURAREA AXEI DE TRANSPORT PUBLIC PE TRASEUL: STR. GARII – BULEVARDUL DECEBAL – STR. ANDREI MURESANU – STRADA NASAUDULUI

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	Valoare TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		mil lei fara TVA	mii lei	mii lei
1	2			
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Amenajarea terenului	3415,036058	648,85685	4.063,89291
	Str. Garii	268,94254	51,09908	320,04162
	B-dul Decebal	1.921,81619	365,14508	2.286,96127
	Str. Andrei Muresanu	965,81022	183,50394	1.149,31416
	Str. Nasaudului	258,46711	49,10875	307,57586
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea terenului la starea initiala	399,5648788	75,91733	475,48221
	Str. Garii	65,44673	12,43488	77,88161
	B-dul Decebal	143,72890	27,30849	171,03739
	Str. Andrei Muresanu	141,04862	26,79924	167,84786
	Str. Nasaudului	49,34063	9,37472	58,71534
TOTAL CAP. 1		3814,600937	724,77418	4.539,37512
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor			
	B-dul Decebal	200,00000	38,00000	238,00000
TOTAL CAPITOL 2		200,00000	38,00000	238,00000
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren-topo-geo	9,09221	1,72752	10,81973
3.1.1	Studii de teren	9,09221	1,72752	10,81973
3.2	Obținerea de avize , acorduri si autorizatii	225,59500	42,86305	268,45805
3.2.1	Obtinere avize , acorduri, etc.	10,00000	1,90000	11,90000
3.2.3	Audit privind siguranta circulatiei	105,59500	20,06305	125,65805
3.3	Proiectare și Inginerie	275,69672	52,38238	328,07910
3.3.1	Expertiza tehnica	2,02558	0,38486	2,41044
3.3.2	Studiu de trafic	10,12039	1,92287	12,04326
3.3.3	Studiu de Fezabilitate/DALI	73,42983	13,95167	87,38150
3.3.4	Documentatii tehnice in vederea obtinerii avize, acorduri, autorizatii	27,18370	5,16490	32,34860
3.3.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4,80972	0,91385	5,72357
3.3.6	Proiect tehnic si detalii de executie	268,12750	50,94423	319,07173
3.4	Organizare proceduri de achizitie	0,00000	0,00000	0,00000
3.5	Consultanta	0,00000	0,00000	0,00000
3.6	Asistenta tehnica	307,95808	58,51204	366,47012
3.6.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	20,21108	3,84011	24,05119

3.6.2	Dirigentie de santier	287,74700	54,67193	342,41893
TOTAL CAPITOL 3		818,34201	155,48498	973,82699
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4	CHELTUIELI PT.INVESTITIA DE BAZA	45818,37987	8.705,49218	54.523,87205
4.1	Constructii si instalatii	38.236,373031	7.264,91088	45.501,28391
4.1.1	Str. Garii	5.321,43902	1.011,07341	6.332,51243
4.1.2	B-dul Decebal	19.689,51218	3.741,00731	23.430,51949
4.1.3	Str. Andrei Muresanu	8.713,63050	1.655,58980	10.369,22030
4.1.4	Str. Nasaudului	4.511,79133	857,24035	5.369,03168
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	57,00000	10,83000	67,83000
4.2.1	Str. Garii	0,00000	0,00000	0,00000
4.2.2	B-dul Decebal	57,00000	10,83000	67,83000
4.2.3	Str. Andrei Muresanu	0,00000	0,00000	0,00000
4.2.4	Str. Nasaudului	0,00000	0,00000	0,00000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	7.525,00684	1.429,75130	8.954,75814
4.3.1	Str. Garii	3.293,07982	625,68517	3.918,76499
4.3.2	B-dul Decebal	2.623,82691	498,52711	3.122,35402
4.3.3	Str. Andrei Muresanu	950,92828	180,67637	1.131,60465
4.3.4	Str. Nasaudului	657,17183	124,86265	782,03448
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00000	0,00000	0,00000
4.5	Dotari	0,00000	0,00000	0,00000
4.6	Active necorporale	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.1	Str. Garii	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.2	B-dul Decebal	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.3	Str. Andrei Muresanu	0,00000	0,00000	0,00000
4.6.4	Str. Nasaudului	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL CAPITOL 4		45.818,37987	8.705,49218	54.523,87205
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	653,62091	124,18797	777,80888
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	143,99637	27,35931	171,35568
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	509,62453	96,82866	606,45320
5.2	Comisioane,taxe,cote legale, costul creditului	466,97167	0,00000	466,97167
5.2.1	Costul creditului	0,00000	0,00000	0,00000
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	42,45197	0,00000	42,45197
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	212,25985	0,00000	212,25985
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC	212,25985	0,00000	212,25985
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00000	0,00000	0,00000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	1.966,43178	373,62204	2.340,05382
TOTAL CAPITOL 5		3.087,02436	497,81001	3.584,83437
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	11,07738	2,1047	13,18208
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00000	0,0000	0,00000
TOTAL CAPITOL 6		11,07738	2,1047	13,18208



	TOTAL GENERAL	53.749,42456	10.123,66605	63.873,09061
	Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	42.451,97034	8.065,87436	50.517,84470

BENEFICIAR,
PRIMARIA MUNICIPIUL BISTRITA

DIRECTIA TEHNICA
DIRECTOR EXECUTIV
LIA VASCU

INTOCMIT,
VOICHITA TODORAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
MUNICIPIUL BISTRIȚA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 de aprobare a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de 29.11.2023;

având în vedere:

Urgența motivată de faptul că în urma depunerii situației de lucrări din luna noiembrie, s-a constatat că rezerva de implementare constituită prin actul adițional, a fost consumată în procent de 89,15%, astfel fiind necesară suplimentarea rezervei de implementare pentru decontarea următoarelor situații de lucrări pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului", finanțat prin POR 2014-2020;

Referatul de aprobare nr.116494/22.11.2023 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.116496/22.11.2023 al Direcției Tehnice, Direcției Economice și al Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Avizul favorabil nr.229/C1/27.11.2023 al Comisiei economice;

prevederile Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.3/14.01.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare pentru lucrări de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – B-dul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.233/27.10.2022 privind modificarea Hotărârii nr.83 din 24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării–Bulevardul Decebal–str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița";

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.45/17.03.2023 pentru modificarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.83/24.05.2018 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile art.15 lit."b" din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului României nr.64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit."b", alin.(4) lit."d", art.139 alin.(3) lit."d", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.I. – Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr.83/24.05.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public pe traseul: str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului" municipiul Bistrița, cu anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.II. – Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții "Reconfigurarea axei de transport public str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului, municipiul Bistrița", prevăzut în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.III. – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele edilitare, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.IV. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de 13 voturi "pentru" și 2 "abțineri".

ART.V. – Secretarul general al municipiului Bistrița, prin Compartimentul Pregătire Documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice, Serviciul Căi de Comunicații și Rețele edilitare;
- Direcției Economice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

FILIP ALEXANDRU TUDOR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
GAFTONE FLOARE

Bistrița, la 29 NOIEMBRIE 2023
Nr. 220
RA/ BAS/ex.3



Anexa nr.1
a Hotărârea nr.220/29 NOIEMBRIE 2023
a Consiliului local al Municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Tipul proiectului: reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii/ modernizării /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/ modernizării/ reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere.

Lucrările propuse prin obiectivul **"Reconfigurarea axei de transport public pe traseul : str. Gării – Bulevardul Decebal – str. Andrei Mureșanu – str. Năsăudului"** municipiul Bistrița sunt de remodelare a elementelor geometrice ale străzilor și constau în:

- realizarea de benzi dedicate transportului public,
- realizarea pistelor pentru bicicliști;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea unui sistem rutier nou la partea carosabilă ;
- realizarea unui pasaj pietonal subteran pe b-dul Decebal;
- iluminatul public cu sistem de telegestiune;
- modernizarea stațiilor de transport public existente;
- realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management pentru siguranța și protecția cetățenilor;
- implementarea unui sistem de management al traficului, care gestionează sistemul de semaforizare, asigură prioritate de trecere pentru transportul public și sistemul de urgență și monitorizează nr. de mașini;
- realizarea unui sistem de canalizații pentru rețele FO pentru CCTV din proiect; implementarea unui sistem de management al transportului public, sistemul de informare a călătorilor în stații.



Realizarea obiectivului trebuie să asigure condițiile tehnice necesare pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale, în condiții de siguranță, iar zona să beneficieze de toate facilitățile urbane în ceea ce privește infrastructura.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	70.742.963,79 lei
din care C+M	56.187.957,62 lei
2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)	
Lungime pistă cicliști	4596 m
Lungime trotuar	4435 m
Lungime carosabil reabilitată	2347 m
(benzi dedicate pentru transportul public)	
Număr stații de transport modernizate	10 buc
3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR:	24 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

ooo000ooo

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT

al obiectivului de investitii

RECONFIGURAREA AXEI DE TRANSPORT PUBLIC PE TRASEUL: STR. GARII – BULEVARDUL
DECEBAL – STR. ANDREI MURESANU – STRADA NASAUDULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	
1.2.	Amenajarea terenului	2.774.191,84	527.096,45	3.301.288,29
	Str. Gării	224.364,40	42.629,24	266.993,64
	Bdul Decebal	1.569.421,28	298.190,04	1.867.611,32
	Str. Andrei Mureșanu	829.698,74	157.642,76	987.341,50
	Str. Năsăudului	150.707,42	28.634,41	179.341,83
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala	326.171,52	61.972,59	388.144,11
	Str. Gării	53.253,56	10.118,18	63.371,74
	Bdul Decebal	118.108,00	22.440,52	140.548,52
	Str. Andrei Mureșanu	114.695,63	21.792,17	136.487,80
	Str. Năsăudului	40.114,33	7.621,72	47.736,05
TOTAL CAPITOL 1		3.100.363,36	589.069,04	3.689.432,40
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	Bdul Decebal	200.000,00	38.000,00	238.000,00
TOTAL CAPITOL 2		200.000,00	38.000,00	238.000,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren-topo-geo	9.092,21	1.727,52	10.819,73
3.1.1.	Studii de teren	9.092,21	1.727,52	10.819,73
3.2.	Obținerea de avize, acorduri si autorizatii	115.595,00	21.963,05	137.558,05
3.2.1.	Obținere avize, acorduri etc	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.2.2.	Audit privind siguranța circulației	105.595,00	20.063,05	125.658,05
3.3.	Proiectare și inginerie	385.696,72	73.282,38	458.979,10
3.3.1.	Expertizare tehnica	2.025,58	384,86	2.410,44
3.3.2.	Studiu de trafic	10.120,39	1.922,87	12.043,26

3.3.3.	Studiu de fezabilitate/DAL	73.429,83	13.951,67	87.381,50
3.3.4.	Documente tehnice în vederea obținerii avize, acorduri, autorizații	27.183,70	5.164,90	32.348,60
3.3.5.	Verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.809,72	913,85	5.723,57
3.3.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	268.127,50	50.944,23	319.071,73
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.5.	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.6.	Asistenta tehnică	307.958,08	58.512,04	366.470,12
3.6.1.	Asistenta tehnică din partea proiectantului	20.211,08	3.840,11	24.051,19
3.6.2.	Dirigenție de șantier	287.747,00	54.671,93	342.418,93
TOTAL CAPITOL 3		818.342,01	155.484,98	973.826,99
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de baza				
4	CHELTUIELI PT. INVESTIȚIA DE BAZĂ			
4.1.	Construcții și instalații	31.575.737,58	5.999.390,14	37.575.127,72
4.1.1.	Str. Gării	4.493.684,52	853.800,06	5.347.484,58
4.1.2.	Bdul Decebal	16.152.671,37	3.069.007,56	19.221.678,93
4.1.3.	Str. Andrei Mureșanu	7.185.814,95	1.365.304,84	8.551.119,79
4.1.4.	Str. Năsăudului	3.743.566,74	711.277,68	4.454.844,42
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	57.000,00	10.830,00	67.830,00
4.2.1.	Str. Gării	0,00	0,00	0,00
4.2.2.	Bdul Decebal	57.000,00	10.830,00	67.830,00
4.2.3.	Str. Andrei Mureșanu	0,00	0,00	0,00
4.2.4.	Str. Năsăudului	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	6.239.770,33	1.185.556,36	7.425.326,69
4.3.1.	Str. Gării	2.677.300,67	508.687,13	3.185.987,80
4.3.2.	Bdul Decebal	2.255.071,20	428.463,53	2.683.534,73
4.3.3.	Str. Andrei Mureșanu	773.112,42	146.891,36	920.003,78
4.3.4.	Str. Năsăudului	534.286,04	101.514,35	635.800,39
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1.	Str. Gării	0,00	0,00	0,00
4.6.2.	Bdul Decebal	0,00	0,00	0,00
4.6.3.	Str. Andrei Mureșanu	0,00	0,00	0,00
4.6.4.	Str. Năsăudului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		37.872.507,91	7.195.776,50	45.068.284,41
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	531.399,11	100.965,83	632.364,94

5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	117.070,22	22.243,34	139.313,56
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	414.328,89	78.722,49	493.051,38
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	519.384,48	0,00	519.384,48
5.2.1.	Costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	47.216,77	0,00	47.216,77
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	236.083,86	0,00	236.083,86
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	236.083,86	0,00	236.083,86
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	1.966.431,78	373.622,04	2.340.053,82
TOTAL CAPITOL 5		3.017.215,37	474.587,87	3.491.803,24
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	9.006,00	1.711,14	10.717,14
6.2.	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		9.006,00	1.711,14	10.717,14
CAPITOL 7 Rezerva de implementare				
7.2.	Rezerva de implementare	14.513.361,01	2.757.538,59	17.270.899,60
TOTAL GENERAL		59.530.795,66	11.212.168,12	70.742.963,79
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		47.216.771,11	8.971.186,51	56.187.957,62