

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect Elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Bistrița este municipiul reședință a județului Bistrița-Năsăud, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2021, Bistrița are o populație totală de 94.631 locuitori, reprezentând 28,98% din populația totală a județului Bistrița-Năsăud (326.580 locuitori). Conform INS, la 1 ianuarie 2021, la nivel județean, municipiul Bistrița era primul centru urban al județului, ca număr de locuitori, fiind urmat de orașele Beclean (12.168 locuitori), Sângeorz Băi (11.970 locuitori) și Năsăud (11.464 locuitori).</p> <p>Planul urbanistic General al Municipiului Bistrița a fost elaborat în anul 2013 și a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 136 din data de 14 noiembrie 2013.</p> <p>La data de 31 octombrie 2018 prin Hotărârea Consiliului Local nr. 183 s-a aprobat inițierea demersurilor pentru elaborarea unui nou Plan Urbanistic General al municipiului Bistrița și a Regulamentului local de urbanism.</p> <p>Având în vedere durata mare de timp pentru elaborarea unui nou Plan urbanistic general, prin Hotărârea Consiliului Local 184 din 31 octombrie 2018 s-a aprobat prelungirea termenului de valabilitate a documentației de urbanism "Actualizare Plan Urbanistic General al municipiului Bistrița și Regulament local de urbanism" aprobat inițial prin HCL 136/2013, până la intrarea în vigoare a noului PUG, dar nu mai mult de 5 ani.</p> <p>Planul urbanistic general al municipiului Bistrița stabilește acțiunile și măsurile de dezvoltare atât a centrului urban propriu-zis, cât și a localităților componente pe o durată determinată, pe baza analizei multicriteriale a situației existente și a necesităților de dezvoltare a teritoriului. Memoriul general aferent planului urbanistic general este alcătuit din patru capitole și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introducere (date de recunoaștere a terenului, obiectul lucrării, surse de documentare); - Stadiul actual al dezvoltării. În cadrul acestui capitol sunt analizate elementele cadrului natural și socio-economic al localității, elementele de infrastructură de comunicație sau edilitară a teritoriului. În egală măsură sunt analizate riscurile naturale din aria de interes, problemele de mediu și disfuncționalitățile din teritoriu. - Propuneri de organizare urbanistică. În cadrul capitolului 3 sunt analizate rezultatele studiilor de fundamentare realizate, direcțiile de evoluție și prioritățile în dezvoltarea teritoriului în raport cu evoluția populației. Totodată este prezentat teritoriul intravilan nou delimitat, alături de zonarea funcțională propusă și bilanțul teritorial aferent. - Concluzii - măsuri în continuare. <p>Planul Urbanistic General conține și un Regulament de Urbanism care cuprinde și detaliază prevederile referitoare la modul de utilizare a terenurilor și de amplasare, dimensionare și realizare a construcțiilor pe întregul teritoriu al municipiului Bistrița, atât în spațiul intravilan, cât și în cel extravilan.</p>

		<p>Având în vedere faptul că în anul 2023 expiră termenul de valabilitate al Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița aprobat prin HCL nr.136/2013, prelungit cu HCL nr.184/2018, sunt necesare demersuri în vederea elaborării noului Plan Urbanistic General al municipiului Bistrița.</p> <p>Astfel, la data de 05.11.2020 Primăria municipiului Bistrița a publicat anunțul public cu privire la intenția de demarare a procedurilor de elaborare a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și a Regulamentului local de urbanism, activitate corespunzătoare primei etape de lucru din procesul de elaborare a planurilor generale de urbanism. Persoanele fizice și juridice interesate, instituțiile publice și organizațiile neguvernamentale, asociațiile profesionale sau ale mediului de afaceri, agenții economici, investitorii, reprezentanții cetățenilor și societății civile sunt invitate să participe la acest proces de consultare ale cărui rezultate vor fi luate în considerare la finalizarea caietului de sarcini și vor fi transmise elaboratorului desemnat.</p> <p>Conform anunțului public, informarea și consultarea publicului se va face și în următoarele etape din cadrul procesului de elaborare sau revizuire a planurilor de urbanism sau amenajare a teritoriului:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Etapa de documentare și elaborare a studiilor de fundamentare b) Etapa elaborării propunerilor ce vor fi supuse procesului de avizare c) Elaborarea propunerii finale, care include toate observațiile avizatorilor și care se supune procedurii de transparență decizională. <p>Primăria municipiului Bistrița a constituit prin Dispoziție a primarului nr. 202 din 20.04.2022 grupul de lucru pentru elaborarea Temei de proiectare a noului Plan urbanistic General al municipiului Bistrița.</p> <p>Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Bistrița se află în proces de actualizare, fiind încheiat contractul de servicii între Municipiul Bistrița și ASOCIEREA CIVITTA STRATEGY & CONSULTING S.A (Lider) și TTL PLANNING S.R.L. (Asociat) prin Liderul Asocierii CIVITTA STRATEGY & CONSULTING S.A contract de servicii nr. 70/L/30.06.2021. Termenul de finalizare a documentului este iulie 2022.</p> <p>Actualizarea PMUD este finanțată în cadrul proiectului BISTRITA 2030, proiect finanțat prin POCA, componenta CP13/2019 pentru regiunea mai puțin dezvoltată - Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul administrației publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Planul Național de Redresare și Reziliență intenționează, prin implementarea Reformei R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor (ATUC), să îmbunătățească eficacitatea și calitatea administrației publice, precum și previzibilitatea procesului decizional, prin elaborarea Codului Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor (ATUC), prin care urmează să fie corelate, simplificate, îmbunătățite și reunite într-o structură unitară cel puțin 10 acte normative din domeniile amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor precum și relaționate prevederile specifice din domeniile conexe (mediu, energie, transporturi, cadastru, proprietate, zone construite protejate și monumente istorice, gestiunea riscurilor naturale și industriale etc.). În temeiul art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a publicat în data de 13.04.2022 proiectul de act normativ: Lege pentru aprobarea Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor. Propunerile, sugestiile sau opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice pot fi transmise în termen de 30 zile calendaristice</p>

	<p>de la publicarea anunțului.</p> <p>În cadrul procesului de codificare se are în vedere debirocratizarea, reducerea numărului de avize și acorduri și a termenelor de emiteră a actelor administrative, precum și introducerea unor noi mecanisme care să asigure procese administrative mai eficiente, digitalizate și calitate în construcții.</p> <p>Conform prevederilor propuse prin Codul ATUC, documentațiile de amenajarea teritoriului și cele de urbanism vor trebui elaborate și gestionate în format digital, georeferențiat (format GIS), așa încât să se permită actualizarea continuă a datelor și o digitalizare a proceselor de emiteră a certificatelor de urbanism, a autorizațiilor de construire, dar și generarea și gestionarea unui registru național al construcțiilor, care să conțină date administrative și tehnice despre tot fondul construit național, în vederea fundamentării acțiunilor și politicilor privind întreținerea, reabilitarea, consolidarea acestuia. De asemenea, conținutul planurilor de urbanism trebuie să fie accesibil online tuturor cetățenilor, astfel încât să existe transparență totală în privința reglementărilor stabilite și limitărilor impuse asupra proprietății. Vor fi puse bazele creării unei platforme digitale urbane de date interoperabile, ca parte componentă a Observatorului Teritorial, ale cărei date vor fi colectate pentru a fi utilizate în scopuri publice.</p> <p>Conform Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Planul urbanistic general are atât caracter director și strategic, cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională, constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare. Fiecare unitate administrativ-teritorială trebuie să își actualizeze la maximum 10 ani Planul urbanistic general în funcție de evoluția previzibilă a factorilor sociali, geografici, economici, culturali și a necesităților locale. Actualizarea Planului urbanistic general reprezintă revizuirea reglementărilor urbanistice, a indicatorilor urbanistici propuși și a prevederilor planului inițial prin aducerea acestora în acord cu legislația în vigoare, tendințele de dezvoltare și cerințele de dezvoltare durabilă socio-economice și de mediu actuale, precum și actualizarea listei de proiecte de investiții necesare pentru implementarea viziunii de dezvoltare, în baza unor studii de specialitate și a analizei gradului de implementare a planurilor urbanistice în vigoare și a impactului acestora la nivelul localității, dacă este cazul.</p> <p>Planul urbanistic General al municipiului Bistrița a fost elaborat în anul 2013 iar prin Hotărârea Consiliului local nr. 183/31.10.2018 s-a aprobat inițierea demersurilor pentru elaborarea unui nou Plan urbanistic general și Regulament local de urbanism. Având în vedere evoluția factorilor sociali, geografici, economici, culturali și necesitățile locale se impune elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului urbanistic General al municipiului Bistrița, pentru asigurarea dezvoltării echilibrate, coerente și durabile a teritoriului municipal.</p> <p>Având în vedere faptul că în anul 2023 expiră termenul de valabilitate al Planului Urbanistic General al municipiului Bistrita aprobat prin HCL nr.136/2013, prelungit cu HCL nr.184/2018, sunt necesare demersuri în vederea elaborării noului Plan Urbanistic General al municipiului Bistrita.</p> <p>Elaborarea PUG și transpunerea în format GIS al municipiului Bistrița este o activitate de durată și care implică eforturi financiare semnificative din parte municipalității. Obținerea finanțării prin Componenta 10-Fond local va degreva bugetul municipal.</p> <p>Elaborarea Planului Urbanistic General presupune revizuirea reglementărilor urbanistice, a indicatorilor urbanistici propuși și a prevederilor planului inițial prin aducerea acestora în acord cu legislația în vigoare, tendințele de dezvoltare și cerințele de dezvoltare durabilă socio-economice și de mediu actuale, precum și actualizarea listei de proiecte de investiții necesare pentru implementarea viziunii de dezvoltare, în baza unor studii de specialitate și a analizei gradului</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

de implementare a planurilor urbanistice în vigoare și a impactului acestora la nivelul localității.

Obiectivele urmărite prin elaborarea PUG Bistrița sunt:

- Optimizarea relațiilor localității cu teritoriul administrativ și județean;
- Valorificarea potențialului natural, economic și uman;
- Organizarea și dezvoltarea căilor de comunicații;
- Stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan;
- Stabilirea și delimitarea zonelor construibile;
- Stabilirea și delimitarea zonelor funcționale;
- Stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară sau definitivă de construire;
- Stabilirea și delimitarea zonelor protejate și a zonelor de protecție a acestora;
- Stabilirea cadrului de modernizare și dezvoltare a echipării edilitare;
- Evidențierea deținătorilor terenurilor din intravilan;
- Stabilirea obiectivelor de utilitate publică;
- Stabilirea modului de utilizare a terenurilor și a condițiilor de conformare și realizare a construcțiilor.

Prin proiectul *Elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița* se intenționează și transpunerea în format GIS a PMUD pentru o mai bună corelare dintre modul de utilizare a terenurilor și mobilitatea urbană pentru limitarea congestiilor în trafic și implicit a poluării și pentru creșterea siguranței în trafic.

Planul de mobilitate actualizat își propune să creeze un sistem de transport urban sustenabil, abordând, cel puțin, următoarele aspecte:

- Asigurarea faptului că sistemul de transport este incluziv (disponibil și accesibil tuturor),
- Îmbunătățirea siguranței și securității în toate modurile de transport și reducerea numărului de accidente
- Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră („GES”) și a consumului de energie
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane
- Contribuirea la îmbunătățirea atractivității și a calității mediului urban și a designului urban
- Sprijinirea mobilității active și dezvoltarea rețelelor de transport intermodal
- Adaptarea municipiului la noile tendințe în ceea ce privește mobilitatea urbană (micromobilitate, mobilitate ca un serviciu, vehicule electrice și autonome etc.)
- Corelarea dezvoltării urbane cu infrastructura de transport și aplicarea principiilor „walkable cities / neighbourhoods”
- Stabilirea principalelor direcții de acțiune și a proiectelor pentru perioada 2021-2027.

Actualizarea PMUD este finanțată în cadrul proiectului BISTRITA 2030, proiect finanțat prin POCA, componenta CP13/2019 pentru regiunea mai puțin dezvoltată - Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul administrației publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate.

Prezentul proiect propune doar cheltuieli pentru transpunerea în format GIS a planului de mobilitate, în acest fel evitându-se dubla finanțare.

Având în vedere aspectele de mai sus, considerăm oportună inițierea și dezvoltarea proiectului de elaborare și transpunere în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița prin componenta 10 Fond local. Investiția propusă va permite alinierea documentelor la noile principii ale Politicii Urbane a României

		și ale Codului ATUC.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Elaborarea PUG și transpunerea în format GIS a acestuia și a PMUD al municipiului Bistrița se corelează cu proiecte deja implementate la nivel local, respectiv:</p> <p>A. Strategia de dezvoltare locală a municipiului Bistrița 2010-2030, care stabilește o serie de obiective operaționale care se regăsesc și în planul urbanistic general:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reglementarea teritoriului municipiului; • Revitalizarea urbană a municipiului - regenerarea centrului istoric și realizarea spațiilor de parcare colective și reabilitarea celor existente; • Crearea, modernizarea și/sau extinderea infrastructurii de acces în municipiul Bistrița; • Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public; • Reabilitarea, modernizarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă, canalizare, distribuție de gaze naturale; • Reabilitarea termică a clădirilor de locuit multietajate, precum și a clădirilor publice; • Managementul riscurilor naturale; • Crearea, modernizarea și extinderea infrastructurii de parcuri și îmbunătățirea accesului la spații verzi. <p>A. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document care analizează și stabilește o serie de strategii de dezvoltare în ceea ce privește mobilitatea urbană, fiind corelat cu propunerile aduse în discuție de documentații anterioare precum Studiul de trafic, PUG Bistrița și alte documente strategice sectoriale și de planificare spațială aferente, în acest caz, zonei de dezvoltare a municipiului Bistrița. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca finalitate definirea unor seturi de proiecte și politici integrate, precum și a unei sume de măsuri care corespund nevoilor de mobilitate tot mai crescute și complexe din prezent, având în vedere și proiecțiile de viitor aferente acesteia. Astfel, se pune accent pe conturarea unui proces durabil, cu un plan care se aplică întregului grup de moduri de transport existente în oraș și pe arealul său de influență social-economică. În domeniul mobilității și transportului, PUG Bistrița prevede următoarele intervenții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centură ocolitoare Bistrița - zona de sud a municipiului; • Extindere Drumul Cetății; • Amenajare intersecții; • Amenajare pasaje peste calea ferată (proapse prin studiul de trafic); • Amenajare poduri peste râul Bistrița (proapse prin studiul de trafic, SF); • Amenajare parcări colective (proapse prin studiul de trafic); • Amenajare piste de biciclete (DJ173, DJ172B, DJ154, DJ151, DC8). <p>B. Planul de Acțiune Pentru Energie Durabilă și Climă (PAEDC)</p> <p>PAEDC este un alt document de planificare relevant la nivelul municipiului Bistrița. Acesta propune o viziune pe termen lung de a atinge ținta europeană „privind reducerea emisiilor de CO2 prin îmbunătățirea eficienței energetice și valorificarea surselor de energie regenerabilă”. Totodată, PAEDC prevede și un obiectiv general care urmărește „reducere emisiilor de CO2 produse de consumul de energie din surse convenționale cu 40% până în anul 2030 față de anul 2008”. Planul prevede o serie de măsuri și acțiuni în acest sens, fiind vizate mai multe domenii/sectoare strategice, precum sectorul clădiri, iluminatul public, transportul, producerea de energie la nivel local, colectarea deșeurilor, planificarea urbană sau lucrul cu cetățenii și părțile interesate. Se remarcă astfel că transportul reprezintă un domeniu prioritar în cadrul acestui document, fiind vizate următoarele</p>

		<p>acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri locale; • Fluidizarea traficului auto pe drumurile publice; • Dezvoltarea infrastructurii adecvate pentru ciclism: piste de biciclete, rastele de depozitare, compartimente speciale pentru biciclete în spațiile publice; • Promovarea de soluții tehnice și tehnologice performante, cu costuri minime; • Extinderea și modernizarea sistemului de transport public și promovarea acestuia ca o alternativă optimă la transportul privat; • Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban (ex. achiziționarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV)); • Modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric public; • Realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; • Îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun; • Realizarea de sisteme de e-ticketing pentru călători; • Investiții destinate transportului electric și nemotorizat (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv stații de alimentare a automobilelor electrice)); • Construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente (puncte de închiriere, sisteme de parcare pentru biciclete etc.); • Crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.; • Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană (ex. realizarea de sisteme de monitorizare video bazat pe instrumente inovative și eficiente de management al traficului); • Realizarea sistemelor de tip park and ride; • Realizarea de perdele forestiere aliniamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2).
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivelul municipiului Bistrița există o sinergie între Planul urbanistic General al Municipiului Bistrița și proiectele de dezvoltare strategică și de mediu aflate în implementare.</p> <p>Proiectul "BISTRITA 2030" urmărește modernizarea și eficientizarea sistemului de management al Primăriei municipiului Bistrița, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor orientate către cetățeni, prin actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, a Strategiei de Dezvoltare Locală și realizarea Planului Strategic Instituțional</p> <p>Strategia Integrată de Dezvoltare Locală reprezintă cadrul pentru o viziune pe termen mediu și lung asupra dezvoltării locale, în care domeniile de acțiune strategică sunt integrate și se află în stare complementaritate. Aceasta va prezenta alături de PMUD, baza strategică pentru fundamentarea proiectelor inițiate la nivel local, pentru perioada de programare 2021-2027, fiind de asemenea un reper în definirea programelor de finanțare fundamentate de autoritățile naționale, cât și pentru autorități regionale/județene/locale sau potențiali investitori publici sau privați.</p> <p>Planul Strategic Instituțional al Municipiului Bistrița va fi definit pentru perioada 2021-2023 și își propune să ofere o imagine bine conturată a obiectivelor strategice, măsurilor și proiectelor care urmează a fi promovate sau sunt deja asumate la nivelul instituției, respectiv să susțină un management eficient de administrare a resurselor, orientat spre rezultate și spre îmbunătățirea semnificativă a calității dezvoltării urbane.</p> <p>Proiectul "Transparență, Etică și Integritate în Municipiul Bistrița" vizează dezvoltarea și consolidarea capacității administrative a</p>

		<p>instituției, prin eficientizarea activităților de prevenire și combatere a corupției în administrația publică locală și promovarea eticii și integrității, pentru îmbunătățirea performanțelor în activitate, creșterea transparenței procesului decizional și reducerea vulnerabilităților la corupție.</p> <p>Proiectul ”BiOReSC - Bistrița, Oraș Rezilient la Schimbările Climatice” vizează consolidarea capacității locale de adaptare inteligentă și rapidă la gravitatea provocărilor legate de atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice. Obiectivele specifice ale proiectului sunt reprezentate de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stimularea rezilienței locale la schimbările climatice prin promovarea infrastructurii albastre-verzi; 2. Integrarea aspectelor legate de reziliența la schimbările climatice în procesul de identificare a soluțiilor tehnice privind: <ul style="list-style-type: none"> • amplasarea locală a cablurilor electrice și/sau de telecomunicații; • identificarea zonelor (inclusiv ale arterelor rutiere) cu capacitate scăzută de drenare a apelor pluviale; • construcția și renovarea clădirilor în general, a celor publice în special, ca parte a adaptării la noua legislație privind performanța energetică a clădirilor din perioada 2020-2021; • zonele cu risc ridicat la schimbările climatice (insule de căldură, date meteorologice, disponibilitatea resurselor de apă și aglomerarea populației din puncte specifice). <p>În perioada de programare 2014-2020, municipiul Bistrița a demarat implementarea a două proiecte pentru promovarea transportului public și a deplasărilor active pe două coridoare importante din oraș, astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> (i) Proiectul “Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării - Bd. Decebal - Str. Andrei Mureșan - Str. Năsăudului”, implementat în zona centrală pe un coridor important de transport public; (ii) Proiectul “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, implementat pe principala axă rutieră pe direcția sud-vest - nord-est, pe DN17 - Calea Moldovei - Bd. General G. Bălan - str. Dornei - str. Gh. Șincai - Bd. Independenței - str. Libertății - DN17. <p>Proiectele prevăd modernizarea carosabilului și/sau remodelarea profilului transversal pe străzile selectate, creșterea numărului de treceri de pietoni semaforizate și introducerea semaforizării pentru deplasări cu bicicleta, amenajarea stațiilor de transport public și dotarea lor cu echipamente de informare în timp real. Proiectul Liniei Verzi include și achiziția a 10 autobuze electrice.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Primăria municipiului Bistrița intenționează să depună spre finanțare următoarele proiecte prin Componenta 10 - Fond local din Planul Național de Redresare și Reziliență:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achiziție material rulant electric pentru traseele de mobilitate urbană • Construire de locuințe nZEB plus pentru tineri • Dezvoltarea rețelei de puncte de încărcare pentru vehicule electrice • Extindere trasee de piste pentru biciclete • Sistem integrat de monitorizare a traficului și mobilitate inteligentă în Municipiul Bistrița ITS
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de	<p>Analizele efectuate în procesul de elaborare a Politicii Urbane a României au reliefat lipsa evidenței spațiale în format digital, documentații strategice ce sunt neactualizate și decuplate de la tendințele și cerințele actuale, lipsa de transparență și de</p>

	investiții	<p>predictibilitate. Spre exemplu, 73% din orașele din România au planurile urbanistice generale (PUG) mai vechi de 10 ani (peste limita de timp stabilită prin lege).</p> <p>Elaborarea Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea acestuia și a Planului de mobilitate urbană durabilă în format GIS va permite utilizarea instrumentelor digitale în planificarea urbană, luarea de decizii bazate pe dovezi, investiții adecvate cerințelor locuitorilor bine direcționate și operațiuni eficiente. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității respective.</p> <p>Digitalizarea instrumentelor de planificare va asigura și actualizarea acestora și punerea pe o traiectorie ce se va adresa tranziției către valorificarea elementelor de cadru natural, către măsuri privind clima și energia, către utilizarea soluțiilor bazate pe natură și, implicit, încadrarea în țintele ambițioase ale Pactului Verde European.</p> <p>Digitalizarea serviciilor publice adicente, care se bazează pe documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism (PUG, PUZ) poate conduce la o diminuare a termenelor aferente procesului de emitere a o serie de avize/acorduri/autorizații, o mai buna corelare dintre modul de utilizare a terenurilor și mobilitatea urbană pentru limitarea congestiilor în trafic și implicit a poluării și pentru creșterea siguranței în trafic. Administrațiile publice, inclusiv Municipiul Bistrita, ca și capitală a unui județ important din regiune, ar trebui să furnizeze servicii publice digitale interoperabile, personalizate și ușor de utilizat.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Planul urbanistic General al Municipiului Bistrița se încadrează în obiectivul componentei 10-Fond local: O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.</p> <p>Investiția propusă vizează elaborarea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului, de urbanism de tip Plan Urbanistic General destinat municipiului Bistrița.</p> <p>Investiția are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.</p> <p>Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Prin noul plan urbanistic general elaborat în format GIS va fi promovat transportul durabil, infrastructura verde, albastră, soluții eficiente energetic și vor fi integrate aspectele privind necesitățile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița reprezintă revizuirea reglementărilor urbanistice, a indicatorilor urbanistici propuși și a prevederilor planului inițial prin aducerea acestora în acord cu legislația în vigoare, tendințele de dezvoltare și cerințele de dezvoltare durabilă socioeconomice și de mediu actuale, precum și actualizarea listei de proiecte de investiții necesare pentru implementarea viziunii de dezvoltare, realizată în baza unor studii de specialitate și a analizei gradului de implementare a planurilor urbanistice în vigoare și a impactului acestora la nivelul unității administrativ-teritoriale, dacă este cazul.</p> <p>Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării: Lunile 1-6 - derularea procedurilor de achiziție a serviciilor de</p>

	<p>elaborarea și transpunere în format GIS a documentației de urbanism și a PMUD</p> <p>Lunile 6-36 - elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița, transpunerea PMUD în format GIS și aprobarea acestora de către Consiliul local al municipiului Bistrița, urmând următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Studii de fundamentare premergătoare documentațiilor de urbanism; ▶ Elaborarea propriu-zisă a documentației în format compatibil GIS (piese scrise și piese desenate); ▶ Documentații necesare obținerii avizelor/acordurilor, ▶ Documentația finală (piese scrise și piese desenate), inclusiv Strategia de dezvoltare spațială și plan de acțiune; ▶ Transpunere PUG și PMUD în format GIS <p>Luna 37 (dar nu mai târziu de semestrul 2, 2026) - transmiterea documentației aprobate pentru integrarea în Observatorul Teritorial.</p> <p>Conform art. 21 din Ordinul nr. 233/2016 din 26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, actualizat, procesul elaborării documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism implică parcurgerea următoarelor etape:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) inițierea elaborării documentațiilor de amenajare a teritoriului sau de urbanism; b) contractarea elaborării documentației în condițiile legii; c) elaborarea studiilor de fundamentare; d) elaborarea analizei diagnostic multicriteriale integrate; e) elaborarea formei preliminare a documentației de amenajare a teritoriului sau de urbanism; f) obținerea de avize și/sau acorduri; g) redactarea finală a documentației de amenajare a teritoriului sau de urbanism - cu introducerea tuturor observațiilor din avize și/sau acorduri; h) aprobarea propunerii de documentație de amenajare a teritoriului sau de urbanism de către autoritatea administrației publice locale competente; i) asigurarea caracterului public al documentației de amenajare a teritoriului sau de urbanism aprobate, conform legii. <p>Informarea și consultarea populației se realizează potrivit cap. IV secțiunea a 6-a din Lege și Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 2.701/2010, cu modificările ulterioare.</p> <p>La data de 05.11.2020 Primăria municipiului Bistrița a publicat anunțul public cu privire la intenția de demarare a procedurilor de elaborare a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și a Regulamentului local de urbanism, activitate corespunzătoare primei etape de lucru din procesul de elaborare a planurilor generale de urbanism. Persoanele fizice și juridice interesate, instituțiile publice și organizațiile neguvernamentale, asociațiile profesionale sau ale mediului de afaceri, agenții economici, investitorii, reprezentanții cetățenilor și societății civile sunt invitate să participe la acest proces de consultare ale cărui rezultate vor fi luate în considerare la finalizarea caietului de sarcini și vor fi transmise elaboratorului desemnat.</p> <p>Conform anunțului public, informarea și consultarea publicului se va face și în următoarele etape din cadrul procesului de elaborare sau revizuire a planurilor de urbanism sau amenajare a teritoriului:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Etapa de documentare și elaborare a studiilor de fundamentare
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>b) Etapa elaborării propunerilor ce vor fi supuse procesului de avizare</p> <p>c) Elaborarea propunerii finale, care include toate observațiile avizatorilor și care se supune procedurii de transparență decizională.</p> <p>Regulamentul general de urbanism reprezintă sistemul de norme tehnice, juridice și economice care stă la baza elaborării planurilor de urbanism, precum și a regulamentelor locale de urbanism. Regulamentul local de urbanism pentru întreaga unitate administrativ-teritorială, aferent Planului urbanistic general, cuprinde și detaliază prevederile referitoare la modul concret de utilizare a terenurilor, precum și de amplasare, dimensionare și realizare a volumelor construite, amenajărilor și plantațiilor, materiale și culori, pe zone, în conformitate cu caracteristicile arhitectural-urbanistice ale acestora, stabilite în baza unui studiu de specialitate.</p> <p>Proiectul propus prevede realizarea următoarelor activități eligibile prevăzute în Ghidul specific apelului de proiecte PNRR/2022/C10:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elaborare PUG, având ca finalitate elaborarea/transpunerea și livrarea către MDLPA pentru încărcarea documentației în Observatorul Teritorial Național în format GIS: <ol style="list-style-type: none"> a) elaborare/actualizare studii de fundamentare și de specialitate a PUG b) Elaborarea propriu-zisă a documentației în format compatibil GIS (piese scrise și piese desenate); c) Documentații necesare obținerii avizelor/acordurilor, d) Documentația finală (piese scrise și piese desenate), inclusiv Strategia de dezvoltare spațială și plan de acțiune; e) transpunerea în format GIS a PUG și PMUD aflat în curs de actualizare. <p>Transpunerea PMUD și PUG în sistem GIS se realizează utilizând simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. date de tip vectorial prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea; b. date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.
9.	Alte informații	<p>Proiectul propus vizează elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.</p> <p>Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea; • date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile

		<p>spațiale reglementate.</p> <p>Planul Urbanistic General al municipiului Bistrița va fi elaborat și după finalizare, transpus în format digital în conformitate cu Codul de amenajare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor și va fi avizat de Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială organizată conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare. Ulterior, va fi încărcat pe platforma Observatorului teritorial. Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.</p> <p>PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.</p> <p>Municipiul Bistrița va respecta condiția privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar. Astfel a fost prevăzută instalarea unui număr de 45 de puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice în cadrul proiectului Elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița în valoare de 5.538.037,50 lei.</p> <p>Valoarea totală a proiectului „Elaborarea și transpunerea în format GIS a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița și transpunerea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița” este de <u>4.200.374,25</u> lei fără TVA, din care: cheltuieli eligibile pentru elaborarea și transpunerea GIS a Planului Urbanistic General - <u>3.184.986,90</u> lei fără TVA, cheltuieli eligibile pentru transpunerea GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă - 135.374,25 lei fără TVA și cheltuieli neeligibile - 880.013,10 lei fără TVA. Valoarea TVA aferentă acestor cheltuieli se va suporta de la bugetul de stat.</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NUME SI PRENUME IOAN TURC

ooo000ooo