

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Extindere sistem de management al traficului în Municipiul Bistrița

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</p> <p>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC;</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Bistrița este municipiul de reședință al județului Bistrița-Năsăud, fiind singurul oraș cu rang de municipiu de pe teritoriul județului. La nivelul anului 2021, Bistrița are o populație totală de 94.631 locuitori, reprezentând 28,98% din populația totală a județului Bistrița-Năsăud (326.580 locuitori). Conform INS, la 1 ianuarie 2021, la nivel județean, municipiul Bistrița era primul centru urban al județului, ca număr de locuitori, fiind urmat de orașele Beclean (12.168 locuitori), Sângeorz Băi (11.970 locuitori) și Năsăud (11.464 locuitori).</p> <p>În ultimii 20 de ani municipiul a renunțat treptat la intersecțiile semaforizate, acestea fiind înlocuite cu sensuri giratorii. La nivelul municipiului, 23 de sensuri giratorii sunt folosite pentru dirijarea circulației. Singura intersecție semaforizată din oraș este pe bulevardul Decebal - A.I. Cuza, dar aceasta va fi modificată printr-un proiect aflat în curs de implementare. Intervenția presupune amenajarea unui pasaj pietonal și păstrarea semaforizării pentru autovehicule și biciclete, precum și introducerea pe Bd. Decebal a componentelor care permit prioritizarea mijloacelor de transport public. Un caz aparte de semaforizare la nivelul orașului este pe strada Parcului unde semaforul este utilizat pentru a permite circulația în dublu sens pe o stradă cu o singură bandă.</p> <p>În municipiu, semaforizarea se folosește pentru a crește siguranța în timpul deplasării pietonilor, fiind semaforizate 22 de treceri de pietoni. Cele mai multe se află pe axul sud-vest - nord-est (DN17) și în zona centrală, în vecinătatea școlilor sau altor puncte de interes.</p> <p>De asemenea, prin cele 2 proiecte aflate în curs de implementare prin POR 2014-2020, Linia Verde și Reconfigurarea străzilor Gării - Decebal - Andrei Mureșanu - Năsăudului, sistemul de management al traficului va fi extins. Sunt prevăzute amenajarea centrului de control al traficului și achiziția software-urilor corespunzătoare, dotarea infrastructurii pentru asigurarea priorității de trecere pentru mijloacele de transport public precum și creșterea numărului de treceri de pietoni semaforizate. Proiectele vor conduce la siguranță sporită și la creșterea atractivității transportului public și a deplasărilor active.</p>
<p>2.</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Eliminarea treptată a semaforizării a condus la simplificarea proceselor administrative pentru managementul traficului. În perioada 2014 - 2020 au fost demarate (fiind acum în curs de implementare) două proiecte pentru creșterea atractivității serviciilor de transport public. Prin implementarea celor două proiecte se asigură dotările minime necesare pentru introducerea sistemului de monitorizare a traficului și amenajarea centrului de control la nivelul orașului.</p> <p>Proiectele aflate în curs de implementare vizează doar anumite artere din oraș și asigură posibilitatea de a prioritiza transportul public în intersecție doar pe acestea. Se evidențiază necesitatea extinderii sistemului de monitorizare a traficului la nivelul tuturor intersecțiilor în care circulația este dirijată prin girații, aflate pe traseele de transport public local, precum și introducerea de dotări suplimentare pentru trecerile de pietoni semaforizate care să permită prioritizarea transportului public.</p> <p>Semaforizarea suplimentară este introdusă înainte de intrarea în sensul giratoriu și va funcționa exclusiv pentru asigurarea priorității de trecere</p>

		<p>pentru transportul public, în cazul în care vehiculul este în întârziere față de programul de transport. Astfel, în intersecțiile selectate va fi necesară și montarea pe carosabil a senzorilor care recunosc vehiculele de transport public. În afară de momentele în care se acordă prioritate transportului public, circulația rămâne dirijată prin sensul giratoriu.</p> <p>Pentru extinderea sistemului inteligent de prioritizare a transportului public, sunt necesare următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - introducerea semaforizării pentru autovehicule, pietoni și bicicliști în apropierea sensurilor giratorii; - montarea senzorilor inteligenți care pot comunica / recunoaște vehiculele de transport public; - dotarea vehiculelor de transport public cu senzori care comunică cu cei instalați pe carosabil; - introducerea dotărilor suplimentare pentru trecerile de pietoni semaforizate, astfel încât să permită acordarea priorității autobuzelor / microbuzelor; - extinderea dotărilor centrului de comandă și asigurarea software-urilor necesare, altele decât cele achiziționate în cele 2 proiecte aflate în curs de implementare. <p>În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului existent, cu rolul de a-l completa.</p> <p>Intervenția are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Propunerea continuă abordarea folosită până acum în municipiu, de a permite dirijarea circulației prin intermediul girațiilor și nu propune modificarea sau remodelarea intersecțiilor în care au fost amenajate girații. Propunerea implică asigurarea posibilității de acordare a priorității de trecere pentru vehiculele de transport public local prin sensurile giratorii.</p> <p>Suplimentar, propunerea este corelată cu investițiile realizate de Primăria Municipiului Bistrița în ultimii ani, respectiv intervențiile pentru promovarea deplasărilor active în zona centrală a orașului, precum și cele de modernizare a infrastructurii rutiere din oraș.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În perioada de programare 2014-2020, municipiul Bistrița a demarat implementarea a 2 proiecte pentru promovarea transportului public și a deplasărilor active pe două coridoare importante din oraș, astfel:</p> <p>(i) Proiectul “Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str. Gării - Bd. Decebal - Str. Andrei Mureșan - Str. Năsăudului”, implementat în zona centrală pe un coridor important de transport public;</p> <p>(ii) Proiectul “Linie verde de transport public utilizând mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă”, implementat pe principala axă rutieră pe direcția sud-vest - nord-est, pe DN17 - Calea Moldovei - Bd. General G. Bălan - str. Dornei - str. Gh. Șincai - Bd. Independenței - str. Libertății - DN17.</p> <p>Proiectele prevăd modernizarea carosabilului și/sau remodelarea profilului transversal pe străzile selectate, creșterea numărului de treceri de pietoni semaforizate și introducerea semaforizării pentru deplasări cu bicicleta, amenajarea stațiilor de transport public și dotarea lor cu echipamente de informare în timp real. Proiectul Liniei Verzi include și achiziția a 10 autobuze electrice.</p>

		<p>În ceea ce privește managementul traficului, după implementarea celor 2 proiecte, la nivelul municipiului vor funcționa următoarele componente ale sistemului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistem de management al traficului, inclusiv subsistem de control al traficului și subsistem de amenajare a Centrului de Comandă și Control; - Sistem de management al transportului public, inclusiv subsistem de prioritizare a vehiculelor la treceri de pietoni / intersecții; - Sistem de informare călători, inclusiv subsistemul de monitorizare stații și informare călători și subsistemul de comunicații; - Sistem de supraveghere video CCTV.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul procesului de actualizare al PMUD Bistrița au fost propuse 2 proiecte pentru promovarea transportului public, proiecte ce vor beneficia de avantajele extinderii sistemului de prioritizare a transportului public prin intersecții (girații).</p> <ul style="list-style-type: none"> • "JuniorBus" proiect de achiziție microbuze electrice pentru transportul de elevi (10 microbuze) • Achiziție material rulant electric pentru traseele de mobilitate urbană (20 autobuze) - etapa 1
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Implementarea proiectului va conduce la îmbunătățirea serviciului de transport public local, prin asigurarea unui grad ridicat de predictibilitate și crearea condițiilor prin care să se respecte programul de transport, îmbunătățirea vitezei medii operaționale a transportului public precum și creșterea gradului de siguranță pentru deplasările pietonale și velo la nivelul municipiului.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Investiția susține tranziția spre o mobilitate urbană sustenabilă, prin creșterea gradului de atractivitate pentru transportul public și a gradului de siguranță pentru deplasările active.</p> <p>Proiectul pentru care se solicită finanțare a fost identificat și propus în PMUD Bistrița.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare are următorii pași, după aprobarea finanțării:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lunile 1-6 - elaborarea documentației tehnico-economice (SF / DALI), obținerea Certificatului de Urbanism, aprobarea indicatorilor tehnico-economici în Consiliul Local. - Lunile 7-12 - elaborarea documentației tehnice pentru execuția lucrărilor: realizare proiect tehnic, obținere autorizație construire, aprobarea proiectului (cerere finanțare) și a cheltuielilor aferente, încheierea contractului de lucrări cu executantul. - Lunile 13-36 (dar nu mai târziu de semestrul 2, 2026) - executarea lucrărilor de construcție și recepția la terminarea lucrărilor pentru noile componente și dotări ale sistemului inteligent de prioritizare a transportului public.
9.	Alte informații	<p>Costul total al investiției este 1.075.000,00 Euro pentru extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizare a transportului public.</p>

ooo000ooo