

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

**MUNICIPIUL BISTRITA,
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD
SEPTEMBRIE 2013**

**VOLUMUL II
MEMORIU GENERAL**

www.blomasa.com office@blominfo.ro

Sediu Central Târgoviște: Str. I.H.Rădulescu, Nr 3-5, Mun Târgoviște, Jud Dâmbovița, România, 130010 Tel: +40 245 606 150, Fax: +40 245 210 852

București: Str Jiului, Nr. 2A, Sector 1, România, 011036, Tel.: +40 21 313 1765, Fax: +40 21 313 1773

Constanța: B-dul. Tomis, Nr. 143 A, et. 8, Mun. Constanța, Jud. Constanța, România, 900591, Tel: +40 241 481 410

BENEFICIAR:

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA, JUDEȚUL
BISTRIȚA - NĂSĂUD**

PROIECTANT GENERAL:

S.C. BLOM ROMÂNIA S.R.L. TÂRGOVIȘTE

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE:

S.C. BLOM ROMÂNIA S.R.L. - Studiu Topografic

Manager proiect: Viviana SAVOIU

Verificat: Domnica ORBECI

S.C. BLOM ROMÂNIA S.R.L. - Studiu Istoric

Proiectat: Urb. dpl. Cristina DINESCU

Proiectat/Verificat: Arh. Doina PETRESCU

S.C. GEOVISION S.R.L. – Studiul Geotehnic

Proiectat: Ing. Geolog Mihai Alexandru SAMOILA

Verificat: Ing. Geolog Maria SAMOILA

**OFICIUL PENTRU STUDII PEDOLOGICE SI AGROCHIMICE CLUJ -
Studiu pedologic si de bonitare**

Director: Ing. Mircea CRIȘAN

Intocmit: Dr. Ing. Horatio FODOR

Intocmit: Dr. Ing. Bakos Stefan BAKOS

Intocmit: Ing. Dorina GHEAJA

Intocmit: Ing. Livia MIRON

Intocmit: Ing. Corina FERENT

Intocmit: Analize de laborator: Chim. Mihaela BUGNER

S.C. MEDIA VISION S.R.L. :

Studiul privind Evoluția Socio – Demografică

Studiul privind Evoluția Economică

Ancheta socio – urbanistică

S.C. HALCROW ROMÂNIA S.R.L. – Plan strategic si de actiune

Project manager: Arh. Mihaela VRABETE

Coordonator: Arh. Alexandrina RETEGAN

Proiectat: Urbanist Mihai SUĂRĂȘAN

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI – Actualizare Studiu de Trafic

Director de proiect Ș. I. dr. ing. Sorin ILIE

Proiectat: Prof. Univ. Dr. Ing. Viorel NICOLAE

Proiectat: Prof. Univ. Dr. Ing. Ion TABACU

Proiectat: Prof. Univ. Dr. Ing. Alexandru BOROIU

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL BISTRIȚA

Manager proiect: Viviana SĂVOIU

Proiectat - urbanism: Urb. dpl. Adela Georgeta GHEORGHÎĂ

Proiectat/ Verificat/ Șef Proiect: Arh. Aurora JELEA

Proiectat - rețele edilitare: Ing. Corina MEREU

FOAIE DE SEMNĂTURI:

Manager proiect: Viviana SĂVOIU

Proiectat - urbanism: Urb. dpl. Adela Georgeta GHEORGHİȚĂ

Proiectant, Verificator / Șef Proiect: Arh. Aurora JELEA

Proiectat - retele edilitare: Ing. Corina MEREU

BORDEROU GENERAL

PIESE SCRISE

VOLUMUL I – MEMORIU GENERAL DE SINTEZĂ
VOLUMUL II – MEMORIU GENERAL
VOLUMUL II – REGULAMENT LOCAL DE URBANISM

PIESE DESENATE

PLAȘA NR. 1 – ÎNCADRAREA ÎN TERITORIU1:25 000
PLAȘA NR. 2 – SITUATIA EXISTENTĂ - DISFUNCTIONALITATI.....1:5000
PLAȘA NR. 3 – REGLEMENTĂRI URBANISTICE - ZONIFICARE1:5000
PLAȘA NR. 4 –REGLEMENTĂRIECHIPARE TEHNICO – EDILITARĂ.....1:5000
PLAȘA NR. 5 – REGLEMENTĂRI. CĂI DE COMUNICAȚIE.....1: 5000

CUPRINS

1. INTRODUCERE

- 1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI
- 1.2. OBIECTUL LUCRĂRII
- 1.3. SURSE DOCUMENTARE

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

- 2.1. EVOLUȚIE
- 2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL
- 2.3. RELAȚII ÎN TERITORIU
- 2.4. POTENȚIAL ECONOMIC
- 2.5. POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE.
- 2.6. CIRCULAȚIE
- 2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL.
- 2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE
- 2.9. ECHIPARE EDILITARĂ
- 2.10. PROBLEME DE MEDIU
- 2.11. DISFUNCIONALITĂI (LA NIVELUL TERITOTIULUI ȘI LOCALITĂII)
- 2.12. NECESITĂȚI ȘI OPTIUNI ALE POPULAȚIEI

3. PROPUNERI DE ORGANZARE URBANISTICĂ

- 3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE
- 3.2. EVOLUȚIE POSIBILĂ. PRIORITĂȚI.
- 3.3. OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU
- 3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR
- 3.5. EVOLUȚIA POPULAȚIEI
- 3.6. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI
- 3.7. INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL.
- 3.8. MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE
- 3.9. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII TEHNICO – EDILITARE
- 3.10. PROTECȚIA MEDIULUI
- 3.11. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ
- 3.12. ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ

4. CONCLUZII. MĂSURI ÎN CONTINUARE

MEMORIU GENERAL

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

Denumirea lucrării:

Actualizare Plan Urbanistic General Municipiul Bistrița, Județul Bistrița – Năsăud

Beneficiar: Consiliul local al Municipiului Bistrița

Proiectant general: S.C. BLOM ROMÂNIA S.R.L., TÂRGOVIȘTE:

- Manager proiect: Viviana SAVOIU
- Coordonator proiect: Arh. Ileana JELEA
- Urbanist: urb. dpl. Adela Georgeta GHEORGHÎȚĂ
- Proiectare rețele tehnico – edilitare: ing. Corina MEREU

Proiectanți de specialitate/ subproiectanți:

- S.C. BLOM ROMÂNIA S.R.L. – Studiul topografic.
- S.C. BLOM ROMÂNIA S.R.L. – Studiul istoric.
- S.C. GEOVISION S.R.L. – Studiul Geotehnic;
- OFICIUL PENTRU STUDII PEDOLOGICE SI AGROCHIMICE CLUJ - Studiu pedologic si de bonitare
- S.C. MEDIA VISION S.R.L. – Studiul privind „Evoluția Socio – Demografică”;
- Studiul privind „Evoluția Economică”; Ancheta socio – urbanistică
- S.C. HALCROW ROMÂNIA S.R.L. – Plan strategic si de actiune;
- UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI – Actualizare Studiu de Trafic;

Data începerii elaborării documentației: 15 aprilie 2010

1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Lucrarea de față are ca scop prezentarea pe scurt a principalelor date și probleme rezultate din analiza stadiului actual de dezvoltare, cu evidențierea disfuncționalităților, precum și propunerile de amenajare teritorială și dezvoltare urbanistică.

Obiective urmărite în cadrul Planului Urbanistic General:

- Optimizarea relațiilor localității cu teritoriul administrativ și județean;
- Valorificarea potențialului natural, economic și uman;
- Organizarea și dezvoltarea căilor de comunicații;
- Stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan;
- Stabilirea și delimitarea zonelor construibile;
- Stabilirea și delimitarea zonelor funcționale;
- Stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară sau definitivă de construire;
- Stabilirea și delimitarea zonelor protejate și de protecție a acestora;

- Modernizarea și dezvoltarea echipării edilitare;
- Stabilirea obiectivelor de utilitate publică;
- Stabilirea modului de utilizare a terenurilor și condițiile de conformare și realizare a construcțiilor.

Obiectivele urmărite prin P.U.G. vor fi detaliate în cadrul pieselor desenate și a Regulamentului Local de Urbanism.

Planul Urbanistic General prin conținutul său reflectă atitudinea față de zonele tradiționale ale orașului și în special față de zona centrală, atât prin revitalizarea acestora, cât și prin reconsiderarea lor ca puncte de pornire pentru dezvoltări ulterioare.

Planul Urbanistic General are caracter de direcționare și coordonare a amenajării teritoriului și de dezvoltare a localității, pe termen mediu și scurt (5-10 ani) și cuprinde prevederile necesare atingerii acestor obiective.

SOLICITĂRI ALE BENEFICIARULUI ȘI ALE TEMEI – PROGRAM.

Responsabilitatea pentru coordonarea viitorului orașelor revine la fiecare nivel de guvernare locală, regională, națională și europeană. Prin acest act european s-au stabilit obiectivele specifice și anume: **prosperitate economică, echilibru social, mediu sănătos** și au fost făcute o serie de recomandări care trebuie să fie preluate și în Planul Urbanistic General al municipiului Bistrita. Acestea se referă la următoarele domenii :

1. Folosirea abordării integrate în dezvoltarea urbană prin „programe de dezvoltare urbană integrată, pentru oraș în întregime sa” care :

- să descrie punctele tari și slabe ale orașului și a cartierelor - bazate pe o analiză a situației actuale
- să definească obiective realiste de dezvoltare pentru zona urbană și să dezvolte o viziune asupra orașului
- să coordoneze planuri și politici tehnice și sectoriale legate de diversele zone ale orașului și să se asigure că investițiile planificate vor ajuta la promovarea unei dezvoltări echilibrate a acestuia și a localităților limitrofe
- să coordoneze și să concentreze din punct de vedere spațial folosirea fondurilor de către actorii publici și privați
- să fie coordonate la nivel local și regional și să implice cetățenii și alți parteneri care pot contribui substanțial la modelarea calitativă a viitorului economic, social, cultural și de mediu a fiecărei zone.

2. Crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate

- Calitatea spațiilor publice, peisajele urbane antropice, arhitectura și dezvoltarea urbană, joacă un rol important în condițiile de viață a cetățenilor.

3. Modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice ce se referă la faptul că:

furnizarea apei, rețeaua de canalizare etc, trebuie să fie îmbunătățite și adaptate unor nevoi în schimbare, pentru cerințele viitoare și o locuire urbană de bună calitate.

- cerințele cheie pentru durabilitatea serviciilor publice sunt: eficiența energetică, utilizarea economică a resurselor naturale și o eficiență economică în operare.
- eficientizarea energetică a clădirilor existente, asigurarea de tehnologii sofisticate de informații și comunicare în domeniul educației, angajării forței de muncă în servicii sociale, sănătate, siguranță.

4. Inovație proactivă și politici educaționale.

- orașele sunt locuri de creere și împrăștiere a cunoașterii- exploatarea la maximum a potențialului de cunoaștere într-un oraș depinde de calitatea educației preșcolare și școlare, de transferul de oportunități oferite de sistemele de educație și pregătire, de rețelele sociale și culturale, de oportunități pentru pregătirea pe tot parcursul vieții, de calitatea învățământului universitar și institute de cercetare și de rețeaua de transfer existentă între industrie, afaceri și comunitatea științifică.
- strategiile de dezvoltare urbană integrată, managementul urban participativ, o bună guvernare - conduc la o utilizare eficientă a potențialului orașelor europene, în special în competitivitate și creștere

5. Consolidarea economiei locale și a politicii locale legate de piața forței de muncă

- exploatarea forțelor economice endogene
- oferirea de pregătire adaptată cerințelor pieții muncii
- oportunități de angajare și pregătire în economia locală

6. Politici de educație proactivă și pregătire pentru copii și tineri

- îmbunătățirea situației educației și pregătirii în cadrul comunității locale în concordanță cu politicile pro-active concentrate asupra copiilor și tinerilor
- politici adaptate condițiilor sociale în care ei trăiesc

7. Promovarea unui transport urban eficient și ieftin

- dezvoltarea unui sistem eficient și ieftin în toate cartierele și localitățile componente pentru mobilitate și acces egal la rețeaua de transport în comun
- rețele adecvate mersului pe jos sau cu bicicleta

TEMELE ȘI PROBLEMELE SPECIFICE CE VOR FI TRATATE ÎN PUG

Printre principalele teme ce trebuie să stea la baza elaborării Planului Urbanistic General sunt:

- stabilirea intravilanului municipiului - prin includerea în intravilanul existent a zonelor construite și deja amenajate, situate în imediata vecinătate a intravilanului municipiului Bistrița și a localităților componente la data elaborării planului urbanistic;
- adăugarea la intravilanul existent a suprafețelor strict necesare dezvoltării armonioase a funcțiunilor localității și a pune astfel capăt fenomenului de

extindere fără limite a acesteia; se va avea în vedere Studiul privind delimitarea teritoriului periurban al municipiului Bistrita unde sunt propuse zone care să fie trecute în intravilan astfel încât suprafața intravilanului să fie de 3800ha (intravilanul va fi delimitat pe baza studiilor de fundamentare, tendințelor de dezvoltare);

- atragerea cetățenilor, a activităților permise și a investițiilor în centrul istoric al municipiului, care trebuie să devină astfel punctul de atracție al orașului ;
- conceperea procesului de restaurare și revitalizare a centrului istoric ca un proces continuu, cu caracter permanent și nu punctual, cu obiective limitate și integrarea procesului în dezvoltarea generală a orașului;
- delimitarea zonelor protejate din municipiul Bistrita și din localitățile componente;
- materializarea urbanistică a programului de dezvoltare a localității, pe baza propunerilor membrilor colectivității locale;
- implementarea urbanistică a Agendei locale 21 și a Planului Integrat de Dezvoltare Urbana a municipiului Bistrita;
- stabilirea noilor zone de dezvoltare urbanistică pentru toate categoriile de: locuințe cu regim mic de înălțime, locuințe colective, centre de cartier, servicii, birouri, industrie, comerț, dotări, construcții pentru sănătate, construcții sportive, zone de agrement, zone verzi, zone de trafic- circulație auto, transport în comun, circulația pietonală, piste de bicicliști;
- stabilirea elementelor privind strategia dezvoltării activităților economice și a evoluției populației;
- stabilirea zonelor de reconversie urbană a vechilor zone industriale astăzi nefuncționale;
- rezolvarea lipsei de locuințe de calitate la prețuri accesibile;
- rezolvarea problemelor de mediu respectiv atingerea obiectivului de 26mpspațiu verde /locuitor;
- definirea și asigurarea de amplasamente pentru obiectivele de utilitate publică atât în intravilanul orașului Bistrita cât și în localitățile componente,
- posibilitățile de realizare a obiectivelor propuse în condițiile respectării dreptului de proprietate;
- minimizarea cheltuielilor publice pentru realizarea acestor deziderate

Lucrarea va stabili strategia, prioritățile, reglementările și servituțiile de urbanism aplicate în utilizarea terenurilor și construcțiilor din cadrul teritoriului administrativ al municipiului Bistrita.

Documentația PUG va fi însoțită de Regulamentul local de urbanism, care va fi redactat în așa fel încât să cuprindă pentru fiecare unitate teritorială de referință toate reglementările prevăzute de lege și de PUG-ul nou elaborat. Scopul este de a se elabora reglementări bazate pe direcțiile de dezvoltare și anume industrie, servicii, locuințe, zone protejate, turism, circulație și trafic care să nu mai fie modificate prin PUZ-uri.

În conținutul documentației se vor regăsi tratate următoarelor categorii de probleme:

➤ **programele de dezvoltare urbană integrată pentru municipiu în integritatea sa realizate prin:**

- descrierea punctelor tari și slabe ale întregului municipiu și a zonei aferente teritoriului administrativ al municipiului Bistrita, bazate pe o analiză aprofundată a situației actuale;
- definirea obiectivelor realiste de dezvoltare pentru noua zonă urbană prin respectarea unei viziuni coerente pentru viitorii 20 ani;
- coordonarea planurilor și politicilor tehnice și sectoriale legate de diferitele unități teritoriale ale zonei, pentru a avea siguranța că investițiile planificate vor ajuta la promovarea unei dezvoltări echilibrate a municipiului și a ariei din jurul acestuia;
- coordonarea și concertarea din punct de vedere spațial a folosirii fondurilor de către actorii publici și privați
- coordonarea la nivel local și regional și implicarea cetățenilor și a altor parteneri sociali, care pot contribui substanțial la modelarea calitativă a viitorului economic, social, cultural și de mediu a fiecărei unități de referință din municipiul Bistrita;

➤ **promovarea turismului urban in municipiul Bistrita**

- reabilitarea centrului istoric al municipiului Bistrita si atragerea de investitori pentru punerea in valoare a monumentelor din zona protejata;
- promovarea unor proiecte si programe de integrare a patrimoniului construit in circuite turistice si crearea unor poli de dezvoltare si de promovare a traditiilor populare precum si a valorilor culturale exceptionale;
- dezvoltarea si atragerea unor functiuni la imobilele din centru istoric care sa permita accesul larg al populatiei in incinta si punerea in valoare a componentelor artistice si arhitecturale;
- valorificarea potentialului localitatilor componente;
- propuneri de actiuni culturale si artistice in centrul istoric pe tot timpul anului;

➤ **spațiile publice de bună calitate realizate prin:**

- crearea și asigurarea unor spații publice, a unor peisaje urbane antropice, a unei arhitecturi și a unei dezvoltări urbane, necesare obținerii unor condiții de viață calitative ale cetățenilor din zonă. Aceasta se poate realiza prin interacțiunea dintre arhitectură, planificarea infrastructurii și planificarea spațială și este o condiție sine qua non pentru atragerea afacerilor din domeniul cunoașterii, al turismului și al forței de muncă creative.
- Centrul istoric al municipiului Bistrita dar si celelalte cartiere si localitati componente sunt o sursa pentru amenajarea unor spatii publice de calitate astfel incat viata cetatenilor sa devina una placuta in aceste zone;
- Revitalizarea zonelor de agrement din municipiu si propuneri de noi zone de recreere;

➤ **modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice realizate prin:**

- îmbunătățirea și adaptarea unor nevoi în schimbare, pentru cerințele viitoare și o locuire urbană de bună calitate, a rețelei de canalizare, de apă, gaze, stația de epurare, comunicatii;
- extinderea rețelelor de apă, canal, gaze naturale, energie electrică în zonele noi ale municipiului și în toate localitățile componente precum și soluții pentru rezolvarea acestora;
- realizarea reabilitării termice a zonelor de locuințe colective din municipiul Bistrita, zone cu impact asupra aspectului urbanistic și impunerea unui reper urban asupra acestora;
- asigurarea cerințelor pentru durabilitatea serviciilor publice precum sunt: eficiența energetică, utilizarea economică a resurselor naturale și o eficiență economică în operare pentru eficientizarea energetică a clădirilor existente.

➤ **Promovarea unui transport urban eficient și ieftin realizat prin:**

- dezvoltarea unei rețele rutiere ierarhice și a parcajelor aferente pentru toate UTR-urile municipiului Bistrita respectiv pentru zonele de locuințe colective, zonele de locuințe individuale, industriale, de prestări servicii etc;
- se vor propune soluții pentru parcuri în interiorul zonelor, parcuri în exteriorul orașului pentru mașini care tranzitează orașul;
- se va include varianta sudică de ocolire a orașului precum și drumul rapid propus prin planurile de dezvoltare naționale;
- realizarea de trese pentru transportul în comun între municipiul Bistrita și localitățile componente;
- dezvoltarea unei rețele adecvate pentru piste de biciclete în intravilan și extravilan;
- dezvoltarea unei rețele adecvate de pietonale intravilane și în extravilan;
- dezvoltarea unui sistem eficient și ieftin de transport în comun pentru toate zonele municipiului;

➤ **inovațiile proactive și politicile educaționale realizate prin:**

- reconsiderarea municipiului ca loc de creștere și diseminare a cunoașterii;
- exploatarea la maximum a potențialului de cunoaștere din municipiul Bistrita, care depinde de calitatea educației preșcolare și școlare, de transferul de oportunități oferite de sistemele de educație și de pregătire, de rețelele sociale și culturale, de oportunități pentru pregătirea pe tot parcursul vieții, de calitatea învățământului și de rețeaua de transfer existentă între industrie, afaceri și comunitatea științifică;
- dialogul social și intercultural;
- strategiile de dezvoltare urbană integrată, managementul urban participativ, o bună guvernare conduc la o utilizare eficientă a potențialului municipiului Bistrita

➤ **acordarea unei atenții speciale pentru zonele de agrement din municipiului Bistrita si localitatile componente ca un întreg unitar realizate prin:**

- zonele de agrement vor fi propuse in asociere cu zonele verzi in toate unitatile teritoriale de referinta;
- valorificarea potentialului localitatilor componente ca zone de agrement- ex. Slatinita
- un program durabil de investiții publice și private in domeniu;

➤ **consolidarea economiei locale și a politicilor locale legate de piața forței de muncă realizată prin:**

- exploatarea forțelor economice endogene;
- oferirea de pregătire adaptată cerințelor pieței muncii;
- oportunități de angajare pentru toate categoriile sociale;
- oportunități de angajare pentru populația din zonă ;

În urma studiului și a propunerilor de soluționare categoriilor de probleme, menționate mai sus, materialul trebuie să ofere instrumentele de lucru necesare atât elaborării, aprobării cât și urmării aplicării Planului Urbanistic General în următoarele domenii: proiectare, administrație centrală și locală, agenți economici, colectivități sau persoane beneficiare.

SOLICITĂRI ALE TEMEI PROGRAM

Planul urbanistic general al municipiului Bistrita, survine într-o nouă etapă de dezvoltare a municipiului și preia situația existentă de facto.

Propunerile de urbanism se vor face pe elemente de prognoză economică și demografică, definite în actuala etapă cu aproximație, mai ales în ceea ce privește dimensiunea temporală, cu scopul de a oferi soluții de funcționare optimizatoare.

La baza propunerilor ce se vor prezenta în planul urbanistic general vor sta câteva elemente de bază după cum urmează:

- Etapa următorilor ani de dezvoltare a municipiului, în contextul noii configurații europene - va fi remarcabilă prin schimbări conceptuale, datorate integrării europene de la o economie de subsistență la o economie de piață integrată, ceea ce obligă la elaborarea unor concepții largi și optimizante de urbanism pe termen mediu și lung;
- Poziția geografică a municipiului Bistrita în partea de nord-vest a țării, în regiunea de dezvoltare 6 și tradițiile dezvoltării sale de-a lungul istoriei, conferă municipiului condiții favorabile de a se dezvolta în continuare;
- Luarea în considerare a localităților componente ale municipiului ca și componente ale unui sistem unitar;
- Luarea în considerare a reliefului și a condițiilor climatice care favorizează dezvoltarea în teritoriu a municipiului;
- Valorificarea potentialului natural existent, dealurile și padurile inconjuratoare, raul Bistrita care traversează orașul etc;
- Potențialul economic și uman trebuie valorificat în noile condiții ale economiei de piață globale ținând cont de toți factorii favorabili care pot conlucra la schimbarea pozitivă a calității vieții;

- Rețeaua de căi de comunicație rutieră, feroviară constituie elemente importante ce trebuie valorificate corespunzător în beneficiul dezvoltării întregii zone;
- Organizarea dezvoltării viitoare trebuie să țină cont de interdependența factorilor ce influențează viața urbană: factorii exteriori din teritoriu precum accesibilitatea sau rețeaua de localități și factorii interiori legați de circulația interioară, zonificarea funcțională, echiparea tehnico-edilitară, protecția mediului etc;
- Dezvoltarea funcțiunilor urbane trebuie să se facă în cadrul unei zonificări judicioasă adoptate, care apoi să fie riguros implementată, de factorii de decizie și de autorizare;
- Stabilirea și delimitarea zonelor construibile din intravilan trebuie să fie în concordanță cu studiile de fundamentare și în afara zonele cu riscuri naturale-alunecări de teren, zone inundabile;
- Rețeaua circulației rutiere trebuie dezvoltată echilibrat, pe trepte de clasificare în raport cu destinația străzilor și drumurilor, respectiv a categoriilor de trafic major (circulație locală sau de tranzit, transport ușor sau greu, viteza de circulație, etc.) realizând prospecte largi, cu spații verzi de aliniament pe arterele majore noi propuse;
- Rețeaua circulației feroviare trebuie restructurată în conformitate cu noile concepții ale Uniunii Europene, într-o viziune care să vizeze modernizarea unui trafic integrat, separarea traficului de călători de traficul de mărfuri ;
- Organizarea industriei în continuare pe zone industriale cu profile de producție definite, rezervarea de terenuri pentru industrie și depozite (centre logistice);
- Dezafectarea, prin încetarea activității sau prin strămutarea și regruparea unor industrii răsfirate în zonele funcționale cu care sunt incompatibile, în special cele din zona de locuit; realizarea unei zone industriale în extravilanul municipiului;
- Modernizarea, restructurarea sau schimbarea profilului industriei existente, care necesită astfel de intervenții;
- Dezvoltarea zonei de locuit prin creșterea fondului locuibil în construcții realizate pe bază de inițiativă privată, vizând creșterea confortului urban și de locuire, plastică arhitecturală variată, finisaje și echipare de calitate, stabilirea regimului de înălțime a clădirilor de locuit, individualizarea locuinței, definirea locuinței individuale și a locuinței colective;
- Determinarea de zone pentru parcelări de terenuri pentru locuințe noi pe loturi unifamiliale și zone pentru locuințe colective pentru rezolvarea lipsei de locuințe ;
- Dezvoltarea rețelei de dotări de învățământ, cultură, sănătate, sociale, comerciale, prestări servicii, sport, etc. la nivelul cerințelor creșterii populației municipiului și rezervarea de terenuri la nivelul structurii urbane a ansamblurilor de locuit ;
- Dezvoltarea suprafețelor cu spații verzi, de odihnă, recreere și agrement, prin conservarea suprafețelor existente și prin realizarea de noi spații verzi repartizate omogen în ansamblul întregului municipiu. Zonele verzi existente vor fi riguros identificate din punct de vedere juridic astfel prin noul PUG să fie eliminate neclaritățile de interpretare juridică a situației zonelor verzi. Se va atinge 26mp spațiu verde/locuitor așa cum prevede OUG 114/2007 pentru

modificarea și completarea OUG 195/2005 privind protecția mediului. Zonele verzi nou propuse vor fi delimitate clar pe limite de parcelă. Se va specifica regimul juridic al acestora respectiv spații verzi publice, private sau parteneriat public-privat pentru stabilirea eventualelor exproprieri, schimburi sau asocieri;

- Realizarea de amenajări de promenadă de-a lungul râului Bistrița;
- Valorificarea potențialului de odihnă și turism existent în municipiul Bistrița precum și în teritoriul periurban;
- Protecția mediului înconjurător prin măsuri urbanistice vizând amplasamentele industriale la distanță față de zonele de locuit, depozite reziduale, surse de apă, stații de epurare, perdele de protecție;
- Protejarea zonelor istorice, a rezervației de arhitectură, a fondului construit valoros, rezultat pe baza studiilor de specialitate, asupra cărora orice intervenții să se facă pe baza unor studii aprofundate și autorizate legal; măsuri pentru punerea în valoare a zonelor protejate și a fondului construit valoros;
- Stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară sau definitivă de construire;
- Stabilirea zonelor de interes urbanistic al municipiului având în vedere neclaritățile din lege care nu explicitează categoria de interes urbanistic iar în aceste zone este necesar să se obțină avizul Ministerului Dezvoltării Regionale și Locuinței la elaborarea PUZ-urilor;

Prezenta documentație este o actualizare a ediției anterioare a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița aprobat conform prevederilor legale în anul 2003 elaborat de SC AMI PROIECT SRL, care a stat la baza dezvoltării urbanistice a acestuia până în momentul de față.

Prezenta documentație a fost elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 350 din 6 iulie 2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu republicările și completările ulterioare, Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/10.04.2000 (**Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism**), Ordinul M.L.P.A.T. nr. 13/N/10.03.1999 (**Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al Planului Urbanistic General**) precum și în conformitate cu metodologiile cadru pentru elaborarea documentațiilor de urbanism editate de Institutul de Cercetare Proiectare în Urbanism și Amenajarea Teritoriului URBANPROIECT, vol 1-14.

1.3. SURSE DOCUMENTARE

1. STUDIILE DE FUNDAMENTARE PENTRU PLANUL URBANISTIC GENERAL ȘI STUDIILE ELABORATE ANTERIOR PLANULUI URBANISTIC GENERAL:

- Studiul topografic
- Studiul geotehnic
- Studiul istoric
- Studiu pedologic și de bonitare
- Studiu "Evoluția activităților economice Bistrița"
- Ancheta socio – urbanistică Bistrița
- Studiu "Evoluția socio – demografică Bistrița"
- Plan strategic de acțiune, în cadrul PUG

➤ Date statistice de la Institutul National de Statistică

2. ANALIZE SECTORIALE URBANISTICE PRELIMINARE.

Dupa intocmirea studiilor de fundamentare s-au stabilit disfuncțiile si calitatile Municipiului Bistrita pe baza carora s-a intocmit analiza situatiei existente.

3. VIZITE PE TEREN.

In perioada in care s-a elaborat Planul Urbanistic General al Municipiului Bistrita au existat multipe vizite pe teren pentru Studiile de Fundamentare cat si pentru Planul Urbanistic General. Concluziile au fost discutate cu beneficiarul cat si cu cetatenii municipiului in dezbaterile publice.

4. EDIȚII ANTERIOARE ALE PLANULUI URBANISTIC GENERAL , MODIFICĂRI SAU COMPLETĂRI NECESARE

Prezenta documentație este actualizarea editiei anterioare a Planului Urbanistic General al municipiului Bistrița din 2003 întocmită, avizată și aprobată în conformitate cu prevederilor legale în vigoare.

Elaborarea documentației de PUG, prioritățile, reglementările și servituțiile de urbanism aplicate in utilizarea terenurilor și construcțiilor din cadrul orașului și a localităților componente s-a bazat pe tratarea următoarelor categorii de probleme :

-probleme principale rezultate din analiza situației existente , disfuncționalități și priorități;

-zonificarea funcțională a terenurilor din localități și stabilirea regimului juridic al acestora;

-organizarea circulației și a transporturilor;

-echiparea tehnico-edilitară;

-reabilitarea, protecția și conservarea mediului;

-condiții și posibilități de realizare a obiectivelor de utilitate publică.

5. STUDII ȘI PROIECTE ELABORATE ANTERIOR P.U.G.

În cadrul Regulamentului Local de Urbanism al municipiului Bistrița au fost preluate toate prevederile cuprinse în documentații de urbanism sau amenajarea teritoriului elaborate anterior și aprobate conform legii:

- Plan Urbanistic General editia 2003 - avizat de MLPAT ;

- Planuri urbanistice zonale si de detaliu, aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița, în momentul începerii elaborării prezentei documentatii ;

- Studii de evaluare a impactului asupra mediului;

- Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – V;

- Planul de amenajare a teritoriului periurban al municipiului Bistrița;

- Strategia de dezvoltare a municipiului Bistrița;

- Strategia de dezvoltare a Regiunii Nord-Vest pentru 2007-2013.

- Planul de Acțiune privind Energia Durabilă (PAED)

6. CADRUL LEGAL

Planul urbanistic general si regulamentul local de urbanism, aferent, al municipiului Bistrița a fost elaborat în conformitate cu :

ACTELE NORMATIVE SPECIFICE sunt:

a) *în domeniul urbanismului:*

- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport
- Legea nr.171/1997 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a II-a - Apa;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - Zone protejate;
- Legea nr.351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, cu modificările ulterioare;
- Legea nr.575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a - Zone de risc natural;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 142 din 28 octombrie 2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a - zone cu resurse turistice
- LEGE Nr. 190 din 26 mai 2009 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 142/2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a - zone cu resurse turistice
- LEGE Nr. 363 din 21 septembrie 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport
- Codul civil;
- Hotărârea Guvernului nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.584/2001 privind amplasarea unor obiecte de mobilier urban;
- Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, al ministrului apărării naționale, al ministrului de interne și al directorului Serviciului Român de Informații nr. 34/N/M.30/3.422/4.221/1995 pentru aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea executării construcțiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.283 din 7 decembrie 1995 (*NOTĂ: are aplicabilitate și în domeniul construcțiilor*);
- ORDINUL MDRT Nr. 2701 din 30 decembrie 2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism
- HOTĂRÂREA Nr. 101 din 29 iulie 2010 a RUR pentru aprobarea Regulamentului privind dobândirea dreptului de semnătură pentru documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism și a Regulamentului referitor la organizarea și funcționarea Registrului Urbaniștilor din România
- ORDINUL Nr. 13/N din 10 martie 1999 pentru aprobarea reglementării tehnice "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al planului urbanistic general", indicativ GP038/99

b) în domeniul construcțiilor:

- Legea nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare (Legea nr.587/2002);

- Legea nr.184/2001, republicată, privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect
- Legea locuinței nr.114/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- LEGEA Nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local
 - Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- LEGE Nr. 21 din 11 martie 2011 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 100/2010 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 63/2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C.
- Hotărârea Guvernului nr.273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Hotărârea Guvernului nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții (regulamente privind: activitatea de metrologie în construcții; conducerea și asigurarea calității în construcții; stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor; urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor; agreementul tehnic pentru produse, procedee și echipamente noi în construcții; autorizarea și acreditarea laboratoarelor de analize și încercări în construcții; certificarea de conformitate a calității produselor folosite în construcții), cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1739/2006 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu;
- Hotărârea Guvernului nr.62/1996 privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și a criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General;
- Hotărârea Guvernului nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- ORDIN Nr. 189 din 12 februarie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000")
- Ordinul 839/2009 al MDRL pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Precizări comune ale ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, ministrului muncii și protecției sociale și al ministrului transporturilor nr.5.122/NN/1.384/ 178/1999, privind modul de constituire și virare de către

investitori sau proprietari a cotei de 0,5% din valoarea devizului de construcții, cu corespondent în devizul general al lucrării, cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor,

c) în domeniul administrației publice

- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.188/1999 privind Statutul funcționarului public, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

d) în domeniul proprietății funciare

- Legea fondului funciar nr.18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.1/2000 pentru reconstituirea dreptului de proprietate asupra terenurilor agricole și celor forestiere, solicitate potrivit prevederilor Legii fondului funciar nr.18/1991 și ale Legii nr.169/1997, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr.7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ACTELE NORMATIVE COMPLEMENTARE sunt:

- Legea nr.422/2001, privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HOTĂRÂREA Nr. 857 din 24 august 2011 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele din domeniul sănătății publice
- Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apărării naționale a României nr.45/1994, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.481/2004 privind protecția civilă, republicată;
- Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.46/2008 pentru aprobarea Codului Silvic, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- Ordinul nr.536/1997 al ministrului sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.27/2003 privind procedura aprobării tacite, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale;

- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.31/1996 pentru aprobarea Metodologiei de avizare a documentațiilor de urbanism privind zone și stațiuni turistice și a documentațiilor tehnice privind construcțiile din domeniul turismului;
- Hotărârea Guvernului nr.44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.
- ORDINUL Nr. 662 din 28 iunie 2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor
- Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr.326/2001 privind abilitarea oficiilor de studii pedologice și agrochimice județene și a direcțiilor generale pentru agricultură și industrie alimentară județene, respectiv a municipiului București, să îndeplinească atribuțiile prevăzute la art.74-103 din Legea nr.18/1991, republicată;
- Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.
- Legea nr.230/2007 privind înființarea, organizarea și funcționarea asociațiilor de proprietari;
- Legea nr. 372 / 2005 privind performanța energetică a clădirilor

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1. EVOLUȚIE

DATE PRIVIND EVOLUȚIA ÎN TIMP A UNITĂȚII TERITORIAL - ADMINISTRATIVE, BISTRITA, CE FACE OBIECTUL P.U.G. EVENIMENTE ISTORICE.

sec. XII

- **1150** –posibila întemeiere localității Aldorf (azi satul aparținător Unirea); este astfel marcată importanța zonei de graniță, pentru procesul de colonizare sasească.

sec. XIII

- **1206** - prima colonizare importantă de populație sasească;

- **1222** - prima confirmare documentară a orașului într-un act emis de împăratul Ferdinand I, în care este amintit Emeric Salsburg, comite al orașului Bistrita;

- **1241-1242** - invazia mongolă – Bistrita este pradată de tătari; mențione în lucrarea canonicului orădean Rogerius, "Carmen miserabile" (Cântec de jale); evenimentul a

însemnat, pentru toate asezarile transilvanene o cumpana, urmare a careia s-a decis fortificarea masiva si diversificata, atât a asezarilor, cât si a teritoriului.

- **1242 – apare pentru prima data în documente oficiale numele satului Sărata;**
- **1243/44** - satul Cighir, azi disparut, este atestat documentar sub denumirea de "Villa Chuger";
- in a doua jumătate a acestui secol, bistritenii ridica o fortificatie pentru refugiu si aparare, pe un deal; in apropiere, cea mai mare fortificatie de acest fel din Transilvania;
- **1264** - intr-o scrisoare a papei Urban al IV-lea prin care cerea restituirea unor posesiuni, printre care si Bistrita, mamei lui Stefan, fiul regelui Ungariei, Bela al IV-lea;
- **1268** - este mentionata mănastirea franciscană (azi biserica ortodoxă); prezenta ordinilor calugăresti catolice este o mărturie a urbanizării zonei.
- **1287** - este confirmata restituirea Bistritei catre Regina, prin amintirea intr-un document ce reglementa relatia orasului cu autoritatea centrala: Lodomer, arhiepiscop de Strigoni, il insarcineaza pe Petru, episcopul Transilvaniei, sa dea ajutor slujbasilor reginei la incasarea veniturilor ei din tinutul Bistritei; se face referire si la situatia administrativa a zonei: existenta districtului de Bistrita;
- **1286** - in urma unui alt atac al tatarilor, se pare mai puternic decat cel din 1241, curtea regala îi scuteste pe bistriteni de doua treimi din dări si acorda sprijin pentru refacerea orasului;
- **1292** - intr-un act de partaj, a carui miza erau bunuri de valoare aparținând unor familii instarite, se mentioneaza câteva cladiri importante care ilustrau nivelul arhitecturii civile din acea vreme; acestea erau numite palate;
- **prima mentionare documentara a localitatii Aldorf (azi satul apartinator Unirea);**
- **1295** - parohia din Aldorf (azi satul apartinator Unirea) trece în jurisdicia capelanului spitalului din Bistrita, in urma uciderii de catre locuitorii sasi a parohului lor; cu aceasta ocazie sunt mentionate cateva edificii din oras: Hospital infiintat de un ordin calugaresc, o capela a acestuia si o biserica;

Sfârșitul sec. al XIII-lea - Bistrita s-a organizat dupa dreptul de la Magdeburg, caracterizat prin ereditatea functiei de jude local, aceasta a permis formarea unei categorii puternice economic, un patriat primar care va juca un rol important în devenirea orasului.

sec. XIV

- **1308** - orasul avea o anume pozitie in angrenajul oficial al sistemului fiscal prin plata darilor catre camarile regale si apropierea de minele rodnene; aceasta conferea un aport economic substantial datorita exploatarii metalelor pretioase;
- **1309** - este mentionata mănastirea dominicană;
- Otto de Bavaria se afla la Bistrita unde trebuiau sa-i soseasca ajutoare din celelalte orase sasesti, in contextul in care dinastia de Anjou lua puterea in regatul Ungariei;
- **1310** - intr-un document oficial, Carol Robert de Anjou primeste inapoi mina de argint de la Rodna, comitatul Bistritei si alte proprietati de la Ladislau Kan care ocupase cetatea Bistritei si mina de argint de la Rodna; localitatea era atunci centru de comitat si un important aducator de venituri pentru camera regala;
- **1324** - miscarea sasilor din sudul Transilvaniei, sub conducerea greavului Henning din Petresti, detremină obtinerea de libertati de catre orasele sasesti, inclusive Bistrita;

- **1330** - regina Elisabeta confera cetatenilor si oaspetilor din Bistrita dreptul de a nu fi judecati de nici un alt judecator al regatului, ci doar de regina, de comitele de Bistrita si de judele orasenesc, "ales dimpreuna si din mijlocul lor" ;
- **1332** – prima consemnare a satului Slatinita sub denumirea de Pintak.
- **1353** - privilegiul acordat bistritenilor de Ludovic de Anjou: dreptul de a tine târg anual de 15 zile pentru oras, fiind numiti de documente "cives de Bistricia"; acest privilegiu, dat Bistritei înainte Sibiului si Brasovului, a constituit un important impuls pentru economia orasului.
- **Bistrita obtine drepturi orasenesti;**
- **1366** - orasenii solicita regelui dreptul de a-si alege dregatori anuali;
- cetatenilor li se stabileste modul in care isi vor alege, din randul lor, judele si juratii; bistritenii obtin in sfarsit drepturile pe care le aveau atunci sibienii, fiindu-le intarite si confirmate libertatile si drepturile obtinute deja in 1330;
- hotarâre luata de sfatul orasului ce privea podgoreni din oras si din tinutul inconjurator impreuna cu un proiect ce privea organizarea activitatii si asocierea meserilor bistriteni;
- **orasul va dispune de stema si pecete;**
- **1390** - este amintita partea convenita unei fiice din familia Geubul ce cuprindea, printre altele, 13 curti, respectiv locuri de casa la Bistrita; sursele documentare probează însemnata bunurilor imobile în oras si la începutul veacului al XV-lea, a primelor case de piatra la Bistrita.
- **1394** - satul Cighir, azi dispărut, este amintit ca "praedium Chyger".

sec. XV

- **1403** - este amintita prima casa din piatra in centrul orasului, cumparata de familia Kretschmer (Petru Creczmer jude al orasului);
- **1407** - in testamentul unui nobil din Sintereag sunt pomenite obiecte faurite de meseria aurari din Bistrita;
- **1408** - este mentionata o alta casa de piatra aflata in proprietatea lui Ioan Khestius;
- **1438** - regina Elisabeta mentiona o cetate la Bistrita fiind vorba probabil despre cetatea de pe Dealul Târgului, pe "Burg";
- **1453** - Ioan de Hunedoara primeste, pentru faptele sale, orasul si districtul Bistrita, fiind investit cu demnitatea de comite perpetuu;
- regele autorizeaza instalarea lui Ioan de Hunedoara, Capitlul de la Alba-Iulia avand dispozitie sa participe la punerea in posesie a voievodului;
- voievodul confirma si intareste privilegiile orasului privitoare jurisdictie, oaste si dari printr-un act care ii da si dreptul de a participa la adunarile anuale ale celor sapte scaune sasesti si la cele nobiliare;
- Bistritei i se permit steag propriu si sigiliu si dreptul la apel la Sibiu, fiindu-i fixate si indatoririle banesti;
- **1456** - moare Ioan de Hunedoara;
- **1457** - orasenii se revolta din cauza abuzurilor lui Mihail Szilagy; cetatea de pe "Burg" este demantelata (a demantela = a demola sistematic dispozitivele de aparare ale unei cetati spre a o scoate din sistemul defensiv; a dezorganiza, a destrama);
- incendierea orasului (prima de acest fel) provocata de actiunea orasenilor, determina schimbari majore in aspectul edilitar al orasului;
- **1461** - urca pe tron Matia Corvinul si orasului i se reconfirma libertatile;
- **1461-1475** - salt demografic, sporul natural a fost de peste 50% in localitatea Aldorf;

- **1464** - într-un act emis de Matia Corvinul menționează că regele vânduse bistritenilor cetatea de pe "Burg", pentru suma de 6000 de florini de aur, cu condiția ca orășenii să o păstreze în bună stare;
- **1465** - începe construirea zidurilor orașului;
- până la sfârșitul acestui secol Bistrița se înconjoară cu ziduri de piatră, construindu-se un sistem de fortificații eficient.
- **1471**, 12 mai Matia Corvinul acordă bistritenilor dreptul de a folosi fântânile de sare din zonă (confirmare și conturare a bogățiilor localităților Sarata și Slatinita).
- **1487 și 1492** sunt documente care menționează reparațiile efectuate la canale și heleșteie, de către meșteri specializați. Curățarea canalelor de alimentare se făcea anual, pe cheltuiala orașului, iar paza se făcea de către personal specializat (custos piscinarum) aflat tot în cheltuiala orașului. Provițiile de peste pentru consumul locuitorilor se făcea într-un depozit special amenajat (camera salsarum piscium). Veniturile obținute din peste depășeau mult pe cele din exploatarea pădurilor.

sec. XVI

- **1521**, se hotărăște construirea unor noi heleștee pentru a mari încălzirea orașului. Sistemul complex de heleștee și canale ce împânzeau Bistrița juca un rol important în viața economică a localității, dar și un rol defensiv, alături de fortificațiile cetății. Inclusiv santul ce înconjură zidurile cetății, de mari dimensiuni, și plin cu apă era utilizat cu dublu scop: de apărare și de sursă piscicolă.
- **1523**, 19 iulie, Bistritenii obțin dreptul de depozit asupra mărfurilor aduse din Moldova; se confirmă prin aceasta rolul strategic detinut de oraș, la trecătoarea peste Carpați, între Transilvania și Moldova.
- **1527**, august 21, Regele Ioan Zapolya cedează trecător orașul domnului Moldovei, Petru Rares, care va cere supunerea bistritenilor.
- **1542** – și-a făcut tabăra voievodul Petru Rares;
- **1550** - 810 parcele;
- **1572** - Bistrița era menționată într-un protocol al comunității legat de o mlăștină, în zona Beutlergasse (azi str. Dornei), mlăștina secata la sfârșitul aceluși an; se atestă lucrările de întreținere funciara, componenta serioasă a activității orașului.

sec. XVII

- **1601** - Aldorf, așezarea care conținea Hospitalul, capela și o biserică, intră în componenta orașului Bistrița;
- **1602** - generalul Gh. Basta se apropie de Bistrița cu intenția de a o asedia (aflat în conflict cu Sigismund Bathory), parjolind tot ținutul;
- **1643**, 11 mai, Document de la Vasile Lupu către bistriteni: se apreciază calitatea meșterilor zidari și piștari din Bistrița, care sunt solicitați pentru a ridica o serie de clădiri reprezentative în Moldova.
- **1680** - **al doilea incendiu care a distrus o treime din oraș;**
- **1681** - sunt înregistrate o serie de cheltuieli pentru repararea pagubelor provocate de incendiu.

sec. XVIII

- **1787** - împăratul Iosif al doilea a clădit o biserică catolică pe vechea stradă a Spitalului (azi Gh. Sincai), cel mai important monument baroc al orașului;

- **1792** - exista un post de Stadtingenieur pe langa magistratul orasului; existenta unui specialist cu pregatire inginereasca in administratia orasului, presupunea o activitate serioasa care era legata in special de asigurarea apei potabile (intretinerea si administrarea surselor), a canalului morilor si a sistemelor de canale ce alimentau helesteele, toate acestea fiind valoroase surse de castig pentru oras.

sec. XIX

-**1812 și 1815** – operatiune urbanistica de deschidere a doua strazi: intre poarta Spitalului si poarta Ungureasca si alea de tei de pe latura sudica a incintei.

- **1836** - al patrulea incendiu;

- **1848** - din acest an le-a fost permis evreilor sa se stabileasca in Aldorf;

- **1855** – introducerea iluminatului public cu lampi de petrol

- **1857** - al cincilea incendiu.

- **1867** – se pune problema unui prim plan de sistematizare a orasului, avand in vedere extinderea acestuia, dar nu se finalizeaza din lipsa resurselor.

- **1876** – devine sediu al Comitatului Bistrita – Nasaud – revigorare Timide inceputuri industriale

- **1886** – inaugurarea liniei ferate Dej – Bistrita.

- Helesteele si canalele au inceput sa dispara in sec. XIX, odata cu lucrarile de organizare – sistematizare a orasului. Au fost asanate terenuri ample, ocupate astazi de parcul orasului, stadion (in 1894), piata Petru Rares (in 1925).

”Cronologie preluată după Gabriela Rădulescu, “O istorie Urbană” și Documentaie de urbanism pentru Centru Istoric al municipiului Bistrita, S.C. TRANS FORM S.R.L”.

CARACTERISTICI SEMNIFICATIVE ALE TERITORIULUI ȘI LOCALITĂȚILOR, REPERE ÎN EVOLUȚIA SPAȚIALĂ A LOCALITĂȚILOR

EVOLUȚIA ISTORICĂ A ORAȘULUI.

1691 - Prin Diploma Leopoldina - legea fundamentală de organizare a Principatului Transilvaniei - tinuturile ce vor alcătui județul Bistrita - Năsăud aveau următoarea organizare administrativă:

-Districtul, scaunul sau **COMITATUL BISTRITEI** cu reședința în orasul Bistrita și având în componența printre altele și localitățile Ghinda, Sigmir, Slatinita, Unirea, Viisoara.

1766 - Orasul Bistrita cedează Valea Rodnei către statul austriac în vederea înființării graniței militare nasaudene.

1854 - Are loc o nouă organizare administrativă a Marelui principat al Transilvaniei - 10 prefecturi din care Prefectura Bistritei cu 178344 suflete cuprinse în 235 localități în 10 PRETURI DE PLASA:

- PRETURA BISTRITEI cu reședința în Bistrita

- orasul Bistrita cu 5578 locuitori

- plasa cu 21 de comune având populația de 15885 locuitori, etc.

1876 - la ființa COMITATUL UNIT BISTRITA - NASAUD cu o suprafață de 4170 kmp și o populație de 95673 locuitori. Reședința în orasul Bistrita, cu 7217 locuitori. Comitatul era împărțit în 6 cercuri dintre care: Cercul IAD și Cercul BESINEU cu reședința în orasul Bistrita.

1919 - 1925 - Comitatul devine judet si Cercul devine Plasa. Orasul Bistrita este resedinta Judetului si a Plaselor BESINEU si IAD.

1925 - Legea pentru unificarea administrativa a României. Judetul Bistrita - Nasaud devine judetul Nasaud, cu 2 comune urbane Bistrita si Nasaud si 110 comune rurale grupate în 6 plase.

1929 - Legea pentru organizarea administratiunii locale.

- Judetul Nasaud - cu 2 comune urbane - Bistrita si Nasaud si 109 comune rurale.

1934 - Decizia Ministerului de Interne nr.2264/3.03.1934.

Se înfiinteaza Plasa Centrala cu resedinta la Bistrita, cu urmatoarele comune rurale: Aldorf, Slatinita, Jelna, Ghinda, Orheiu Bistritei, Budacu de Jos, Budus, Simionesti, Tarpiu, Blajenii de Jos, Blaenii de Sus, Caila, Heidendorf, Crainimat, Sigmir.

1938 - Decret Regal nr. 2919 din 14 aug.1938 - Legea Administrativa - România a fost împartita în 10 tinuturi. Judetul Nasaud, alaturi de Judetul Cluj, Bihor, Someș, Salaj, Satu - Mare, Maramures, alcatuiaua TINUTUL SOMES , cu resedinta la Cluj.

1940 - 1944 - Organizarea administrativa sub ocupatia maghiara. Se reconstituie comitatul sau judetul Bistrita - Nasaud cu 4 plase, din care Bistrita de Sus si Bistrita de Jos cu resedinta la Bistrita. Centrul de resedinta al Judetului Bistrita - Nasaud era orasul Bistrita cu 16282 locuitori.

1944 - Organizarea administratiei românești, refacerea Judetului Nasaud, cu resedinta în orasul Bistrita.

1948 - Noua organizare administrativa - Judetul Bistrita - Nasaud a fost împartit în:

- orasele Bistrita, oras resedinta si Nasaud

- comune rurale si sate apartinatoare, repartizate în 6 plase

1949 - 1950 - Trecerea la organizarea administrativa de tip sovietic. Prin Legea nr.5 din sept.1950 s-au creat regiunile si raioanele dupa model sovietic, comunele ramânând cele constituite în anul 1948 (cu unele exceptii).

R.P.R a fost împartita în 28 de regiuni dintre care si regiunea RODNA cu 2 orase - Bistrita si Nasaud, 77 comune si 201 sate arondate în raioanele: Bistrita, Nasaud, Beclean si Viseu (Raionul Bistrita cu resedinta în orasul Bistrita).

1952 - Prima rectificare a organizarii administrative de tip sovietic a României. Se desfiinteaza Regiunea Rodna si se constituie Regiunea Cluj cu raioanele Bistrita, Nasaud, Beclean, Dej, Gherla, Cluj, Câmpeni, Huedin, Ludus, Jibou, Sarmas, Turda si Zalau.

1960 - O noua rectificare a organizarii administrative de tip sovietic a României.

Reducerea numarului de raioane din cadrul regiunilor. Regiunea Cluj cu urmatoarea componenta:

- raionul Bistrita - cu resedinta la Bistrita

- raionul Nasaud

- raionul Dej

1968 - Reorganizare administrativa - legea nr.2/1968 (republicata). Se organizeaza 39 de judete.

Judetul Bistrita - Nasaud cu resedinta în orasul Bistrita, cuprinde:

- un oras municipiu - Bistrita - cu 7 localitati componente: -Bistrita, Ghinda, Sarata, Sigmir, Slatinita, Unirea, Viisoara

- 3 orase

- 53 comune rurale

- 235 sate din care apartin oraselor.

DENUMIRILE ISTORICE ALE MUNICIPIULUI BISTRIȚA:

- ❖ **Nösen** - denumirea data de sasi cand a fost intemeiata localitatea, regiunea din jur primind numele de Nosnerland (Tara Nasaudului);
- ❖ **Biskra** - aceasta denumire apare pentru prima data in evidentele negustorilor venetieni in secolul XIII;
- ❖ **Bistriche** - denumire aparuta intr-o scrisoare a papei Urban al IV-lea in secolul XIII;
- ❖ **Bezterce** - denumire in limba maghiară;
- ❖ **Bistritiu** – denumire în limba română;
- ❖ **Bistrita** – denumire în limba română.

DENUMIRILE ISTORICE ALE SATELOR COMPONENTE:

❖ **Aldorf, Waldorf** – nume ale satului apartinator Unirea dat in jurul anului 1150; În D.I.L.T.pg. 219: 1332 – plebanus de Waldorf Superiori, de villa Latina, 1335 – Waldorf, 1413 – in Superiori Latina, 1432 - de villa Latina Superiori, 1453 – Felsewaldorf, 1587 – 1589 Latina Superior, 1733 – Altroff, 1750 – Aldorf, 1854 – Aldorf, Wallendorf, Aldorfu.

❖ **Pintic** - nume ale satului apartinator Slatinita; În D.I.L.T.pg.137 – 1332 – sacerdos de Pintuk, 1333 – Pintun Minor, 1334 – Pymchich, 1422 – Pynthak, 1733 – Pentek, 1850 – Pintyik, 1854 – Pentek, Pintak, Pintic.

❖ **Sipnir, Sicmir** - nume ale satului apartinator Sigmir; În D.I.L.T.pg.120: 1332 – plebanus de Chichmar, sacerdos de Chitmar, 1334 – Chimar, Stipur, 1335 – Stepnir, Zynir, 1733 – Szekmer, 1750 – Szep Nyir, 1825 – Szepnyir, 1839 – Szipnir, Szikmiru, 1850 – Sziknir, Schonbirk, 1854 – Szepnyir, Zippendorf, Sicmir.

❖ **Beseneu, Besineu** - nume ale satului apartinator Viisoara; În D.I.L.T.pg.247: 1332 – plebanus Villa Paganjka, 1432 Besenew alias Heidendorff, 1587 – 89 – Paganica, 1750 – Besineu, 1760 -62 – Besenyo, 1854 – Bessenyo, Heidendorff, Besineu.

❖ **Vinda** - nume ale satului apartinator Ghinda; În D.I.L.T.pg. 259 – 1332 – sacerdos de Vinda, 1432 – Winda, 1733 – Ginga, 1830 – Veidau, Gynda, 1854 – Vinda, Windau, Ghinda.

❖ **Somfalau, Salz** - nume ale satului apartinator Sarata; În D.I.L.T.pg.106. – 1292 – Villa Salis, 1422 – Sofalva, 1428 – Sofalu, 1587 – Soofalwa, 1733 – Somfalva, 1750 – Somfalu, 1850 – Somfaleu, 1854 – Sofalva, Salz, Somfalau.

DENUMIRILE STRAZILOR SI ALE PIETELOR:

- ❖ **Marktplatz, Kornmarkt** - denumirea Pietei Centrale;
- ❖ **Kleine Ring** - denumirea Pietei Mici;
- ❖ **Rosfmarkt** - azi Piata Unirii;
- ❖ **Mühlplatz** - azi Piata Morii;
- ❖ **Goldschmiedgasschen** - actuala strada Simion Barnutiu, fosta Strada Aurarilor;
- ❖ **Fleischertur Durchgang** - actuala strada Spiru Haret, fosta Strada Macelarilor;
- ❖ **Elisabethgasse** - actuala strada Lupeni;

- ❖ **Spitalgasse** - actuala Strada Gh. Sincai, fosta Strada Spitalului;
- ❖ **Ungargasse** - actuala strada N. Titulescu, fosta Strada Ungureasca;
- ❖ **Untere Neuegasse** - actuala strada G. Cosbuc, fosta Strada Noua;
- ❖ **Obere Neuegasse** - actuala strada V. Alecsandri;
- ❖ **Postgasschen** - actuala strada Vasile Nascu;
- ❖ **Holtzgasse** - actuala strada Liviu Rebreanu, fosta Strada Lemnelor;
- ❖ **Beuetlergasse** - actuala strada Dornei, fosta Strada Principala a Traistarilor;
- ❖ **Reussgasse** - actuala strada Zorilor;
- ❖ **Minoritengasse** - actuala strada Bistricioarei;
- ❖ **Brunnengasse** - actuala strada Tudor Vladimirescu, fosta Strada Fantanei;
- ❖ **Aleegasse** - actuala strada Parcului, fosta Strada Promenadei;
- ❖ **Klostergasse** - actuala strada Dogarilor;
- ❖ **Pfaffenbrudergasse** - actuala strada Mihail Kogalniceanu;
- ❖ **Fleischerhalle** - actualul Bulevardul Republicii;
- ❖ **Burggasse** - actuala strada I. L. Caragiale;
- ❖ **Strohgasse** - actuala strada Toamnei, fosta Strada Paielor;
- ❖ **Postgasse** - actuala strada V. Nascu, fosta Strada Postei;
- ❖ **Schneiderdamm** - actuala strada M. Eminescu, fosta Strada Croitorilor.

DENUMIRILE CARTIERELOR:

- ❖ **Obere Vorstadt** - suburbia superioara care apartinea cartierului IV ;
- ❖ **Untere Vorstadt, Niederwalendorf** - suburbia inferioara care apartinea cartierului I;
- ❖ **Strogass** - cartierul II.

Ca orice oras vechi, cu o istorie îndelungată, Bistrita păstrează mai mult sau mai puțin în caracteristicile planului sau arhitectural, urme ale evoluției sale istorice, alături de semne ale creșterii sale organice. Timpul și nevoile schimbătoare ale oamenilor au modificat treptat aspectul orașului însă toate aceste modificări nu au sters miezul structurii sale inițiale. Chiar dacă evoluția parcelarului și a ocupării spațiului locuit nu pot fi clar delimitate, anumite indicii vorbesc despre existența mai multor nuclee de locuire.

Nucleul inițial a fost format dintr-o aglomerare de gospodării aproape de calea principală de circulație. Din anul 1175 până în 1255 se conturează deja centrul de astăzi al Bistritei cu Biserica Evanghelică drept centru de interes și reper pentru dezvoltarea viitoare. În secolul XIII Bistrita era deja o localitate importantă în nordul Transilvaniei și era numită civitas. Deși a avut o evoluție economică ce a influențat foarte mult evoluția fondului construit și a tramei stradale, la sfârșitul secolului orașul este pustiit de tătari; în urma acestui eveniment apar modificări în aspectul edilitar al cetății. În secolul XIV își are începuturile arhitectura civilă de piatră, vechile construcții din lemn sunt treptat înlocuite de cele din piatră. Deși Bistrita era deja aparată de ziduri fortificate, în a doua jumătate a secolului XIII, pe Dealul Târgului, se ridică o fortificație pentru refugiu care este cea mai mare fortificație de acest fel din Transilvania. În secolul XV deja zidurile cetății deveniseră neincapătoare pentru populația concentrată de acest burg medieval, astfel sunt menționate suburbiile, două la număr și care aparțineau cartierelor cetății: Suburbia inferioară și Suburbia

superioara. Suburbiile nu erau despartite administrativ și fiscal de oraș, darile creșteau de la suburbiile către centru. Tot în secolul XV cetatea Bistrița este demantelată.

Localitățile Unirea și Vișoara au evoluat ca localități ale colonistilor așezați pe pământ regesc, în jurul anului 1602 fiind înglobate în orașul Bistrița.

Celelalte sate apartinătoare (Sigmoid, Slatinița, Ghinda și Sarata) au pornit de la mici nuclee de gospodării ale populației românești autohtone, grupate în jurul bisericilor, pe principiul parohiilor și s-au dezvoltat în lungul căilor principale de circulație.

Configurația tramei stradale medievale este structurată încă din evul mediu, când orașul a devenit cetate, cu cristalizare în momentul construirii sistemului de fortificații; ea nu a suferit modificări majore până la demantelarea zidului de incintă, împrejurare ce a determinat, restructurări pe traseul incintei vechi.

În țesutul sau urban, Bistrița a păstrat trama stradală medievală și chiar structura parcelarului, până târziu.

Pasajele care se păstrează în trama stradală fac parte din structura orașului medieval, în legătură cu alcătuirea sistemului de fortificații. Funcțiunea lor a fost aceea de a facilita accesul spre zidul de incintă din zona arterelor principale.

Vechile denumiri ale pasajelor (asa cum rezultă din planul cadastral al orașului la 1913) aminteau de breslele medievale, de turnurile și porțiunile de zid pe care acestea le întrețineau și apărau.

Pasajele sunt străduțe pietonale în structura orașului medieval orientate spre zidurile cetății, dispuse pe axa nord-sud a zonei întra muros - perpendiculare pe arterele principale. În unele situații se poate remarca faptul că au fost integrate locuințelor: etajele clădirilor învecinate s-au întins și deasupra acestor mici străduțe – începând cu secolul al XVI-lea.

Unele pasaje sunt astfel acoperite parțial. Este important să menționăm că astfel de structuri sunt numeroase în țesutul orașului vechi conferindu-i un specific aparte.

De remarcat faptul că pasajele erau elemente cheie în trama stradală medievală pentru că facilitau accesul din zonele centrale spre zidurile de incintă, având adesea chiar un rol strategic.

Spiritul de înțelegere și toleranță domnește și acum la Bistrița, continuând o tradiție care îi conferă burgului un aer patriarhal, cu locuitori care se cunosc între ei și care transmit călătorului o liniște sufletească ce invită la șederi prelungite sau la reveniri nostalgice.

EVOLUȚIA LOCALITĂȚILOR DUPĂ 1990

Această dezvoltare este marcată în primul rând de extinderea (aproape explozivă) a zonelor cu locuințe individuale. Aceste locuințe s-au realizat în primul rând acolo unde amplasamentele aveau avantajul existenței unei infrastructuri urbane minimale, sau realizarea elementelor acestei infrastructuri erau mai economice de realizat, adică în imediata vecinătate a intravilanului existent.

Acestea sunt zonele de legătură dintre Bistrița și localitățile componente Unirea și Vișoara, precum și zonele libere dintre linia ferată și drumul de centură (str. Cetății).

Un alt factor care a influențat dezvoltarea unor anumite zone ale municipiului Bistrița a fost și existența unui cadru natural atractiv, la o distanță acceptabilă față de oraș. Aceste zone sunt cele de pe Valea Ghinzii, Valea Jelsei, drumul spre Sigmir, după localitatea Vișoara, spre isire din Bistrita, de-o parte și de alta a drumului național 17.

După 2004 - 2005, dar mai ales între anii 2006 – 2008, suprafața teritoriului intravilan al municipiului Bistrița a cunoscut o presiune de creștere substanțială a intravilanului existent, în primul rând datorită necesității de amplasamente pentru case de locuit individuale și în al doilea rând datorită creșterii și "boom-ului" imobiliar de atunci. În această perioadă Bistrita a cunoscut cea mai mare dezvoltare în domeniul caselor de locuit, caselor de vacanță și nu numai.

Este interesant de remarcat că dezvoltarea semnificativă a zonelor cu locuințe individuale noi nu a fost determinată de o creștere a populației, care dimpotrivă a înregistrat o scădere. Factorii determinanți ai evoluției municipiului Bistrița au fost evident de natură economică, iar factorii favorizanți au fost existența unor suprafețe libere propice realizării construcțiilor la distanțe acceptabile de centrul orașului, un cadru natural atractiv și poate nu în ultimul rând aspirația întemeiată către un sistem de locuire mult mai confortabil decât locuințele colective.

Evoluția pe care a cunoscut-o municipiului Bistrița nu s-a manifestat la fel și în cazul tuturor localităților componente. Orașul Bistrița și-a accentuat rolul său polarizator în cadrul teritoriului administrativ avantajate fiind localitățile componente mai apropiate: Unirea, Vișoara și Sigmir.

2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

AȘEZARE GEOGRAFICĂ

Județul Bistrița-Năsăud este situat în partea de nord a României, fiind încadrat de județele Maramureș în nord, Suceava în est, Mureș în sud și Cluj în vest, având o suprafață de 535.520 ha.

În cadrul județului ocupă o poziție central sudică și este cel mai mare centru urban din partea de NE a Transilvaniei.

Din punct de vedere al încadrării geografice, teritoriul administrativ al municipiului

Bistrița se situează pe un teren plan, la o altitudine de 356 m, nordică și 24°23'20.53" - 24°39'34.91" longitudine estică.

Localitățile limitrofe municipiului Bistrita sunt:

- Feldru (N),
- Livezile (NE),
- Cetate și Budacul de Jos (SE),
- Mariselu (S),
- Sieu Magherus (SV),
- Sintereag și Dumitra (NV).

STRUCTURA RELIEFULUI

Aspectul de relief al acestui ținut se încadrează în configurația celor două trepte morfometrice ale județului: dealurile și rama montană.

Treapta deluroasă cunoscută sub denumirea „ Dealurile Bistriței” se întinde spre sud-est pe o lățime de peste 35 km. Suprafața pe care se află orașul este o regiune mai coborâtă cunoscută ca „Depresiunea Bistriței”. Această depresiune este deschisă la vest și est, iar dinspre nord și sud este mărginită de dealurile: Cetate (686 m), Bistriței (546 m), Ciuha (620 m), Corhana, Cocos, Jelnei, Codrișor, Cighir.

În orizontul cel mai îndepărtat al depresiunii se desfășoară treapta cea mai înaltă de relief, aparținătoare cadrului montan. Înspre nord prin intermediul

Dealurilor Năsăudului se mijlocește contactul cu masivul cristalin al Munților Rodnei. Munții Bârgăului străjuiesc Depresiunea Bistriței în partea de răsărit, iar Călimani se întind în partea de sud – est a Dealurilor Bistriței.

Pe teritoriul administrativ în cadrul depresiunii apar următoarele forme de Relief:

- Terasa râului Bistrita;
- Relief colinar.

Relieful colinar este reprezentat prin dealuri cu înălțimi de 450 — 740 m astfel:

- **la nord**, Culmea Albilor (738,2 m); Dealul Heigu (602 m); Dealul Corbului (671 m); Dealul Zaif (535,9 m) ; Dealul Slatiniței (522 m); Dealul Hirja Mica (541,5 m); Dealul Bisericii (513,1 m); Dealul Cetații (680,96 m); Dealul Tîrgului (654,5 m); Dealul Handrabes (561 m); Dealul Bistrița (549m); Dupa Deal (556 m)
- **la vest**, dealul Cioba (630,55 m), dealul Sigmirului (485 m); Dealul Ciuhei (630,5 m); Dealul Lazului (420 m); Dealul Soarelui; Pe Vîrf (446, 45m); Dealul Rujei (475 m)
- **la sud**, dealul Budacului (578 m), dealul Jelni (536 m); Dealul Coharnei (604,9 m) Dealul Gropii (629,9 m); Dealul Carpenilor (481,8 m)
- **la est**, dealurile Cocosului (520m), Nucet (528m); Dealul Tîrgului (618 m); Dealul Mocilor (602,4 m); Dealul Cocosului (520,3 m); Dealul Gazan 638,4 m); Dealul Corbului; Dealul Șaștina (586 m); Dealul Ghindei (673 m)

Versantii dealurilor au pante variabile si uneori sunt afectati de fenomene de instabilitate cu un relief specific vălurit.

Culmile deluroase principale au pante domoale cu aspect rotunjit si directia aproximativ paralelă cu directia de curgere a râului Bistrita.

Un relief specific terenurilor vulcanogen sedimentare este identificat la est de localitatea Ghinda, unde culmea deluroasă are o directie est — vest si aspect de platou înalt specific zonelor piemontane.

Terasa au un relief aproximativ plan fiind identificate 3 (trei) nivele de terasă si anume:

- Terasa înaltă, cuprinsă între altitudinea de 340 — 360 m, identificată sub forma unui petic pe partea dreaptă a râului Șieu, înainte de confluenta cu raul Bistrita.
- Terasa superioară, cu altitudinii de 335 — 410 m reprezentată prin mai multe petice cu extindere variabilă, atât pe partea stângă a râului Bistrita, cât si pe partea dreapta.
- Terasa joasă, cu dezvoltare continuă pe ambele maluri ale râului Bistrita, cu altitudinii cuprinse între 315 — 390 m.

Trecerea dintre nivelele de terasă se face în unele zone printr-un taluz cu panta ce poate depăși 30 grade.

REȚEAUA HIDROGRAFICĂ

Municipiul Bistrița este traversată de cursul inferior al râului Bistrița, pe o lungime de aproximativ de 17 km.

Râul Bistrița izvorește de pe versantul nordic al Munților Călimani, de sub vârful Bistriciorului, de la o altitudine de 1990 m, parcurgând un traseu de 64 km până la intrarea în oraș. Aici primește doi afluenți cu debit foarte mic și inconstant, pârâul Ghinzii și Valea Jelnei.

În dreptul localității Prundu Bârgăului primește ca afluent important pe partea dreaptă - pârâul Bârgău.

În dreptul localității Unirea primește ca afluent pe partea dreaptă pâraiele Racilor cu o rețea de afluenți cu dispoziție radiară și Slătinitei cu o rețea deasă de afluenți. Pârâul Slătinitei este parțial canalizat în dreptul municipiului.

De pe versantul stâng din zona orașului Bistrița primește ca afluenți, pârâul Ghinzii și pârâul Jelnei, iar de pe versantul drept valea Rusului, cu debit foarte mic și inconstant.

Din dreptul localității Sigmir apele pluviale sunt colectate de pârâul Sigmir cu afluenții săi valea Giurgăului și valea Măgherusului.

De pe Dealul Cetății își adună apele pârâul Căstăilor care se varsă în râul Bistrița.

După ce traversează localitatea Viisoara, trece pe la marginea localității Sărata și se varsă în râul Șieu.

Din punct de vedere hidrografic, municipiul Bistrița se situează în bazinul hidrografic al râului Someș.

Debitul mediu anual al râului este de 7,28 mc/s.

Pe teritoriul municipiului Bistrița se găsesc numeroase canale de desecare menite să ajute la drenarea apei în anumite zone ale orașului.

Pe cursul râului, în amonte de oraș a fost construit un stăvilă care asigură apă – pârâului Morii, colmatat în prezent.

Cursul râului este amenajat hidrotehnic printr-un baraj situat amonte de intrarea în oraș, cu priză de alimentare și stație de tratare a apei.

În partea de N-E a municipiului, într-un fost meandru al râului a fost amenajat un mic lac de acumulare pentru agrement.

Râul Bistrița reprezintă sursa de alimentare cu apă potabilă a populației municipiului Bistrița. Captarea se poate face atât din apa de suprafață a râului, cât și din subteran — din terasa râului Bistrița.

CLIMA

Din punct de vedere al unităților climatice, teritoriul municipiului Bistrița este caracterizat de o climă temperat continentală, specifică zonei de dealuri, cu influențe dinspre Oceanul Atlantic în timpul verii și pătrunderea de aer polar maritim în timpul iernii.

Verile sunt umede și relativ călduroase, iar iernile uscate și relativ reci.

Clima municipiului Bistrița este temperat continentală moderată cu valori medii anuale ale temperaturii aerului variind de la 0°C în zona montană la 9°C în zonele deluroase.

Precipitațiile sunt neuniform repartizate cu valori mai mari pe versantele vestice și cu scăderea lor dinspre vest spre est.

Vânturile dominante sunt cele vestice.

**TABEL 1. MEDII, MINIME ȘI MAXIME DE TEMPERATURĂ (CELSIUS) ÎN JUDEȚUL
BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Temperatura medie anuală (°C)		Temperatura maximă anuală (°C)		Temperatura minimă anuală (°C)	
Normală climatologică	2009	Absolută / data producerii	2009/ data producerii	Absolută/ data producerii	2009/ data producerii
7,9	10,0	37,8/ 24.08.2007	34,4/ 04.08.2009	-33,8/ 18.01.2009	-16,3/ 04.01.2009

Sursa de date: Administratia Natională de Meteorologie

TABEL 2. CANTITATEA ANUALĂ DE PRECIPITAȚII ÎN ANUL 2009

Cantitatea anuală de precipitatii (litri/m ²)			
Normală climatologică	Maximă istorică Anul de producere	Minima istorică Anule de producere	2009
677,2	1061,4/ anul 1912	402,4/ anul 1990	661,5

Sursa de date: Administratia Natională de Meteorologie

**TABEL 3. VITEZA MEDIE ANUALĂ A VÂNTULUI, PE DIRECȚII, ÎN ANUL 2009, ÎN
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Viteza vântului (m/s)							
N	NE	E	SE	S	SV	V	NV
1,4	1,7	1,4	1,5	1,8	1,5	1,9	1,8

Sursa de date: Administratia Natională de Meteorologie

SCHIMBĂRI CLIMATICE

Schimbările climatice reprezintă una dintre provocările majore ale secolului nostru, un domeniu complex în care trebuie să ne îmbunătățim cunoașterea și înțelegerea, pentru a lua măsuri imediate și corecte în vederea abordării eficiente, din punct de vedere al costurilor și a provocărilor din acest domeniu.

Efectul natural de seră reglează temperatura pământului menținând condițiile de viață.

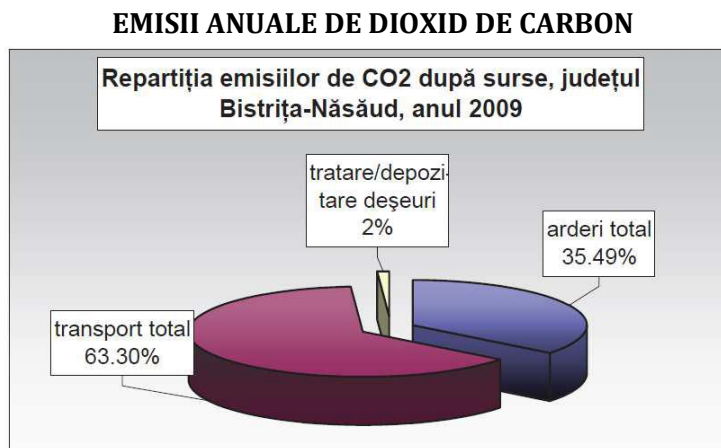
Prin **Legea 24/1994** România a ratificat Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice (UNFCCC) care creează cadrul general al acțiunilor interguvernamentale privind schimbările climatice. Obiectivul principal al UNFCCC îl reprezintă stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră la un nivel care să prevină perturbarea antropică periculoasă a sistemului climatic.

La nivelul județului Bistrița-Năsăud emisiile de gaze cu efect de seră (GES) au fost determinate prin utilizarea metodologiei EA/EMEP/CORINAIR 2009.

Cantitatea totală de GES emisă în anul 2009, ca sumă a emisiilor de CO₂, CH₄ și N₂O, exprimate în echivalent CO₂, (transformare realizată pe baza coeficienților de încălzire globală GWP) a fost de **569 856,392 tone**.

Cantitatea totală de CO₂ emisă în 2009 în județul Bistrița-Năsăud a fost, conform estimărilor făcute prin metodologia CORINAIR 2009, de **434218 tone**.

Principalele surse de dioxid de carbon au fost transportul rutier și arderile de combustibili.



Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Bistrița – Năsăud în anul 2009

Cantitatea totală de metan emisă în 2009 în județul Bistrița-Năsăud a fost de **6395.239** tone. Principalele surse de metan au fost agricultura și depozitele de deșeuri.

Cantitatea totală de protoxid de azot emisă în 2009 în județul Bistrița-Năsăud a fost de **13,47655 tone**. Principalele surse de protoxid de azot au fost transportul rutier, tratarea și depozitarea deșeurilor și arderile industriale și neindustriale.

Gazele fluorurate cu efect de seră cuprind hidrofluorocarburile, perfluorocarburile, hexafluorura de sulf și preparatele care conțin aceste substanțe.

La nivelul județului Bistrița-Năsăud nu s-au înregistrat emisii ale acestor substanțe în atmosferă.

TEMPERATURA

Amplitudinea termică medie anuală este la Bistrița de 23,5oC, ceea ce denotă un continentalism mai pronunțat față de unitatea vecină, Câmpia Transilvaniei, unde aceste valori sunt cuprinse între 19 – 20oC și -3, -4oC.

Valoarea maximă a temperaturii la Bistrița a fost de 37,6oC la iulie 1962.

Temperatura medie anuală este de + 8.3°C;

Temperatura minimă absolută este de - 33.8° C;

Temperatura maximă absolută este de 34.7°C .

Vânturile dominante sunt cele vestice, conforme cu circulația generală a atmosferei, dar prezintă componente variabile, generate de orientarea reliefului.

Astfel, datorită orientării depresiunii pe direcția NE - SV, se resimt vânturile dinspre SV și NE, cele din urmă mai intense în timpul iernii, datorită pătrunderii crivățului pe culoarul Bârgău.

Conform codului de proiectare NP 082 – 04 – bazele proiectării și acțiunii asupra construcțiilor, cu privire la acțiunea vântului, viteza vântului imediată pe 1 minut la înălțimea de 10 m, are valoarea caracteristică de 31 m/secundă cu intervalul

de recurentă de 50 de ani și 2% probabilitatea de depășire anuală și presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute la 10 m înălțime este de 0,4 kPa.

Regimul vânturilor este determinat de principalii centri de acțiune atmosferică din emisfera nordică și anume: anticicloul Azorelor, minima Islandeză, anticicloul Euroasiatic și minima Mediteraneană.

Vânturi locale (brizele de vară și cele de munte) pot apărea datorită încălzirii diferențiate a maselor de aer în zonele de depresionare și masivele muntoase.

Relieful depresionar determină un climat de adăpost, exprimat prin valori mari ale calmului atmosferic 56,7%, cu valori maxime în luna decembrie 80,3%.

Pe acest fond climatic trebuie menționat faptul că orașul Bistrița se caracterizează printr-un microclimat specific, urban, în care elementele climatice sunt mai mult sau mai puțin modificate de prezența clădirilor și de activitățile economice.

PRECIPITAȚIILE

Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor este de 726.88 mm. Luna cea mai ploioasă este iunie, cu o medie multianuală de 90 mm, iar cea mai secetoasă este februarie cu o medie de 20 mm. Valorile medii multianuale ale umidității relative sunt de 75 — 80 %.

Durata medie de stagnare a stratului de zăpadă este în medie de 65 zile.

Adâncimea maximă de îngheț are valori cuprinse între 0.90 — 1.00 m.

SOLUL ȘI SUBSOLUL

Panta generală are între 6-8 grade, iar tuosa Bistriței și Șieului au o pantă cuprinsă între 1-3 grade bine dezvoltată și fragmentată de mai multe vai colectate de cele două râuri.

Printr-o acțiune permanentă și sistematică, factorii naturali au contribuit la formarea următoarelor tipuri de sol :

- sol brun argiloiluvial pseudogleizat
- sol brun luvic pseudogleizat moderat
- luvisol albic pseudogleizat moderat
- sol negru clinohidromorf
- erodisol argiloiluvial pseudogleizat moderat
- sol aluviol tipic

CARACTERISTICI GEOTEHNICE

Structura geologică de bază a municipiului Bistrița este alcătuită din formațiuni de vârstă Volhynian - Bessarabian inferior. Din punct de vedere litologic, fundamentul geologic este alcătuit din argile marnoase cenușii-vinete cu intercalații de nisipuri și gresii.

În zona Sărata apar depozite tortoniene care la sud de localitate se bifurcă spre Viile Tecii și Bârla-Pintic, aducând la suprafață sarea. Grosimea depozitelor identificate și în forajul de referință Bistrița-Dealul Jelnei este apreciabilă, variind între 800-1200m.

La nord de localitatea Slătinița, apar formațiunile tortoniene cu complexul tufului de Dej, complex ce prezintă intercalații de marne cu glabigerine. Asociat cu Tortonianul, în zona Slătinița sunt frecvente formațiuni salifere.

Din punct de vedere tectonic, perimetrul studiat este liniștit. Apare o succesiune de anticlinale și sinclinale cu direcția axului NV-SE, dintre care cel mai important este anticlinalul {intereag - Sărata cu Tortonianul în ax încălecând Sarmațianul într-o cută falie și aducând diapirul de sare la suprafață. Se remarcă faptul că această cută-falie se prezintă ca o zonă care delimitează sectorul estic puțin cutat ce se afundă în sinclinal sub depozitele eruptive de sectorul sud-vestic, în care formațiunile neogene sunt cutate în numeroase anticlinale și domuri.

FLORA ȘI FAUNA

Municipiul Bistrita și localitățile învecinate beneficiază de o suprafață de 3.112 ha pădure. Întreaga suprafață de pădure este răspândită uniform în jurul municipiului și este proprietate publică.

Pășunile și fânețele de pe colinele mai înalte alcătuiesc adevărate covoare multicolore, reprezentate prin diferite specii de graminee și numeroși arbuști. Pe colinele din împrejurimile orașului se întinde subzona stejarului (400-500m), în care predomină speciile de stejar (*Quercus robur* L.), iar pe dealurile mai semețe, pădurile de gorun (*Quercus petraea*), însoțit de carpen (*Carpinus betulus*), tei (*Tilia cordata*), frasin (*Fracinus excelsior*), ulm de câmp (*Ulmus foliacea*), mesteacăn (*Betula verrucosa*) etc., iar ca subarboret: alunul (*Corylus avellana*), socul (*Sambucus nigra*), păducelul (*Crataegus monogyna*) ș.a.

Flora spontană din zona Bistriței și-a restrâns mult arealul, cedând locul culturilor de cereale (grâu, porumb), plante tehnice și furajere, dar mai ales livezilor de pomi fructiferi.

Fauna din împrejurimile Bistriței este deosebit de bogată în specii comune, dar mai ales în animale cu valoare științifică și cinegetică cum ar fi: călugărița (*Manthis religiosa*), buha (*Bubo bubo*), cucuveaua (*Athene noctua*), fazanul (*Phaseanus colchicus*).

RISCURI NATURALE

Pe teritoriul municipiului Bistrita, conform elementelor cadrului natural s-au semnalat următoarele fenomene de risc natural:

Risc seismic. Din punct de vedere seismic, conform S.R. 11100/1/93, municipiul Bistrita se încadrează în interiorul izoliniei de gradul 6 pe scara MSK.

Conform Reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea I — Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicative P 100-1/2006 amplasamentul studiat prezintă o valoare de vârf a accelerației terenului $a_g = 0.08$ g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 100 ani și o perioadă de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 0.7$ sec.

RISC DE INUNDABILITATE

Râul Bistrita prezintă un curs amenajat hidrotehnic cu un baraj și 2 (două) diguri în zona orașului.

Pe malul drept digul este destinat pentru a proteja stația de tratare a apei, terenurile agricole și platformele industriale și cartierele de locuințe.

Pe malul stâng digul apără următoarele obiective: vechea alimentare cu apă cu un debit de 60 l/sec, alimentarea cu apă de la Cusma și cartierul de locuințe cu terenurile agricole respective.

De la baraj până la statia de epurare râul este regularizat pentru un debit de aproximativ 900 mc /sec.

În urma amenajărilor executate orasul nu prezintă potential de risc cu privire la fenomenele de inundabilitate provenite din depasirea debitelor pe râul Bistrita.

În schimb s-au produs fenomene de inundabilitate la baza versantilor datorită scurgerii apei de pe versanti în timpul precipitațiilor abundente de scurtă durată. Acest lucru este favorizat și de colmatarea văilor prin amplasarea de construcții în zonele de curs.

Pârâul Căstăilor este regularizat de la depozitul PECO până la vărsarea în râul Bistrita.

Pentru eliminarea efectelor acestor fenomene s-a executat un sistem de drenare la baza versantilor prin care apele din precipitații se colectează gravitațional într-un bazin situat între statia CFR a liniei ferate 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului, de transconținere și strada Subcetate, de unde apa se pompează în santul de gardă ce urmărește paralel strada Cetății și apoi se varsă în pârâul Căstăilor.

De asemenea, fenomene de inundabilitate pot apărea și datorită albiilor cu resturi menajere.

HAZARD

În eventualitatea unor accidente grave la barajul Colibita, orasul poate să fie inundat și în acest caz este prevăzut un plan de acțiune corespunzător stabilit de secția de Gospodărire a Apelor Bistrita, Statul major de Apărare Civilă și Comisia Județeană de Apărare împotriva dezastrelor.

RISC DE INSTABILITATE

Alunecările de teren sunt identificate pe versanții văilor mai ales în cadrul depresiunii Bistrita. Ele sunt favorizate de panta mare a versantilor, umiditatea în exces, lipsa vegetației și litologia zonei – predominant argile.

În anul 1970 datorită ploilor abundente s-au activat alunecările de teren din zona dealului Codrisor, cu pericolul de obturare a râului. Au fost executate lucrări de consolidare a malului stâng, la baza versantului și lucrări de drenaj pentru eliminarea excesului de umiditate.

Potentialul de instabilitate a fost evaluat pe baza criteriilor pentru estimarea potențialului și probabilității de producere a alunecărilor de teren din "Ghid pentru identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor cadru de intervenție asupra terenurilor pentru prevenirea și reducerea efectelor acestora în vederea satisfacerii cerințelor de siguranță în exploatarea construcțiilor, refacere și protecție a mediului", indicativ GT006 – 97, caseta 17.

Asa cum rezultă și din planșele care stabilesc probabilitatea de alunecare a terenurilor se observă că zonele care prezintă risc mare de alunecare se găsesc de-a lungul văii Jelnei, de-a lungul drumului spre Sigmir, pe dealul Schulerwald și de-a lungul văii Slătinitei. Acestea sunt doar câteva dintre zonele cu probleme, cele care sunt locuite și în continuare sunt cele mai căutate pentru a se construi.

2.3. RELAȚII ÎN TERITORIU

IMPLICAȚII DIRECTE ÎN MODUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI ȘI DE DEZVOLTARE A LOCALITĂȚILOR MUNICIPIULUI BISTRIȚA EXTRASE DIN PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

SECȚIUNEA I – REȚELE DE TRANSPORT

În anexa nr.1 - Lucrări prevăzute în PATN - Dezvoltarea rețelei de căi rutiere, la punctul 1. - Autostrăzi, poziția 1.14 - este prevăzută autostrada (Petea*) – Satu Mare – Baia Mare – Miresu Mare – Dej – **Bistrita** – Vatra Dornei - Suceava. Traseul acesteia, nu se cunoaște cu precizie în momentul de față.

De asemenea, în anexa nr. VII - Lucrări prevăzute în PATN – Dezvoltarea rețelei de căi aeriene la punctul 2. - Aeroporturi noi, poziția 2.04. este nominalizat un aeroport nou ”**în zona municipiului Bistrița**”.

Având în vedere configurația reliefului din teritoriul administrativ al municipiului Bistrița, amplasamentele posibile și analizate nu se regăsesc aici.

În documentatia de PUG s-a luat în considerare un traseu al noii centuri ocolitoare a municipiului Bistrita, prin partea de Sud a municipiului. Traseul acesteia a fost studiat în prealabil de o firmă de specialitate în domeniul proiectării de autostrăzi și drumuri expres, de viteză și tranzit. Prezenta documentatie a preluat traseul numit mai sus, ca atare, iar solutia de PUG a fost adaptată în consecință.

SECȚIUNEA A II – A – APA

Rețeaua hidrografică de pe teritoriul municipiului Bistrița este reprezentată de cursul de apă principal Bistrița, care traversează orașul Bistrița de la est către vest.

Afluenții de dreapta ai râului Bistrița sunt pârâul Slătiniței în cartier Unirea, pârâul Rusului zona Stației de Tratare apă și pârâul Căstăilor zona M.A.T – Abator.

Afluenții de stânga sunt pârâul Ghinzii și pârâul Lempeș (zona peste podul Budacului).

Râul Bistrița este afluent de dreapta a râului Șieu și face parte din bazinul hidrografic Someș – Tisa.

Bazinul hidrografic Someș – Tisa, este definit ca un bazin hidrografic cu un potențial nu foarte mare, din resursa medie, care necesită lucrări prioritare de gospodărire a apelor în vederea creșterii resurselor specifice a acestuia, iar râul Bistrița este definit ca un curs de apă de categoria I, care poate fi utilizat în toate sectoarele de activitate.

În anexa nr. 3 – Lucrări prevăzute în PATN – Secțiunea a II – a Apa – **Apa pentru populație** în capitolul 2.0 – Lucrări hidroedilitare de reabilitare și dezvoltare în municipii și orașe – 2.2 – Pe termen mediu (2006 –2015) sunt prevăzute pentru municipiul Bistrița la poziția nr. 23 următoarele :

- reabilitare și modernizare captare-tratare (realizat);
- reabilitare rețea de distribuție ;
- extindere rețea de distribuție ;
- extindere rețea de canalizare;
- modernizare și extindere stație de epurare (realizat). Toate acestea sunt prevăzute pentru municipiul Bistrita pentru alimentare cu apă și canalizare.

Fără a face parte din teritoriul administrativ al municipiului Bistrița, dar influențată de industria acestuia, în anexa nr. 5, se găsește menționată zona de vest a județului (aval de municipiul Bistrița și de orașul Năsăud, incluzând orașul Beclean

până la limita județului) definită ca **zonă cu resurse de apă, poluate de industrie, care necesită măsuri de reabilitare pe termen scurt**, în suprafață de 70 500 ha, sursa de poluare fiind identificată în industria metalurgică și siderurgică.

SECȚIUNEA A III-A – ZONE PROTEJATE

În conformitate cu prevederile din anexa I, pe teritoriul județului Bistrița - Năsăud, fără a ajunge pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița se găsește o parte a rezervației biosferei - RODNA - cu întindere și în județele Maramureș și Suceava și o parte a rezervației biosferei CĂLIMANI cu întindere și în județele Mureș și Suceava.

Municipiul Bistrița se găsește în zona geografică 1 a zonelor naturale protejate - Carpații și Subcarpații Orientali - care cuprinde:

1. Rezervații ale biosferei și parcuri naționale sau natural:

- G - Rodna
- H - Bucegi
- I - Cheile Bicazului - Hășmaș
- J - Ceahlău
- K – Călimani

2. Rezervații și monumente ale naturii cu amplasare în comunele din județ.

În anexa nr. III, cap. I. Valori de patrimoniu cultural de interes național (Monumente istorice de valoare națională excepțională), la poziția 1.

Monumente și ansambluri de arhitectură, municipiul Bistrița este menționat cu următoarele monumente:

a. Clădiri civile urbane:

i. Casa Ioan Zidarul

ii. Casa Argintarului

iii. Șirul Sugălete

b. Ansambluri urbane

c. Ansamblu urban fortificat

În cap. II, municipiul Bistrița este definit ca unitate administrativ-teritorială cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național.

SECȚIUNEA A IV – A – REȚEAUA DE LOCALITĂȚI

Municipiul Bistrița este definit ca **localitate urbană de rangul II – municipiu reședință de județ** - cu elemente și nivel de dotare corespunzător acestei clasificări.

De asemenea municipiul Bistrița răspunde exigențelor de dotare ale localităților urbane de rangul II în ceea ce privește:

- funcțiunile economice;
- nivelul de dotare – echipare.

	INDICATOR	MUNICIPIUL BISTRIȚA
POPULAȚIA	50 000 – 200 000 locuitori	84 477 LOCUITORI (la 01.07.2009)
ZONĂ DE INFLUENȚĂ	200 000 – 500 000 locuitori	326 161 locuitori
RAZA DE SERVIRE	60 – 80 km	80 km
ACCESUL LA CĂILE DE COMUNICAȚIE	Accesul direct la cel puțin două sisteme majore de căi de comunicație	DN 17 Stație de cale ferată

SECIUNEA A V-A – ZONE DE RISC NATURAL

Din punct de vedere al inundațiilor, municipiul Bistrița este situat în zona cu cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore în perioada 1901-1997 mai mică de 100 mm (Anexa nr. 4 din PATN secțiunea a V - a). Tot în conformitate cu PATN secțiunea a V – a - zone de risc natural - inundații, teritoriul administrativ al municipiului Bistrița nu este afectat de inundații datorate revărsării unui curs de apă sau scurgerilor pe torenți (Anexa nr. 4.a.)

Unitățile administrativ - teritoriale din județul Bistrița - Năsăud afectate de inundații conform anexei nr.5 sunt următoarele:

- orașul Beclean - revărsări curs de apă
- comune:

Bistrița - Bârgăului - curs de apă și torenți Budacu de Jos - curs de apă și torenți

- Budești - curs de apă
- Căianu Mic - curs de apă și torenți
- Cetate - curs de apă și torenți
- Chiochiș - curs de apă
- Dumitra - curs de apă
- Feldru - curs de apă
- Galații Bistriței - curs de apă
- Ilva Mare - curs de apă și torenți
- Ilva Mică - curs de apă
- Lechința - curs de apă
- Leșu - curs de apă și torenți
- Matei - curs de apă și torenți
- Mărișelu - curs de apă
- Miceștii de Câmpie - curs de apă și torenți
- Milaș - curs de apă
- Nușeni - curs de apă
- Parva - curs de apă
- Rebra - curs de apă
- Silivașu de Câmpie - curs de apă
- Sânmiхайu de Câmpie - curs de apă
- Șieu - curs de apă
- Șieu-Măgheruș - curs de apă
- Șieu-Odorhei - curs de apă
- Șieuț - curs de apă

Șintereag - curs de apă
Teaca - curs de apă
Tiha Bârgăului - curs de apă și torenți
Urmeniș - curs de apă și torenți

Din punct de vedere al riscului la alunecări de teren, municipiul Bistrița face parte din zona cu potențial de producere a alunecărilor - **RIDICAT** - (anexa nr.6), cu tip de alunecări - PRIMARE. Întregul județ se încadrează în zonele cu potențial de producere a alunecărilor - mediu - treimea nord-estică și - ridicat - restul teritoriului.

Zonele din intravilanul municipiului Bistrița cu potențial de producere a alunecărilor de teren sunt Valea Jelnei și Dealul Codrișor, cu precădere.

Ca o consecință a acestui fapt, zonele respective au reglementări specifice.

Municipiul Bistrița se află situat pe traseul DN 17 care este în același timp și drum european E 578 și care asigură legătura în principal cu județele limitrofe Suceava și Cluj, iar prin ramificațiile reprezentate de DN 15A și DN 17C sunt asigurate legăturile cu județele Maramureș și Mureș.

Municipiul Bistrița este racordat la rețeaua feroviară națională, fără însă a fi traversat de nici o linie CF magistrală. Acesta este traversat de linia de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului. Liniile magistrale de cale ferată care străbat județul Bistrița - Năsăud la distanța de 15-20 km de municipiul Bistrița asigură legătura acestuia pe calea ferată cu întreaga țară.

Din punct de vedere economic, turistic, social și administrative, relația municipiului Bistrița cu propriul teritoriu administrativ este foarte modestă la nivelul regiunii și a României, deși este capitală de județ, fără să își asume roluri la nivel teritorial.

Accesibilitatea la nivel teritorial nu este pusă în valoare. Bistrița este o localitate urbană de dimensiuni modeste, insuficiente pentru asumarea unui rol la nivel regional, iar relațiile cu localitățile din jur nu sunt suficient structurate.

Nu există fundamentare, structuri, servicii și management în vederea inovării și competitivității. Lipsesc o politică de susținere și dezvoltare a turismului.

IMPLICAȚII DIRECTE ÎN MODUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI ȘI DE DEZVOLTARE A LOCALITĂȚILOR MUNICIPIULUI BISTRIȚA EXTRASE DIN PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI REGIUNII DE NORD VEST (PATR)

ZONE DE RISC GEOMORFOLOGIC

Județul Bistrița-Năsăud își înscrie zona riscului înalt treapta deluroasă a câmpiei Transilvaniei (partea vestică), dealul Năsăudului, dealurile Bistriței (dealul Cocoș, dealul Livezilor).

Fiabilitatea depozitelor, combinată cu severitatea condițiilor climatice condiționează un risc înalt prin subminarea malurilor, accelerarea eroziunii liniare, prăbușiri, surpări, alunecări.

SISTEMUL DE AȘEZĂRI

Municipiul Bistrița este definit ca un centru urban cu influență județeană, un sistem urban progresiv.

ZONARE FUNCȚIONALĂ

Zona Bistriței relevă o efervescentă de intensitate mai mare, invers proporțională cu potențialul său economic și social.

CĂI DE COMUNICAȚIE

Sunt prevăzute următoarele lucrări majore: autostrada Cluj-Napoca - Dej – **Bistrița** – Vatra Dornei.

Infrastructura rutieră a jud. Bistrița-Năsăud este organizată peste un fond natural (fizic) destul de problematic. Este vorba de o dominanță a suprafețelor cu energie de relief ridicată, un grad mare al fragmentării reliefului și parțial instabilitate morfologică.

2.4. POTENȚIAL ECONOMIC

PROFILUL ECONOMIC PREDOMINANT AL LOCALITĂȚII ȘI POTENȚIALUL UMAN

Analiza activității economice a Municipiului Bistrița se bazează pe date statistice furnizate de Direcția Județeană de Statistică a municipiului și informațiile financiare provenite de la Camera de Comerț și Industrie Bistrița Năsăud.

Municipiul Bistrița a avut cea mai mare contribuție la economia județului, având înregistrate 59,7% din totalul firmelor din județ și care au avut un aport de 70,6% cifra de afaceri; 71,2% profitul brut realizat; 60,4% pierderi și 74% la numărul de angajați. Efectele crizei economice s-au făcut simțite începând cu trimestrul IV 2008 și continua și în prezent.

Ramurile principale ale industriei reprezentate în județ și implicit în municipiul Bistrița prin agenți economici sunt: metalurgia, construcțiile de mașini, electrotehnică, mase plastice, prelucrarea lemnului, textile, exploatare minieră, sticlărie și alimentară. Unitățile economice sunt concentrate în centrele urbane și în special în municipiul Bistrița.

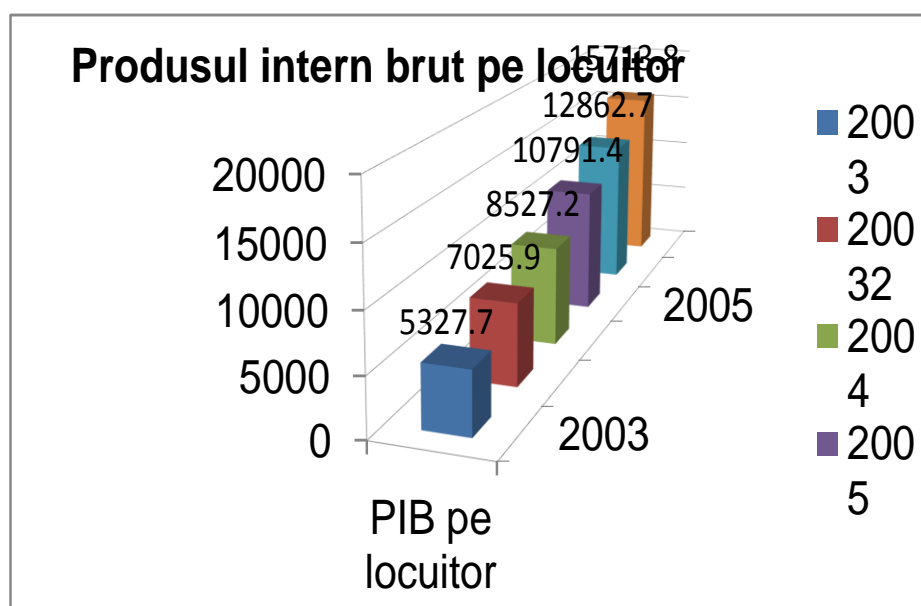
CADRUL SOCIO - ECONOMIC

Având în vedere efectele crizei economice care s-a făcut simțită începând cu trimestrul IV 2008, efecte care se manifestă și în prezent analiza activității economice a Municipiului Bistrița se bazează pe date statistice furnizate de Direcția Județeană de Statistică a municipiului și informațiile financiare provenite de la Camera de Comerț și Industrie Bistrița Năsăud.

DEZOVOLTAREA GENERALĂ SOCIO-ECONOMICĂ

Economia județului Bistrița Năsăud, în special după anul 2000, a cunoscut creșteri a producției industriale cu medii anuale de aproape 20%, iar producția pentru export în perioada 2003 – 2007 s-a triplat, ajungând la peste 400 milioane EURO, fapt ce a situat județul pe poziția 21 în rândul județelor din România, în condițiile în care județul ocupă locul 34 din punct de vedere a numărului de societăți comerciale active.

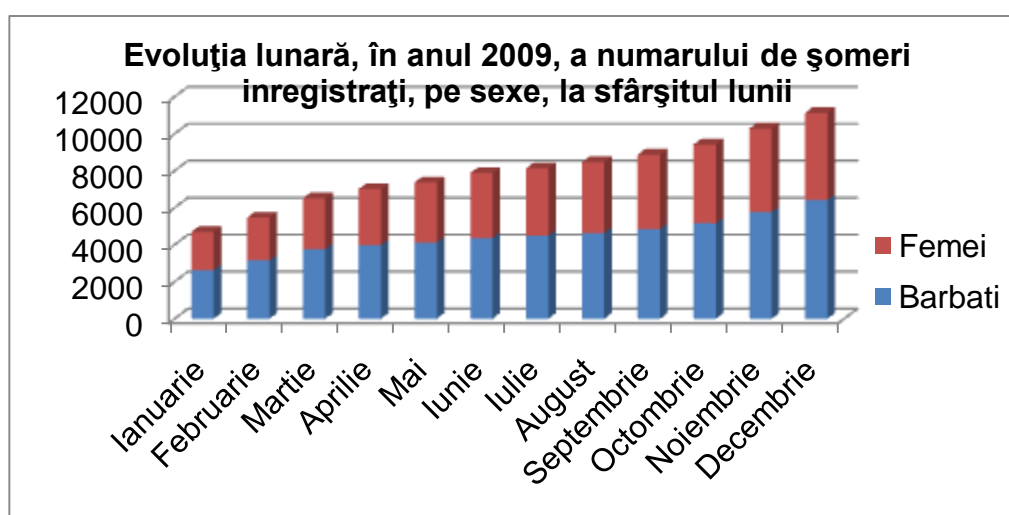
Statisticile privind salariul mediu și PIB pe cap de locuitor se realizează la nivelul județelor, dar cifrele reflectă și situația din municipiul reședință de județ, care are o pondere importantă în economia județului.



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

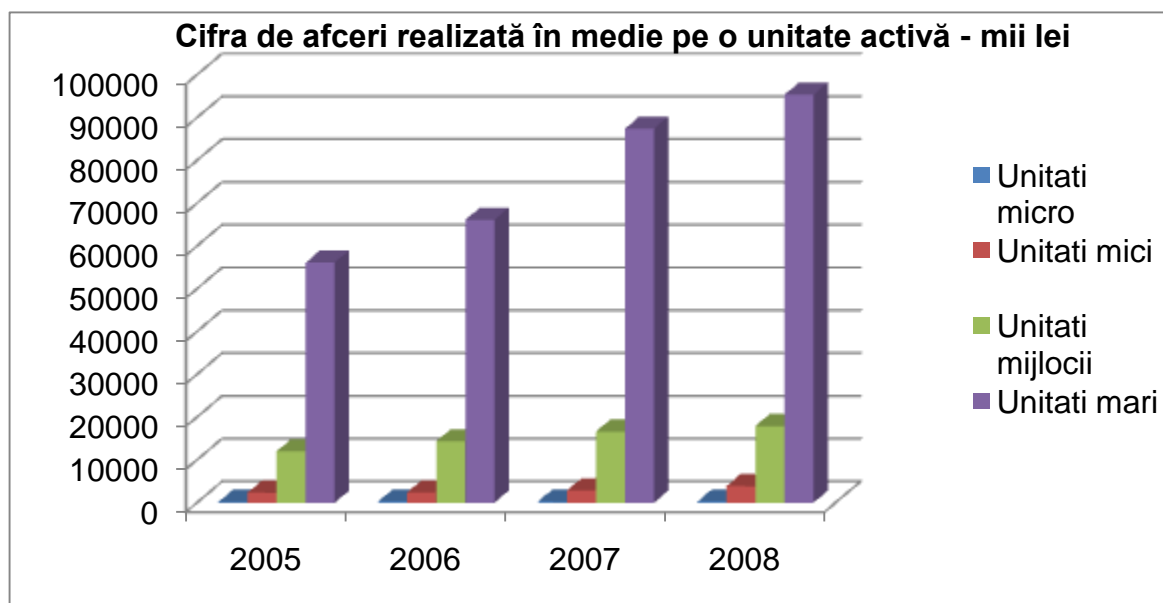
Municipiul Bistrița a avut cea mai mare contribuție la economia județului, având înregistrate 59,7% din totalul firmelor din județ și care au avut un aport de 70,6% cifra de afaceri; 71,2% profitul brut realizat; 60,4% pierderi și 74% la numărul de angajați.

Dacă în anul 2008, una din probleme o reprezenta lipsa forței de muncă, alături de situația infrastructurii, în urma crizei economice o mare parte din societățile comerciale și-au restrâns treptat activitatea fiind nevoite să facă disponibilizări de personal, astfel dacă în iunie 2008 rata somajului era de 2,2% în iunie 2009 a atins o cota de 6,2% .



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

INDUSTRIA



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

Ramurile principale ale industriei reprezentate în județ prin agenți economici sunt: metalurgia, construcțiile de mașini, electrotehnică, mase plastice, prelucrarea lemnului, textile, exploatare minieră, sticlărie și alimentară. Unitățile economice sunt concentrate în centrele urbane și în special în municipiul Bistrița.

Ca și domeniul de activitate, contribuția cea mai mare aproximativ 50% a avut-o industria, urmată de comerț cu 30% și servicii cu 10%.

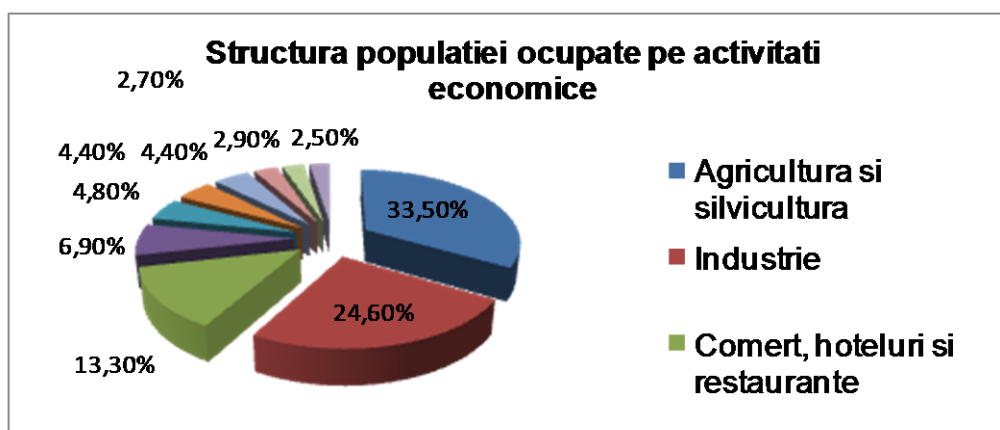
În ceea ce privește cifra de afaceri, cea mai mare pondere o deține tot sectorul industrial.

	Unitati micro	Unitati mici	Unitati mijlocii	Unitati mari
Industria extractiva	4,8	13,7	2,9	-
Industria prelucrătoare	224,4	590,0	981,1	1662,4
Producția și furnizarea de energie electrice, termice, gaze, apă caldă	0,5	128,8	45,9	1,0
Distributia apei, salubritate, gestionare deșeuri, activitati de decontaminare	2,3	20,7	105,5	16,6
Construcții	151,0	184,9	355,1	-
Comerț cu ridicata și cu	1032,7	1179	433,7	-

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

amanuntul, reparații auto-moto				
Hoteluri și restaurante	43,8	21,6	105,2	-
Informatii și comunicare	15,2	3,8	31,1	-
Transport, depozitare și activități de poștă și curierat	92,7	136,4	89,1	24,9
Invatamânt	1,4	1,4	-	-
Sanatate si asistență socială	6,2	4,2	-	-
Tranzacții imobiliare	102,1	73,8	10,8	-
Alte servicii colective, sociale si peronale	22,9	59,3	10,5	-
Diverse activități	37,6	91,6	-	11,7

Cele mai multe persoane 33,50% sunt angajate în sectorul agricultura și silvicultura, urmat de sectorul industrial 24,60% și apoi de cei din comerț cu 13,30%.



În municipiul Bistrița, datele conform Anuarului Statistic al Județului Bistrița Năsăud 2009, care privesc situația anului 2008, numărul mediul al salariaților a fost de 60 % în totalul județului.

Populația orașului este de aproximativ 84 mii locuitori, recomandând municipiul ca având potențial de dezvoltare, fiind o piață suficient de mare pentru a atrage atenția investitorilor.

Pentru a fi un oraș competitiv, acesta trebuie să aibă atât un nivel înalt al productivității sau al calității locurilor de muncă cât și un număr mare de persoane care lucrează, deci o creștere a locurilor de muncă. De asemenea, trebuie remarcat faptul că creșterea PIB pe locuitor este strâns aproximată de suma creșterii productivității și a creșterii nivelului de ocuparea forței de muncă.

O analiză a datelor statistice oferă câteva aspecte îngrijorătoare în primul rând nivelul de ocupare a forței de muncă din regiune a scăzut neîntrerupt începând cu

anul 1998 și în al doilea rând productivitatea muncii pe persoană este semnificativ mai mică decât media.

Pentru ca creșterea economică să-și mențină tendința pozitivă actuală, ar trebui ca și progresul în productivitatea muncii să continue, declinul ocupării să fie inversat, iar structura activității economice să fie îmbunătățită.

Direcțiile cheie sunt creșterea adaptabilității forței de muncă, dezvoltarea antreprenoriatului, ca premisă pentru creșterea gradului de ocupare, formarea profesională continuă și învățarea pe parcursul întregii vieți, asigurarea accesului egal la educație și pe piața muncii, creșterea gradului de incluziune socială.

Prin urmare, autoritățile trebuie să investească în capitalul uman și fizic, pentru creșterea calității vieții, o pre-condiție fiind existența mai multor locuri de muncă, știind că este esențial să se asigure că aceste dezvoltări sunt durabile din punct de vedere social și de mediu.

Cei mai semnificativi producători de bunuri industriale din județ își au sediile în municipiul Bistrița, principalele produse industriale pe care le realizează fiind din următoarele domenii: acumulatorii auto, cablurile electrice, masele plastice, construcțiile de mașini și sticlăria.

Principalele societăți cu activitate în domeniul industriei:

- Leoni Wiring Systems Ro S.R.L. Bistrița – cu activitate în domeniul producției de cablaje auto;
- Teraplast Group SA Bistrita – cu activitate în domeniul producției articolelor din PVC (tevi, fittinguri, profile extrudate pentru amenajări interioare și exterioare, granule), cahle din teracota, articole ornamentale;
- Radiatoare din Aluminiu SA Bistrita – produce piese și accesorii pentru autovehicule (radiatoare din aluminiu);
- Rombat SA Bistrita – unul din principalii producători de acumulatori auto;
- Iproeb SA Bistrita – unitate producătoare de cabluri, cordoane și conducte electrice izolate și neizolate;
- Comelf SA Bistrita – întreprindere specializată în fabricarea de construcții metalice sudate și părți componente, utilaj terasier;
- Ario SA Bistrita – asigură fabricarea de robinete industriale din oțel;
- Mebis SA Bistrita – specialist în fabricarea de echipamente hidraulice și pneumatice, scule pneumatice portabile;
- Miro S.A. Bistrița – asigură producția de repere debitate din tablă, flanșe și inele din oțel, confecții metalice;
- Dan Steel Group S.A. Beclean – asigură producția și comercializarea de produse metalurgice (sârmă, cuie, produse din sârmă); produse laminate și turnate;
- Roseyarns S.R.L. Bistrița – specialist în producția de fire acrilice.

Un alt domeniu cu o dezvoltare semnificativă, la nivelul municipiului Bistrița este cel al serviciilor.

AGRICULTURA

Dezvoltarea și modernizarea agriculturii în Bistrița și împrejurimi va trebui orientată pe: asigurarea unor standarde calitative adaptate la normele UE, protecția resurselor naturale limitate - solul, apa, aerul și biodiversitatea, menținerea patrimoniului funciar al agriculturii la standarde de calitate superioară, anularea

efectelor dăunătoare produse de industrializare și urbanizare, menținerea și protejarea livezilor.

Suprafata agricolă totală a municipiului Bistrita este de 7 775,87 ha. Structura pe categorii de folosință este următoarea:

- suprafata arabilă – 2.837,79 ha
- pasuni - 1.733,16 ha
- fânețe - 1.713,92
- vii - 4,84 ha
- livezi - 1.486,16 ha

Ponderea culturilor la livezi, este de 52%, din care suprafata ocupata cu specia mar fiind în proportie de 75% din suprafata agricola; la cultura plante de nutret proportia este de 35%, la porumb 34% si cartofi 11% din suprafata de arabil.

Sectorul zootehnic la specia bovine efectivele sunt de 1.210 capete, iar la ovine de 6480 capete. Rasele la categoria bovine sunt: Baltata Româneasca, Bruna de Maramures si H.F., iar la ovine rasele preponderente sunt: Turcana si Tigaie.

Desi municipiul Bistrita dispune de 2.838 ha teren arabil, structura culturilor de câmp nu este corespunzatoare unei rotatii normale a culturilor agricole.

Tinând cont de necesitatea valorificarii corespunzatoare a acestei resurse funciare, pe viitor se impune corijarea structurii osolamentelor si a unei agriculturi superintensive specifice zonelor periurbane. Se pot mentiona câteva directii:

- echilibrarea ponderii culturilor cerealiere;
- cresterea ponderii culturilor tehnice si legumelor în câmp si în spatii protejate ;
- cresterea suprafetelor de plante furajere, îndeosebi a leguminoaselor perene.

Ponderea pomiculturii în suprafata agricola a municipiului este de cca 20%. Prin favorabilitatea pomicola ridicata a zonei, se poate estima cresterea usoara a suprafetelor cu plantatii vii, dar mai ales refacerea si modernizarea vechilor plantatii. Se estimează productii ce pot oferi posibilități de livrare de fructe în afara zonei.

Agricultura este o activitate destul de importantă la nivelul municipiului datorită localităților componente de tip rural - Ghinda, Sărata, Sigmir, Slătinița, Unirea și Viișoara, ai căror locuitori încă se mai ocupă cu agricultura.

Dintre produsele agricole cultivate în județ dar și pe teritoriul administrativ al municipiului, cea mai mare pondere o au cartofii și porumbul, datorită zonei specifice de deal, dar se mai cultivă si secară, grâu, fructe si legume.

Agricultura de pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrita este o agricultură componentă a unei zone mai mari ce cuprinde si comunele învecinate (periurbanul), având ca prioritate satisfacerea cererii de consum a municipiului propriu-zis si axată pe productia de carne (porc, pasăre, vită), produse lactate, legume si fructe. Faptul că municipiul este centrul de consum al zonei, constituie si factorul principal în orientarea agriculturii din zonă.

SILVICULTURA

Municipiul Bistrita si localitățile componente beneficiază, față de celelalte localități din țară de o însemnată suprafată de pădure, ce contribuie la modificarea sensibilă a climatului localității. Astfel îndulcește extremele de temperatură pe timpul verilor si protejând localitatea pe timp de iarnă, reducând din viteza vânturilor.

De remarcat faptul ca întreaga suprafată a pădurilor este asezată uniform, fără intercalări, păstrându-se pe cât posibil fondul forestier compact.

Întreg fondul forestier, cu excepția celui împrăștiat, este în administrarea Ocolului Silvic Municipal Bistrita.

COMERȚUL ȘI SERVICIILE

Desfacerea mărfurilor către populație se realizează în totalitate prin structuriprivat. Se exportă în principal mașini, aparate și echipamente electrice, textile și articole din textile, produse din lemn, inclusiv mobilier, articole de mase plastice, animale vii și produse animale, etc.

Sectorul serviciilor este reprezentat de serviciile cu caracter industrial, construcții, transporturi, gospodărie comunală, poștă, radio-tv, financiar-bancare.

Majoritatea agenților economici care au activitate în domeniul serviciilor sunt privați sau întreprinzători particulari.

Serviciile bancare sunt asigurate prin prezența în toate orașele județului a filialelor sau sucursalelor principalelor bănci care operează în România.

Desfacerea mărfurilor către populație se realizează în totalitate prin structuri private.

Se exportă în principal mașini, aparate și echipamente electrice, textile și articole din textile, produse din lemn, inclusiv mobilier, articole de mase plastice, animale vii și produse animale, etc.

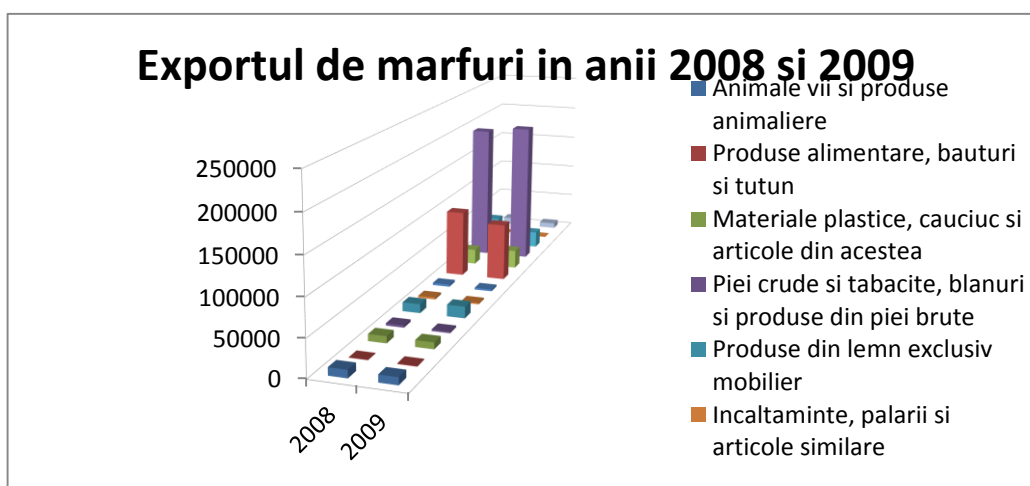
Sectorul serviciilor este reprezentat de serviciile cu caracter industrial, construcții, transporturi, gospodărie comunală, poștă, radio-tv, financiarbancare.

Majoritatea agenților economici care au activitate în domeniul serviciilor sunt privați sau întreprinzători particulari. Serviciile bancare sunt asigurate prin prezența filialelor sau sucursalelor principalelor bănci care operează în România.

Activitățile de comerț se desfășoară de către unități private care s-au dezvoltat după anii 90 cu preponderență în vechile spații comerciale existente, dar și în noi spații amenajate și modernizate de mărime mică și medie. Comerțul în detaliu și în gros este privatizat integral și se desfășoară în condițiile impuse de reglementările legale.

În ultimii ani a fost observată o tendință de transformare a unor apartamente aflate la parterul blocurilor în spații comerciale permițând astfel creșterea suprafețelor cu destinația comerț fără investiții prea mari această în detrimentul unor spații comerciale mai mari, dar care sunt utilizate ineficient sau care nu îndeplinesc criteriile necesare unui comerț civilizată.

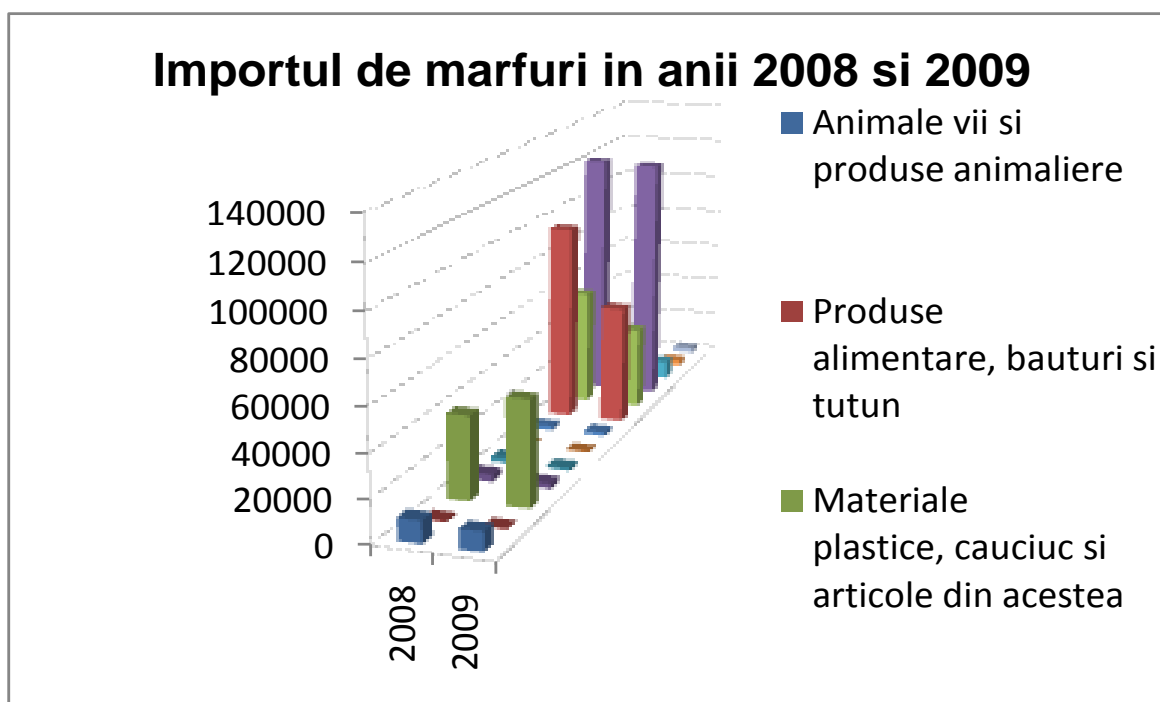
Oferta de produse vegetale proaspete în municipiul Bistrita funcționează pe trei piețe agro-alimentare care, deși au fost modernizate, nu corespund standardelor unui comerț civilizată. De multe ori producătorii sunt obligați să-și prezinte marfa pe trotuar, iar condițiile de igienă lasă de dorit.



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

Volumul exporturilor realizate de agentii economici in anul 2009 a fost mai mic cu 5,1% decat in anul precedent. Cea mai mare parte a fost reprezentata de masini, aparate și echipamente electrice, textile și piese component ale mijloacelor de transport.

In anul 2009 agentii economici au realizat importuri sub nivelul anului anterior cu 16,5%.



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

În ultimii ani se constată o preocupare deosebită a investitorilor locali pentru dezvoltarea activitatilor proprii și pentru creșterea calitatii. Astfel în ultimii ani 11 societati comerciale au obtinut certificate privind asigurarea calitatii ISO 9000 și certificare ISO 14000 (protectia mediului).

În municipiul Bistrița funcționează 11 bănci, majoritatea filiale ale celor mai importante bănci cu capital privat din România, sucursala Casei de Economii și Consemnațiuni, Reiffeisen Bank și trei Cooperative de Credit care oferă o alternativă de creditare persoanelor fizice și juridice.

Piața asigurărilor în municipiul Bistrița este reprezentată de marile firme de asigurări care au sucursală în județul Bistrița – Năsăud, alături de care se găsesc trei societăți locale de consultanță și asigurări.

Activitatea de consultanță se desfășoară în special prin intermediul Camerei de Comerț și Agricultură Bistrița-Năsăud și Centrului de Consultanță Agricolă din cadrul Direcției Agricole Bistrița-Năsăud.

Activitatea privată de consultanță se desfășoară prin intermediul câtorva firme specializate pe consultanță juridică, birouri de arhitectură, cadastru funciar și experți tehnici și contabili.

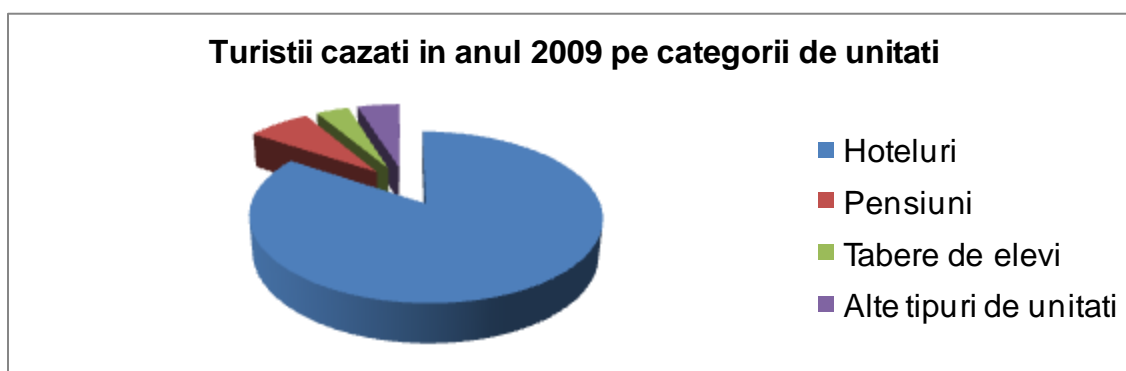
Activitatea de consultanță pentru mediul economic nu este însă suficient dezvoltată fiind un punct slab în analiza ofertei de servicii din municipiu.

TURISMUL

Turismul se constituie într-un sector distinct, datorită condițiilor naturale oferite de zona geografică a județului și de baza materială existentă. Județul Bistrița-Năsăud dispune de un potențial turistic bogat, valorificat numai parțial în prezent.

Zona montană intens cercetată de turiști îndeplinește funcții complexe de odihnă, cură și tratament, drumeție și sport. Baza materială a turismului, în județul Bistrița-Năsăud se constituie din 22 unități de cazare, din care 11 sunt hoteluri, iar restul sunt vile, pensiuni, cabane, etc.

Potențialul turistic al Bistriței este dat nu numai de poziția sa generală, ci și de istoricul și arhitectura sa, precum și de amplasamentul monumentelor sale în planul orașului. În ciuda amplasării geografice favorabile și a unui patrimoniu cultural și natural de excepție, nu se poate numi în acest moment o destinație turistică, având lacune majore pe componentele: atracții și resurse turistice, facilități și servicii locale, imagine și promovare.



**tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG*

O dinamică a cererii de turism manifestate în municipiul Bistrița este prezentată în tabelele următoare, ce ilustrează numărul de sosiri și înnoptări.

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

Sosiri in unitati de cazare turistica					
	Total	Hotel	Han si Motel	Tabere de elevi	Pensiuni
Total Judet	67576	57317	2825	1903	5531
Total Urban	61494	53051	2570	1903	3970
Municipiul Bistrita	48661	42765	1926	-	3970
Total Rural	6082	4266	255	-	1561

În anul 2009 numarul turistilor sositi a fost cu 23,1% mai mic față de anul 2008. Sejurul mediu in anul 2009 a fost de 3-4 zile, în scădere față de anul anterior.

Inoptari in unitati de cazare turistica					
	Total	Hotel	Han si Motel	Tabere de elevi	Pensiuni
Total Judet	239143	214992	5904	9459	8738
Total Urban	232036	209840	5595	9459	7142
Municipiul Bistrita	79616	70257	2217	-	7142
Total Rural	7107	5152	309	-	1646

În prezent, în Bistrița funcționează următoarele unități de cazare:

Numarul unitatilor de cazare turistica							
	Total	Hotel	Motel	Cabane	Vile turistice	Tabere de elevi	Pensiuni
Total Judet	25	11	3	1	1	4	5
Total Urban	17	10	2	-	1	1	3
Municipiul Bistrita	10	6	1	-	-	-	3
Total Rural	8	1	1	1	-	3	2

Dezvoltarea turismului este o alternativă de viitor pentru punerea în valoare a patrimoniului arhitectural al municipiului Bistrița. În acest moment pentru patrimoniul arhitectural se impune un plan de acțiune pentru reabilitarea construcțiilor.

Conform studiilor existente, obiectivele arhitecturale pot crea un pol de atracție atât pentru turiștii români cât și străini, inclusiv pentru oamenii de afaceri. În județul Bistrița - Năsăud există înregistrate 543 societăți cu capital străin cele mai multe fiind cu capital german (158), urmează cele cu capital italian (102), austriac (63), american (27) maghiar (23) și francez (22).

Este necesar un plan de acțiune detaliat în care să fie angrenați și parteneri privați, cu ajutorul cărora se poate realiza renovarea clădirilor de patrimoniu, aceste spații urmând a fi în schimb concesionate pentru activități comerciale și de servicii.

Totoată este necesară prioritizarea obiectivelor turistice din municipiul Bistrița ce vor beneficia de fonduri pentru reparații, renovare, restaurare, dotare, modernizare precum și identificarea surselor de finanțare.

De asemenea, impunerea unor standarde superioare de calitate pentru serviciile turistice, prin asistarea și stimularea ofertanților de servicii, prin perfecționarea pregătirii agenților economici locali implicați în turism, în tehnici de promovare a ofertei, cât și pregătirea de personal calificat.

Administrația publică locală, împreună cu actorii cheie implicați în industria turistică locală, trebuie să conlucreze pentru a alege prioritățile de întărire a economiei locale, lipsite momentan de o susținere coerentă și de un aport financiar substanțial, pentru a poziționa turismul în Bistrița astfel încât să genereze valoare adăugată, atât de necesară unei revitalizări economice, sociale și culturale-artistice, turismul fiind o industrie dinamică, sănătoasă, slab poluantă, generatoare de beneficii economico-sociale.

Creșterea rolului orașului în industria de turism local, regional, național și internațional, prin se poate face prin punerea în valoare a factorilor săi competitivi, a avantajelor existente și dobândite, asigurând prosperitate economică de durată, o dezvoltare durabilă responsabilă și sănătoasă pentru comunitatea bistrițeană.

Municipiul Bistrița, prin centrul său istoric - ansamblu urban fortificat - monument istoric de valoare națională excepțională, definit ca atare prin Legea nr. 5 / 2002 Privind aprobarea PATN - Secțiunea a III - a - zone protejate, trebuie să fie un important centru de atracție turistică.

În cadrul ansamblului sunt de asemenea de menționat monumente istorice individuale, de valoare națională excepțională:

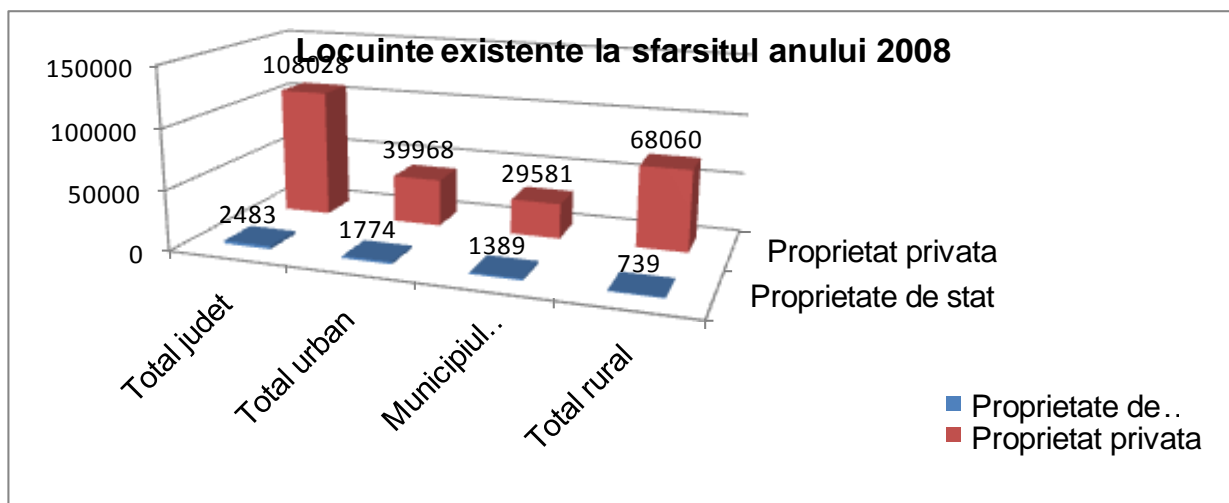
- casa Ioan Zidarul;
- casa Argintarului;
- șirul Sugălete – cel mai lung ansamblu de acest tip din țară;
- Biserica Evanghelică cu turnul de 75 m;
- Biserica Ortodoxă (fostă mănăstire minorită);
- turnul Dogarilor (bastion de apărare) și fragmentele din zidul de piatră care înconjură cetatea.

Starea actuală a unor bunuri de patrimoniu, atât cel construit cât și mobil, nu este foarte bună și impune în mod obligatoriu intervenții de restaurare.

Un exemplu în acest sens de valori excepționale de patrimoniu iconografic eclezial este pictura din biserica de la Sărata.

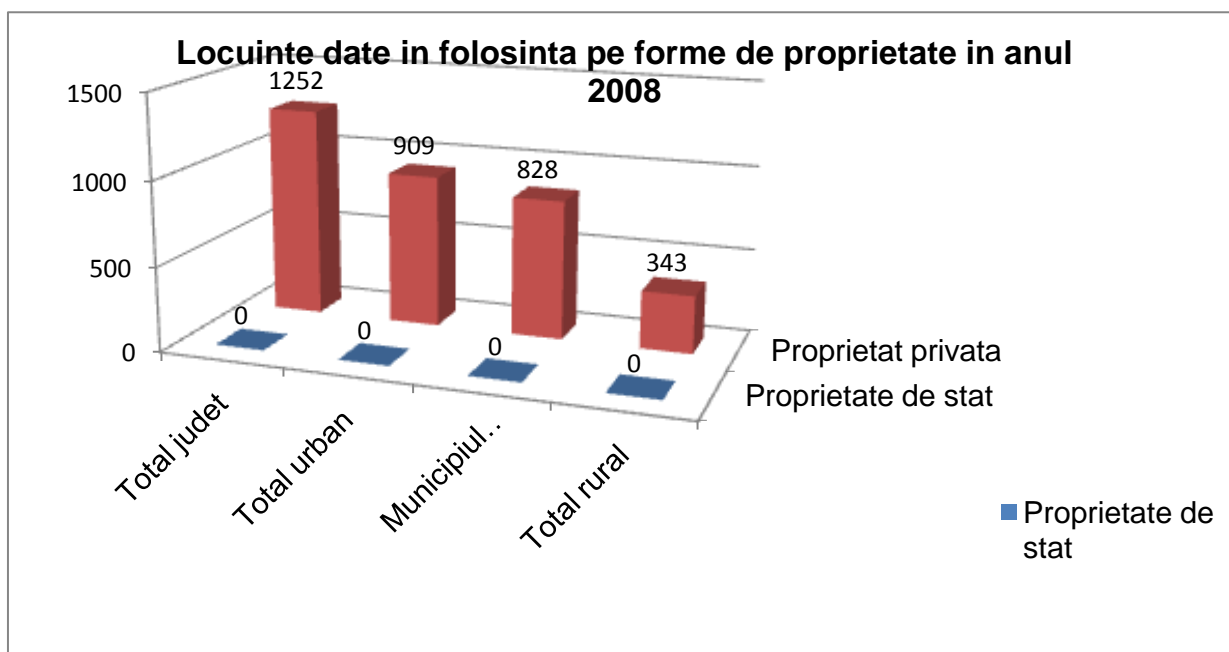
FONDUL LOCATIV

În municipiul Bistrita există în ultimii ani o tendinta clara a populatiei de a investi în constructia de locuinte ceea ce a facut sa apara cartiere noi. Aceasta situatie implica însa si o politica de extindere a utilitatilor publice care nu au reusit sa tina ritmul constructiilor realizate.



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

În anul 2009 investitiile de natura constructiilor s-a diminuat cu 13,1%.
Numărul locuințelor date in folosință la sfarsitul anului 2009 a fost de 965, in scadere cu 287 fata de anul 2008.



*tabel preluat din studiul economic de fundamentare al PUG

COMUNICAȚII ȘI INTERNET

Gradul de acoperire a rețelei de televiziune prin cablu și internet este de 100%, în municipiul Bistrița.

În domeniul telefoniei mobile activează toți jucătorii de pe plan național.

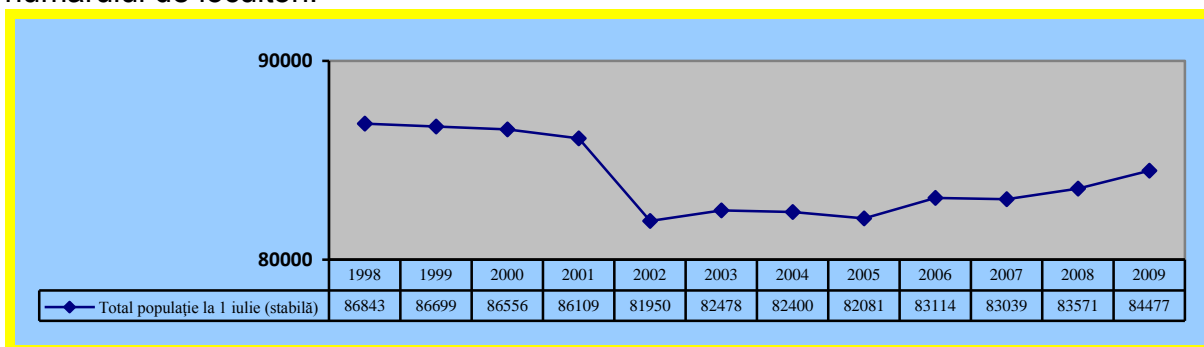
2.5. POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE.

POPULAȚIA STABILĂ

Conform datelor de la INS/Direcția Județeană Bistrița-Năsăud, populația stabilă la 1 iulie 2009 era de 84.477 locuitori, dintre care 43.450 femei 51,2%, și 41.027 bărbați 48,8%.

Pe ansamblul perioade analizate, indicatorul *numărul populației* municipiului Bistrița a avut un trend general descrescător.

Începând cu anul 2006 se observă conturarea unui trend ușor crescător al numărului de locuitori.



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Fisa Localității, 1998 – 2009

STRUCTURA POPULAȚIEI.

STRUCTURA PE SEXE

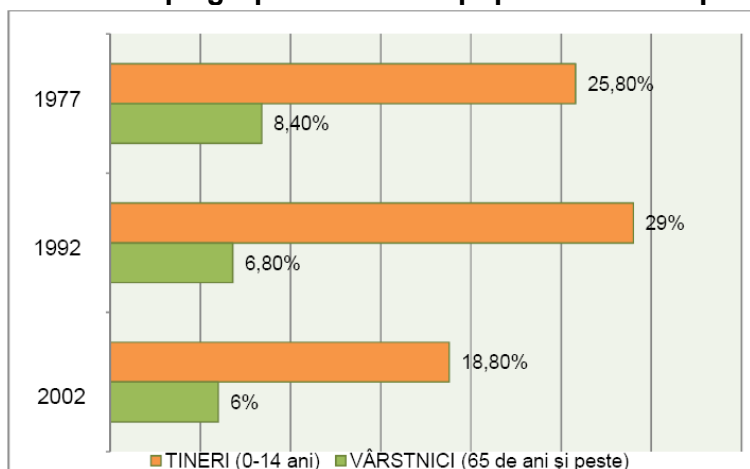
Structura pe sexe a populației se menține semnificativ similar de la un an la altul. Pe parcursul perioadei analizate (1998-2009), în rândul persoanelor de sex feminin se înregistrează o pondere medie de 51,2%, iar în rândul persoanelor de sex masculin 48,8%.

STRUCTURA PE GRUPE DE VARSTĂ

Fenomenul de îmbătrânire nu a afectat municipiul Bistrița la fel de mult ca alte zone urbane din țară. Bistrița a evoluat în sensul atenuării procesului de îmbătrânire, înregistrând o scădere a ponderii populației vârstnice la 6,8% și a raportului dintre vârstnici și tineri la 23,5%.

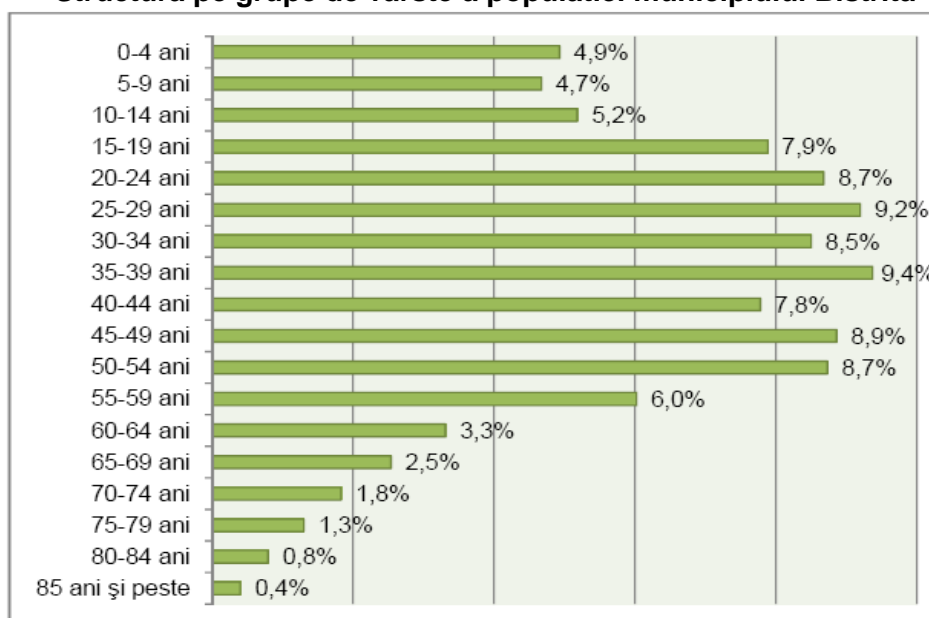
Această situație este explicată de indicatorii dinamicii populației, întrucât rata natalității a fost în continuă scădere, dar mai ales, de sporul migrator favorizat de procesul de industrializare a municipiului, care a determinat și o creștere numerică a populației cu peste 55%, față de 1977. Intensitatea redusă a procesului de îmbătrânire demografică este rezultatul dezvoltării economice și sociale a municipiului, comparativ cu localitățile învecinate, fapt care a determinat un spor migrator pozitiv.

Evolutia structurii pe grupe de vârstă a populației municipiului Bistrita



SURSA: Institutul Național de Statistică, RPL - 1977, 1992, 2002

Structura pe grupe de vârste a populației municipiului Bistrita

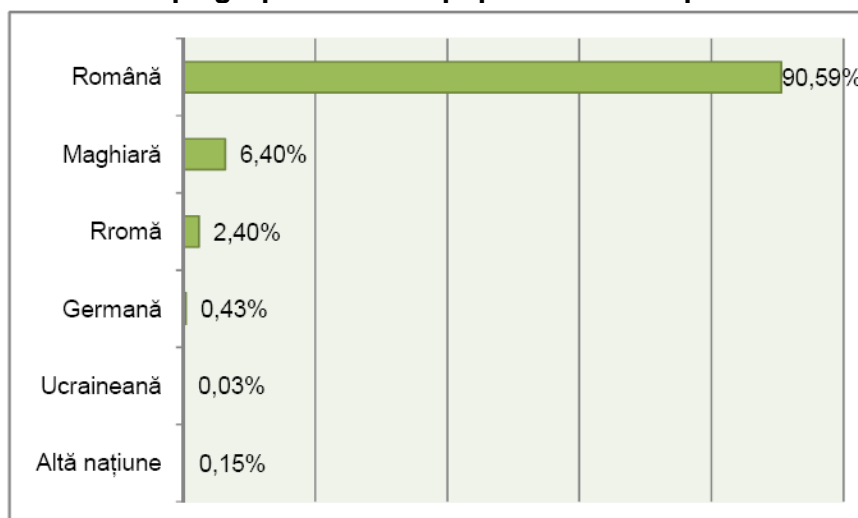


SURSA: Institutul Național de Statistică, RPL - 1977, 1992, 2002

STRUCTURA PE GRUPURI ETNICE A POPULAȚIEI MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Peste 90% dintre rezidenții municipiului Bistrița sunt de origine română. Prima minoritate a orașului, cu o pondere de 6,4% din total populației, este cea a maghiarilor. Ponderea germanilor este de doar 0,43% din totalul populației, față de 32% cât era în 1930. Problema majoră cu care se confruntă populația de etnie romă este lipsa spațiilor de locuit. Spațiile în care locuiesc marea majoritate a romilor din centrul istoric al orașului sunt neadecvate pentru asigurarea unui trai decent, existând persoane care locuiesc în spații improvizate (barăci).

Structura pe grupuri etnice a populației municipiului Bistrita



SURSA: Institutul Național de Statistică, RPL – 2002

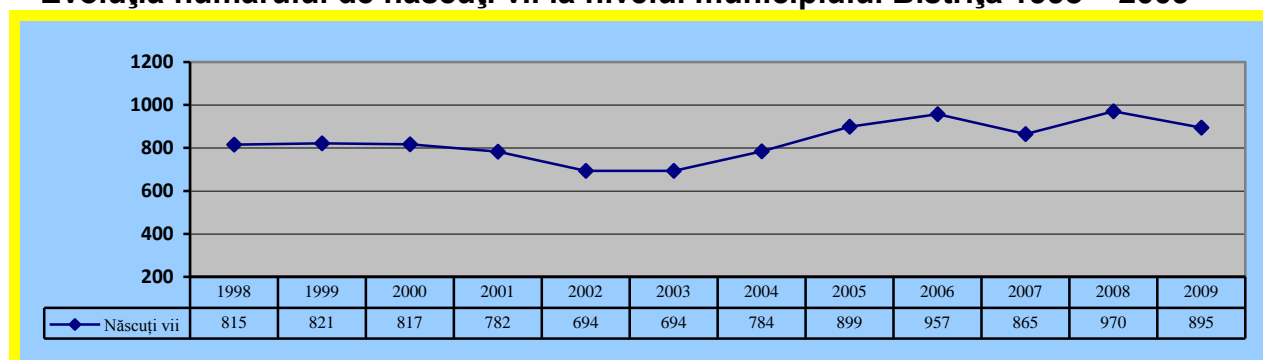
NATALITATEA

Numărul de născuți vii la nivel de municipiu a crescut în mod constant din 2003 în 2006 (o creștere de 13,78%).

Numărul de născuți morți a fluctuat, dar a rămas la valori mici în decursul perioadei analizate în medie 3 născuți morți/an.

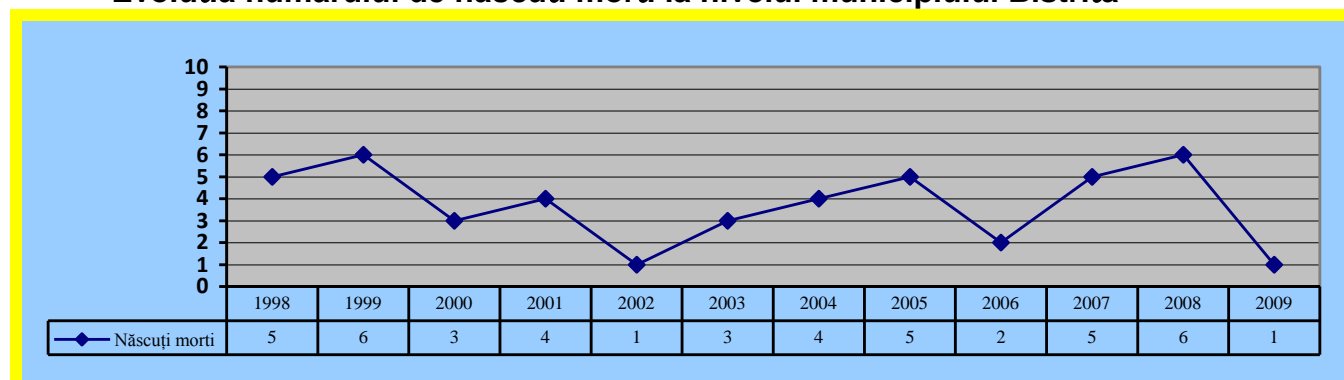
În aceste condiții, sporul natural a rămas pozitiv.

Evoluția numărului de născuți vii la nivelul municipiului Bistrita 1998 – 2009



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrita Năsăud, Fișa Localității, 1998 – 2009

Evoluția numărului de născuți morți la nivelul municipiului Bistrita



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrita Năsăud, Fișa Localității, 1998 – 2009

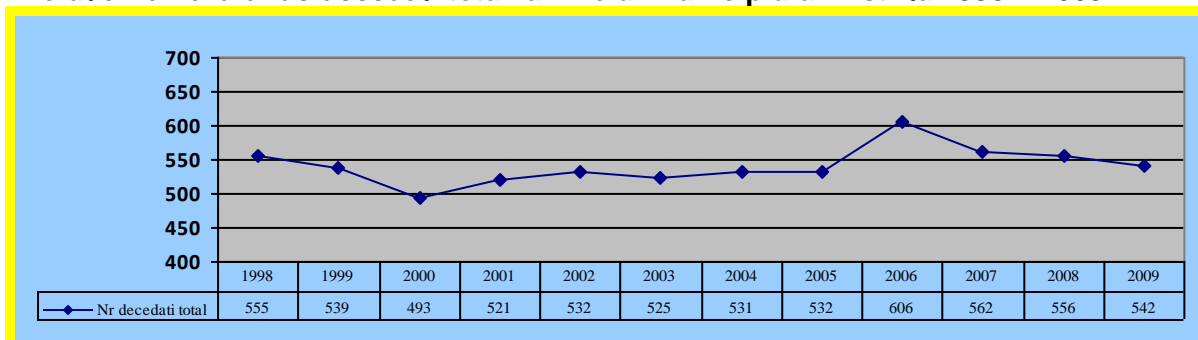
MORTALITATEA

Numărul de decedați total la nivel de municipiu, per ansamblu, a crescut în perioada 1998 - 2009.

Cea mai mare creștere, față de anul precedent, s-a înregistrat în 2006 (606 – numărul decedaților total).

Numărul de decedați sub un an a crescut și el. Cea mai mare creștere a avut loc în 2006 (5 persoane, reprezentând o creștere de 71,4%).

Evoluția numărului de decedați total la nivelul municipiului Bistrița 1998 – 2009



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Fisa Localității, 1998 – 2009

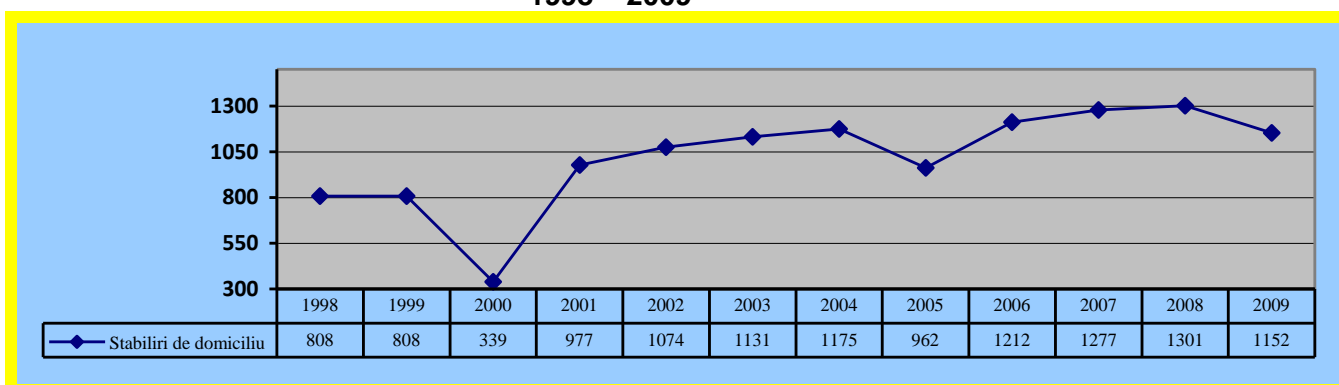
MIGRĂRI

Exceptând anul 2005, numărul de stabiliri de domiciliu în localitate a crescut.

Sursa acestei creșteri este populația din zonele rurale ale județului. Numărul de plecări cu domiciliul din localitate înregistrează valori mai mari, față de cel al stabilirilor în municipiu. Numărul de emigranți are o tendință generală de creștere.

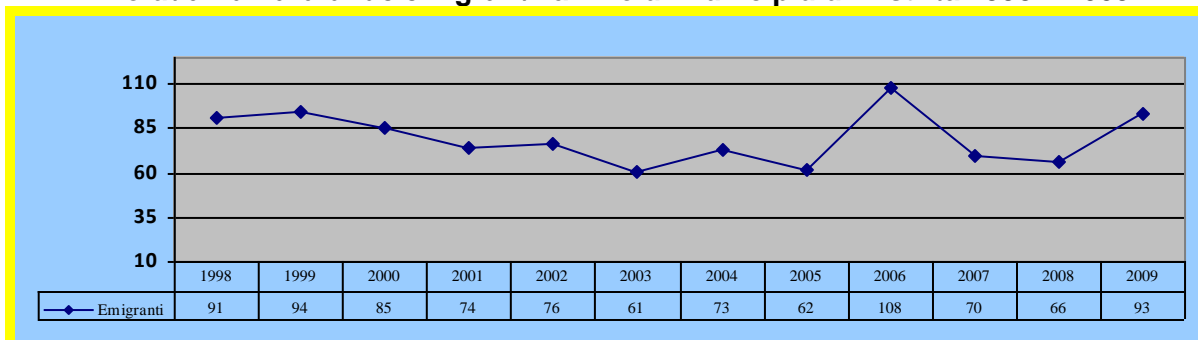
Cel mai mare salt s-a înregistrat în 2006, când numărul emigranților a crescut de la 62 la 108 (o creștere de 74%). Numărul de imigranți a fluctuat din 2001 până în 2004 și doar în 2005 și 2006 a înregistrat creșteri semnificative.

Evoluția numărului de stabiliri de domiciliu în localitate la nivelul municipiului Bistrița 1998 – 2009



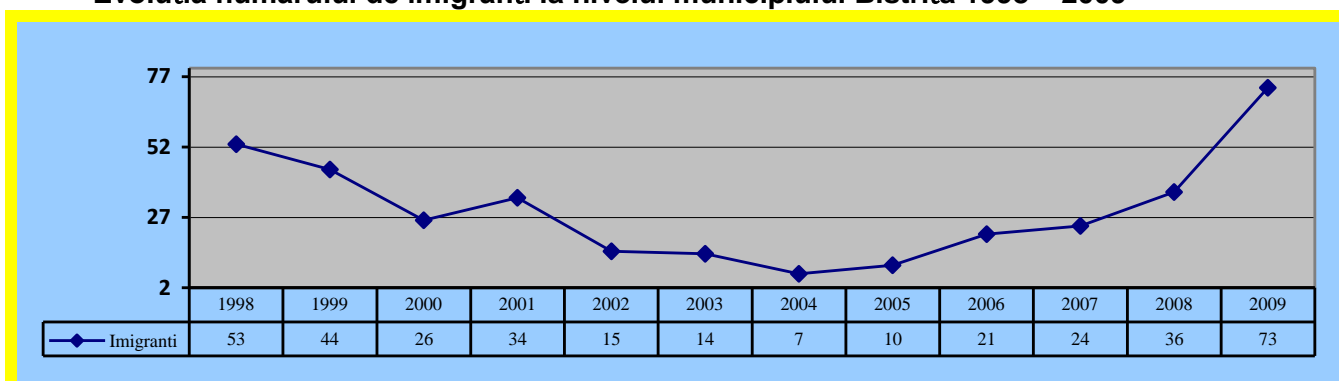
SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Fisa Localității, 1998 – 2009

Evoluția numărului de emigranți la nivelul municipiului Bistrița 1998 – 2009



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Fisa Localității, 1998 – 2009

Evoluția numărului de imigranți la nivelul municipiului Bistrița 1998 – 2009



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Fisa Localității, 1998 – 2009

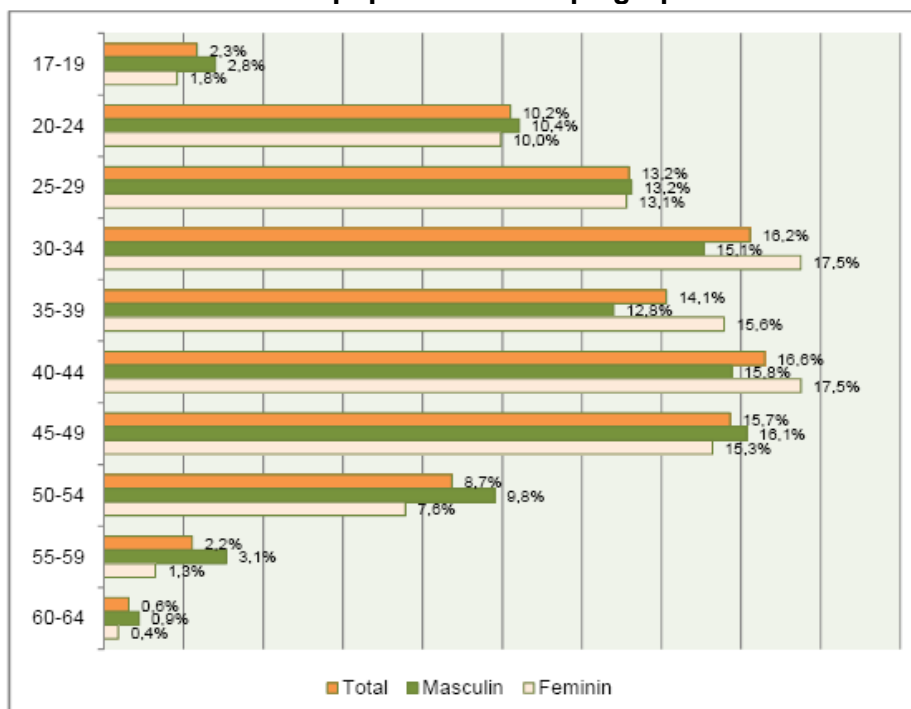
Numărul de **căsătorii** a crescut cu 29,5% la nivelul perioadei analizate, în acord cu tendințele înregistrate la nivel național.

În perioada 2001-2003 s-a înregistrat o tendință de reducere a numărului de **divorțuri**, pentru ca ulterior să revină un trend ascendent, astfel că în anul 2006 se înregistrează o valoare maximă – 330 de divorțuri. De altfel, această tendință a fost înregistrată și la nivel național. În schimb, anul 2008 înregistrează cel mai mic număr al divorțurilor pentru perioada analizată – 55 de divorțuri.

POPULAȚIA ACTIVĂ

Cele mai mari ponderi din totalul populației active o au persoanele cu vârstă de 30-34 ani (16,2%) și cele cu vârstă de 40-44 ani (16,6%). Bărbații reprezintă 52% din populația activă.

Distributia populatiei active pe grupe vârstă



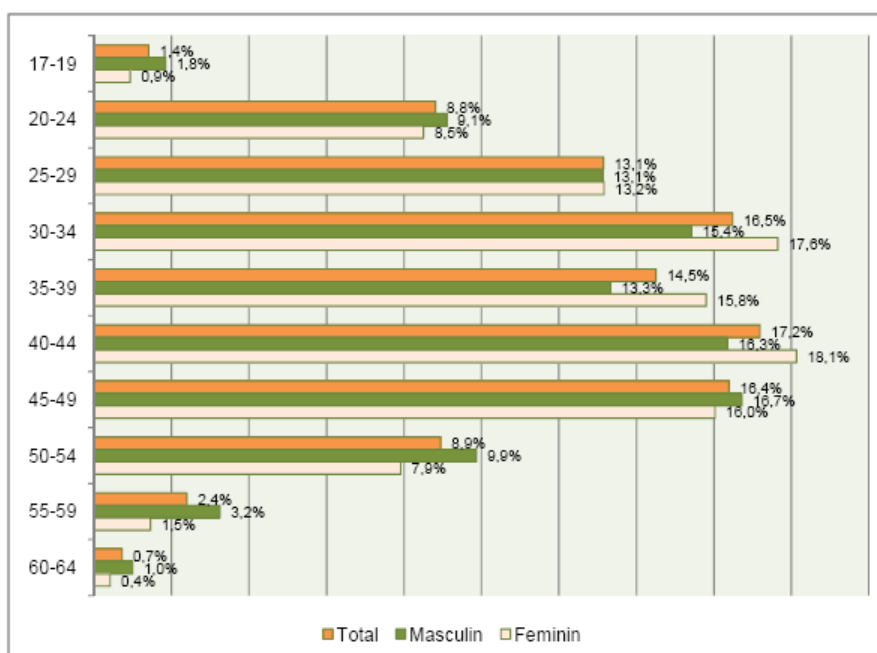
SURSA: Institutul Național de Statistică, RPL-2002.

POPULAȚIA OCUPATĂ

Din totalul populației active, 17,2% sunt persoane cu vârsta de 40-44 ani, 16,5% sunt persoane cu vârsta de 30-34 ani, 16,4% sunt persoane cu vârsta de 45-49 ani. Bărbații au o pondere de 52% din totalul persoanele ocupate.

Din totalul populației ocupate, cea mai mare pondere o au persoanele cu studii liceale – 38,66%, urmați de persoanele cu studii profesionale – 24%.

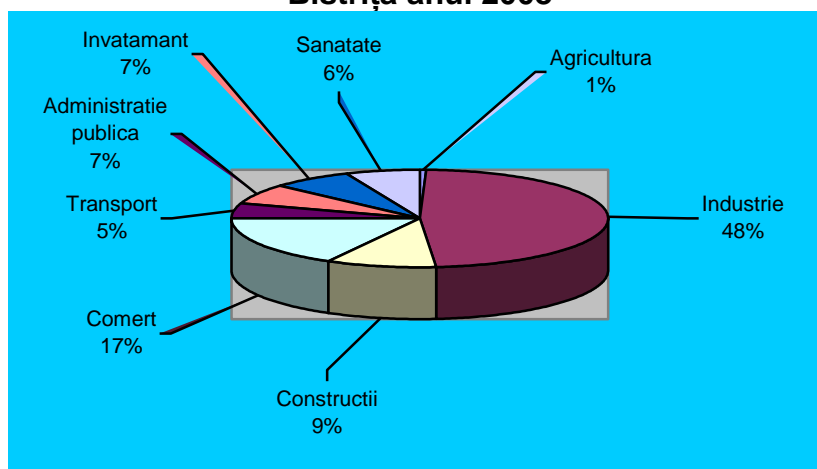
Distributia populației ocupate pe grupe de vârstă și sexe



SURSA: Institutul Național de Statistică, RPL-2002.

OCUPAREA PE DOMENII DE ACTIVITATE

Distribuția populației ocupate ale economiei naționale la nivelul municipiului Bistrița anul 2008



SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Anuarul statistic al județului Bistrița-Năsăud, 2009, pag.75

Deși industria la nivel național a cunoscut o scădere în ultimii ani, cea mai mare parte a populației din municipiu lucrează în industrie, urmat de domeniul comerțului și serviciilor, iar la o distanță considerabilă, pe locul trei domeniul construcțiilor.

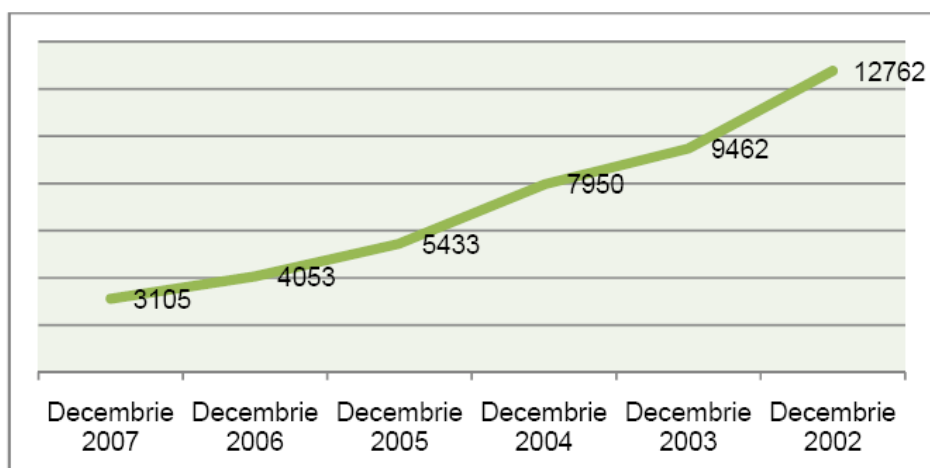
Prin prezentarea comparativă a situației înregistrată la nivel de județ și în mediul urban (valori absolute), se poate vedea ponderea populației ocupate a municipiului Bistrița în fiecare domeniu principal al economiei naționale.

	Agricultura	Industria	Constructii	Comerț	Transport	Administrație Publică	Învățământ	Sănătate	Total
Total Județ	1023	23814	4711	9828	2725	3230	6019	4291	60868
Total Urban	332	20352	3782	7816	2119	2635	3273	3235	48219
Bistrița	206	16130	3171	5722	1664	2223	2341	2140	37670

SURSA: Institutul Național de Statistică, Direcția Județeană de Statistică Bistrița Năsăud, Anuarul statistic al județului Bistrița-Năsăud, 2009, pag.75

ȘOMERI

Nivelul somajului este mult sub media înregistrată la nivel național. De altfel, tendința care se înregistrează în ultima perioadă este evident de descreștere a numărului somerilor înregistrați.



SURSA: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Bistrița-Năsăud

Analiza efectuată asupra resurselor forței de muncă a județului Bistrița-Năsăud, fără să-și propună o abordare exhaustivă, scoate în evidență câteva aspecte ce caracterizează starea actuală a acestei categorii demografice. Ca un prim aspect ce se desprinde din această analiză este faptul că resursele de muncă din acest județ se află într-un ușor proces de îmbătrânire demografică, și mai cu seamă resursele din mediul rural. De acest proces este afectată în mai mare măsură populația feminină și în special populația feminină din mediul rural. Un alt aspect ce se pune în evidență este acela că presiunea populației inactive asupra populației potențial active se află la un nivel acceptabil, mai ales dacă avem în vedere că ea este exercitată în mai mare măsură de populația tânără, viitoarea forță de muncă. În fine, actualul nivel de dezvoltare economică a județului va permite o folosire mai bună a forței de muncă existente. Cu toate acestea, se menține necesitatea creșterii volumului de investiții și implicit a locurilor de muncă.

Principalul obiectiv în domeniul forței de muncă îl constituie îmbunătățirea accesului la piața forței de muncă și creșterea adaptabilității forței de muncă la cerințele impuse de piața muncii.

Principalele direcții în vederea creșterii ratei de ocupare și reducerii șomajului pot fi următoarele:

1. programe de informare și consiliere profesională, formare și pregătire profesională (calificare, recalificare), medierea muncii. Aceste programe vizează sprijinirea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.
 2. programe pentru crearea de locuri de muncă prin facilități acordate angajatorilor, subvenționarea locurilor de muncă, acordarea de credite în condiții avantajoase, suport financiar pentru începerea unei activități pe cont propriu.
 3. programe de susținerea a angajării tinerilor absolvenți în căutarea primului loc de muncă prin consiliere profesională și facilități financiare acordate angajatorilor.
- Aceste programe vizează sprijinirea persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

2.6. CIRCULAȚIE

Municipiul Bistrița se află situat pe traseul DN 17 care este în același timp și drum european E 578 și care asigură legătura în principal cu județele limitrofe Suceava și Cluj, iar prin ramificațiile reprezentate de DN 15A și DN 17C sunt asigurate legăturile cu județele Maramureș și Mureș.

DN 17, DN 17C, DN 17D constituie rețeaua de bază care asigură legătura rutieră a municipiului Bistrița cu toate localitățile județului.

DN 17 traversează localitățile componente Viișoara și Unirea unde este strada principală, iar în orașul propriu-zis, traseul acestuia trece pe strzile Libertății, Independenței, Gării, Republicii, 1Decembrie și Calea Moldovei. DN 17 este principala legătură dintre Transilvania și nodul Moldovei și singura care permite circulația autovehiculelor de mare tonaj.

În ceea ce privește asigurarea legăturii rutiere între localitățile componente ale municipiului Bistrița, aceasta este asigurată de drumurile:

- DN 17 - Viișoara - Bistrița - Unirea
- DJ 154 - Sărata - Bistrița (DN17)
- DJ 151 - Sigmir - Bistrița (DN17)
- DJ 172 B - Slătinița - Unirea (DN 17)
- DC 8 - Ghinda – Bistrița

Amplasamentul municipiului îi este unul favorabil, constituie o oportunitate ce poate fi exploatată și folosită în favoarea sa, acesta aflându-se la întretărirea unor importante trasee rutiere județene, naționale și europene, fiind singura legătura dintre vest și est. Principala legătură dintre Transilvania și Moldova. Legătură care de altfel este și una foarte pitorească – pasul Tihuta.

Principalele trasee pe care municipiul Bistrița, ca nod rutier, se regăsește în mod obligatoriu, sunt următoarele:

- Oradea – Cluj-Napoca – Vatra Dornei – Suceava
- Vișeu – Reghin – Tg. Mureș.

Municipiul Bistrița este racordat la rețeaua feroviară națională, fără însă a fi traversat de nici o linie CF magistrală, ci doar de linia de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului.

Liniile magistrale de cale ferată care străbat județul Bistrița - Năsăud la distanța de 15-20 km de municipiul Bistrița asigură legătura acestuia pe calea ferată cu întreaga țară.

De asemenea, municipiul are și legătură la rețeaua aeriană a României, cele mai apropiate aeroporturi fiind cel de la Cluj – Napoca, aprox. 165 km și cel de la Târgu – Mureș, aprox. 100 km. Un lucru important de menționat este și faptul că prin PATN – Secțiunea I – Căi de comunicație, anexa VIII, aeroporturi, se propune realizarea unui aeroport, în apropierea localității Jelna.

Teritoriul municipiului Bistrița este străbătut de linia de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului, care cuprinde:

- intersecția c.f. Sărățel – Bistrița Nord – intervalul kilometric 50+831 – 59+651;
- stația c.f. Bistrița Nord – intervalul kilometric 59+651 – 61+184;
- intersecția c.f. Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului – intervalul kilometric 61+184 – 66+287 (de la ieșirea stației c.f. Bistrița Nord, linia c.f. 421 este neinteroperabilă).

Suprafața terenurilor afectate de CFR S.A. sunt situate pe domeniul public al municipiului Bistrița și au un total de 31 0916,59 mp (31,09 ha). Nu se cunoaște suprafața CFR S.A. de pe teritoriul municipiului Bistrița, deoarece la momentul întocmirii documentației „Actualizare plan urbanistic general și regulament local de urbanism al municipiului Bistrița” CFR S.A. era în proces de realizare a cadastrului și intabularea terenurilor afectate de CFR pe teritoriul municipiului Bistrița.

Pozițiile kilometrice unde intravilanul existent intersectează drumul național 17 sunt: în Viișoara – DN 17 - km 55 + 354, iar în Unirea – DN 17 – km 68 + 145.

**TABEL CU POZIȚIILE KILOMETRICE UNDE DRUMUL NAȚIONAL SE INTERSECTEAZĂ
CU LIMITA TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA**

DRUMUL NAȚIONAL	POZIȚIA KILOMETRICĂ (km)
DN 17	53 + 959
DN 17	68 + 980

**PRINCIPALELE DISFUNȚIONALITĂȚI ALE SISTEMULUI DE TRANSPORT RUTIER
IDENTIFICATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA**

În urma:

- analizării fluxurilor de trafic obținute cu ajutorul modelului dezvoltat;
- studierii unor lucrări de trafic și amenajare a teritoriului anterioare realizate pentru municipiului Bistrița;
- analizării studiilor de circulație anterioare;
- discuțiilor și însusirii observațiilor și propunerilor pertinente ale reprezentanților municipalității Bistrița în cadrul ședințelor de lucru;
- celor 4 vizite efectuate în teren în municipiul Bistrița și în zonele limitrofe, s-au identificat următoarele disfuncționalități majore ale traficului la nivelul municipiului Bistrița și zonelor limitrofe:

- ✓ utilizarea bulevardelor principale din componenta rețelei stradale de către autovehiculele cu masă totală maximă autorizată mai mică de 2,5 tone aflate în tranzit; interacțiunea fluxurilor de autovehicule aflate în tranzit cu fluxurile de autovehicule locale;
- ✓ axa DN 17 suprapusă peste principalele bulevarde ale rețelei stradale a localității are poziție mediană în raport cu dezvoltarea orașului, ceea ce face ca aceasta să fie traversată în numeroase puncte de fluxurile de legătură între cartiere, în special între cartierele de locuințe și zona industrială;
- ✓ sectionarea rețelei stradale de către rețeaua de cale ferată care deserveste municipiul Bistrița;
- ✓ numărul insuficient al trecerilor peste calea ferată, în special în zona de S-V a orașului;
- ✓ numărul redus de traversări peste râul Bistrița, fapt care îngreunează accesibilitatea între zonele aflate de o parte și de alta a râului, mai ales în condițiile în care există deja noi zone rezidențiale în ariile limitrofe municipiului și care au potențial de dezvoltare;

- ✓ inexistenta parcărilor colective la nivelul municipiului Bistrita;
- ✓ reducerea capacității de circulație a străzilor cauzată de parcările longitudinale sau în unghi, amenajate sau neamenajate pe partea carosabilă sau în afara acesteia, cu ieșire directă în bada întâi de circulație;
- ✓ risc ridicat de apariție a accidentelor de circulație pe artera principală care se suprapune peste traseul DN 17 din cauza fluxurilor de trafic ridicate;
- ✓ accesul necorespunzător în DN 17 pe raza localităților apartinătoare municipiului Bistrita; de pe fiecare proprietate și drum de servitute accesul se face direct în drumul național, cu consecințe nefavorabile din punct de vedere al fluentei și siguranței circulației. Inexistența unor drumuri colectoare în aceste zone constituie o disfuncționalitate;
- ✓ Nivel ridicat al poluării atmosferice provenite din traficul rutier de-a lungul axelor de circulație principale;
- ✓ Inexistența infrastructurii dedicate circulației bicicletelor; acest mod de transport este preferat de un număr redus de utilizatori, fiind nesigur din cauza faptului că se desfășoară fie pe partea carosabilă dedicată circulației autovehiculelor, fie pe zona dedicată circulației pietonale;
- ✓ Reducerea funcțiunii de arteră ocolitoare a Drumului Cetății, cauzată de dezvoltările industriale și de locuințe din zonele adiacente;
- ✓ Lipsa unei / unor centuri ocolitoare a orașului;
- ✓ Înregistrarea unor valori ale raportului debit / capacitate care tind către 1 de-a lungul acestei artere, corelată cu potențialul de dezvoltare, conduc la concluzia că, în viitor, capacitatea acestui drum va fi depășită.

2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL.

Așa cum au fost ele studiate și aprobate în ediția Planului Urbanistic General anterioară, teritoriul a fost împărțit în 7 trupuri.

Intravilanul existent este cel aprobat prin H.C.L. nr. 43 din 30. Martie . 2004. În componența intravilanului existent, așa cum au fost ele stabilite prin PUG, intră următoarele trupuri:

- localitatea de reședință Bistrița – **Trup 1**
- localitățile componente:
 - Ghinda - **Trup 2**
 - Sărata - **Trup 3**
 - Sigmir - **Trup 4**
 - Slătinița - **Trup 5**
 - Unirea - **Trup 6**
 - Viișoara - **Trup 7**
- Platforma pentru depozitarea deșeurilor (propusă) - **Trup 8**

Numărul trupurilor s-a redus în timp, datorită dezvoltării localității, multe dintre localitățile componente s-au unit fizic.

În momentul de față zonificarea funcțională răspunde decât parțial cerințelor de dezvoltare urbană ale municipiului, motiv pentru care au apărut de-a lungul perioadei de valabilitate a P.U.G.-ului diferite solicitări de extindere a intravilanului (P.U.D, P.U.Z.).

Distribuția principalelor zone funcționale ale intravilanului existent al municipiului Bistrița este prezentată în bilanțul teritorial al intravilanului existent al municipiului Bistrița.

Intravilanul existent cuprinde inclusiv planurile urbanistice zonale aprobate anterior și anume PUZ Wonderland și PUZ Platforma industrială.

Suprafața intravilanului planului urbanistic general anterior a fost de 2560,30 ha, ulterior după preluarea lui în sistem digital a rezultat suprafața intravilanului existent este de 2866.91 ha.

**BILANȚUL TERITORIAL AL INTRAVILANULUI EXISTENT AL
MUNICIPIULUI BISTRIȚA**

ZONE FUNCTIONALE	INTRAVILAN EXISTENT	
	Suprafata (ha)	Procent (% din total intravilan)
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE		
CU REGIM MIC DE INALTIME	1421.56	49.59
CU REGIM MEDIU DE INALTIME	104.44	3.64
CU REGIM MARE DE INALTIME	21.58	0.75
UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	253.74	8.85
UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE	10.16	0.35
INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	228.49	7.97
CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT		
RUTIER	308.75	10.77
FEROVIAR	28.09	0.98
SPATHI VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	307.88	10.74
CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE	7.55	0.26
GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	39.94	1.39
DESTINATIE SPECIALA	55.11	1.92
APE	53.12	1.85
ZONA MIXTA: LOCUIRE+SERVICII	26.50	0.92
TOTAL	2866.91	100

”Zona spații verzi și sport a municipiului cuprinde o suprafață totală de 75,9 ha, din care 36,0 ha în orașul propriu-zis reprezentând respectiv 3,4% , din suprafața totală a intravilanului și cuprinde următoarele subzone:

- Parcul municipal cu o suprafață de 14,7 ha (inclusiv stadionul), parte din dealul Codrișor cu o suprafață de 2,1 ha ce cuprinde ștrandul orașului;
- Baza de agrement și sport din partea de vest a orașului – limitrofă zonei industriale de vest;
- Zona de agrement din partea de est a orașului, ce se dezvoltă în jurul lacului microhidrocentralei Bistrița (MHC).”

Sursa: Memoriul General aferent P.U.G. Municipiul Bistrita 2003

2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE

Pe teritoriul municipiului Bistrita, conform elementelor cadrului natural s-au semnalat următoarele fenomene de risc natural si antropic:

1. riscuri naturale: risc seismic, risc de inundabilitate, hazard, risc de instabilitate, risc geotehnic
2. riscuri antropice: calitatea apei potabile, depozitarea deseurilor.

Din punct de vedere seismic, conform S.R. 11100/1/93, municipiul Bistrita se încadrează în interiorul izoliniei de gradul 6 pe scara MSK.

Râul Bistrita prezintă un curs amenajat hidrotehnic cu un baraj si 2 (două) diguri în zona orasului.

Pe malul drept digul este destinat pentru a proteja statia de tratare a pei, terenurile agricole si platformele industriale si cartierele de locuinte.

Pe malul stâng digul apără următoarele obiective: vechea alimentare cu apă cu un debit de 60 l/sec, alimentarea cu apă de la Cusma si cartierul de locuinte cu terenurile agricole respective.

În urma amenajărilor executate orasul nu prezintă potential de risc cu privire la fenomenele de inundabilitate provenite din depasirea debitelor pe râul Bistrita. În schimb s-au produs fenomene de inundabilitate la baza versantilor datorită scurgerii apei de pe versanti în timpul precipitatiilor abundente de scurtă durată. Acest lucru este favorizat si de colmatarea văilor prin amplasarea de constructii în zonele de curs.

HAZARD

În eventualitatea unor accidente grave la barajul Colibita, orasul poate să fie inundat si în acest caz este prevăzut un plan de actiune corespunzător stabilit de sectia de Gospodărire a Apelor Bistrita, Statul major de Apărare Civilă si Comisia Judeteană de Apărare împotriva dezastrelor.

Alunecările de teren sunt identificate pe versantii văilor mai ales în cadrul depresiunii Bistrita. Ele sunt favorizate de panta mare a versantilor, umiditatea în exces, lipsa vegetatiei si litologia zonei – predominant argile.

După jumătatea anilor '90, datorită ploilor abundente s-au activat alunecările de teren din zona dealului Codrisor, cu pericolul de obturare a râului.

Au fost executate lucrări de consolidare a malului stâng, la baza versantului si lucrări de drenaj pentru eliminarea excesului de umiditate.

Pe baza factorilor, legislatiei si a normelor metologice care reglementează acest domeniu, s-a alcătuit harta de risc natural si de probabilitate la fenomenele de instabilitate.

Pe baza acestor criterii au fost conturate următoarele zone:

1. **Zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren, practic 0 sau redusă** – aceste zona se găsesc pe culmile deluroase, precum si pe zonele de luncă si terasă a râurilor, dar si pe zone de versant împădurite cu pantă mică, sub 5 grade si nu în ultimul rând, pe toată zona unde este asezat municipiul Bistrita si localitățile lui componente.

2. **Zone cu probabilitate de producere a lunecărilor de teren medie** – situate

pe zonele de la baza versantilor unde pantele nu depășesc 15 grade, împădurite. De asemenea tot zone cu probabilitate medie sunt și zonele de racord între elementele cadrului natural. Așa cum reiese și din hărțile studiului geotehnic, probabilitatea medie este cea mai întinsă peste tot teritoriul administrativ al județului.

3. Zone cu probabilitate a alunecărilor de teren mare – situate pe zonele de versant cu pante cuprinse în general, între 15 și 25 grade, lipsite de vegetație și mobilate cu construcții. Zonele unde această probabilitate este cea mai răspândită sunt: în partea de S-V a municipiului, pe partea stângă a localității Viisoara; în zona dealului Codrisor; la Nord de localitatea Ghinda, în zona PUZ Wonderland; valea Jelnei; valea Slătinitei; în partea de Nord a localității Slătinita.

4. Zone cu probabilitate de producere a alunecărilor de teren foarte mare cuprinde zonele cu alunecări active sau cu probabilitate de reactivare foarte mare. Se găsesc cu precădere în zone despădurite cu panta mare ce depășește 20 de grade. Aceste zone nu s-au identificat în interiorul intravilanului. De asemenea, în cadrul extinderilor s-a ținut cont de aceste zone și au fost lăsate în extravilan. Nu sunt zone cu o răspândire mare și se regăsesc local cu suprafețe mici și nu în zone construite.

RISURI ANTROPICE

Teritoriul municipiului Bistrita este traversat de o serie de rețele astfel:

- cablu telefonic ;
- linii de curent electric de joasă și înaltă tensiune ;
- conduțe apă ;
- conduțe de gaze.

Aceste rețele prezintă un risc în situația avarierii lor și de aceea la amplasarea construcțiilor se va avea în vedere distanța de protecție impusă de reglementările în vigoare. La autorizarea proiectelor de construcție se va solicita avizul de la instituțiile competente (Apele Române, Electrica S.A, etc.)

RISUL GEOTEHNIC

Riscul geotehnic a fost evaluat conform normativului privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice, indicativ NP/74/2007.

Terenul de fundare este constituit predominant din pământuri argiloase, argile prăfoase, pietris cu nisip și posibil liant.

În zona centrală a municipiului Bistrita ce corespunde zonei din interiorul zidului cetății apar umpluturi neomogene uneori cu caracter de mâl și conținut ridicat de materii organice cu grosimi de maxim 6.00 m.

Tipul de teren de fundare depinde de vârsta formațiunilor geologice întâlnite. Pentru zonele de versant cu pantă mare, cu potențial de instabilitate mediu — mare, terenul se încadrează la terenuri dificile de fundare.

O atenție deosebită se va acorda zonelor cu diapire de sare, zone improprii pentru amplasarea construcțiilor, datorită fenomenelor de instabilitate și dizolvare ce însotesc aceste zone.

Apa subterană - Nivelul apei este situat la adâncimi variabile funcție de zonă, de aceea la executarea excavatiilor gropilor de fundare pot fi necesare epuizamente normale.

În zona centrală a orasului apa subterană prezintă agresivitate sulfatică sau carbonică.

ZONE PROTEJATE. PROTEJAREA PATRIMONIULUI.

Construcțiile valoroase atât ca vechime cât și ca arhitectura sunt cele clasate ca monumente istorice alături de care mai pot fi remarcate zeci de alte clădiri cu valoare arhitecturală și ambientală, pe întreg perimetrul orașului. Aceste clădiri clasate ca monumente istorice sunt protejate prin instituirea unei zone protejate în centrul orașului.

În prezent clădirile cu valoare arhitecturală sau istorică precum și siturile arheologice sunt inventariate și publicate în Lista Monumentelor Istorice 2004 și sunt prezentate în lista de mai jos.

Monumentele istorice se clasează astfel:

- categoria A - monumente istorice de valoare națională și universală;
- categoria B - monumente istorice reprezentative pentru patrimoniul cultural local.

În L.M.I.:2010 sunt clasate 266 monumente, din care 55 sunt de clasă A, adică de importanță națională.

Municipiul Bistrița beneficiază de un Plan Urbanistic Zonal al nucleului istoric.

Planul urbanistic zonal a fost comandat pentru actualizarea documentației aprobate în 1998 "Planul Urbanistic Zonal - Zona de rezervație istorică și de arhitectură - UTR1, municipiul Bistrița", ținând cont de prevederile Reglementării tehnice din 20 octombrie 2003 privind "Metodologia de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor de urbanism pentru zone construite protejate (PUZ)" publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 125 bis din 11 februarie 2004, pentru a elimina unele confuzii din Planul Urbanistic General din 2003, pregătindu-se astfel delimitările și reglementările zonei construite protejate a municipiului Bistrița, etapă preliminară necesară în vederea elaborării noului Plan Urbanistic General din 2008.

Acesta reprezintă, în egală măsură, un instrument de control și unul de dezvoltare. Ca instrument de control, PUZCP se va concretiza în planuri și regulamente, iar ca instrument de dezvoltare, PUZCP, conceput și ca plan strategic, va asigura derularea politicilor specifice până la transpunerea lor în programe și proiecte și previzionarea suportului instituțional, financiar și uman.

Prin instituirea zonei protejate a municipiului Bistrița se asigură nu numai protecția specifică monumentelor istorice, așa cum este ea înțeleasă de OUG nr. 68 din 1994 ci și :

- păstrarea și ameliorarea cadrului natural și peisagistic, prin înlăturarea sau diminuarea factorilor nocivi de poluare;
- păstrarea și ameliorarea cadrului arhitectural și urbanistic (al tramei stradale) al monumentelor istorice, prin supravegherea și avizarea tuturor schimbărilor care intervin în zona de protecție a monumentelor istorice (demolări, construcții noi, modificări etc.);
- păstrarea potențialului arheologic, prin cercetarea și supravegherea tuturor lucrărilor care se efectuează în profunzimea solului.

Pe parcursul intervalului 2003-2008 actualul P.U.G. a fost confirmat cu o dezvoltare spațială mai accelerată față de anticipările din 2003, și a ridicat probleme

privind: necesarul de teren construibil, asigurarea infrastructurii necesare, creșterea presiunii investiționale pe zona centrală, situațiile critice în ceea ce privește capacitatea și fluența traficului, cererea crescută de fond locativ ș.a cei mai mulți dintre acești factori au avut implicații directe sau indirecte și asupra zonei protejate cum ar fi: neglijarea grilei valorilor culturale în stabilirea unor priorități; introducerea unor funcții neadecvate sau modificările ce decurg, alterarea unor componente.

Rezultă că, plecând de la reglementările din prezentul P.U.Z., noul P.U.G., în definirea viitoarelor "unități teritoriale de referință/folosință" va trebui să includă în reglementările urbanistice și reglementările propuse prin prezentul proiect.

În marea lor majoritate, clădirile din zona istorică se află în stare destul de avansată de degradare, necesitând măsuri urgente de restaurare, consolidare și conservare.

LISTA MONUMENTELOR DIN MUNICIPIUL BISTRIȚA

Monumentele de categoria A sunt prezentate în chenar.

L.M.I.:

BN-I-s-A-01270 Situl arheologic de la Bistrița, punct "Cighir" municipiul BISTRIȚA "Cighir"

BN-I-m-A-01270.01 Așezare municipiul BISTRIȚA "Cighir" Epoca medievală

BN-I-m-A-01270.02 Așezare municipiul BISTRIȚA "Cighir" Epoca bronzului

BN-I-s-B-01271 Așezare municipiul BISTRIȚA "Podirei" Latčne

BN-I-s-B-01272 Situl arheologic de la Bistrița, punct "Vama municipiul BISTRIȚA "Vama veche"

BN-I-m-B-01272.01 Așezare municipiul BISTRIȚA "Vama veche" sec. II - III p. Chr. Epoca romană

BN-I-m-B-01272.02 Așezare municipiul BISTRIȚA "Vama veche" Epoca bronzului

BN-I-s-A-01273 Situl arheologic de la Bistrița, punct "Burg" municipiul BISTRIȚA "Burg" sec. XIII - XV Epoca medievală

BN-I-s-A-20239 Situl arheologic "Orașul medieval Bistrița" municipiul BISTRIȚA În interiorul perimetrului fostei cetăți medievale sec. XII - XVI Epoca medievală

BN-I-s-B-01351 Așezare localitate componentă GHINDA; "Podul paielor" sec. II – III p. Chr. municipiul BISTRIȚA

BN-I-s-B-01396 Turn roman localitatea SIGMIR; municipiul Dealul dintre Sigmir și Caila, la sec. II - III p. Chr. BISTRIȚA cota 574 m Epoca romană

BN-I-s-B-01404 Așezare localitatea SLĂTINIȚA; municipiul BISTRIȚA "Zeif" Neolitic

BN-II-a-A-01479 Cetatea medievală Bistrița municipiul BISTRIȚA Zona delimitată de bd. Epoca medievală Republicii, latura de sud-vest a hotelului "Coroana de Aur", Piața Unirii, latura nordică a parcelei din str. Bistricioarei nr.1, str. Bistricioarei, Liviu Rebreanu, Ecaterina

Teodoroiu (latura vestică a parcelelor), str. Ecaterina Teodoroiu nr.14-aleea Parcului municipal-str. Nicolae Titulescu- str. Dogarilor-str. Mihail Eminescu

BN-II-m-A-01479.01 Fragmente ale zidului de incintă a cetății medievale municipiul BISTRIȚA Str. Dogarilor nr.2,4,6,18,22 și sec. XV - XVI Bistrița latura sud-estică a parcelelor din str. M. Kogălniceanu nr. 1,3,5,7,9,11

BN-II-m-A-01479.03 Șant de apărare al cetății medievale Bistrița municipiul BISTRIȚA Parcul Municipal sec. XV - XVI

BN-II-m-A-01479.04 Val de apărare al cetății medievale Bistrița municipiul BISTRIȚA

Parcul Municipal sec. XV

BN-II-a-A-01550 Ansamblul urban fortificat de la Bistrița municipiul BISTRIȚA Zona delimitată de bd. Republicii, latura de sud-vest a hotelului "Coroana de Aur", Piața Unirii, latura nordică a parcelei din str. Bistricioarei nr.1, str. Bistricioarei, Liviu Rebreanu, Ecaterina Teodoroiu (latura vestică a parcelelor) , str. Ecaterina Teodoroiu nr.14-aleea Parcului municipal-str. Nicolae Titulescu- str. Dogarilor str. Mihail Eminescu sec. XV – XVI

BN-II-m-B-01446 Sinagogă municipiul BISTRIȚA Str. Bălan Grigore, general 10 sf. sec. XIX

BN-II-m-B-01447 Cazarmă, azi Muzeul județean de Istorie al municipiul BISTRIȚA Str. Bălan Grigore, general 19 1891 județului Bistrița- Năsăud

BN-II-m-B-01448 Fundația Universitară "Banatul" Timișoara municipiul BISTRIȚA Str. Berger Albert 4 înc. sec. XX

BN-II-m-A-01449 Casa Asociației meseriașilor din Bistrița, azi Casa de Cultură a municipiului Bistrița

municipiul BISTRIȚA Str. Berger Albert 10 sf. sec. XIX - înc. sec. XX

BN-II-m-A-01450 Biserica evanghelică municipiul BISTRIȚA Piața Centrală sec. XIV - XVI

BN-II-m-A-01451 Primăria veche municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 2 sec. XVI – XIX

BN-II-m-B-01452 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 3 sec. XVII

BN-II-m-B-01453 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 4 sec. XVII

BN-II-m-B-01454 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 7 sec. XVI

BN-II-m-B-01455 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 8 sec. XVIII

BN-II-m-A-01456 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 10 sec. XVIII

BN-II-m-A-01457 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 11 sec. XVIII

BN-II-m-B-01458 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 12 sec. XIX

BN-II-a-A-01459 Ansamblul "Șirul Sugălete" municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 13 - 24

BN-II-m-A-01459.01 Casa parohială a bisericii evanghelice municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 13 sec. XV - XVI - XVIII

BN-II-m-A-01459.02 Casă de locuit cu prăvălie municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 14 sec. XV - XIX

BN-II-m-A-01459.03 Casa Peterman municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 15 sec. XV - XVI - XVIII

BN-II-m-A-01459.04 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 16 sec. XV - XVI - XVIII

BN-II-m-A-01459.05 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 17 sec. XVI

BN-II-m-A-01459.06 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 18 sec. XVI

BN-II-m-A-01459.07 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 19 sec. XVI

BN-II-m-A-01459.08 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 20 sec. XVI

BN-II-m-A-01459.09 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 21 sec. XVI

BN-II-m-A-01459.10 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 22 sec. XVI

BN-II-m-A-01459.11 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 23 sec. XVII

BN-II-m-A-01459.12 Galeria de artă și atelierelor UAP municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 24 sec XVIII - XIX

BN-II-m-B-01460 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 25 sec. XIX

BN-II-m-B-01461 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 26 sec. XIX

BN-II-m-B-01462 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 27 sec. XIX

BN-II-m-B-01463 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 28 sec. XVII

BN-II-m-B-01464 Tribunalul județean Bistrița municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 29 sec. XVIII - înc. sec. XX

BN-II-m-A-01465 Casa Andreas Beuchel, cunoscută sub denumirea "Casa Ioan Zidaru" municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 30 sec. XV - XVI

BN-II-m-A-01466 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 37 sec. XV - XVIII

BN-II-m-B-01467 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 38 sec. XVIII

BN-II-m-B-01468 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 39 sec. XVIII

BN-II-m-B-01469 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 40 sec. XIX

BN-II-m-B-01470 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 41 sec. XVIII

BN-II-m-B-01471 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 42 sec. XVII

BN-II-m-B-01472 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 43 sec. XVII

BN-II-m-B-01473 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 44 sec. XVII

BN-II-m-B-01474 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 45 sec. XVIII

BN-II-m-B-01475 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Centrală 47 sec. XVII - înc. sec. XX

BN-II-m-B-01476 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dobrogeanu-Gherea Constantin 1 sec. XVIII

BN-II-m-B-01477 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dobrogeanu-Gherea Constantin 3 sec. XVIII

BN-II-m-A-01478 Casă, azi casa de rugăciuni creștină baptistă "Haru" municipiul BISTRIȚA Str. Dobrogeanu-Gherea Constantin 5 sec. XIX

BN-II-m-A-01479.02 Turnul Dogarilor municipiul BISTRIȚA Str Dogarilor 18 sec. XV

BN-II-m-B-01480 Liceul de arte plastice "Corneliu Baba " municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 1 sec. XVI – XVIII

BN-II-m-A-01481 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 3 sec. XVI

BN-II-m-A-01482 Casa Argintarului, azi "Centrul creației populare" municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 5 sec. XVI - XVIII - XIX

BN-II-m-B-01483 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 6 sec. XVII

BN-II-m-B-01484 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 7 sec. XVIII

BN-II-m-A-01485 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 8 sec. XVI

BN-II-m-B-01486 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 9 sec. XVII - XVIII

BN-II-m-B-01487 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 11 sec. XVII

BN-II-m-B-01488 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 12 sec. XVII - XIX

BN-II-m-B-20241 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 15 sec. XVII - XIX

BN-II-m-B-01489 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 17 sec. XVIII

BN-II-m-B-01490 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 19 sec. XVIII

BN-II-m-B-01491 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 22 sec. XVIII

BN-II-m-B-01492 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 23 sec. XVIII

BN-II-m-B-01493 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 25 sec. XVIII

- BN-II-m-B-01494** Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 28 sec. XVIII
BN-II-m-B-01495 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 29 sec. XVIII
BN-II-m-B-01496 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 35 sec. XVIII
BN-II-m-B-01497 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 43 sec. XVIII
BN-II-m-B-01498 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Dornei 51 sec. XVIII
BN-II-m-B-01499 Liceul de arte plastice "Corneliu Baba" municipiul BISTRIȚA Str. Independenței 3-5 sec. XVIII - XIX
BN-II-m-B-01500 Comandamentul de Jandarmi municipiul BISTRIȚA Str. Independenței 7 sec. XIX
BN-II-m-B-01501 Agenția taberelor și turismului școlar municipiul BISTRIȚA Str. Independenței 9 sec. XIX
BN-II-m-B-01502 Casă, azi Societatea agricolă "Viitorul" municipiul BISTRIȚA Str. Independenței 18 sec. XIX
BN-II-m-B-01503 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Independenței 35 sec. XIX
BN-II-m-A-01504 Mănăstirea dominicană, azi Cămin pentru persoane vârstnice municipiul BISTRIȚA Str. Kogălniceanu Mihail 23 sec. XV - XIX
BN-II-m-B-01505 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 2 sec. XVIII
BN-II-m-B-01506 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 3 sec. XIX
BN-II-m-B-01507 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 4 sec. XVI - XVIII
BN-II-m-B-01508 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 5 sec. XVIII
BN-II-m-B-01509 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 6 sec. XVIII
BN-II-m-B-01510 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 8 sec. XVIII
BN-II-m-B-01511 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 9 sec. XVII
BN-II-m-B-01512 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 10 sec. XVII
BN-II-m-B-01513 Casă, azi "Serviciul de metrologie legală" municipiul BISTRIȚA Piața Mică 11 sec. XVII
BN-II-m-B-01514 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Mică 12 sec. XVII - XIX
BN-II-m-B-01515 Liceul de muzică municipiul BISTRIȚA Str. Odobescu Alexandru 4 sec. XIX
BN-II-m-B-01516 Școala generală nr.2 municipiul BISTRIȚA Str. Odobescu Alexandru 8 sf. sec. XIX
BN-II-m-B-01517 Sediul cooperăției municipiul BISTRIȚA Piața Petru Rareș 1 sec. XIX
BN-II-m-B-01518 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 1 sec. XVI - XVIII - XIX
BN-II-m-B-01519 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 2 sec. XVI - XVII - XIX
BN-II-m-B-01520 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 3 sec. XVI - XIX
BN-II-m-B-01521 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 4 sec. XVII
BN-II-m-B-01522 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 5 sec. XVI – XVIII
BN-II-m-B-01523 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 6 sec. XVII
BN-II-m-B-01524 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 7 sec. XVIII
BN-II-m-B-01525 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 8 sec. XVII
BN-II-m-B-01526 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 10 sec. XVI
BN-II-m-B-01527 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 11 sec. XVI - XIX - XX
BN-II-m-B-01528 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 12 sec. XVII

- BN-II-m-B-01529** Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 14 sec. XVI - XIX
BN-II-m-B-01530 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 15 sec. XVII - XIX
BN-II-m-B-01531 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 17 sec. XVII - XIX
BN-II-m-B-01532 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 20 sec. XVII
BN-II-m-B-01533 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 21 sec. XVII - XIX
BN-II-m-B-01534 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 22 sec. XVII
BN-II-m-B-01535 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 23 sec. XIX
BN-II-m-B-01536 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 24 sec. XVII
BN-II-m-B-01537 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 25 sec. XVII - XX
BN-II-m-B-01538 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 26 sec. XVII
BN-II-m-B-01539 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 28 sec. XVIII
BN-II-m-B-01540 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 32 sec. XVIII
BN-II-m-B-01541 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 35 sec. XVIII
BN-II-m-B-01542 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 37 sec. XVII
BN-II-m-B-01543 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 39 sec. XVII
BN-II-m-B-01544 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 40 sec. XVIII
BN-II-m-B-01545 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 42 sec. XVII
BN-II-m-B-01546 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 43 sec. XVII
BN-II-m-B-01547 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 44 sec. XVIII
BN-II-m-B-01548 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 45 sec. XVII
BN-II-m-B-01549 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Rebreanu Liviu 47 sec. XVIII – XX

BN-II-m-A-01551 Colegiul Național "Liviu Rebreanu" municipiul BISTRIȚA Bd. Republicii 8 înc.sec. XX

BN-II-m-B-01552 Colegiul Național "Andrei Mureșanu" municipiul BISTRIȚA Bd. Republicii 26 sf. sec. XIX

BN-II-m-B-01553 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 3 sec. XVIII - XIX

BN-II-m-B-01554 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 4 sec. XVIII

BN-II-m-B-01555 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 5 sec. XVII - XVIII- XIX

BN-II-m-B-01556 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 6 sec. XIX

BN-II-m-B-01557 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 8 sec. XVIII

BN-II-m-B-01558 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 9 sec. XVII

BN-II-m-B-01559 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 11 sec. XVIII – XIX

BN-II-m-A-01560 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 12 sec. XVIII - XIX

BN-II-m-B-01561 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 13 sec. XVIII - XIX

BN-II-m-B-01562 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 15 sec. XVIII

BN-II-m-B-01563 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 17 sec. XVII - XIX

BN-II-m-B-01564 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 22 sec. XIX

BN-II-m-B-01565 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 23 sec. XVIII

BN-II-m-B-01566 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 24 sec. XVIII

BN-II-m-B-01567 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 25 sec. XVIII

BN-II-a-A-01568 Ansamblul bisericii romano-catolice "Sf. Treime" municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 26 sec. XVIII

BN-II-m-A-01568.01 Biserica romano-catolică "Sf.Treime" municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 26 sec. XVIII

BN-II-m-A-01568.02 Casa parohială a bisericii romano-catolice municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 26 sec. XVIII

BN-II-m-B-01569 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 27 sec. XVIII

BN-II-m-B-01570 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 29 sec. XVII - XIX

BN-II-m-B-01571 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 31 sec. XIX

BN-II-m-B-01572 Casă, azi sediu Romtelecom municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 32 înc. sec. XX

BN-II-m-B-01573 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Șincai Gheorghe 35 sec. XVIII - XIX

BN-II-m-B-01574 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 1 sec. XVII

BN-II-m-B-01575 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 2 sec. XVI - XIX – XX

BN-II-m-A-01576 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 3 sec. XVI - XVIII

BN-II-m-B-01577 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 4 sec. XVII - XIX

BN-II-m-B-01578 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 5 sec. XVI - XVIII

BN-II-m-B-01579 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 6 sec. XVII - XVIII- XIX

BN-II-m-B-01580 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 7 sec. XIX

BN-II-a-A-01581 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 8 sec. XVIII

BN-II-m-A-01582 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 9-11 sec. XV - XVII

BN-II-m-B-01583 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 10 sec. XVII

BN-II-m-B-01584 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 12 sec. XVI – XVII – XVIII

BN-II-m-A-01585 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 13 sec. XVII - XVIII

BN-II-m-B-01586 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 14 sec. XVIII

BN-II-m-B-01587 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 15 sec. XVIII

BN-II-m-A-01588 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 16 sec. XVII - XVIII

BN-II-m-B-01589 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 17 sec. XVIII

BN-II-m-A-01590 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 18 sec. XVIII

BN-II-m-B-01591 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 19 sec. XVIII

BN-II-m-B-01592 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 20 sec. XVIII

BN-II-m-B-01593 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 22 sec. XVII

BN-II-m-A-01594 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 24 sec. XVI - XVIII

BN-II-m-B-01595 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 27 sec. XVIII

BN-II-m-B-01596 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 28 sec. XVIII

BN-II-m-B-01597 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 32 sec. XVIII

BN-II-m-B-01598 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 33 sec. XVIII

BN-II-m-B-01599 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 34 sec. XVIII

BN-II-m-B-01600 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 36 sec. XVIII

- BN-II-m-B-01601** Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 38 sec. XVIII
BN-II-m-B-01602 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 40 sec. XVIII
BN-II-m-B-01603 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 42 sec. XVIII
BN-II-m-B-01604 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 44 sec. XVIII
BN-II-m-B-01605 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 46 sec. XVIII
BN-II-m-B-01606 Casă municipiul BISTRIȚA Str. Titulescu Nicolae 48 sec. XVIII - XIX
BN-II-m-B-01607 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 3 sec. XIX
BN-II-m-B-01608 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 4 sec. XIX
BN-II-m-B-01609 Casă municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 7 sec. XIX

BN-II-a-A-01610 Mănăstirea minorită/franciscană "Sf. Andrei", azi ansamblul bisericii ortodoxe "Intrarea în Biserică a Maicii Domnului" municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 8 sec. XIII - XVIII

BN-II-m-A-01610.01 Biserica mănăstirii minorite, azi biserica ortodoxă "Intrarea în biserică a Maicii Domnului" municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 8 sec. XIII - XVIII

BN-II-m-A-01610.02 Incinta fostei mănăstiri (fragment) municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 8 sec. XIII - XVIII

BN-II-m-A-01610.03 Protopopiatul bisericii ortodoxe municipiul BISTRIȚA Piața Unirii 9 sec. XIV - XVIII

BN-II-m-B-01693 Biserica reformată localitate componentă SĂRATA municipiul BISTRIȚA ; 104 sec. XVIII

BN-II-m-A-01694 Biserica de lemn "Sf. Arhangheli Mihail și Gavriil " localitate componentă SĂRATA municipiul BISTRIȚA ; 142 1755

BN-II-m-B-01695 Castelul Lazar Imre, azi Agenția taberelor școlare localitate componentă SĂRATA municipiul BISTRIȚA; 204 sec. XIX

BN-II-m-A-01727 Biserica evanghelică, azi biserica ortodoxă "Sf. Nicolae" localitate componentă VIIȘOARA municipiul BISTRIȚA; 175 sec. XV - XVI

BN-III-m-B-01731 Statuia lui George Coșbuc municipiul BISTRIȚA În Parcul Municipal

BN-III-m-A-01732 Statuia lui Andrei Mureșanu municipiul BISTRIȚA Piața Centrală

BN-III-m-A-01733 Bustul lui Liviu Rebreanu municipiul BISTRIȚA Piața Unirii

BN-IV-m-B-01742 Piatra tombală a lui Johann Hugel municipiul BISTRIȚA În cimitirul evanghelic sec. XIX

2.9. ECHIPARE EDILITARĂ

LUCRĂRI HIDROEDILITARE

RÂUL BISTRIȚA CARACTERIZARE

Râul Bistrita, cod cadastral II.1.24.4. este afluent de dreapta a raului Sieu și face parte din bazinul hidrografic Somes – Tisa.

Raul are o lungime de 67 km, cu suprafața bazinului de 650 km², la altitudinea medie 815 m și suprafața fondului forestier aferent bazinului este de 30104 ha.

Principalul afluent al raului Bistrita este Raul Bargau (confl. la Prundu – Bargaului).

Începând cu zona aval Prundu – Bargaului se deschide unitatea fizicogeografică și anume depresiunea Livezile – Bistrita cu limita de vest pe raul Sieu.

Raul Bistrita străbate teritoriul municipiului Bistrita și de la Unirea până la varsarea în Sieu în cursul superior.

Pe zonele care nu sunt amenajate, respectiv amonte de localitatea componenta Unirea, aval municipiul Bistrita, Viisoara și Sarata aval, raul Bistrita este puternic meandrat cu eroziuni de mal stâng și drept cu deschideri relativ mari (200-300m). Pe aceste sectoare se semnalează și eroziunea patului albiei, fapt ce determină adâncirea văii.

Raul Bistrita, pe teritoriul municipiului Bistrita este monitorizat prin stația hidrometrică Bistrita, amplasată pe malul drept, în zona parcului orașului. La această stație zilnic, dimineața și seara se măsoară nivelul apei și se determină debitul din secțiune. Tot aici se fac toată gama de măsurători și observații hidrologice.

Cele mai mari niveluri atinse pe raul Bistrita în municipiul Bistrita au fost cele din 12-13 mai 1970.

În deceniile următoare s-au executat lucrări de regularizare - îndiguire cu scopul de a scoate municipiul Bistrita de sub efectul inundabilității. Au fost executate mai multe amenajări ale cursurilor de apă și anume :

- Regularizare - îndiguire raul Bistrita la Bistrita, amonte și aval
- Regularizare – consolidări de mal raul Bistrita la Unirea
- Regularizare – consolidare de mal raul Bistrita la abator
- Regularizare – consolidări de mal raul Bistrita la Sarata
- Regularizare valea Rusului
- Combaterea inundațiilor în zona Subcetate
- Regularizare sant garda
- Regularizare valea Ca sta ilor
- Regularizare valea Lempes

Toate lucrările enumerate sunt la această dată în stare tehnică bună realizându-se scopul pentru care au fost proiectate și executate.

Lucrările prezentate mai puțin valea Castanilor și valea Rusului sunt întreținute și exploatate corespunzător prin intermediul unui plan tehnic anual la nivel de Sistem de Gospodărire a Apelor Bistrita aparținând Direcției Apelor Somes – Tisa Cluj-Napoca.

Lucrari hidrotehnice pe raul Bistrita in administrarea S.G.A Bistrita

- ❖ *Indiguire mal stang si drept riu Bistrita in Bistrita si Unirea amonte de barajul priza apa potabila a RAJA AQUABIS.*
- ❖ *Regularizare rau Bistrita in zona amonte diguri din zona confluenta cu paraul Castanilor*
- ❖ *Indiguire sector aval mal sting mal drept municipiu Bistrita*
- ❖ *Lucrari de consolidare de mal in cartier Unirea pe raul Bistrita*
- ❖ *Lucrari de regularizare si consolidare de mal in cartier Sarata pe rau Bistrita, amonte de podul rutier de pe DJ 154*
- ❖ *Regularizarea rau Bistrita la Abator, regularizare pe o lungime de 500m aval de confluenta cu valea Tarpiului.*
- ❖ *Statie de pompare zona A. Muresanu Subcetate*
- ❖ *Sant de garda de-a lungul variantei ocolitoare*
- ❖ *Regularizare Valea Lempes*

Lucrari hidrotehnice din administrarea primariei Bistrita

- ❖ *Regularizare Valea Rusului*
- ❖ *Regularizare Valea Castailor*

Lucrari hidrotehnice aflate la alti detinatori

- ❖ *Baraj – priza RAJA AQUABIS – in administrarea RAJA AQUABIS Bistrita*
- ❖ *Microhidrocentrala Bistrita*

ALIMENTARE CU APĂ

Conform AUTORIZATIEI DE GOSPODĂRIRE A APELOR Nr. 559 din 28.10.2011 emisa de DMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA BAZINALA DE APA SOMEȘ-TISA sistemul de alimentare cu apa, canalizare si epurarea ape uzate in municipiul Bistrita si localitatile racordate la rețele este urmatorul:

❖ Surse

-captare suprafața - r. Bistrita.

Coordonate topografice in sistem STEREO 70: X - 627.842, Y - 463.819

- a) -captare de suprafața din r. Geamanu (Cușma)
- b) - captare din subteran, Geamanu
- c) -captare din subteran, izvoare Cușma
- d) -captare din subteran, izvor Caldu

❖ Volume si debite de apa autorizate

- a) suprafața r. Bistrita
-zilnic maxim 43439,1 m³ (502,7 l/s)
- zilnic mediu
37065,6 m³ (429,0 l/s)

- zilnic minim
32246,5 m³ (373,2
l/s)
- **anual 13528,9 mii mc**

- b) suprafața r. Geamanu
 - zilnic maxim 15593 m³ (18,0 l/s)
 - zilnic mediu 1354,1 m³ (15,7 l/s)
 - zilnic minim 1178,0 m³ (13,6 l/s)
 - **anual 494,246 mii mc**

- c) subteran
 - zilnic maxim
2093,5 m³ (24,2 l/s)
 - zilnic mediu 1786,4
m³ (20,7 l/s)
 - zilnic minim 15422 m³ (17,8 l/s)
 - **anual 652,036 mii mc**

Funcționarea este: - permanenta (365 zile/an , 24 ore/zi)

❖ **Instalații de captare și aducțiune**

a) **Captarea de suprafața din r. Bistrita:** baraj deversor, priza de mal (prevăzută cu stavile de intrare, baza de evacuare a nămolului, separator de zăi și baza de evacuare a plutitorilor), canal de aducțiune cu L = 228 m, conducta de aducțiune de beton cu Dn 1000 mm (în rezerva), stație de pompare treaptă 1-a dotată cu 2 pompe INGERSOL DRESSER , din care una cu convertizor de frecvență având Q= 2400 mc/h, H =8 m **CA**. P = 75 KW, 2 pompe Brates 500 (1 +1R), având Q= 1800 mc/h și H = 8 m **CA**.

b) **captarea de suprafața din r. Geamanu :** 2 praguri de fund. 2 camere de captare, conducta de aducțiune cu Dn 125 mm;

c) **captare Geamanu subteran** (pentru suplimentare debit): 2 drenuri din tuburi de poliesteri armați cu fibra de sticlă și inserție nisip, DR1 (amonte de priza de suprafața) L = 130 m, Q[^] = 5,6 l/s și DR2 (în aval de sursa de suprafața), L =120 m, Q_{mcd} = 4 l/s. Drenurile sunt prevăzute cu cămine de vizitare fiecare. Conducta de racord pentru drenul 1 este din țeava PEHA, Dn 250 mm și L = 41 m. iar conducta de racord pentru drenul 2 este din PEHD cu Dn 125 mm, în lungime de 180 m.

d) **captarea din subteran -izvoare Cușma:** izvoarele 1, 7, 8, 9,10 sunt amenajate cu 1 camera de captare fiecare, izvoarele 2, 3,4, 5,6 sunt prevăzute cu un sistem de drenuri: 2 conducte de aducțiune din oțel cu Dn 125 mm și Dn 250 mm. L =18 Km

e) **captarea din subteran -izvor Caldu:** două drenuri DR3 și DR4 (pentru a suplimenta debitul sursei Cușma) din tuburi de poliesteri armați, DR3 cu L = 140 m, Q_{mcd} =3,5 l/s și DR4 cu L = 180 m, Q_{mcd} =43 l/s. Drenurile sunt prevăzute cu 4

cămine de vizitare fiecare. Conductele de aducțiune apă sunt din tevi de oțel preizolate pentru tronsonul 1 ($L=90$ m și $d/D=114/250$ mm) și tevi de PEED cu $D=110$ mm și $P_n=6$ atm pentru tronsonul 2 ($L=210$ m). Lungimea totală a conductei de aducțiune este de 300 m, pe tronsonul cuprins între căminul central al drenurilor și punctul de injecție în căminul de vane

❖ Instalații de tratare

Stația de tratare Bistrita (pentru apa captată din r. Bistrita) este compusă din 2 linii tehnologice:

-linia tehnologică veche cu capacitatea 300 l/s formată din: desnisipator (în conservare), 6 bazine de amestec și reacție (în conservare), decantor orizontal longitudinal cu 2 compartimente (în conservare), 8 filtre rapide cu nivel liber (funcționale) rezervor de 800 mc (funcțional)

-linia tehnologică nouă cu capacitatea de 1000 l/s formată din:

-stia de pompare treapta I- 2 pompe INGERSOL DRESSER cu $Q=2400$ mc/h, $H=8$ mCA, $P=75$ kW și 2 pompe BRATES 500 de rezerva

- instalația de dozare var, amplasată lângă priza canalului de aducțiune cu următoarele părți componente: un siloz pentru var hidratat pulverulent, un alimentator cu snec, un recipient de lucru, un dozator pentru var pulverulent, un vas vortex, conducta de transport, dispozitiv de distribuție a emulsiei (soluției) de var, un dispozitiv de amestec cu zbatuiri orizontale.

- instalația de preparare și dozare soluție sulfat de aluminiu/policlorura de aluminiu: două bazine de dizolvare, unul de 75 m^3 și unul de 200 m^3 3 suflante pentru barbotarea (omogenizarea) soluției de sulfat de aluminiu, în vederea accelerării dizolvării sulfatului de aluminiu, 4 pompe pentru pomparea soluției concentrate de sulfat de aluminiu în vasele de diluție. Aceste pompe sunt amplasate în subsolul clădirii stației chimice vechi, 2 recipiente de diluție din POLSTIF, de 20 m^3 capacitate fiecare, care alimentează gravitațional pompele dozatoare. Pompele dozatoare preiau soluția diluată de sulfat de aluminiu cu concentrația 5% sau 10% și o injectează în conductele de aspirație ale pompelor de la stația de pompare treapta I.

Policlorura de aluminiu este utilizată numai în situațiile în care indicatorii de calitate ai apelor procesate o impun.

- 2 decantoare radiale suspensionale cu $D_n=29$ m, echipate cu agitatoare cu elice

- stație de filtre rapide: 14 bucăți filtre rapide cu crepine, suprafața filtrantă 34 mp, amplasate pe două rânduri. Tipul de crepine este RAP-36x0,4-M 30, confecționate din polipropilena de uz alimentar, cu o suprafață nominală de filtrare de 288 mm^2 , dimensiunea normală a fantelor 0,4 x 20mm, numărul fantelor pe o crepină este de 36. Grosimea stratului filtrant este cuprinsă între 0,8 - 0,9mm, granulatia nisipului: 0,8-2 mm, porozitate 40% și friabilitatea 5%.

- rezervor apă filtrată cu $V=1500$ mc,

- instalație de dezinfecție cu clor gazos ADVANCE 200,

- stație de pompare treapta II cu două compartimente- compartimentul instalațiilor de spălare filtre echipat cu 2+1 pompe spălare $Q=400$ mc/h, $H=10$ mCA. $P=35$ kW, $n=1500$ rot/min, compartimentul stației de pompare treapta II, echipat cu 2 grupuri de pompare INGERSOL DRESSER cu $Q=2100$ mVh, $H=46$

mCA. P = 400 KW, 2 grupuri de pompare 12 NDS având caracteristicile: Q= 1.460 m³/h, H= 55 mCA, P= 315 KW, n= 1500 rot/min și 2 grupuri de pompare 8 NDS

- **linia nămolului** - instalație de îngroșare a nămolului cu două compartimente de îngroșare cu volumul total de V=100nr și o stație de pompare cu două pompe Wilo.

- instalație de deshidratare a nămolului cu capacitatea de 10mVh tip filtru banda cu injectare de polielectrolit. Instalația este OMEGA 1150, producător VEOLIA WATER SOLUTIONS- Franța cu lungimea benzii de 1,5m

❖ **Instalații de tratare a apei captate din r. Geamanu-** filtru rapid tip GEFIA

❖ **Instalații de inmagazinare**

Pentru apa potabilă rezultată de la stația de tratare Bistrita

- 2 rezervoare de inmagazinare cu V=10000 mc fiecare

- 3 rezervoare de inmagazinare cu V= 5000 mc fiecare

-1 stație de pompare: 2 pompe Lotru 125 (Q=100 mc/h, P = 37 kW, H= 56 mCA), o pompa Willo(Q=70 mc/h J⁵ = 42 kW, H=56 mCA)

Pentru apa potabilă captată din r. Geamanu și izvoarele Cușma:

-2 rezervoare de inmagazinare cu V= 300 mc fiecare

Localitatea Ghinda: 1 rezervor, V= 300 mc

Localitatea Sigmir: 1 rezervor, V= 500 mc

Rezervoare apă potabilă/ stații de pompare situate extraurban Bistrita, Sieu -Magherus- 1 buc., Galații Bistritei- 1 buc., Viile Tecii- 1 buc., Teaca-1

buc71. Chirales- 1 buc., Lechinta - lbuc., Dumitra, Cepari- 1 buc/l, Herina /(Saratel) - 1 bucVI, Tarpiu - 1 buc.: stație de pompare Sigmir: Q=32 mc/h, P=4.8 kw. H=135 mCA; stație de pompare Bistrita-RAAL: Q=30 mc/h, P=15 kw, H=100 mCA

❖ **Instalații de distribuție**

- conducte magistrale din oțel cu Dn 600 mm. 800 mm, 1000 mm

- rețea distribuție 90 mm, 110 mm. 125 mm. 140 mm. 160 mm, 200 mm

Rețea distribuție extraurban Bistrita - conducta metalică Dn 400 mm Bistrita - Sieu Magherus - Chirales - Lechinta

- conducta PEHD Dn 180 mm- Chirales - Feleac - cu ramificație Nuseni și Rusu de Sus

- conducta PEHD Dn 200 160 mm Bistrita - Teaca

- conducta PEHD Dn 180 mmȘ Bistrita - Dumitra cu ramificație Cepari și Tarpiu Lungimea totală a rețelei de alimentare cu apă este de 629,831 km .

-

❖ **Volume de apă asigurate în surse** pentru alimentarea cu apă a folosinței

- din suprafața r. Bistrita $V_{nmeJ} = 37065,6 \text{ m}^3$

- din suprafața r. Geamanu $V_{Amei} = 1354,1 \text{ m}^3$

- din subteran $V = 1786,4 \text{ m}^3$

❖ **Modul de folosire a apei**

Necesarul total de apă

Cerința totală de apă

maxim	42009 m ³ /zi
mediu	36551 m ³ /zi
minim	31788 m ³ /zi
maxim	47092 m ³ /zi
mediu	40206 m ³ /zi
minim	34967 m ³ /zi

Norme de apa pentru principalele produse din fabricație

- 150 L/om/zi - sisteme de alimentare centralizata
- 50 l/om/zi - cișmele stradale

LOCALITATEA SIGMIR

În prezent localitatea dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apa .

LOCALITATEA SLATINITA

În prezent localitatea nu dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apa.

LOCALITATEA GHINDA

Sistemul actual de alimentare cu apa este realizat din:

- Cinci camere de captare (fara deznisipatoare) ale unor izvoare de coasta în partea de nord a localitatii;
- Rezervor apa cu V = 90 mc, amplasat la cota 500,00;
- O conducta de aductiune din PVC M cu D = 90 mm, amplasata pe partea carosabila a drumului existent, în lungime de 500,00 metri;
- Conducta de distributie a apei pe principalele strazi existente în localitate, realizate din teava de otel cu D = 2" (50 mm), aflata într-o faza avansata de corodare;
- Ulterior, la sistemul de alimentare cu apa prezentat mai sus, s-a realizat o conducta din otel cu D = 2" (50 mm), cu punct de injectie în conducta OL.-200 mm Cusma – Bistrita la cota 440, contându-se pe un aport de suplimentar de debit din aceasta conducta ;
- Sistemul actual de alimentare cu apa functioneaza necorespunza tor, situatie datorata în principal urma toarelor cauze:
 - 1). Disparitia izvoarelor de coasta în zona camerelor de captare existente, datorita defrisa rii pa durii în aceasta zona (în urma punerii în posesie a terenurilor conform Legii 18/ 1991), fapt ce a condus si la aparitia aluneca rilor de teren în zona ;
 - 2). Rezervorul de apa existent cu V = 90 mc amplasat la cota 500,00, prezinta microfisuri si neetanseita ti ce au ca efect pierderi ale debitului de apa ;
 - 3). Conducta de aductiune existenta din PVC M - 90 mm pozata în corosabil. (contrar prevedrilor Normativului I.1 din 2001), prezinta de asemeni pierderi de apa ;
 - 4). Conductele de distributie existente din OL 2" sunt subdimensionate, fisurate, colmatate, nu au ca mine de ramificatie si vane, nu au hidranti exteriori de incendiu si prezinta pierderi importante de apa ;
 - 5). Conducta de injectie OL.2" racordata la conducta Cusma – Bistrita la cota 490,00, tinând cont de presiunea sca zuta din aceasta precum si pierderile de presiune liniare si locale de pe traseu, nu poate alimenta cu apa rezervorul existent cu V = 90 mc. aflat la cota 500,00.

În concluzie sistemul actual de alimentare cu apă este nefuncțional, nu respectă normele sanitare și PSI în vigoare și produce importante pierderi de apă potabilă preluată din conducta Cusma – Bistrița, situație care impune de urgență reconsiderarea acestuia, ținând cont de calitatea deosebită (superioară) a apei provenită din sursa Cusma.

LOCALITATEA UNIREA

În prezent, este asigurată alimentarea cu apă a localității, printr-un sistem centralizat format din conducte principale, secundare și de serviciu apă pozate de-a lungul drumului național DN.17 (E.58) de o parte și de cealaltă a acestuia, precum și pe trasa strădala a principalelor străzi din localitate.

LOCALITATEA VIISOARA

În prezent, este traversată de conducta de aducțiune apă existentă OL-400 mm Bistrița-Lechinta, ce funcționează cu înaltă presiune ($P_n = 12$ at) în zona cartierului Viisoara, din care sunt realizate unele bransamente de apă (din care multe nu au montate reductoare de presiune pentru apă, contrar prevederilor Normativului I.9/ 1994, care prevede presiunea admisibilă maximă în conductele de distribuție și bransament apă, de maxim 6 at).

LOCALITATEA SARATA

În prezent, este asigurată alimentarea cu apă a localității, printr-un sistem centralizat format din conducte principale, secundare și de serviciu apă pozate de-a lungul drumului județean DJ.154 pe o singură parte, precum și pe trasa strădala a principalelor străzi din localitate.

CANALIZAREA MENAJERA

Rețelele de canalizare sunt în sistem unitar. Pe raza municipiului, pe malul drept al cursului de apă Bistrița există 6 deversoare, din care 5 sunt active; în situații cu precipitații abundente, când capacitatea de preluare a rețelei de canalizare este depășită, sunt descarcate ape uzate la diluții de 1:5.

❖ Stații și instalații de epurare ape uzate

Stații de pompare ape uzate: Sigmir ($Q=43$ mc/h, $P = 4.8$ kW, $H= 42$ mCA). Ghinda ($Q=29$ mc/h, $P = 2,4$ kW, $H= 15,6$ mCA), Viisoara ($Q=144$ mc/h, $P = 37$ kW, $H= 342$ mCA)

Stafia de epurare este dimensionată pentru debitul maxim zilnic $Q_a \text{ max} = 860$ l/s

Apele uzate urbane sunt colectate și transportate de două colectoare de canalizare cu $D_n 1250$ mm și $D_n 600$ mm și conduse în stafia de epurare fiind unite pe amplasamentul stației, în căminul de recepție al apelor uzate. Stafia de epurare este compusă din:

- trei linii de epurare mecano-biologică având capacitățile: 110 l/s, 250 l/s, 500 l/s

(pe amplasament există și vechea linie de epurare mecano-chimică- 170 l/s, nefuncțională)

- linie comună de tratare a nămolului

Fluxul tehnologic al apei:

- gratar rar de tip Geiger prevăzut cu transportor spirilat si instalatie de spalare (cu apa epurata)
- gratare dese cu curatare mecanica Noggerath (3 buc. - $Q_{„} = 680$ l/s fiecare)
- deznisipator (3 compartimente) cuplat cu separator de grăsimi cu insuflare de aer
- camera de distributie (deversor circular - distribuie debitele de apa uzate pe cele trei linii de epurare)
- decantoare primare: linia 1- decantor orizontal radial cu Dn 25 m
linia 2- 3 decantoare longitudinale avand $1= 8$ m si $L= 50$ m (fiecare) linia 3- 2 decantoare orizontale radiale cu Dn 35 m (fiecare)
- deversoare (amonte trepte de epurare biologica): constructii din beton - cate unul pt. fiecare linie- cu rol de a evacua la emisar diferența de debit epurat mecanic si ceea ce urmeaza a intra in statia biologica , in situatia unor precipitații excepționale
- bazine cu nămol activat: linia 1- bazin cu 3 compartimente, $V_{util} = 1944$ mc, 2 suflante cu $Q = 3148$ mc/h
- linia 2- 2 bazine, fiecare avand $V = 5054$ mc, 3 suflante cu $Q = 8723$ mc/h, comune pentru linia 2 si 3 linia 3- 4 bazine, fiecare avand $V = 6610$ mc, 3 suflante cu $Q = 9500$ mc/h, comune pentru linia 2 si 3
- decantoare secundare: linia 1- decantor orizontal radial cu Dn 25 m
- linia 2- 3 decantoare longitudinale avand $1= 8$ m si $L= 55$ m, $h^{\wedge} = 3,45$ m (fiecare) linia 3- 2 decantoare radiale cu D 40 m (fiecare)

Fluxul tehnologic al nămolului:

- 2 bazine de omogenizare, $V= 340$ mc fiecare (pentru omogenizarea mecanica a nămolului primar si exces de pe liniile 1 si 2 cu nămolul primar si exces de pe linia 3)
- rezervoare de fermentare, 3 buc., $V_1 = 4000$ mc, $V_2 = V_3 = 1500$ mc
- rezervor tampon de stocare nămol fermentat - constructie supraterana, din beton armat, prevăzut cu instalatie de preaplin legata la platformele de uscare nămol (6 buc. avand dimensiunile 7,1 m x 72,5 m x 1 m)
- instalatie de ingrosare si deshidratare nămol tip Alfa- Laval, automatizata
- statii de pompare nămol, 3 buc.

Instalații auxiliare

- Statie de suflante - 3 buc. (pentru liniile 2 si 3), 1 buc. pentru linia 1
- Statia de Gazometre- 4 buc. avand capacitatea de 480 mc fiecare
- Centrala termica- 3 cazane tip HOVAL, un boiler HOVAL
- Generator electric cu funcționare pe biogaz
- Instalatii de monitorizare
- Laborator
 - ❖ Instalații de masurare a debitelor si volumelor de apa
- la captare - 2 debitmetre tip PROMAG 33F ENDRESS & HAUSSER. in statia de tratare Bistrita
 - 2 contoare de viteza Meinecke . la captarile Cușma si Geamanuș
- la evacuare - 2 debitmetre electromagnetice tip PROMAG Dn 600 mm
 - 1 debitmetru instalat pe efluentul final, inainte de evacuarea in emisar

Indicatori de calitate calitate - ai apelor evacuate in r. Bistrita

Categoria apei	Indicatori de calitate	Valori admise (mg/l)
ape uzate urbane evacuare I	1.pH	6.5- 8.5
	2. materii in suspensie	60
	3. CBO ₅	35
	4. CCOCr	125
	5. reziduu filtrat la 105°C	2000
	6. azot amoniacal	25
	7. fosfor total	5
	8. detergenti sintetici	1
	9. substante extractibile	20
	10. crom total	1.0
	11 crom hexavalent	0,1
	12. fier total ionic	5,0
	13. cupru	0,1

Frecventa de determinare de către beneficiar a indicatorilor este: **de trei ori pe luna**

De asemenea cu frecventa **trimestriala** se va determina si indicatorul **azot total**

Categoria apei	Indicatori de calitate	Valori admise (mg/l)
ape uzate urbane evacuare II Viisoara	1. pH	6,5- 8,5
	2. materii in suspensie	350
	3. CBO _s	300
	4. CCOCr	500
	5. azot amoniacal	30
	6. substante extractibile	30
	7. fosfor total	5
	8. detergenti sintetici	25
	9. crom total	1,0
	10 crom hexavalent	0.1
	11. fier total ionic	5,0
	12. cupru	0,1

Frecventa de determinare de către beneficiar a indicatorilor este: **de trei ori pe luna**

De asemenea cu frecventa **trimestriala** se va determina si indicatorul **azot total**

-ai apelor evacuate in rețea canalizare - vor respecta prevederile HG nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea HG nr. 188/2002

-ai apelor subterane (din puțurile de hidroobservatie - 6 buc.): amoniu (1,6 mg/l), cloruri (250 mg/l), sulfați (250 mg/l), arsen (0,01 mg/l), cadmiu (0.005 mg/l), plumb (0,02 mg/l), nitriti (0,8 mg/l), fosfați (0,5 mg/l), nitrati (50 mg/l)

Frecvența de determinare, de către beneficiar, a indicatorilor de calitate ai apei din puțurile de observatie

este: **o data pe perioada de valabilitate a prezentei**

Valorile din paranteze reprezintă valorile de prag pentru corpul de apa subterana, conf. Ord. Nr. 137/2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din Romania

LOCALITATEA SIGMIR

Exista în zona sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere.

LOCALITATEA SLATINITA

Nu exista în zona sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere.

LOCALITATEA GHINDA

Localitatea Ghinda dispune de un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere.

LOCALITATEA UNIREA

În prezent, este asigurat un sistem centralizat de evacuare a apelor uzate menajere format din colectoare principale pozate de-a lungul drumului national DN.17 (E.58) de o parte si de cealalta a acestuia, precum si colectoare secundare si de serviciu amplasate pe trama stradala a principalelor strazi din localitate.

LOCALITATEA VIISOARA

În prezent, cartierul Viisoara are un sistem centralizat de canalizare.

LOCALITATEA SARATA

Localitatea Sarata nu dispune de un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere.

SISTEMUL ALIMENTARE CU GAZE NATURALE

Alimentarea cu gaze naturale a municipiului Bistrita se face din structura gazeifera Fintinele din comuna Matei, jud. Bistrita-Nasaud.

Prima conducta de transport gaze naturale a fost realizata in anul 1972, pentru alimentarea Fabricii de sticla .

In anul 1984 s-a realizat conducta de transport gaze naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a Centralei termice de zona , a blocurilor de locuit (pentru prepararea hranei) si a intreprinderile de pe platforma industrială ce utilizau in procesul tehnologic gazele naturale.

Incepind cu anul 1990, in municipiul Bistrita sistemul de distributie a inceput sa fie extins fara a se consulta studiul de retele de distributie a gazelor naturale, intocmit anterior, ajungindu-se la extinderi de retele pentru ansambluri de locuinte nou infiintate sau ale localita tilor componente care nu au fost luate in calculul initial.

Cresterea consumului de gaze naturale atit la populatie cit si la agentii economici, presupune cresterea capacitati de transport a conductelor de gaze naturale ce alimenteaza municipiul Bistrita (dublarea conductei de transport gaze naturale existente).

ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA

Alimentarea cu energie electrica a municipiului Bistrita se realizeaza prin intermediul a 3 statii de transformare de 110/20 kv, racordate prin lini de 110 kv la sistemul energetic national. Pentru acoperirea tuturor zonelor mai ales cele nou construite, din punct de vedere al alimenta rii cu energie electrica , este necesar realizarea a cca 7 posturi de transformare noi.

Reteaua de alimentare cu energie electrica este reprezentata prin:

- LA 20 kw-30 km în municipiul Bistrita si localitatile componente
- LA joasa tensiune -108, 49 km în municipiul Bistrita si localitatile componente
- LES mediu tensiune-53,15 km în municipiul Bistrita
- LES joasa tensiune -108 km în municipiul Bistrita
- Post trafo zidite -103 buc. în municipiul Bistrita si localitatile componente
- Post trafo aeriene - 35 buc. în municipiul Bistrita

TELEFONIE

TELEFONIA FIXA

Municipiul Bistrita precum si localitatile apartinatoare – Bistrita, Ghinda, Sarata, Slatinita, Unirea si Viisoara au foarte bine reprezentata reseaua de telefonie fixa.

TELEFONIA MOBILA

Telefonia mobila este aigurata de principalii competitori de pe piata romaneasca : Orange, Vodafone, Cosmote.

2.10. PROBLEME DE MEDIU

SITUAȚIA EXISTENTĂ

DATE GENERALE. CADRUL NATURAL. AȘEZARE. RELIEF. APĂ. CLIMĂ.

Orașul Bistrița, municipiu - reședință a județului Bistrița-Năsăud este așezat în depresiunea Bistrița, pe cursul inferior al râului Bistrița Ardeleană, la altitudinea de 358 m, orașul are o poziție central - sud - estică.

Depresiunea Bistrița aparține Dealurilor Bistriței, care reprezintă subdiviziune a Podișului Transilvaniei și au ca limită la N și NV culoarul Someșului Mare, la SV valea Dipșei până la Șirioara și mai departe culoarul Șieului până la confluența cu Someșul, iar la E limita este dată de o denivelare de câteva sute de metri față de Munții Călimani și Bârgău.

Depresiunea Bistrița se leagă la sud-vest de culoarul Șieului, închis de culmea Șieului, iar la nord - est se continuă cu culoarul depresionar Livezile - Bârgău.

Culmile deluroase care străjuiesc orașul sunt orientate pe direcția NE - SV și sunt reprezentate prin Dealurile Cetății la NV (dealul Cetății 680m, dealul Ruja 475m, dealul Schulerwald 469 m, dealul Hebăl 546m), Mocilor (Jelnei) 607 m și Budacului 475 m la SE.

CLIMA

Climatul acestei zone este temperat continental de deal, aflat sub influența maselor de aer polar oceanic, tropical maritim și arctic dinspre NV, acesta din urmă pătrunzând pe teritoriul orașului mai ales iarna.

Temperatura medie anuală înregistrată la stația meteo Bistrița este de 8,2°C. Temperatura medie a lunii ianuarie este de -4,4°C, iar cea a lunii iulie atinge valoarea de 19,1°C. Amplitudinea termică medie anuală este la Bistrița de 23,5°C, ceea ce denotă un continentalism mai pronunțat față de unitatea vecină, Câmpia Transilvaniei, unde aceste valori sunt cuprinse între 19 – 20°C și -3, -4°C. Valoarea maximă a temperaturii la Bistrița a fost de 37,6°C la iulie 1962.

Precipitațiile medii anuale ating valori de 680 mm datorită intensificării activităților frontale din apropierea munților. Cele mai abundente precipitații cad în perioada mai - iulie, iar cele mai reduse în intervalul ianuarie - martie.

Vânturile dominante sunt cele vestice, conforme cu circulația generală a atmosferei, dar prezintă componente variabile, generate de orientarea reliefului. Astfel, datorită orientării depresiunii pe direcția NE-SV, se resimt vânturile dinspre SV și NE, cele din urmă mai intense în timpul iernii, datorită pătrunderii crivățului pe culoarul Bârgău.

Relieful depresionar determină un climat de adăpost, exprimat prin valori mari ale calmului atmosferic, 56,7%, cu valori maxime în luna decembrie 80,3%.

Pe acest fond climatic trebuie menționat faptul că orașul Bistrița se caracterizează printr-un microclimat specific, urban, în care elementele climatice sunt mai mult sau mai puțin modificate de prezența clădirilor și de activitățile economice.

DATE DEMOGRAFICE. ORGANIZAREA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ.

La 1 iulie 2009 populația județului Bistrița-Năsăud era de 317205 locuitori (față de 316787 locuitori în 2008) din care 157512 de sex masculin și 159693 de sex feminin. Din acest total un număr de 117871 locuitori (37,16%) se găsesc în mediul urban și 199334 locuitori (62,84%) se găsesc în mediul rural.

TABEL 1. POPULAȚIA JUDEȚULUI PE MEDII DE REZIDENȚĂ, LA 1 IULIE 2009

Județ/ mediu/ localitate	Populația	Suprafața (kmp)	Densitatea (locuitori/ kmp)
Total județ	317205	5355,2	59,2
Total urban	117871	395,2	298,3
BISTRIȚA	84477	145,5	580,6
Beclean	11574	59,6	194,2
Năsăud	10906	43,3	251,9
Sângeorz - Băi	10914	146,8	74,3

Sursa de date: Direcția Județeană de Statistică Bistrița-Năsăud

Din punct de vedere administrativ-teritoriale județul Bistrița-Năsăud face parte din Regiunea 6 Nord-Vest și se compune din următoarele unități:

- **municipiul Bistrița** care este reședința județului, important centru economic, cultural și administrativ, a cărui primă atestare documentară este datată din anul 1264, fiind un vechi burg german și un valoros centru istoric;

- trei orașe:

1. orașul Năsăud care este un vechi centru cultural, cu industrie de mase plastice și textile în restructurare și relansare;
2. orașul Beclean care este un important nod de cale ferată cu industrie metalurgică și alimentară;
3. orașul Sângeorz-Băi care este stațiune turistică cu izvoare de ape minerale terapeutice.

- 58 de comune având în componența lor 235 de sate.

Pornind de la numărul firmelor care au depus bilanțul contabil repartitia acestora în profil teritorial este:

- în municipiul Bistrița există 59,7% din totalul firmelor din județ,
- în orașul Beclean 4,4%,
- în Năsăud 4,6%,
- în Sângeorz-Băi 2,9%
- iar în mediul rural 28,4%.

De remarcat că din totalul de societăți comerciale (atât microîntreprinderi, întreprinderi mici, mijlocii, mari și foarte mari) ponderea o dețin cele înregistrate în mediul urban, din care municipiul Bistrița deține 83,38%.

APA

Teritoriul județului Bistrița-Năsăud este brăzdat de o rețea hidrografică bine reprezentată a cărei lungime totală însumează aproximativ 3.030 km și se axează pe câteva râuri principale: Someșul Mare, Șieu, Bistrița.

Principalele cursuri de ape din județul Bistrița-Năsăud sunt :

- Someșul Mare (119 km)- care are pe malul drept șase afluenți mai însemnați: Izvorul Băilor sau Valea Vinului (14 km) , Anieș (20 km), Cormaia (21 km), Rebra (44 km), Sălăuța (44 km), Zagra și Ilișua (52 km) iar pe malul stâng are un singur afluent mai mare Ilva (51 km) ce vine din Carpați pe o linie aproape paralelă cu Someșul, pe care îl întâlnește la Ilva Mică;
- Bistrița (67 km), Budacul și Șieul ce izvorăsc din Munții Călimani;
- Dipșa (35 km) și Meleșul din câmpia Transilvană;
- afluenții râului Mureș, respectiv Lechița de Mureș și Pârâul de Câmpie.

Municipiul Bistrita, de asemenea, se bucură de prezenta unei rețele hidrografice bogată: râul Bistrita și o serie de pârâuri care formează văi, de-a lungul cărora s-au dezvoltat zone de locuit.

Debitul de apă mediu multianual specific variază pe teritoriul județului între 25 l/s/km² la peste 1600 m altitudine și 2 l/s/km² în zona colinară din vest.

Pe întreg cuprinsul județului, lacurile naturale sunt prezente doar în zona Munților Călimani și Rodnei și sunt de origine glaciară.

Resursa teoretică de apă din județul Bistrița-Năsăud se ridică în anul 2009 la 2106 mil. m³, din care 509 mil. m³ sunt resurse utilizabile, adică un procent de 24,17%.

Programul Operațional Sectorial (POS) pentru Mediu 2007–2013 a fost dezvoltat ca răspuns la regulile Comunității Europene referitoare la managementul fondurilor comunitare și prima dintre „axele prioritare”, ale acestuia se referă la

extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată. Acest program urmărește realizarea a 5 obiective:

- Asigurarea serviciilor de apă și apă uzată, la tarife accesibile;
- Asigurarea calității adecvate a apei potabile în aglomerările urbane ;
- Îmbunătățirea calității cursurilor de apă;
- Îmbunătățirea gradului de gospodărire a nămolurilor provenite de la stațiile de epurare a apelor uzate;
- Crearea de structuri inovatoare și eficiente de management al apei.

APE DE SUPRAFAȚĂ

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud a efectuat, conform planului propriu de monitorizare, determinări momentane ale calității apelor de suprafață în aval de zone cu restituții concentrate.

Din rezultatele analizelor efectuate se constată că apele de suprafață se încadrează în general în clasele de calitate I și II, cu unele excepții:

- pe râul Bistrița în aval de stația de epurare a municipiului Bistrița se încadrează în:

- clasa de calitate III indicatorii cloruri și azoțiți
- clasa de calitate IV azotul amoniacal

- pe râul Someșul Mare

- indicatorii azoțiți și cloruri se încadrează în clasa de calitate III în aval de SE Beclean, Sîngeorz-Băi, Rodna, la Bața și la confluența cu Șieu;

- Indicatorul azot amoniacal se încadrează în clasa de calitate V în aval de SE Sîngeorz-Băi.

Pentru cunoașterea calității apelor curgătoare de suprafață în subbazinul Someșul Mare, pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud a organizat în anul 2009 campanii de recoltare a probelor de apă în 18 secțiuni de monitorizare a rețelei hidrografice. Astfel că râul Bistrita a înregistrat o stare ecologică foarte bună pe un tronson de 54 de km până amonte de municipiul Bistrița, după care pe tronsonul de 13 km din aval de acesta a înregistrat o stare ecologică bună.

APE SUBTERANE

În cadrul Programului de modernizare și dezvoltare a Sistemului Național de Monitoring Integrat al Apelor, în conformitate cu cerințele Directivelor Europene din B.H. Someș-Tisa, în anul 2009 s-a desfășurat și o activitate sistematică de urmărire a calității apelor subterane.

Concluzia programului de modernizare a fost că în cursul anului 2009, în județul Bistrița Năsăud nu au avut loc poluări accidentale care ar fi putut afecta calitatea apelor subterane.

SOLUL

Județul Bistrița-Năsăud are o suprafață totală de 5355,2 km² din care:

- zona urbană ocupă 395,11 km² repartizați:

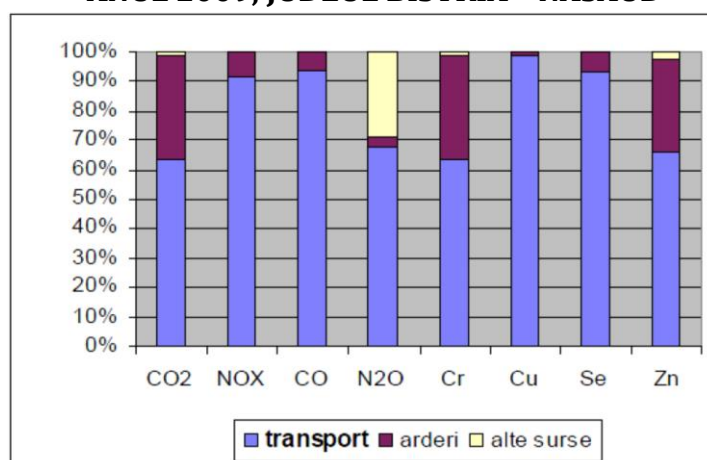
- *146,82 km² orașul Sîngeorz-Băi,
- *145,47 km² municipiul Bistrița,
- *59,57 km² orașul Beclean,

- *43,25 km² orașul Năsăud
- zona rurală ocupă restul de 4960,09 km².
- Din analizele efectuate la sol se constată că s-au înregistrat valori:
- peste cele normale dar sub pragul de alertă
 - pentru indicatorul zinc la suprafață și adâncime la Valea Mare și la școala Anieș
 - pentru indicatorul cupru
 - la suprafață și adâncime în zona industrială Bistrița și la școala Anieș,
 - numai la prelevarea de adâncime la Valea Mare și școala Anieș,
 - numai la suprafață în aval de localitatea Maieu;
 - pentru indicatorul plumb
 - la suprafață și adâncime în zona industrială a municipiului Bistrița,
 - numai la adâncime la școala Anieș
 - numai la suprafață la limita haldei industriale Bistrița.
 - peste pragul de alertă dar sub cel de intervenție
 - pentru indicatorul plumb atât la suprafață cât și la adâncime în amonte de Aniș,
 - pentru indicatorul zonc atât la suprafață cât și la adâncime în aval de localitatea Maieru.
 - peste pragul de intervenție pentru indicatorul zinc la prelevarea de suprafață și adâncime în amonte de localitatea Anieș.

IMPACTUL TRANSPORTURILOR ASUPRA MEDIULUI

Estimarea emisiilor din județul Bistrița-Năsăud în anul 2009 arată că transportul rutier este principala sursă de emisii în atmosferă pentru un mare număr de poluanți. Îmbunătățirea calității combustibililor utilizați de autovehicule a determinat o scădere importantă a aportului transporturilor la emisiile de dioxid de sulf și plumb dar ele rămân în continuare o sursă de poluare deosebit de agresivă, în special asupra mediului riveran căilor de acces auto puternic tranzitate, cum sunt drumurile europene și naționale.

PONDEREA EMISIILOR DIN TRANSPORT LA EMISIILE TOTALE ÎN ATMOSFERĂ, ANUL 2009, JUDEUL BISTRITIA - NĂSĂUD



2.11. DISFUNCȚIONALITĂȚI (LA NIVELUL TERITORIULUI ȘI LOCALITĂȚII)

CIRCULAȚIE:

- strazi subdimensionate;
- strazi nemodernizate;
- trama stradala neierarhizata;
- noduri rutiere gestionate ineficient;
- interval mic de succedere a intersectiilor;
- lipsa unor trasee pietonale care sa articuleze diferitele zone functionale ale orasului;
- lipsa traseelor de circulatie destinate mijloacelor alternative de transport (biciclete, role, skateboard);
- lipsa unor puncte de trecere peste cursul de apă Bistrița destinate pietonilor si bicilistilor și autovehicolelor;
- locuri de parcare insuficiente;
- lipsa unui sistem de parcare publice care sa deserveasca zona centrala;
- sistem de transport in comun ineficient;
- circulatia rutiera ingreunata datorita relationarii directe a zonelor functionale de interes general cu caile principale de circulatie rutiera;
- traficul greu care tranziteaza orasul genereaza poluare fonica si cu noxe;
- lipsa unei centuri ocolitoare.

SPAȚII PLANTATE, AGREMENT ȘI SPORT:

- suprafata insuficienta de spatii verzi pe cap de locuitor;
- spatiile verzi, dotarile de agrement si sport sunt dispersate neomogen in teritoriu;
- potentialul peisager al cursurilor de apă (râul Bistrița) nu este valorificat;
- insuficiente dotari de agrement si sport;
- lipsa plantatiilor e protectie intre activitatile productive poluante, zonele cu regim sanitar sever si restul functiunilor orasului.

PROBLEME DE MEDIU:

- poluare fonica, cu particule in suspensie si noxe generata de diferitele tipuri de trafic prezent in teritoriu (de tranzit, de destinatie);
- poluarea apelor de suprafata prin deversari necontrolate;
- poluarea panzei freatiche datorata activitatilor productive;
- poluarea vizuala rezultata din degradarea fondului construit;
- prezenta unor zone industriale de tip brownfield.

PROBLEME MAJORE

Potrivit prezentării situației existente și tendințelor în dezvoltare ale Municipiului Bistrita, din cadrul memoriului Planului Urbanistic General și potrivit rezultatelor procesului de consultare la nivelul populației și la nivelul Comisiei de Urbanism a Consiliului Local al municipiului, au fost identificate următoarele categorii de probleme:

1. Bistrița nu se dezvoltă potrivit istoriei care o face cunoscută, patrimoniul valoros se află în conflict cu nevoile de dezvoltare
2. Economia locală are performanțe modeste, forța de muncă este orientată spre emigrare
3. Situată într-o zonă fabuloasă istoric, cultural și natural, Bistrița nu profita de potențialul turistic

4. Comunitate deschisa, activa, dar in scadere accentuata si cu posibilitati limitate de a raspunde potentialului de dezvoltare locala

5. Bistrița, desi capitala de judet, rămâne un municipiu cu un rol modest în rețeaua de capitale de judet a Regiunii de Dezvoltare Nord Vest si a Romaniei fara sa isi asume roluri la nivel teritorial.

Aceste probleme le detaliem în cele ce urmează:

1. BISTRIȚA NU SE DEZVOLTA POTRIVIT ISTORIEI CARE O FACE CUNOSCUTA, PATRIMONIUL VALOROS SE AFLA IN CONFLICT CU NEVOILE DE DEZVOLTARE

- Lipseste un concept integrat de regenerare a localitatii
- Patrimoniul istoric si cultural al municipiului nu este valorificat potrivit practicii internationale in cazuri similare
- Functiunile noi agreseaza in multe cazuri structurile urbane cu valoare istorica, estetica, memoriala
- Dezvoltarea pune in conflict zonele de locuire cu cele economice
- Lipseste o conceptie care sa deschida calea pentru initiative noi in dezvoltarea de servicii, dotari, locuire, asigurarea mobilitatii
- Apar blocaje majore privind dezvoltarea urbana rezultate din limitarile cursului Bistritei si cele ale traseului liniei de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului
- Natura in mediul urban este agresata si ocupata abuziv
- Comunitatea, institutiile publice, sectorul privat nu coopereaza pentru protejarea si valorificarea sustenabila a patrimoniului
- Bistrita nu este cunoscuta asa cum ar merita

2. ECONOMIA LOCALĂ ARE PERFORMANȚE MODESTE, FORȚA DE MUNCĂ ESTE ORIENTATĂ SPRE EMIGRARE

- Lipsa unei politici privind dezvoltarea economica si rolul in asigurarea competitivitatii regionale
- Sprijin insuficient pentru activitatile economice existente
- Limitele economiei locale, lipsa de atractivitate
- Lipsa de diversitate a economiei locale
- Lipsesc universitatile si institutele de cercetare, necesare pentru o economie competitiva
- Forta de munca tanara este orientata spre emigrare
- Lipsa deprinderilor si mentalitatii antreprenoriale
- Modestia serviciilor adresate afacerilor

3. SITUATĂ INTR-O ZONĂ FABULOASĂ ISTORIC, CULTURAL ȘI NATURAL, BISTRIȚA NU PROFITĂ DE POTENȚIALUL TURISTIC

- Lipseste o politica de sustinere si dezvoltare a turismului
- Activitatile turistice nu valorifica in mod integrat traditiile locale, cultura comunitatii, aplecarea comunitatii spre arte, stiinta, sporturi etc, patrimoniul cultural, natural
- Turismul nu ia in considerare posibilitati de integrare cu alte aspecte ale regenerarii urbane
- Nu exista o colaborare reala in dezvoltarea turismului intre operatorii in serviciile de turism, comunitatea si autoritatile publice
- Nu exista sectii in licee, scoli postliceale, sectii universitare care sa se ocupe de formarea in turism

- Lipsa unor parteneriate cu localitati pe structuri de trasee si servicii turistice
- Lipsa conexiunilor la rețelele regionala, nationala, internationala privind turismul

4. COMUNITATE DESCHISĂ, ACTIVĂ, DAR ÎN SCĂDERE ACCENTUATĂ ȘI CU POSIBILITĂȚI LIMITATE DE A RĂSPUNDE POTENTIALULUI DE DEZVOLTARE LOCALA

- Lipsa politicii de dezvoltare comunitara
- Populatia este in scadere: spor natural negativ, emigrare, imbatranirea populatiei
- Tinerii nu sunt tentati sa ramana in Bistrita
- Tinerii nu au parte de o oferta rezonabila de locuinte pentru a fi retinuti in municipiu; grupurile cu venituri scazute nu au alternative viabile pentru o locuinta decenta; locuintele in cladirile de patrimoniu sunt in majoritate distruse de utilizatori lipsiti de mijloace; zone cu locuire de lux intra in conflict cu functiunile existente
- Serviciile nu tin intotdeauna pasul cu nevoile de dezvoltare
- Mobilitatea si accesibilitatea interna a municipiului sunt relativ blocate
- Inclinatiile locale culturale, artistice, stiintifice, sportive, de colaborare internationala, au nevoie de mai multa sustinere
- Administratie locala trebuie sa gaseasca solutii inovative de dezvoltare si sa implice mai mult comunitatea in procesul dezvoltarii

5. BISTRIȚA, DESI CAPITALA DE JUDEȚ, RĂMÂNE UN MUNICIPIU CU UN ROL MODEST ÎN REȚEAUA DE CAPITALE DE JUDEȚ A REGIUNII DE DEZVOLTARE NORD VEST SI A ROMANIEI FARA SA ISI ASUME ROLURI LA NIVEL TERITORIAL.

- Bistrita, desi capitala de judet, are un rol foarte modest la nivelul regiunii si a Romaniei
- Accesibilitatea la nivel teritorial nu este pusa in valoare
- Bistrita este o localitate urbana de dimensiuni modeste, insuficiente pentru asumarea unui rol la nivel regional si national
- Relatiile cu localitatile din jur nu sunt suficient de structurate
- Potentialul de afirmare la nivel regional, in lipsa unor mijloace care sa il imobilizeze in economia teritoriala, ramane teoretic
- Nu exista fundamentare, structuri, servicii si management in vederea inovarii, competitivitatii
- Bistrita este un loc in care viata ar fi placuta, insa investitorii, forta de munca educata, turistii, nu par sa cunoasca acest lucru.

ANALIZA S.W.O.T.

Aferent celor cinci categorii de probleme au fost identificate următoarele domenii pentru elaborarea analizei S.W.O.T. (conform Planului Strategic de Dezvoltare care însoțeste P.U.G.-ul):

- Regenerarea urbană
- Economia, inovarea, competitivitatea
- Potentialul turistic
- Antreprenoriatul comunitatii si calitatea vietii
- Rolul municipiului la nivel regional si national

1. REGENERARE URBANĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Fondul construit cu valoare istorica este substantial	Lipseste un concept integrat de regenerare a localitatii bazat pe valorificarea mostenirii patrimoniului construit
Valorificarea zonelor cu valoare patrimoniala este abordata punctual si nesistematizat	Patrimoniul istoric si cultural al municipiului nu este valorificat potrivit practicii internationale in cazuri similare
Orasul se dezvolta la nivelul functiunilor existente si cu noi functiuni si este o combinatie de vechi si nou	Functiunile noi agreseaza in multe cazuri structurile urbane cu valoare istorica, estetica, memoriala
Exista un interes crescut si cerere pentru dezvoltari economice si de locuire	Dezvoltarea pune in conflict zonele de locuire cu cele economice Apar blocaje/ conditionari majore privind dezvoltarea urbana rezultate din limitarile cursului Bistritei si cele ale traseului liniei d ecale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului, ale dispunerii zonei industriale, terenurilor vulnerabile (alunecari, inundatii etc) etc
Municipiul este in proces de reactualizare a Planului Urbanistic General	Lipseste o conceptie care sa deschida calea pentru initiative noi in dezvoltarea de servicii, dotari, locuire, asigurarea mobilitatii, dezvoltare economica etc
Bistrita este inca un oras verde intr-un cadru natural de o rara frumusetate si valoare	Natura in mediul urban este agresata si ocupata abuziv cu constructii si amenajari
	Comunitatea, institutiile publice, sectorul privat nu coopereaza pentru protejarea si valorificarea sustenabila a patrimoniului
Bistrita se remarca prin potential variat de dezvoltare, cu semnificatii multiple	Bistrita nu este cunoscuta asa cum ar merita in domenii cum sunt: istorie, arte, turism
OPORTUNITATI	PERICOLE
Interesul tot mai mare pentru identitatea locala	Pericolul deciziilor fracturate, necoordonate, in lipsa unui suport tehnic privind dezvoltarea integrata, pe domenii si zone, ca parti ale unui intreg
Existenta diverselor instrumente pentru finantarea regenerarii locale	Lipsa pregatirii unui concept integrator si a pachetelor de proiecte care decurg din acesta poate conduce la pierderea oportunitatilor de finantare

	<p>Lipsa structurarii unui set de politici care sa sprijine si sa finanteze regenerarea urbana</p> <p>Lipsa pregatirii specialistilor din primarie, a parteneriatelor cu alte institutii, a rezervarii resurselor necesare implementarii proiectelor constituie tot atatea pericole de a rata finantarile potrivite</p> <p>Lipsa pregatirii proiectelor pe termen mediu si lung, a resurselor aferente, vizand perioada urmatoare de finantare</p>
Calitatea vietii in orase de rangul al doilea este din ce in ce mai cautata	<p>Lipsa unei grile de selectie privind atractivitatea municipiului poate conduce la localizari nedorite care sa produca distorsiuni in dezvoltare</p> <p>Lipsa politicilor sectoriale privind serviciile, utilitatile, mobilitatea interna, locuirea, terenurile, mediul urban in general, pericliteaza sansele unei dezvoltari armonioase, previzibile si rapide</p>
Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, finantat din Programul Operational Regional si bugetul local, abordeaza in mod integrat dezvoltarea municipiului	Lipsa unei strategii pe termen lung a municipiului de atragere de fonduri, strategie care sa integreze documentele strategice relevante
Elaborarea Planului Urbanistic General (incl RLU), in proces de desfasurare	Lipsa conectarii la programul multianual de investitii si reactualizarea permanenta a acestuia pe baza necesitatilor rezultate din PUG
Elaborarea Strategiei de dezvoltare durabila a municipiului, aflata in proces de desfasurare	<p>Lipsa elaborarii strategiilor sectoriale si a planurilor de actiune aferente</p> <p>Lipsa conectarii acestora la planurile multianuale ale institutiilor responsabile</p> <p>Lipsa conectarii si responsabilizarii actorilor relevanti</p>

	Lipsa implicării și responsabilizării comunității locale
--	--

2. ECONOMIA, INOVAREA, COMPETITIVITATEA

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Municipiul are un profil economic cu potențial de diversificare, bazat pe activități cu tradiție și pe deschiderea spre noi oportunități	<p>Lipsa definirii unui profil competitiv periclitizează șansele de dezvoltare economică structurată, bazate pe principiile concurenței și capabile să fructifice oportunitățile de finanțare adresate competitivității</p> <p>Lipsa unei politici privind dezvoltarea economică și rolul în asigurarea competitivității regionale periclitizează aspecte cum sunt: reținerea și atragerea forței de muncă, dezvoltarea terenurilor, dezvoltarea sectorului academic-cercetare etc</p> <p>Potențialul de diversificare a economiei locale este încă limitat</p> <p>Lipsa de atractivitate a economiei locale, privită în profil regional și național, este un mesaj negativ pentru investitori</p>
Există o colaborare stransă și continuă între sectorul public și cel privat	Instrumentele actuale de sprijin în facilitarea dezvoltării și atragerea afacerilor sunt încă insuficiente pentru activitățile economice existente
Există forța de muncă calificată	<p>O parte semnificativă din forța de muncă tânără este orientată spre emigrare</p> <p>O parte semnificativă din forța de muncă adultă migrează anual și constituie un model periculos pentru tineri</p> <p>Instituțiile abilitate nu reușesc reținerea forței de muncă la nivelul municipiului</p>
Există o suită de servicii pentru afaceri	Lipsește o politică orientată pe linii de acțiune privind dezvoltarea economică locală

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

	<p>Lipsesc demersurile in forta privind dezvoltarea start-up-urilor</p> <p>Lipsesc programele pe mai multe nivele de dezvoltare a deprinderilor si mentalitatii antreprenoriale</p>
Sectorul universitar se afla la debut	<p>Lipsa unei politici de dezvoltare a sectorului academic in domeniile de performanta ale municipiului si in cele potentiale</p> <p>Lipsa activitatilor de cercetare structurate si institutionalizate pericliteaza o economie competitiva, inovativa</p> <p>Lipsa specialistilor de nivel academic pune in pericol accesarea de fonduri privind dezvoltarea sectoarelor academic si de cercetare la nivelul municipiului</p>

Oportunitati	Pericole
Existenta programelor de finantare privind dezvoltarea competitivitatii economice (actuale si in etapa urmatoare de programare)	Lipsa unui profil economic competitiv si a unor directii si principii competitive pe termen mediu si lung, definite si agreeate de actorii locali
Existenta programelor de finantare privind dezvoltarea resurselor umane (actuale si in etapa urmatoare de programare)	Lipsa unei politici de dezvoltare economica pe termen mediu si lung
Exista Programul guvernamental de incurajare a tinerilor in afaceri	Neaccesarea acestuia de persoanele cu potential, lipsa de sprijin din partea actorilor economici maturi
Municipiul dispune de terenuri pentru dezvoltare economica	Lipsa managementului dezvoltarii acestora pe baze economice si perspective competitive
Universitatile si institutele de cercetare sunt deschise la cooperari	Lipsa factorilor-cheie parteneri la nivel local
	Lipsa specialistilor necesari unui parteneriat real
Exista fonduri adresate cooperarii intre sectoarele economic, academic si	Lipsa unui concept privind dezvoltarea economica

cercetare	<p>Lipsa experientei in configurarea structurilor de dezvoltare economica</p> <p>Lipsa proiectelor si a factorilor-cheie parteneri locali</p> <p>Lipsa specialistilor care sa elaboreze si sa implementeze proiectele</p>
Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, finantat din Programul Operational Regional si bugetul local, abordeaza in mod integrat dezvoltarea municipiului	Lipsa unei strategii pe termen lung a municipiului de atragere de fonduri, strategii care sa integreze documentele strategice relevante privind dezvoltarea economica si competitivitatea
Elaborarea Planului Urbanistic General (incl RLU), in proces de desfasurare	Lipsa conectarii la programul multianual de investitii si reactualizarea permanenta a acestuia pe baza necesitatilor rezultate din PUG referitoare la zonele de dezvoltare economica
Elaborarea Strategiei de dezvoltare durabila a municipiului, aflata in proces de desfasurare	<p>Lipsa elaborarii strategiei sectoriale si a planului de actiune privind dezvoltarea economica si competitivitatea</p> <p>Lipsa conectarii acestora la planurile multianuale ale institutiilor responsabile</p> <p>Lipsa conectarii si responsabilizarii actorilor relevanti</p> <p>Lipsa implicarii si responsabilizarii comunitatii economice locale</p>

3. POTENTIALUL TURISTIC

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Municipiul are un potential turistic diversificat	Lipseste o politica de sustinere, dezvoltare si diversificare a turismului, dublat de un program de implementare
Exista activitati cu caracter turistic	Activitatile turistice nu valorifica in mod integrat traditiile locale, cultura comunitatii, aplecarea comunitatii spre arte, stiinta, sporturi etc, patrimoniul cultural, natural

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

<p>Municipiul are calitati foarte cautate in turism: patrimoniul construit, natura inconjuratoare, pitoresc, multiculturalitate etc</p>	<p>Turismul nu ia in considerare posibilitatile de integrare cu alte aspecte ale mediului urban si ale vietii urbane</p> <p>Turismul nu are in vedere stimularea reciproca si interactiunea cu procesele regenerarii urbane</p> <p>Turismul nu se bazeaza pe o politica de marketing urban</p> <p>Turismul nu implica toti actorii relevanti</p> <p>Zone cu valoare de patrimoniu cultural sunt tratate pentru functiuni incompatibile cu turismul si valoarea acestora</p> <p>Zone cu valoare de patrimoniu natural sunt confiscate pentru construirea de dezvoltari imobiliare distructive</p>
<p>Exista servicii de turism si operatori in turism</p>	<p>Nu exista o colaborare reala in dezvoltarea turismului intre furnizorii de servicii in turism, operatorii de turism</p> <p>Nu exista un angajament consolidat al institutiilor relevante in activitatile de turism</p> <p>Economia locala nu valorifica potentialul turistic</p> <p>Comunitatea nu este implicata in turism</p> <p>Nu exista sectii in licee, scoli postliceale, sectii universitare care sa se ocupe de formarea in turism</p>

OPORTUNITATI	PERICOLE
<p>Exista posibilitatea de a diversifica oferta de turism</p>	<p>Lipsa unui concept integrator privind turismul, orientat pe termen lung</p>

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

	Ignorarea potentialului integrat al municipiului potential care poate fi conectat cu dezvoltarea si diversificarea turismului
Exista programe de finantare care sprijina dezvoltarea infrastructurii de servicii de turism	Lipsa proiectelor si a factorilor-cheie parteneri locali Lipsa specialistilor care sa elaboreze si sa implementeze proiectele
Exista programe de finantare care sprijina dezvoltarea resurselor umane in turism	Lipsa proiectelor si a factorilor-cheie parteneri locali Lipsa specialistilor care sa elaboreze si sa implementeze proiectele
Municipiul este amplasat intr-o regiune cu potential turistic remarcabil	Lipsa parteneriatelor cu localitati pe structuri de trasee si servicii turistice Lipsa conexiunilor la retelele regionale, nationale, internationale privind turismul
Exista experienta nationala si internationala privind dezvoltarea integrata a turismului a oraselor cu patrimoniu istoric, natural etc	Lipsa schimburilor de experienta Lipsa integrarii in retelele de orase istorice, orase turistice, orase cu patrimoniu natural, orase turistice etc Lipsa informatiei relevante la nivelul factorilor-cheie parteneri locali
Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, finantat din Programul Operational Regional si bugetul local, abordeaza in mod integrat dezvoltarea municipiului	Lipsa unei strategii pe termen lung a municipiului de atragere de fonduri pentru sustinerea turismului, strategie care sa integreze documentele strategice relevante
Elaborarea Planului Urbanistic General (incl RLU), in proces de desfasurare	Lipsa conectarii la programul multianual de investitii si reactualizarea permanenta a acestuia pe baza necesitatilor rezultate din PUG privind sustinerea turismului urban
Elaborarea Strategiei de dezvoltare durabila a municipiului, aflata in proces de desfasurare	Lipsa elaborarii strategiei sectoriale si a planului de actiune pentru turism Lipsa conectarii acestora la planurile multianuale de investitii ale institutiilor

	<p>responsabile</p> <p>Lipsa conectării și responsabilizării actorilor relevanți</p> <p>Lipsa implicării și responsabilizării comunității locale</p>
--	--

4. ANTREPRENORIATUL COMUNITĂȚII ȘI CALITATEA VIEII

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<p>Comunitate locala interculturala si interconfesionala, cu puternice traditii</p> <p>Comunitatea locala este atasata valorilor locale si activa in domenii diverse</p>	<p>Lipsa politicii integrate de dezvoltare comunitara care sa mobilizeze toate aspectele sub un concept de valorificare si promovare a potentialului municipiului</p> <p>Comunitatea are nevoie de mai multa sustinere si promovare din partea celorlalte sectoare (public si privat)</p> <p>Liderii informali au nevoie de recunoastere publica</p>
<p>Tinerii sunt activi si orientati spre pregatire performanta</p>	<p>Tinerii nu au servicii de educatie la nivel academic la nivel local, potrivit aspiratiilor</p> <p>Dupa absolvire tinerii nu sunt tentati sa ramana in Bistrita</p> <p>Nu exista programe adresate retinerii si atragerii tinerilor in municipiu</p>
<p>Exista un fond diversificat de locuinte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locuinte pentru tineri • Locuinte pentru venituri medii • Locuinte de lux 	<p>Nu exista o politica sectoriala privind locuirea</p> <p>Tinerii nu au parte de o oferta rezonabila de locuinte pentru a fi retinuti in municipiu</p> <p>Grupurile cu venituri scazute nu au alternative viabile pentru o locuinta decenta</p> <p>Locuintele in cladirile de patrimoniu sunt in majoritate distruse de utilizatori lipsiti de mijloace</p>

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

	Sunt zone cu locuire de lux care intra in conflict cu functiunile existente
Municipiul este bine deservit de rețeaua de utilități: apa, canalizare, încălzire, energie electrică, gaze, telecomunicații	Nu există o politică sectorială privind utilitățile și serviciile aferente conectată la o strategie de dezvoltare a municipiului pe termen mediu și lung
<p>Municipiul este bine deservit de servicii publice</p> <ul style="list-style-type: none"> • Administratia publica • Transport urban • Siguranta cetateanului • Educatia • Sanatatea • Posta • Cultura • Culte • Sport • Managementul deseurilor • altele 	<p>Nu există o politică sectorială privind serviciile publice</p> <p>Serviciile nu tin intotdeauna pasul cu nevoile de dezvoltare ale municipiului</p> <p>Serviciile nu isi planifica dezvoltarea in mod integrat cu directiile de dezvoltare ale municipiului</p> <p>Inclinatiile si traditiile locale culturale, artistice, stiintifice, sportive, confesionale, de colaborare internationala, au nevoie de mai multa sustinere</p> <p>In mod special transportul public lipseste din ecuatie rezolvării traficului aglomerat</p> <p>Traficul aglomerat si gradul ridicat de motorizare a municipiului reclama solutii alternative</p> <p>Administratia locala trebuie sa gaseasca solutii inovative de dezvoltare si sa implice mai mult actorii locali sectoriali si comunitatea in procesul dezvoltarii locale</p>
Municipiul este bine deservit de o rețea structurată de străzi	<p>Lipsa unui concept privind mobilitatea urbana orientat pe termen mediu și lung</p> <p>Mobilitatea și accesibilitatea interna a municipiului sunt relativ blocate de parcul de masini diproportionat de mare fata de portanta rețelei de strazi existente</p> <p>Soluțiile actuale privind accesibilitatea</p>

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

	<p>carosabila nu rezolva pe termen mediu si lung problemele specifice aflate in evolutie</p> <p>Noile dezvoltari imobiliare si economice ignora disfunctiunile existente la nivelul retelei de strazi si contribuie la agravarea problemelor</p> <p>Lipsa unui concept verificat multicriterial privind solutiile de ocolire ale localitatii</p>
Exista grija pentru valorificarea spatiilor publice	<p>Spatiile publice nu mai alcatuiesc o adevarata retea, asa cum favorizeaza structura urbana mostenita</p> <p>Desi exista, spatiile publice sunt distorsionate/ blocate de functiuni incompatibile si/sau nu sunt puse in valoare</p> <p>Lipseste conexiunile si extinderea in zonele nou construite</p> <p>Lipseste un concept la nivelul intregii localitati si in perspectiva dezvoltarii acesteia pe termen lung</p>
Exista grija pentru valorificarea spatiilor verzi	<p>Lipseste un concept privind reseaua de spatii verzi la nivelul intregii localitati si in perspectiva dezvoltarii acesteia pe termen lung</p> <p>Spatiile verzi nu alcatuiesc o adevarata retea, asa cum ar trebui la nivelul unei resedinte de judet si al unei localitati cu un pregnant potential turistic</p> <p>Spatiile verzi sunt ocupate in unele cazuri de constructii noi</p>
Municipiul are o bogata viata intelectuala artistica si stiintifica	Lipseste un sector academic si de cercetare consolidat care sa sustina acest potential si care sa dezvolte competitivitatea locala
OPORTUNITATI	PERICOLE
Exista interes pentru formularea unor	Populatia este in scadere: spor natural

ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

politici in sprijinul contracararii crizei demografice	negativ, divortialitate, emigrare temporara sau totala, imbatranirea populatiei A astepta o politica la nivel national poate dura doua mandate, timp in care situatia demografica se agraveaza
Existenta programelor care finanteaza dezvoltarea comunitara: schimburi de experienta, ONG-uri, fundatii, cursuri, proiecte pilot etc	Comunitatea se poate destructura treptat prin plecarea tinerilor educati si emigrarea fortei adulte cu pregatire medie
Exista o suite larga de programe care finanteaza dezvoltarea infrastructurii de transport si utilitati urbane, a spatiilor publice si a spatiilor verzi	Lipsa coordonarii dezvoltarii serviciilor, utilitatilor, infrastructurii de transport urban, spațiilor publice, spațiilor verzi cu planurile de dezvoltare pe termen mediu si lung ale municipiului
Programele operationale privind competitivitatea si resursele umane finanteaza diverse aspecte care pot veni in sprijinul configurarii sectorului academic si de cercetare la nivelul municipiului	Lipsa elaborarii strategiei sectoriale si a planului de actiune aferent Lipsa parteneriatului local relevant Lipsa specialistilor care sa elaboreze proiectele Lipsa spatiilor, terenurilor disponibile pentru aceste functiuni noi
Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, finantat din Programul Operational Regional si bugetul local, abordeaza in mod integrat dezvoltarea municipiului	Lipsa unei strategii pe termen lung a municipiului de atragere de fonduri, strategie care sa integreze documentele strategice relevante
Elaborarea Planului Urbanistic General (incl RLU), in proces de desfasurare	Lipsa conectarii la programul multianual de investitii si reactualizarea permanenta a acestuia pe baza necesitatilor rezultate din PUG privind utilitatile, serviciile publice, rețeaua de starzi etc
Elaborarea Strategiei de dezvoltare durabila a municipiului, aflata in proces de desfasurare	Lipsa elaborarii strategiilor sectoriale si a planurilor de actiune aferente Lipsa conectarii acestora la planurile multianuale ale institutiilor responsabile Lipsa conectarii si responsabilizarii

	actorilor relevanti
--	---------------------

5. ROLUL MUNICIPIULUI LA NIVEL REGIONAL ȘI NAȚIONAL

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Municipiul Bistrita este capitala judetului Bistrita Nasaud si un pol de importanta regionala	<p>Bistrita, desi capitala de judet, are un rol foarte modest la nivelul regiunii si a Romaniei</p> <p>Rolul municipiului nu este sustinut de valori corespunzătoare ale principalilor indicatori: suprafata, populatie, servicii regionale, performanta economica. Toate acestea se reflecta in bugetul local</p>
Municipiul Bistrita se remarca printr-o buna accesibilitate teritoriala la nivel rutier, feroviar si acces la aeroporturi	<p>Accesibilitatea la nivel teritorial nu este pusa in valoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La nivel rutier tranzitarea municipiului reprezintă o problema și lipseste un concept acoperitor pentru ocolitoare. De asemenea serviciile de transport inter-judetean, regional etc sunt insuficient dezvoltate • La nivel feroviar dotarile sunt modeste, programul de accesibilitate este de asemenea foarte modest • Accesul la aeroporturi nu este sustinut de servicii corespunzatoare
Municipiul Bistrita detine un potential semnificativ pentru construirea unui rol regional ca pol secundar cu profil turistic si de servicii	<p>Bistrita este o localitate urbana de dimensiuni modeste, insuficiente pentru asumarea unui rol la nivel regional si national</p> <p>Relatiile cu localitatile din jur nu sunt suficient de structurate</p> <p>Potentialul de afirmare la nivel regional, in lipsa unor mijloace care sa il mobilizeze in economia teritoriala, ramane teoretic in lipsa unui program concret</p>
Municipiul Bistrita detine un potential semnificativ pentru initierea conditiilor de competitivitate	Nu exista fundamentare, structuri, servicii si management in vederea inovarii, competitivitatii

	<p>Bistrita este un loc in care viata ar fi placuta, insa investitorii, forta de munca educata, turistii, nu par sa cunoasca acest lucru</p> <p>Partenerii locali inca nu conlucreaza in acest scop.</p>
OPORTUNITATI	PERICOLE
Municipiul Bistrita are potentialul de a deveni un pol de rangul al II-lea foarte atragator pentru calitatea vietii, in cadrul retelei regionale si nationale de localitati	Parteneriatul teritorial (pol de tip sistem urban/ metropolitan etc) reprezintă un proces dificil care necesita timp
Elaborarea Planului Urbanistic General (incl RLU), in proces de desfasurare	Lipsa conectarii la perspectivele teritoriale ale dezvoltării municipiului si la documentatiile relevante
Elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Judetului si Planului de Amenajare a Teritoriului Periurban	<p>Lipsa unui program de implementare</p> <p>Lipsa conectarii la programele de investitii necesare</p>
Elaborarea Strategiei de dezvoltare durabila a municipiului, aflata in proces de desfasurare	<p>Lipsa abordarii parteneriatului teritorial in vederea configurarii unui pol secundar de dezvoltare, de importanta regionala si nationala</p> <p>Lipsa conectarii si responsabilizarii actorilor relevanti</p> <p>Lipsa implicarii si responsabilizarii comunitatilor locale</p>

DIAGNOSTIC

Din analiza SWOT pe domeniile principale relevante pentru dezvoltarea municipiului Bistrita, rezultă o suită de concluzii care alcătuiesc următorul diagnostic.

Bistrita este o bijuterie medievală într-un context urban a cărui dinamică este dificil de controlat, cauza din care riscă pierderea identității și prestigiului câștigat printr-o istorie prestigioasă, scăderea atractivității, acutizarea disfuncțiilor și lipsa sustenabilității. Trebuie să își repositioneze principiile de dezvoltare pe valorificarea patrimoniului istoric, integrarea acestuia în dezvoltarea localității, pe regenerare urbană și dezvoltare urbană sustenabilă.

Are performante economice modeste pe fondul unui potențial de calitate privind dezvoltarea economică la nivelul resurselor și contextului teritorial. Ca și capitală județeană, trebuie să își valorifice potențialul privind diversificarea

economiei locale prin orientarea proactivă către piața, parteneri, configurarea de structuri funcționale care să răspundă competiției între orașe și să rezoneze economia locală în beneficiul comunității și dezvoltării regionale.

Ca destinație turistică, Bistrița nu figurează pe o poziție remarcabilă în regiune, deși deține un patrimoniu construit și cultural fabulos și este situată într-un cadru natural remarcabil. Trebuie să își dezvolte și diversifice turismul pe baze moderne, să valorifice dimensiunile urbane, inter-culturale, științifice, de afaceri, sportive și a structurilor și rețelelor teritoriale de servicii și obiective turistice.

Bistrița trebuie să își păstreze și dezvolte comunitatea locală prin dezvoltarea serviciilor, locuire pentru toate categoriile de venituri, condiții speciale pentru tineri, locuri de muncă, implicarea seniorilor, cadru urban atrăgător, calitatea vieții, costuri scăzute.

Bistrița, reședința a județului, una din cele șase municipii reședințe de județ ale Regiunii de Dezvoltare Nord Vest, deține o poziție modestă în privința importanței teritoriale.

Bistrița este datorată față de comunitățile locale și economia regională să își afirme poziția de pol de dezvoltare de importanță regională, axată pe o economie diversificată și inovativă, turism, cultură, calitatea vieții.

2.12. NECESITĂȚI ȘI OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI

În conformitate cu legislația actuală Planul Urbanistic General a fost supus dezbaterii publice. Dezbatere menită să aducă în atenția proiectantului solicitările și opțiunile populației.

De asemenea, pe tot parcursul desfășurării Planului Urbanistic General au avut loc ședințe de lucru, consultări și discuții cu reprezentanții primăriei, departamentul de urbanism, comisia tehnică de urbanism și consiliul local al municipiului Bistrița.

De asemenea, în cadrul Planului Urbanistic General s-au elaborat studii de fundamentare și anchete socio-urbanistice, și în cadrul Planului Strategic de Dezvoltare al Planului Urbanistic General, a fost prezentat un mic sondaj printre reprezentanții consiliului local al municipiului Bistrița.

Toate acestea sunt prezentate mai jos:

REZULTATELE CONSULTĂRII COMISIEI DE URBANISM A CONSILIULUI LOCAL

Care considerați că sunt cele mai importante 5 probleme ale municipiului Bistrița?

- Infrastructura necorespunzătoare în special datorită străzilor și trotoarelor înguste, parcarilor insuficiente, lipsa pistelor de biciclete, lipsa pasajelor denivelate și a podurilor peste linia de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului și râul Bistrița, lipsa unei centuri ocolitoare .
- Zone de agrement insuficiente și neamenajate/dotate corespunzător, zonele verzi /impadurite din jurul municipiului nevalorificate.

- Populația relativ scăzută și insuficient educată/emancipată în a se exprima liber și în mod civilizată în privința activităților sociale, culturale și sportive.
- Distanța mare, peste 100 km de orașele mari, academice care să ofere acele posibilități pe care un municipiu de mărimea Bistriței nu le poate asigura: teatru, operă, aeroport internațional, hipermarketuri etc
- Linia de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului care rupe municipiul în două și ocupă fără a fi utilizate suprafețe foarte mari care ar putea fi utilizate pentru o mult mai bună destinație și fluidizare.

Care considerați că sunt cele mai importante 5 calități ale municipiului Bistrița?

- Poziția geografică și relieful generos care oferă excelente posibilități de extindere și sistematizare.
- Posibilitățile de dezvoltare a turismului având o rețea importantă de obiective naturale, culturale și istorice care ar putea fi valorificate.
- Tradiția în diferite meserii și o industrie tânără destul de performantă care ar putea fi indicii convingătoare pentru atragerea unor noi investitori.
- Mediul nepoluat la nivelul altor localități din țară, exceptând deseurile care sperăm că vor fi rezolvate în perioada următoare.
- O populație activă dornică de a prospera și a se educa pe măsura ce ar avea un mediu care să îi ofere această posibilitate.

Numiți 5 lucruri pe care le-ați schimba/ desființa în municipiul Bistrița?

- Liniile de cale ferată inutile care traversează orașul, atât cele din zona garii cât și din zona industrială care nu sunt utilizate și transformarea lor în străzi, alei, piste pentru biciclete, spații verzi și spații comerciale.
- Punctele termice, rețelele termice neutilizate și posturile de transformare inestetice.
- Senzorii giratorii cu diametre mici, sub 10m
- Garajele/ magaziiile/ soproanele, casele insalubre și neîntretinute, gardurile inestetice care împrejmuiesc multe locații din municipiu.
- Încurajarea amenajării apartamentelor de la parterul blocurilor de pe străzile principale în spații comerciale sau birouri, precum și aranjarea fatadelor și sarpantelor acestor blocuri în baza unui plan de sistematizare bine gândit.

Numiți 5 lucruri pe care le-ați dezvolta în municipiul Bistrița?

- Proiectele primăriei privind: Wonderlandul, Reabilitarea centrului istoric și a pasajelor, Reabilitarea parcului municipal, Zona agrement Codrisor, Parc Industrial Sarata etc.
- Legarea parcului municipal de pădurea Codrisor cu încă cel puțin 2 punți pietonale și pentru biciclete în zona stadionului. Prin realizarea acestei legături corelat cu amenajările prevăzute deja pentru parc și pentru pădurea Codrisor ar rezulta astfel în imediată apropiere a centrului un complex sportiv și de agrement apreciat și ușor de realizat.
- Decolmatarea lacului de agrement, înălțarea barajelor existente, construirea de baraje noi cu ecluză pentru a face cursul râului Bistrița navigabil pentru mici ambarcațiuni. Amenajarea de alei și piste pentru biciclete iluminate, de o parte și alta a râului.
- Realizarea unui campus universitar și dezvoltarea unui centru universitar puternic

- Prevederea a cel puțin două zone comerciale și de servicii în principalele intrări în municipiu, cu asigurarea terenului și utilitatilor ca și în cazul parcului industrial pentru a facilita investițiile în acest domeniu și a asigura accesul populației, societăților comerciale și instituțiilor la aceste servicii.

Numiți 5 lucruri noi pe care le-ați dori pentru municipiul Bistrița?

- Centuri ocolitoare și acces rapid la rețeaua de autostrăzi și la transportul aerian.
- Centre comerciale mari, tip mall.
- Teatru și operă.
- Aqualand
- Baze de tratament cu ape sarate, sulfuroase și termale care să valorifice resursele naturale din zonă.

Cum ar merita să devină Municipiul Bistrița, pentru cetățenii săi, în 10-15 ani?

- Municipiu cu o populație de peste 200.000 locuitori, urmare atragerii de investitori externi, facilităților oferite investitorilor locali care să creze locuri de muncă, respectiv să aducă forța de muncă și din alte zone precum și prin înglobarea în municipiu a localităților învecinate.
- Centru universitar și academic.
- Localitate turistică cu o bază turistică modernă și o rețea turistică dezvoltată în obiective istorice, culturale și naturale.
- Un oraș curat, îngrijit cu multe spații verzi, cu o rețea de utilități și servicii publice bine organizate.
- Un centru medical cu o bază materială și personal medical care să asigure problemele de sănătate la nivelul celorlalte țări din UE.
- Centru administrativ, cultural, turistic și economic regional.
- Centru industrial și comercial care să valorifice resursele din zonele agricole și montane a județului și a zonelor limitrofe.
- Principalul nod pentru rețeaua rutieră și cale ferată din regiune.
- Principalul centru de plecare în vizitarea zonelor turistice din județ dar și din județele vecine : Suceava, Maramureș, Cluj și Mureș.
- Un municipiu cu o economie și servicii performante, bazate pe parteneriatele public – private ce se pot realiza în multiple domenii și care să valorifice resursele naturale și umane din regiune.

CONCLUZIILE ANCHETEI SOCIO-URBANISTICĂ

Evaluarea gradului general de satisfacție al locuitorilor de pe teritoriul Municipiului Bistrița față de localitatea în care locuiesc pune în evidență faptul că majoritatea acestora (34,4% dintre cei intervievați) se declară mulțumiți și extrem de mulțumiți de localitatea lor, 47,4% au o poziție neutră, iar aproximativ 18% sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți de localitatea în care locuiesc.

Analiza de corelație a datelor a pus în evidență faptul că nivelul de satisfacție față de localitate este dependent de o serie de elemente care trebuie considerate atunci când se urmărește creșterea gradului de mulțumire a locuitorilor cu privire la localitatea acestora (V. Pag.11 - elemente geo-fizice ale localității; relația cu autoritățile; relațiile socio-culturale; accesul și calitatea serviciilor și utilitățile publice).

Aspectele supuse evaluării care au înregistrat cele mai multe aprecieri pozitive sunt *aspectul și frumusețea localității, iluminatul străzilor și viața culturală a localității*. Aprecieri negative au înregistrat aspectele ce tin atât de *facilitatea de a găsi locuințe bune la un preț accesibil*, cât și de *oportunitățile de a găsi un loc de muncă*.

Indicele Opiniei Publice Dominante calculat pentru ponderile înregistrate în evaluarea diverselor aspecte confirmă aceleși valori maxime pozitive pentru *aspectul și frumusețea localității, iluminatul străzilor și viața culturală a localității*, respectiv valori maxime negative pentru *facilitatea de a găsi locuințe bune la un preț accesibil*.

Analiza opțiunii exprimate cu privire la posibilitatea de a rămâne sau de a pleca din localitate, ca măsură sintetică globală privind nivelul de satisfacție al locuitorilor față de localitate, relevă faptul că 25% dintre participanții la sondaj ar alege varianta plecării din țară.

Cele mai grave probleme pe care le-au identificat persoanele intervievate sunt următoarele:

- calitatea drumurilor – 31,9% dintre respondenți;
- depozitarea necorespunzătoare a gunoierului – 23,2%;
- insuficiența locurilor de parcare – 15,8%.

Referindu-se la problemele zonei în care locuiesc, persoanele intervievate apreciază ca fiind necesare următoarele investiții: *clădiri de cultură – 69,2%, parcuri – 67,9%, centru after-school – 66,1% și locuri de joacă pentru copii – 65,4%*.

Dintre facilitățile care ar trebui create / dezvoltate cu prioritate în municipiul Bistrița, cele care au înregistrat ponderi importante în rândul opiniei publice sunt următoarele: *modernizare și extinderea infrastructurii de drumuri, intersecții și poduri pentru fluidizarea traficului – 96,6%, modernizarea și extinderea de drumuri care leagă Bistrița de alte localități – 61,6%, modernizarea rețelei de utilități – 93,2% și construcția de locuințe pentru tineri – 93,1%*.

Respondenții au fost solicitați să indice o potențială direcție de extindere a intravilanului Bistriței. Cele trei mari direcții de dezvoltare indicate ca necesare de către locuitorii municipiului Bistrița sunt: Ghinda – 25,2%, Sigmir – 15,9% și Cluj – 10,3%, iar o pondere sensibil egală, cu toate cele trei direcții – 51,6% dintre respondenți, nu au știut ce să răspundă cu privire la direcția de extindere a intravilanului Bistriței.

Locuitorii intervievati au fost solicitați să își exprime părerea asupra eventualelor restricții pe care le-ar dori introduse prin Planul Urbanistic General.

Astfel, numai 6,1% dintre respondenți consideră că ar trebui introduse restricții, însă doar 4,2% au identificat unele restricții după cum urmează:

- crearea de spații verzi – 1,3%;
- reabilitarea Jiului – 1,9%
- restricții pentru protejarea mediului - 1%

Participanții la interviu au fost solicitați să indice zona de care aceștia se simt atașați, această variabilă măsurând nu numai stabilitatea locală și patriotismul celor intervievati, dar și gradul în care aceștia se consideră cetățeni ai Uniunii Europene.

Majoritatea celor intervievati se simt atașați de Uniunea Europeană – 36,3% și la o distanță de numai șase procente, de localitatea în care locuiesc – 30,3%, iar în ponderi relativ egale respondenții se simt atașați de România – 22,6% și de Regiunea Transilvania – 17,9%.

Problemele la nivel de municipiu sunt, în opinia celor intervievați, legate de : locurile de muncă (75% din opiniile exprimate), mentalitate (valori, cultură locală) (45,5%), corupție (42,1%), infrastructură și transport (42,1%), preturi (39,2%), sănătate (33,4%), justiție (32,6%), locuințe (32,1%), infraccționalitate (31,7%), funcționarea instituțiilor locale (28,7%), funcționarea instituțiilor centrale (26,3%), educația oamenilor (21,7%) și poluarea mediului înconjurător (23,9%).

Puși în situația de a face o propunere primăriei în domeniul dezvoltării orașului, din sugestiile locuitorii Bistriceilor s-au desprins următoarele: dezvoltarea economiei – 26,8%, dezvoltarea turismului – 25,1% și crearea de locuri de muncă – 13,4%.

Proiectantul, în elaborarea documentației, a ținut cont, pe cât posibil de toate opțiunile, necesitățile, solicitările populației și rezultatele chestionarelor și anchetelor, prezentate mai sus. Multe dintre propunerile venite din partea beneficiarului și a tuturor celor implicați au fost propuneri pertinente și au fost incluse în elaborarea documentației.

Toate propunerile care s-au dovedit a fi realiste și corecte au fost rezolvate fiind incluse în prevederile PUG - ului.

3. PROPUNERI DE ORGANZARE URBANISTICĂ

3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE

STUDIILE DE FUNDAMENTARE PENTRU PLANUL URBANISTIC GENERAL ȘI STUDII ELABORATE ANTERIOR PLANULUI URBANISTIC GENERAL:

- Studiul geotehnic
- Studiu “Evoluția activităților economice Bistrița”
- Ancheta socio – urbanistică Bistrița
- Studiu “Evoluția socio – demografică Bistrița”
- Studiul istoric
- Plan strategic de acțiune, în cadrul PUG
- Studiul de trafic
- Suportul topografic al Planului Urbanistic General

Studiul geotehnic - studiu de fundamentare – a pus în evidență condițiile hidrogeologice, hidrologice, zonele cu alunecări active, risc foarte mare, mare, mediu și scăzut spre zero. Identificarea acestor zone au impus instituirea restricțiilor necesare, acolo unde s-a impus.

Studiul istoric – studiu de fundamentare – a prezentat în detaliu dezvoltarea localității de la începuturile ei, marcând atestarea localității și momentele importante din istoria burgului.

Studiul ”Evoluția socio-demografică” – studiu de fundamentare – a vorbit despre evoluția populației, evoluția demografică, structura demografică etc. Una din concluziile acestui studiu vorbește despre evoluția populației care este influențată de o serie de factori care pot fi grupați în trei categorii principale: elemente demografice - posibilitățile de creștere naturală a populației funcție de evoluția contingentului fertil

și de evoluția probabilă a indicilor de natalitate, de numărul populației vârstnice și evoluția probabilă a mortalității, de comportamentul specific al femeilor față de natalitate, de numărul de copii dorit etc; posibilitățile de ocupare a resurselor de muncă în raport cu locurile de muncă existente și posibil de creat, veniturile potențiale pe care le pot oferi acestea; gradul de atractivitate al localității ca o consecință directă a numărului și calității dotărilor publice, condițiilor de locuit, gradul de echipare edilitară a localității. Nu în ultimul rând evoluția populației poate fi influențată și de Planul Urbanistic General.

Ancheta socio-urbanistică a prezentat concluziile chestionarului aplicat populației, scotând în evidență problemele și opțiunile populației, și, implicit problemele municipiului.

Studiul "Evoluția socio-economică" - studiu de fundamentare – a prezentat cadrul socio-economic actual și a prezentat posibilități despre oportunitățile economice ale municipiului, de care poate profita pentru a se dezvolta și a fi competitiv.

Planul Strategic de Dezvoltare, a fost unul din principalele instrumente ale prezentului P.U.G. El a prezentat concluziile, problemele și analiza S.W.O.T. a municipiului și sintetizat principalele disfuncții, făcând în același timp și viziune și stabilind obiective strategice.

Studiul de trafic face analiza, diagnoza și prognoza circulației din municipiu în raport cu zonele adiacente și localitățile componente.

3.2. EVOLUȚIE POSIBILĂ. PRIORITĂȚI.

Evoluția posibilă a municipiului Bistrita, prezentată și de Strategia de Dezvoltare durabilă a județului Bistrita – Năsăud, este transformarea municipiului într-un centru polarizator al unei mici zone de dezvoltare cu specific industrial, care să cuprindă toate localitățile componente.

Bistrița are foarte multe atuuri pentru a se dezvolta rapid în viitor:

- poziția geografică, în apropierea granielor de nord ale țării și așezarea ei relativ centrală, pemițând accesul ușor cu celelalte zone geografice (Moldova și partea de vest);
- condițiile geografice (clima, hidrogeologice) favorabile;
- populație cu un grad ridicat de toleranță, nivel redus de conflicte sociale între cetățeni;
- infrastructura tehnică de alimentare cu apă, canal, de apărare contra inundațiilor, alimentare cu energie electrică și gaze naturale, relativ dezvoltată;
- rețea de telecomunicații extinsă, modernizată;
- rețea de fibre optice;
- acoperire integrală cu telefonie mobilă;
- forța de muncă relativ numeroasă, înalt calificată, la costuri scăzute, de toate gradele de pregătire;
- rețea de învățământ dezvoltată și diversificată;
- privatizare extinsă, număr mare de IMM-uri;
- industrie destul de dezvoltată și cu tradiție în oraș;
- potențial turistic și agroturistic ridicat;
- grad de poluare relativ redus.

PRIORITĂȚI:

- mărirea gabaritelor strazilor in functie de categorie si de fluxul rutier;
- modernizarea strazilor;
- ierarhizarea strazilor;
- extinderea traseelor pietonale;
- trasee noi pentru mijloacele alternative de transport;
- eficientizarea transportului in comun;
- racordarea tramei stradale la noua varianta ocolitoare a localitatii;
- integrarea din punct de vedere functional a centurii;
- noi parcuri publice pentru zona centrala și pentru tot orașul;
- interzicerea accesului autovehiculelor de trafic greu in intravilanul localitatii;
- noi puncte de trecere pentru pietoni si biciclisti peste cursul de apă;
- impunerea prin Regulamentul Local de Urbanism a unor reguli de configurare spatial-morfologica a tesutului nou;
- reconversia functionala a cladirilor industriale dezafectate;
- fasii de plantatii de protectie intre zonele de activitati productive si cele de locuire;
- integrarea trupurilor de intravilan prin extinderea acestuia acolo unde se justifică;
- ocuparea terenurilor in prezent libere din zona centrala cu functiuni complementare acestui tip de zona;
- incurajarea varietatii functionale in zona centrala;
- mărirea suprafetei de spatii verzi pentru a se ajunge la 26mp/loc pana in 2013;
- mai multe dotari de agrement si sport care sa acopere zonele lipsite de aceste dotari;
- valorificarea potentialului peisager al râului Bistrița și afluenților acestuia;
- revitalizarea bazei de agrement;
- plantatii de protectie intre zonele de activitati poluante ale orasului si zonele de locuire;
- diminuarea poluarii fonice, cu particule in suspensie si noxe;
- controlarea depozitarii deseurilor in si in afara teritoriului intravilan;
- stoparea deversarilor necontrolate in apele de suprafata;
- ecologizarea activitatilor productive;
- reabilitarea fondului construit, în special în zona istorică;
- reabilitarea zonelor industriale;
- protejarea zonei istorice prin masuri de conformare a circulatiei dar si a modului de construire prin Regulamentul Local de Urbanism;
- protejarea patrimoniului construit cu valoare arhitecturala si ambientala;
- unitatile care creeaza disconfort si fata de care se impun retrageri pentru protectia sanitara se vor amplasa in afara arterelor de mare circulatie.

De asemenea, obiectivele de utilitate publică necesare prioritar – alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, telefonie, modernizări de drumuri, institutii publice, si extinderea celor mentionate mai sus – se pot fundamenta pe baza PUG aprobat, în cadrul documentatiilor privind solicitarea de fonduri de la bugetul statului sau fonduri europene.

VIZIUNE

Viziunea pentru municipiul Bistrita este de a deveni până în anul 2021, un oras care să utilizeze în mod inteligent si eficient resursele energetice, umane, naturale si

antropice, să aibă un consum de energie scăzut și în același timp, un nivel ridicat al calității vieții.

OBIECTIV STRATEGIC PRINCIPAL

Bistrița – pol de rang regional, renăscut din economie competitivă și inovativă, cultură, educație, istorie și natură.

OBIECTIVELE STRATEGICE

- Bistrița - o bijuterie medievală într-un context urban atrăgător, dinamic și sustenabil
- Dezvoltare economică se bazează pe competitivitate, diversitate și valoare adăugată ridicată
- Bistrița este un partener de elită în rețeaua regională de turism cultural și natural
- Comunitate bistriteană deschisă, solidară, antreprenorială și prosperă
- Bistrița se afirmă ca pol secundar axat pe o economie diversificată și inovativă, turism, cultura, calitatea vieții.

3.3. OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU

În conformitate cu Legea nr. 2/ 1968, municipiul Bistrița este format din 7 localități componente:

- Municipiul Bistrița – orașul propriu-zis – cu ponderea cea mai mare din populația totală. Tot aici se găsește și întreaga industrie a municipiului și implicit a întregului județ;
- Localitatea Ghinda;
- Localitatea Sărata;
- Localitatea Slătinița;
- Localitatea Unirea;
- Localitatea Vișoara.
- Localitatea Sigmir

Municipiul Bistrița se află situat pe traseul DN 17 care este în același timp și drum european E 578 și care asigură legătura în principal cu județele limitrofe Suceava și Cluj, iar prin ramificațiile reprezentate de DN 15A și DN 17C sunt asigurate legăturile cu județele Maramureș și Mureș.

DN 17, DN 17C, DN 17D constituie rețeaua de bază care asigură legătura rutieră a municipiului Bistrița cu toate localitățile județului.

DN 17 traversează localitățile componente Vișoara și Unirea unde este stradă principală, iar în orașul propriu-zis, traseul acestuia trece pe străzile Libertății, Independenței, Gării, Republicii, 1 Decembrie și Calea Moldovei.

DN 17 este principala legătură dintre Transilvania și nodul Moldovei și singura care permite circulația autovehiculelor de mare tonaj.

În ceea ce privește asigurarea legăturii rutiere între localitățile componente ale municipiului Bistrița, aceasta este asigurată de drumurile:

- DJ 154 - Sărata - Bistrița (DN17)
- DJ 151 - Sigmir - Bistrița (DN17)
- DJ 172 B - Slătinița - Unirea (DN 17)
- DC 8 - Ghinda – Bistrița.

Alte componente ale rețelei de căi de comunicații rutiere sunt:

- DJ 173 - Bistrița - Jelna - Budacu de Sus
- DJ 173 B - Bistrița - Târpiu - Nimigea de Jos
- DJ 173 C - Bistrița - Budacu de Jos.

Municipiul Bistrita si întregul judet Bistrita - Năsăud, dispune de o rețea de drumuri publice, destul de bine încheagată, reusind să facă legătura cu toate județele limotrofe. Este traversat de un drum European (E58), 5 drumuri nationale (DN) si 27 de drumuri Judetene (DJ).

Municipiul Bistrița este racordat la rețeaua feroviară națională, fără însă a fi traversat de nici o linie CF magistrală. Este străbătut de linia de cale ferată 421 Sărățel – Bistrița Bârgăului. Liniile magistrale de cale ferată care străbat județul Bistrița - Năsăud sunt la distanța de 15-20 km de municipiul Bistrița asigură legătura acestuia pe calea ferată cu întreaga țară.

Pozițiile kilometrice unde ale intersecțiilor căii ferate cu cu limita administrativă a teritoriului municipiului Bistrița, sunt următoarele:

- **Localitatea Vișoara (la intrare pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița) este km 53 + 044;**
- **Localitatea Unirea (la ieșire de pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița, spre Vatra Dornei) este km 67 + 775.**

LUCRĂRI MAJORE PROPUSE CONFORM STUDIILOR DE AMENAJAREA TERITORIULUI SUPERIOARE

În anexa nr.1 - **Lucrări prevăzute în PATN** - Dezvoltarea rețelei de căi rutiere, la punctul 1. - Autostrăzi, poziția 1.15 - este prevăzută autostrada Cluj-Napoca - Dej - **Bistrița** - Suceava - Botoșani - Ștefănești. Traseul acesteia, fără a fi cunoscut cu precizie în momentul de față, nu poate afecta teritoriul administrativ al municipiului Bistrița decât eventual într-o mică măsură, prin sudul localității componente Sărata.

De asemenea, în anexa nr. VII - Lucrări prevăzute în PATN - Dezvoltarea rețelei de căi aeriene la punctul 2. - Aeroporturi noi, poziția 2.04. este nominalizat un aeroport nou în zona municipiului Bistrița.

Având în vedere configurația reliefului din teritoriul administrativ al municipiului Bistrița, amplasamentele posibile și analizate nu se regsesc aici În anexa nr. 3 – **Lucrări prevăzute în PATN** – Secțiunea a II – a Apa – **Apa pentru populație** în capitolul 2.0 – Lucrări hidroedilitare de reabilitare și dezvoltare în municipii și orașe – 2.2 – Pe termen mediu (2006 –2015) sunt prevăzute pentru municipiul Bistrița la poziția nr. 23 următoarele :

- reabilitare și modernizare captare-tratare (realizat)
- reabilitare rețea de distribuție
- extindere rețea de distribuție
- extindere rețea de canalizare
- modernizare și extindere stație de epurare (realizat)

În Planul de Amenajare a Teritoriului Regiunii de Nord Vest (**PATR**), în cadrul strategiilor privind eliminarea disfuncționalităților și eficientizarea traficului rutier, sunt prevăzute următoarele lucrări:

- autostrada Cluj Napoca – Dej - Bistrița – Vatra Dornei, care pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița are traseul: nord Blăjenii de Sus – est Sigmir – vest Bistrița (trece de dealul Cetății prin tunel) – vest Unirea – Livezile.

Se poate constata că traseul autostrăzii prevăzute în PATR este diferit de traseul acesteia prevăzut în PATN (pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița). În prezenta documentație a fost preluat traseul autostrăzii din PATR.

- drumul expres Bistrița - Năsăud pe traseul: Bistrița – vest Dumitra – Cepari – Liviu Rebreanu – est Lușca – Năsăud (aproximativ traseul actual al DN 17 C);
- amenajare și consolidare DJ 173 C Bistrița – Budacu de Jos;
- drum nou: Bistrița – Dumitrița (DJ 173) – cabana Aluneasa.

3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR

OPORTUNITĂȚI ȘI PERSPECTIVE

FORȚA DE MUNCĂ

- organizarea de cursuri de formare profesională în localitate;
- accesarea de fonduri în cadrul Programului Operațional de dezvoltare a resurselor umane;
- creșterea nivelului de pregătire profesională a forței de muncă;
- creșterea numărului de agenți economici locali, ceea ce va conduce la un grad mai bun de ocupare a forței de muncă;
- monitorizarea permanentă a stării ocupaționale a populației;

INDUSTRIA

- transferul de tehnologie și de know-how;
- dezvoltarea sectorului IMM în domeniul comerț, servicii, producție;
- creșterea capacității antreprenoriale;
- atragerea de noi investitori în oraș, prin facilitățile pe care administrația locală le pune la dispoziție;
- realizarea de cursuri de management de proiect prin intermediul ONG-urilor;
- realizarea de parteneriate între administrația publică și mediul de afaceri;
- accesarea de fonduri destinate dezvoltării economiei bazate pe cunoaștere;

AGRICULTURA ȘI MEDIUL

- regenerarea comunității rurale și dezvoltarea economiei rurale;
- creșterea productivității în sectorul agricol;
- accesarea de fonduri structurale pentru dezvoltarea de ferme sau pentru reabilitarea condițiilor de mediu;
- cointeresarea agenților economici poluanți să realizeze investiții în reabilitarea mediului;
- atragerea de agenți economici care folosesc tehnologii cu emisii reduse în mediul înconjurător;
- implicarea ONG-urilor și a școlilor în programe comune de educație ecologică;
- elaborarea de proiecte de amenajare ecologică a unor spații verzi;
- amenajarea completă a râurilor și pârâurilor;

ÎNVĂȚĂMÂNTUL

- adaptarea ofertei educaționale a școlii la cerințele învățământului modern;
- organizarea de schimburi de experiență între elevii cu probleme speciale și ceilalți elevi;
- consilierea elevilor;
- colaborarea școală-comunitate în domeniul educațional, prin implicarea tuturor factorilor educaționali;
- formarea unei conduite participative;
- eficientizarea pregătirii elevilor prin ridicarea nivelului de cunoștințe în actul de comunicare în limba română;
- creșterea interesului pentru integrarea în comunitate, a spiritului de inițiativă și implicarea tuturor cursanților în desfășurarea activităților instructiv-educative;
- accesarea unor programe cu finanțare externă și realizarea de parteneriate cu mediul de afaceri, în vederea reabilitării școlilor, modernizării și dotării cu mobilier și aparatură;
- participarea la cursuri de perfecționare pentru cadrele didactice;
- realizarea de schimburi de experiență cu școli din alte județe sau țări;

SĂNĂTATEA

- dotarea aparatului de urgență corespunzător parametrilor optimi;
- realizarea de cursuri de educație sanitară și sexuală, cu accent pus pe prevenție;
- realizarea unui laborator de analize medicale;

CULTURA ȘI TURISMUL

- accesarea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii culturale;
- promovarea turismului de tranzit, distracție și relaxare în municipiul Bistrița.

În urma acestor analize, a fost definită misiunea strategică, care constă în dezvoltarea globală și participativă, la standarde europene a municipiului Bistrița, în scopul creșterii calității vieții, respectiv asigurarea prosperității locuitorilor săi, păstrând libera administrare locală a resurselor. Dezvoltarea economică durabilă trebuie realizată în armonie cu mediul înconjurător, ca o cerință obligatorie a societății contemporane.

În acest sens, prezentăm în continuare portofoliul de proiecte al municipiului Bistrița pentru perioada 2007 – 2013, finalizate sau în desfășurare, pe direcțiile strategice propuse pentru dezvoltare și domenii de activitate:

- Modernizarea și reabilitarea DJ 151 -Lechința-Sânmișaiu de Câmpie-DN16/Luduș; Axa 2.1.; Beneficiar: Consiliul Județean Bistrița – Năsăud;
- Reabilitare clădire de patrimoniu(fostul sediu al BNR Fil. Bistrița) pentru amenajarea Muzeului și bibliotecii artei religioase; Axa 5.1.; Beneficiar: Consiliul Județean Bistrița – Năsăud;
- Centrul de îngrijire și asistență pentru persoanele în vârstă suferind de boala Alzheimer; Axa 5.1.; Beneficiar: Consiliul Județean Bistrița – Năsăud;
- Reabilitare și modernizare drumuri județene 171, 182, 109F, Dej-Uriu-

Spermezeu-Suciu de Sus-Tg. Lăpuș-Baia Mare; Axa: 2.1..; Beneficiar: Consiliul
Judetean Bistrita – Năsăud;

➤ Turism montan în nordul Carpaților Orientali- Dezvoltarea infrastructurii
turistice în zona montană înaltă; Axa: 5.2.; Beneficiar: Consiliul Judetean
Bistrita – Năsăud.

**Lista completă cu proiectele propuse pentru realizare prin Programul
Operational Regional 2007 – 2013 se găsește completă prezentată în cadrul
capitolului 3.11. Obiective de utilitate publică.**

3.5. EVOLUȚIA POPULAȚIEI

În contextul societății contemporane, când dezvoltarea cunoaște un ritm accelerat, nevoia prognozelor demografice devine imperioasă datorită implicațiilor evoluției populației și implicit ale fenomenelor demografice în evoluția vieții socioeconomice a societății. Prognoza demografică este cea variantă a proiectărilor demografice care are probabilitatea cea mai mare de a se realiza, prin proiectare demografică determinându-se volumul unei populații plecând de la structura pe vârste și sexe la un moment dat și emițând ipoteze asupra evoluției probabile a celor trei componente care modifică în timp numărul și structura populației: mortalitate, fertilitate și migrație.

Evoluția populației este influențată de o serie de factori care pot fi grupați în trei categorii principale: elemente demografice – posibilitățile de creștere naturală a populației funcție de evoluția contingentului fertil și de evoluția probabilă a indicilor de natalitate, de numărul populației vârstnice și evoluția probabilă a mortalității, de comportamentul specific al femeilor față de natalitate, de numărul de copii dorit etc.; posibilitățile de ocupare a resurselor de muncă în raport cu locurile de muncă existente și posibil de creat, veniturile potențiale pe care le pot oferi acestea; gradul de atractivitate al orașului ca o consecință directă a numărului și calității dotărilor publice, condițiilor de locuit, gradul de echipare edilitară a localității.

Fenomenul se explică prin evoluția indicatorilor de bază ai populației (natalitatea, mortalitatea, sporul natural), care determină modificări în structura populației pe vârstă și mișcarea teritorială (migrațiile). Îmbătrânirea demografică este, de regulă, precedată de o evoluție descendentă a natalității pe o perioadă mai lungă de timp și o scădere sau o relativă stabilitate a mortalității în perioada respectivă, afectând toate grupele de vârstă. Migrația acționează și ea, în cadrul populațiilor de tip deschis producând modificări, atât la nivel general cât și pe medii.

Începând cu încadrarea efectivului de populație pe cele trei grupe mari de vârstă, respectiv grupa tânără de la 0 la 14 ani, grupa adultă de la 15 la 64 de ani și grupa vârstnică de la 65 de ani și peste, s-a calculat proporția populației tinere și vârstnice din populația totală, ca și raportul dintre populația vârstnică și tânără, pentru fiecare an luat în studiu.

În prezentarea fenomenului demografic s-a început cu analiza situației demografice, reliefată de recensământul din 1977, tocmai pentru a avea un interval suficient de mare care să poată evidenția modificările survenite în dinamica populației.

La nivelul celor două medii (urban și rural) valoarea indicatorilor utilizați semnaleză stări diferite. În mediul urban, unde ponderea populației tinere este de 27%, a populației vârstnice de 9,2%, iar proporția dintre vârstnici și tineri de 34,2%, procesul de îmbătrânire demografică se află doar în faza de desfășurare. În schimb, indicatorul de dependență de vârstă înregistrează valori mai ridicate (57,3%) față de nivelul județului în cadrul căreia presiunea cea mai mare o exercită populația tânără (42,7%, față de 14,6% populația vârstnică).

Analiza pe cele două medii – urban și rural – prezintă o stare demografică diferită, respectiv în mediul urban procesul de îmbătrânire demografică se menține în faza de desfășurare, pe când în mediul rural procesul de îmbătrânire este definitivat (Tabel 1).

Între așezările componente urbanului, Bistrița evoluează în sensul atenuării procesului de îmbătrânire, înregistrând o scădere a ponderii populației vârstnice la 6,8% și a raportului dintre vârstnici și tineri la 23,5%. Această situație a fost cauzată, e adevărat, de indicatorii dinamicii populației, întrucât rata natalității a fost în continuă scădere, dar mai ales, de sporul migrator favorizat de procesul de industrializare a municipiului, care a determinat și o creștere numerică a populației. În celelalte așezări urbane (Beclean, Năsăud și Sângeorz Băi) procesul de îmbătrânire demografică deși a evoluat, această evoluție a fost mai puțin pregnantă. Intensitatea redusă a procesului de îmbătrânire demografică este rezultatul dezvoltării economice și sociale ale localităților, care a determinat o anumită stabilitate a populației autohtone și un spor migrator pozitiv.

În ceea ce privește așezările urbane, doar municipiul Bistrița se află în faza incipientă a desfășurării procesului de îmbătrânire demografică, celelalte așezări prezintă o populație îmbătrânită, dar cu un grad redus de intensitate.

Mediul urban, cu toate că se menține tot în faza de desfășurare a procesului de îmbătrânire demografică, înregistrează și el modificări procentuale ale indicatorilor, respectiv o scădere a populației tinere cu 3,3%, o creștere a populației vârstnice cu 0,6% și, de asemenea, o creștere a proporției dintre vârstnici și tineri cu 11%.

Aceste modificări au fost cauzate, în principal, de componentele de bază ale dinamicii populației, respectiv de natalitate, care s-a înscris cu o rată între 9,0 și 9,9‰, și mortalitate, cu valori ale ratei între 6,8 și 7,3‰, și în secundar de migrație.

În concluzie, din studiile existente se desprinde faptul că încă din 1977 procesul de îmbătrânire demografică începe să se manifeste. Urmărind indicatorii amintiți, se constată că în anul 1977, la nivelul județului, populația grupei tinere reprezenta 29,4%, cea a grupei vârstnice 12,7%, iar proporția dintre vârstnici și tineri de 43,2%.

Analiza raportului dintre natalitate și mortalitate, adică rata sporului natural, pune în evidență o evoluție regresivă pe toată perioada studiată, atât la nivel global, cât și pe fiecare așezare. Astfel, în ce privește populația urbană totală, acest indicator scade an de an, de la 24,1‰ la 3‰ în 2004. Până în 1989 scăderea a fost ceva mai lentă, după care se accentuează, ajungând la 2,2‰ în 2002, nivelul cel mai scăzut din toată perioada.

Sub aspectul consecințelor pe care le incubă starea demografică a municipiului Bistrița, trebuie subliniat că ele sunt atât de ordin demografic, cât și de ordin economic și social. Totuși, trebuie precizat că procesul de îmbătrânire demografică este un proces legitim, care poate afecta în timp orice populație, și reversibil, și care printr-o politică demografică bine orientată, coerentă și integrată în

ansamblul strategiei de dezvoltare economică și socială, poate fi atenuat, starea populației poate fi îmbunătățită.

3.6. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI

În vederea stabilirii și realizării strategiei de dezvoltare locală și regională, pentru valorificarea la maximum a rețelei existente și a potențialelor de infrastructuri și dotări, ca și pentru stabilirea posibilităților de intervenție imediată, s-a urmărit modul în care sunt rezolvate principalele noduri rutiere, sistemul major de artere, organizarea circulației etc., analizându-se, totodată, în ce măsură căile de comunicație aferente localității corespund condiției majore de funcționalitate individuală și în corelare, având în vedere necesitatea integrării în sistemul regional și național și în normele europene.

Principalele propuneri constau în:

- Stabilire de sensuri unice pe strazile existente subdimensionate;
- Eliminarea fundăturilor mai mari de 100m prin gasirea unor variante de legare a capetelor;
- **Pentru noile dezvoltari** (P.U.Z) profilul transversal al noilor artere va minim va fi de 12,00 m – pentru strazile de categoria a II-a și categoria a III - a;
- Crearea de parcaje publice.

Conform cu proiectele de specialitate în domeniu în zona gării din municipiul este propus un nod intermodal peste liniile de cale ferată, fiind în curs de aprobare o documentație de urbanism de tip PUZ.

Având ca obiectiv minimizarea sau eliminarea disfuncționalităților identificate la nivelul rețelei actuale de transport, evaluarea efectelor unor noi infrastructuri de transport prevăzute în *Planul de Amenajare a Teritoriului Județean* și în *Planul de Amenajare a Teritoriului Național* specifice zonei de influență a arealului studiat, precum și a efectelor prevederilor privind organizarea rețelei de transport (la nivel local) din *Planurile de Urbanism Zonale*, este necesară o viziune asupra configurației și caracteristicilor rețelei de transport la orizontul anului 2021, an de referință în cadrul *Planului Urbanistic General* al Municipiului Bistrița. La elaborarea acestei viziuni s-a ținut cont și de studiile anterioare puse la dispoziție de către *Beneficiar /25/, /26/*, precum și de *Lista proiectelor de modernizare, reabilitare și amenajare străzi, poduri și punți din Municipiul Bistrița /6/*, proiecte aprobate de *Consiliul Local al Municipiului Bistrița*.

În acest sens, au fost propuse **șase scenarii** de evoluție a rețelei de transport, pentru fiecare dintre acestea analizându-se impactul măsurilor propuse asupra fluxurilor de trafic. Măsurile propuse au fost grupate în opt categorii principale, în funcție de specificul acestora.

Acestea sunt prezentate în tabelul de mai jos.

PROPUNERI DE DEZVOLTARE / ORGANIZAREA REȚELEI RUTIERE

COD PROPUNERE	PROPUNERE
1.	Parcări colective
2.1.	Pasaj CF Str. Arțarilor – Str. Romană
2.2.	Pasaj CF Str. Gării – Str. Tărpiului
3.1.	Pod Râul Bistrița Str. Petre Maior – Str. Zăvoaie
3.2.	Pod Râul Bistrița Str. Cascadelor – Valea Ghinzii
4.1.	Varianta de ocolire Nord*
4.2.	Varianta de ocolire Sud
5	Drumul Cetății: lărgire 4 benzi, prelungire până în DN 17
6	Piste pentru biciclete
7	Străzi de legătură: Zimbrului, Cuza Vodă, Colibiței, Arțarilor, Industriilor (Vișoara)
8.	Zona pietonală: Strada Dornei, Strada Șincai, Strada Nicolae Titulescu, Piața Unirii

**Pe parcursul desfășurării proiectului s-a renunțat la varianta ocolitoare pe Nord, dar pentru că scenariile au ținut cont și de aceasta, am păstrat-o în continuare în descrieri.*

Scenariile dezvoltate pe baza propunerilor de dezvoltare a rețelei rutiere sunt prezentate în tabelul de mai jos:

SCENARIUL DE DEZVOLTARE	COD PROPUNERE
I	1,6,8
II	2.2., 3.1
III	2.1., 7, 3.2.
IVa	4.1.
IVb	4.2.
V	5
VI	1,2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.2, 5, 6, 7, 8

Pentru fiecare dintre cele șase scenarii de dezvoltare a rețelei de perspectivă au fost create modele de transport și în urma simulărilor cu ajutorul acestora (prin afectarea matricelor de perspectivă la nivelul anului 2021) au fost obținute fluxurile de trafic pe cele patru categorii de vehicule (autoturisme, vehicule usoare de marfă, vehicule medii de marfă și vehicule grele de marfă), în fiecare dintre cele trei ipoteze de evoluție a cererii de transport (pesimistă, medie și optimistă).

În cadrul **Scenariului I** de dezvoltare a rețelei de transport s-au considerat următoarele propuneri de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*:

- *parcări colective;*
- *piste biciclete;*
- *zona pietonală: Str. Dornei, Str. Șincai, Str. N. Titulescu, Piața Unirii.*

În cadrul acestui scenariu de dezvoltare, precum și în cadrul *Scenariului VI*, prin considerarea ca artere pietonale a *Străzii Dornei*, *Străzii Șincai*, *Străzii Nicolae Titulescu* și *Pierei Unirii* a fost necesară o nouă reglementare a circulației în zona centrală a municipiului Bistrița, în ceea ce privește circulația în sens unic.

În cadrul **Scenariului II** de dezvoltare a rețelei de transport s-au considerat următoarele propuneri de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*:

- pasaj peste calea ferată care să facă legătura între *Str. Gării* și *Str. Târpiului*;
- pod peste *Râul Bistrița* care să facă legătura între *Str. Petru Maior* și *Str. Zăvoaie*.

În cadrul **Scenariului III** de dezvoltare a rețelei de transport s-au considerat următoarele propuneri de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*:

- pasaj peste calea ferată care să facă legătura între *Str. Arșarilor* și *Str. Romană*;
- străzi de legătură: *Zimbrului*, *Cuza Vodă*, *Colibiței*, *Arșarilor*, *Industriilor (Viișoara)*;
- pod peste *Râul Bistrița* care să facă legătura între *Str. Cascadelor* și *Valea Ghinzii*.

În cadrul **Scenariului IVa*** de dezvoltare a rețelei de transport s-a considerat următoarea propunere de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*:

- varianta de ocolire Nord.

*Scenariu la care s-a renunțat pe parcursul desfășurării proiectului.

În cadrul **Scenariului IVb** de dezvoltare a rețelei de transport s-a considerat următoarea propunere de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*:

- varianta de ocolire Sud.

În cadrul **Scenariului V** de dezvoltare a rețelei de transport s-au considerat următoarele propuneri de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*:

- lărgirea *Drumului Cetății* la 4 benzi;
- prelungirea acestuia până în *DN 17*.

În cadrul **Scenariului VI** de dezvoltare a rețelei de transport s-au considerat toate propunerile de dezvoltare / organizare a rețelei rutiere în *Municipiul Bistrița*, luându-se în considerare varianta de ocolire Sud, care este mai avantajoasă din punct de vedere al decongestionării traficului în zona centrală față de varianta de ocolire Nord:

- parcuri colective;
- pasaj peste calea ferată care să facă legătura între *Str. Arșarilor* și *Str. Romană*;
- pasaj peste calea ferată care să facă legătura între *Str. Gării* și *Str. Târpiului*;
- pod peste *Râul Bistrița* care să facă legătura între *Str. Petru Maior* și *Str. Zăvoaie*;
- pod peste *Râul Bistrița* care să facă legătura între *Str. Cascadelor* și *Valea Ghinzii*;
- varianta de ocolire Sud;
- lărgirea *Drumului Cetății* la 4 benzi;
- prelungirea *Drumului Cetății* până în *DN 17*;
- piste biciclete;
- străzi de legătură: *Zimbrului*, *Cuza Vodă*, *Colibiței*, *Arșarilor*, *Industriilor (Viișoara)*;
- zona pietonală: *Str. Dornei*, *Str. Șincai*, *Str. N. Titulescu*, *Piața Unirii*.

Scenariul VI a fost cel mai viabil, drept pentru care a fost și cel preluat în reglementări.

SCHIȚA SCENARIULUI VI



De asemenea, există proiecte de modernizare și reabilitare a următoarelor străzi în zonele noi de locuințe: Strada Mosilor, Strada Compozitorilor, Strada George Enescu, Strada Grigore Pletosu.

Dezvoltarea durabilă a orașului este strâns legată de activitățile de transport și de cele conexe acestora. Legislația prevede că propunerile și soluțiile de urbanism și amenajarea teritoriului trebuie fundamentate pe baza unor studii de specialitate. În cadrul Planului Urbanistic General, studiul de trafic reprezintă o lucrare de bază, necesară fundamentării propunerilor de dezvoltare și amenajare urbanistică, acesta stând la baza optimizării soluțiilor tehnico-economice pentru proiectele de investiții ale lucrărilor de rețea de transport de perspectivă.

Conform OG 43/1997 cu modificările și completările ulterioare, zonele de protecție și siguranță sunt:

- pentru drumurile naționale, **DN zona de protecție** în zonele construite este de 22,00 m din ax, stânga-dreapta, iar **zona de siguranță** de 1.50 m de la marginea exterioră a santului. Imprejmuirile fiind amplasate la distanța minimă de 13 m față de axul drumului național.

- pentru drumurile județene, **DJ zona de protecție**, este de 20,00 m din ax, stânga-dreapta, iar **zona de siguranță** de 1.50 m de la marginea exterioră a santului.

Imprejmuirile vor fi amplasate la distanța minimă de 12 m față de axul drumului județean.

- pentru drumurile comunale **DC, zona de protecție**, este de 18,00 m din ax, stânga-dreapta, iar **zona de siguranță** de 1.50 m de la marginea exterioară a șanțului. Imprejmuirile vor fi amplasate la distanța minimă de 10 m față de axul drumului comunal.

Se vor avea în vedere măsuri de sporirea securității rutiere prin:

- rezervarea unor benzi de circulație speciale pentru transportul în comun;
- separarea fluxului auto de cel pietonal;
- realizarea iluminatului public în intravilanul localităților;
- crearea de piste speciale pentru bicicliști separate de fluxul auto.

Pozițiile kilometrice unde intravilanul propus intersectează drumul național 17 sunt astfel: în Viișoara – DN 17 km 53 + 970, iar în Unirea DN 17 km 68 + 980.

TABEL CU POZIȚIILE KILOMETRICE UNDE DRUMUL NAȚIONAL INTERSECȚEAZĂ LIMITA INTRAVILANULUI PROPUȘ PRIN PUG

DRUMUL NAȚIONAL	POZIȚIA KILOMETRICĂ (km)
DN 17	km 53 + 970
DN 17C	km 2 + 584
DN 17	km 68 + 980

Pozițiile kilometrice au fost preluate din avizul de la drumuri naționale al documentației anterioare – PUG 2004, atât cele existente cât și cele propuse.

S-au prevăzut drumuri colectoare de-a lungul drumului național 17 (localitatea Viișoara și Unirea) pe toată lungimea unde s-a extins intravilanul municipiului Bistrița prin prezenta documentație, astfel accesul în toată zona nou extinsă se va realiza prin aceste drumuri colectoare. Profilul transversal propus pentru drumurile colectoare este marcat în planșa cu profile transversale propuse, adică se propune ca viitoarele drumuri colectoare să aibă un profil total de 7,50 m (dublu sens de circulație) cu 6,00 m carosabil, 3,00 m banda de circulație pe sens.

Pentru varianta ocolitoare sud, poziția km de intrare în localitatea Viișoara este DN 17 km 55 + 659 și ieșire în localitatea Unirea este DN17 km 68 + 735, iar modul de amenajare a intersecțiilor respective este de giraj conform proiectului aprobat și avizat anterior prezentei documentații de PUG.

De-a lungul drumului DN 17, în localitatea Viișoara, extinderea intravilanului este de la km 53+970 – poziția de intrare în localitate – până la km 55+354 – poziția kilometrică a intravilanului existent. Pe o distanță de aproximativ 3 kilometri, cu frot de deschidere la drumul național, de-o parte și de alta a drumului național, se propune o zonă de instituții și servicii care cuprinde comerț macro, depozitări nepoluante, sedii de firme etc. În spatele acestei zone de instituții și servicii se propune, de-o parte și de alta a drumului național, se propune o zonă mixtă de locuințe și servicii, care va avea accesul din drumul colector propus sau din străzi secundare prin spatele proprietăților.

În localitatea Unirea, tot de-a lungul drumului național DN 17, se propune o extindere doar pe partea dreaptă a drumului național (sensul de mers către Suceava), de la km 68+145 (poziția kilometrică a intravilanului existent) până la km 68+980 (poziția kilometrică a intravilanului propus). Pe această distanță de 835 m se propune o zonă mixtă de locuințe și servicii cu acces din drumul colector propus de-a lungul drumului național.

**TABEL CU POZIȚIILE KILOMETRICE UNDE STRĂZILE EXISTENTE/ PROPUSE
INTERSECTEAZĂ DRUMUL NAȚIONAL 17**

NR/ DENUMIRE STRADA	DN INTERSECTAT	POZIȚIA KM	PARTE	OBSERVATII	CATEGORIE DRUM	TIP INTERSECȚIE
Strada Sărata DJ 154	DN 17	54+195	dreapta	existentă	III	amenajata
-	DN 17	54+608	stânga	existentă	IV	neamenajata
-	DN 17	54+726	stânga	existentă	IV	neamenajata
-	DN 17	55+290	dreapta	existentă	IV	neamenajata
-	DN 17	55+354	De-o parte și de alta a DN- ului	existente	IV	neamenajata
-	DN 17	55+515	dreapta	existentă	IV	neamenajata
-	DN 17	55+607	dreapta	existentă	IV	neamenajata
-	DN 17	55+659	dreapta	propusa (varianta ocolitoare)	II	Propusă (girație)
-	DN 17	55+741	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	55+782	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	55+814	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	55+893	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	55+932	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	56+098	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	56+188	De-o parte și de alta a DN- ului	existente	IV	neamenajate
-	DN 17	56+340	dreapta	existenta	III	neamenajata

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

-	DN 17	56+471	dreapta	existenta	IV	neamenajata
Strada Viilor	DN 17	56+526	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	56+818	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	56+941	stanga	existenta	IV	neamenajata
Strada Valea Sigmirului	DN 17	57+024	dreapta	existenta	III	amenajata
Strada Drumul Cetatii (variant ocolitoare)	DN 17	57+739	stanga	existenta	III	amenajata (giratie)
-	DN 17	57+978	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	58+247	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	58+400	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	58+433	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	58+480	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	58+596	stanga	existenta	IV	neamenajata
Strada Tudor Jerda	DN 17	58+640	stanga	existenta	III	amenajata
Strada Av. Mihai Berbecariu	DN 17	64+733	dreapta	existenta	III	amenajata
Strada Ana Aslan	DN 17	64+815	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	64+908	dreapta	existenta	IV	neamenajata
Str. Stejarului	DN 17	64+929	dreapta	existenta	IV	neamenajata
Str. Emil Rebreanu	DN 17	65+042	stanga	existenta	III	amenajata
-	DN 17	65+097	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	65+229	stanga	existenta	IV	neamenajata
Strada Bisericii	DN 17	65+480	stanga	existenta	III	amenajata
-	DN 17	65+641	dreapta	existenta	III	neamenajata
-	DN 17	65+800	stanga	existenta	IV	neamenajata
Strada Oitului	DN 17	65+920	dreapta	existenta	III	neamenajata
Strada Slatinitei DJ 172B	DN 17	66+291	stanga	existenta	III	amenajata
Strada	DN 17	66+538	dreapta	existenta	IV	neamenajata

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Pasajului						
Strada Frasinului	DN 17	66+680	dreapta	existenta	IV	neamenajata
Strada Bistrei	DN 17	66+836	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	66+889	stanga	existenta	IV	neamenajata
Strada Viitorului	DN 17	66+992	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	67+179	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	67+288	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	67+334	dreapta	existenta	IV	neamenajata
Strada Agronomului	DN 17	67+370	stanga	existenta	III	amenajata
-	DN 17	67+429	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	67+574	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	67+675	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17	68+145	stânga	propusă	II	-
-	DN 17	68+534	dreapta	existentă	IV	neamenajata
-	DN 17	68+735	dreapta	propusă (variante ocolitoare)	II	Propusă (girație)
Strada Lucian Blaga (DN 17C)	DN 17 DN 17C	64+500 0+00	stanga stanga	existenta existenta	III III	amenajata amenajata (giratie)
Strazile Grigore Moisul	DN 17C	0+220	De-o parte si de alta a DN-ului	existente	III	neamenajate
Strada Iuliu Hossu	DN 17C	0+348	stanga	existenta	III	neamenajata
Strada Miron Cristea	DN 17C	0+490	stanga	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17C	0+511	dreapta	existenta	IV	neamenajata
-	DN 17C	0+600	dreapta	propusa	IV	-
-	DN 17C	0+631	dreapta	propusa	IV	-
-	DN 17C	0+678	dreapta	existenta	IV	neamenajata
Strada Simion Mandrescu	DN 17C	0+743	stanga	existenta	III	neamenajata
-	DN 17C	1+088	dreapta	propusa	IV	-
-	DN 17C	1+177	dreapta	existenta	IV	neamenajata

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

-	DN 17C	0+86	stanga	existenta	IV	Neamenajata
-	VO	0+263	stanga	existenta	IV	Neamenajata
-	VO	0+263	stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	0+546	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
	VO	1+183	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	1+230	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
DJ 151	VO	1+987	Stanga	Existenta	IV	Amenajata
-	VO	2+510	Stanga	Existenta	III	Amenajata (girație)
-	VO	2+650	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	2+686	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	3+258	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	3+288	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	3+929	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
DJ 173B	VO	4+22	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	4+535	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	5+72	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	5+249	dreapta	Existenta	III	Amenajata (girație)
-	VO	5+254	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	5+370	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	5+673	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	5+927	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	5+927	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	6+55	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	6+135	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	6+317	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	6+492	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
-	VO	6+535	Stanga	Existenta	IV	Neamenajata
DN17C	VO	6+602	stanga	Existenta	IV	amenajata

Pe drumul național 17C de la kilometrul 0+796 până la kilometrul 1+177 se propune o zonă de servicii pe o distanță de aproximativ 70 m care se continuă cu o zonă de locuințe până la km 1+177. Apoi până la km 1+452 se propune o altă zonă de servicii turistice, fiind o pensiune. Mai departe începând cu km 1+822 și până la kilometrul 2+584 se propune o zonă de locuințe noi construite prin PUZ. Prezenta documentație de PUG propune ca accesul la această zonă de locuințe să se realizeze prin străzile secundare din interiorul zonei de locuințe sau pe drumuri de exploatare

și nu din drumul național 17C, pentru a nu mai fi nevoie propunerea unui alt drum colector. Aceeași propunere se face și pentru zonele propuse de-a lungul drumului național 17C către Năsăud, accesul să se realizeze din drumuri secundare, de exploatare aflate în zonă.

Menționăm că aceste PUZ-uri preluate în documentație sunt aprobate de autoritatea locală, înaintea începerii elaborării “Actualizării planului urbanistic general și regulament local de urbanism al municipiului Bistrița”, în consecință a produs și efecte, iar elaboratorul documentației, cât și verificatorul acesteia nu își asumă responsabilitatea faptului că documentațiile respective de PUZ nu au avut avizul autorității de specialitate din domeniu – Secția Drumuri Naționale Bistrița – Direcția Regional Drumuri Și Poduri Cluj.

3.7.INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL.

**SUPRAFAȚA TERITORIULUI INTRAVILAN PROPUȘ PRIN PLANUL
URBANISTIC GENERAL – 3 827,27 ha**

CREȘTEREA SUPRAFETEI TERITORIULUI INTRAVILAN – 960,36 ha

Ca urmare a necesităților de dezvoltare și în baza strategiilor de dezvoltare și a studiilor de fundamentare au fost introduse noi suprafețe în intravilanul existent.

În categoria curți construcții au fost introduse terenurile din intravilane, adică terenurile destinate construirii și amenajărilor urbanistice.

Au fost absorbite o serie de trupuri izolate în trupurile localităților de bază, ceea ce duce la o mai bună administrare și viabilizare a terenurilor.

O serie de trupuri au ramas, altele noi au fost create, în special cele destinate activităților productive și locuințelor de vacanță.

Trebuie ținut cont că teritoriul orașului este străbătut de magistrale de transport utilități, ceea ce induce servituti urbanistice asupra folosinței terenurilor.

BILANȚUL TERITORIAL AL INTRAVILANULUI PROPUȘ

ZONE FUNCTIONALE	INTRAVILAN PROPUȘ	
	Suprafata (ha)	Procent (% din total intravilan)
LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE		
CU REGIM MIC DE INALTIME	1536.85	40.16
CU REGIM MEDIU DE INALTIME	116.84	3.05
CU REGIM MARE DE INALTIME	15.71	0.41
UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITE	241.81	6.32
UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE	9.61	0.25
INSTITUTII SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	327.48	8.56
CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT		0.00
RUTIER	336.08	8.78
FEROVIAR	29.69	0.78
AERIAN	7.73	0.20
SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	329.91	8.62
CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE	7.22	0.19
GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	45.67	1.19
DESTINATIE SPECIALA	60.06	1.57
APE	76.66	2.00
PADURI	35.92	0.94
ZONA MIXTA: LOCUIRE+SERVICII	336.31	8.79
ZONA MIXTA: LOCUIRE REGIM INALT+SERVICII	0.08	0.00
ZONA MIXTA: INDUSTRIE+SERVICII	75.59	1.98
ZONA MIXTA: SPATII VERZI AMENAJATE, PARCURI, AGREMENT SI SPORT+SERVICII	238.05	6.22
TOTAL	3827.27	100

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Modul de împărțire a teritoriului intravilanului propus se poate observa, atât în suprafețe cât și în procente, în tabelul de mai sus.

De asemenea, pentru comparație mai jos este tabelul bilanțului teritorial aferent PUG municipiul Bistrița din 2003 – 2004:

ZONE FUNCTIONALE	SUPRAFAȚA - ha												TOTAL	PROCENT % din tot intravilan	
	LOCALITATEA PRINCIPALA BISTRITIA	LOCALITATI COMPONENTE						DIN CARE TRUPURI IZOLATE							
		GHINDA	SARATA	SIGMIR	SLATINITA	UNIREA	VISOARA	GHINDA	SARATA	SIGMIR	SLATINITA	UNIREA			VISOARA
1. ZONA DE LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE	817.9	52.5	92.7	58.9	70.5	254.6	143.0		5.1					1490.1	58.2
2. UNITATI INDUSTRIALE SI DEPOZITARE	329.5	1.7	10.0	11.5	-	17.0	11.8		10.0					381.5	14.9
3. ZONE UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE	10.3	1.6	2.2	2.2	2.6	-	-	1.6	2.2	5.7				18.9	0.7
4. ZONA INSTITUTI SI SERVICII DE INTERES PUBLIC	135.5	1.1	3.73	2.1	1.9	8.8	17.3							170.43	6.7
5. ZONA CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT :	151.4	5.3	4.6	5.1	4.1	14.8	16.0		0.63					201.3	7.9
din care:															
- constructii si amenajari rutiere	112.5	5.3	4.6	5.1	4.1	12.8	15.1		0.60					159.5	6.2
- cai ferate si constructii aferente	38.9					2.0	0.9		0.03					41.8	1.7
6. ZONA SPATII VERZI, SPORT, AGREMENT, PROTECTIE	81.2	7.1	3.0	2.9	6.1	13.2	16.4							129.9	5.1
7. ZONA CONSTRUCTII TEHNICO EDILITARE	27.9	-	-	-	-	-	-							27.9	1.1
8. ZONA GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE	11.4	2.1	2.1	2.1	1.4	0.7	3.4		2.1					23.2	0.9
9. ZONA CU DESTINATIE SPECIALA	28.3	-	-	-	-	7.5	-							35.8	1.4
10. ZONA - TERENURI LIBERE	-	-	-	-	-	-	-							-	-
11. ZONA - APE	68.3	0.9	-	0.8	1.1	1.7	-							72.8	2.8
12. ZONA - PADURI	-	-	-	-	-	-	-							-	-
13. ZONA - TERENURI NEPRODUCTIVE	6.1	0.2	0.57	0.7	-	0.5	0.4							8.47	0.3
TOTAL TERITORIUM INTRAVILAN PROPUS	1667.8	72.5	118.9	86.3	87.7	318.8	208.3	1.6	20.03	5.7				2560.3	100

Ca o scurtă concluzie cea mai mare parte a teritoriului intravilanului propus îl ocupă tot locuirea, dar și celelalte zone functionale au suferit mici modificări, multe dintre ele în plus. De exemplu, suprafața industriei este foarte puțin micșorată, dar s-a acordat o atenție deosebită faptului că aceasta să fie în timp relocalată; spațiul verde public amenajat a crescut, ajungându-se mai exact la o suprafață de 329.91 ha spațiu verde amenajat public, conform cu prevederile OUG 114/2007, coroborate cu Legea nr. 24/2007, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi.

Suprafața de mai sus de 329.91 ha spațiu verde amenajat public, cu acces nelimitat, cuprinde:

- parcurile și scuarurile publice din oraș amenajate corespunzător și în consecință cu funcțiunea pe care o au, anume, spațiu verde amenajat public, cu acces nelimitat;
- toate spațiile verzi publice aflate de-o parte și de alta a circulațiilor carosabile publice din interiorul localităților componente, care sunt propuse ca și zone de protecție pentru nucleul central și istoric al acestor localități componente și care vor fi amenajate, întreținute și folosite în conformitate cu funcțiunea lor, spațiu verde public amenajat;
- pădurea parc Schullerwald, pădure care beneficiază de un proiect de transformare în pădure – parc și amenajată conform legislației în vigoare corespunzătoare și conform proiectului de pădure parc;
- amenajarea unui parc cu o suprafață de aproximativ 100 ha în cadrul complexului sportiv polivalent Woderland.


Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul propus, limita intravilanului propus cuprinde toate suprafețele de teren destinate construcțiilor și amenajări urbanistice precum și suprafețele necesare dezvoltării pe perioadă următorilor 5-10 ani.

Cele mai multe terenuri introduse în intravilan sunt destinate funcției rezidențiale, dar și terenuri destinate activităților productive și instituțiilor și serviciilor.

Localitățile aparținătoare municipiului Bistrița sunt unite spațial, devenind ca și niște cartiere ale municipiului.

Trupurile izolate cuprind funcțiuni diverse: locuire (case de vacanță), activități productive, construcții ale unor echipamente.

BILANȚUL TERITORIAL AL TERITORIULUI ADMINISTRATIV – PROPUȘ



TERITORIUL ADMINISTRATIV AL UNITĂȚII DE BAZĂ	CATEGORIILE DE FOLOSINȚĂ (ha)															TOTAL
	AGRICOL	NEAGRICOL														
		Paduri	Paduri și terenuri cu destinație specială	Ape	Drumuri	Curți, Constr.	CS	Livada	Pășune	Vie	Cămințir	Cale ferată	Fâneată	Parcuri, spații verzi, amenajări	Neproductiv	
EXTRAVILAN	1409.35	3667.18	0.06	80.87	116.98	69.19	0.53	1928.71	1500.45	15.59	0.12	9.47	1872.97	6.62	77.01	10755.10
INTRAVILAN propus	687.84	47.77	16.98	76.85	315.09	1504.33	158.27	274.79	79.11	7.99	19.82	25.95	454.02	126.09	32.37	3827.27
TOTAL	2149.59	2990.57	17.040	157.72	432.07	1573.52	830.78	2203.50	1579.56	23.58	19.94	35.42	2326.99	132.71	109.38	14582.37
% din total	14.74	20.51	0.12	1.08	2.96	10.79	5.70	15.11	10.83	0.16	0.14	0.24	15.96	0.91	0.75	100.00

Bilanțul teritorial al întregului teritoriu administrativ al municipiului Bistrița, prezintă situația propusă, conform prezentei documentații de P.U.G. după extinderile propuse prin P.U.G., ce fel de terenuri au fost introduse în intravilan și dă o imagine de ansamblu a teritoriului administrativ pentru următorii 5 – 10 ani, atât timp cât noul Plan Urbanistic General al municipiului Bistrița va fi în vigoare.

Planul urbanistic zonal de zonă centrală protejată are în vedere următoarele obiective majore:

- repunerea zonei de protecție și a zonei protejate într-un cadru legal ca terminologie și delimitare;
- evidențierea rolului de catalizator al zonelor respective pentru dezvoltarea urbană, teritorială și regională ;
- analizarea zonei construite protejate, analizarea subzonelor existente în PUZ 1998 și stabilirea de subzone istorice de referință, în conformitate cu metodologia în vigoare;
- asigurarea continuității fizice, funcționale și spirituale a cadrului construit din localități și stimularea interesului economic și cultural pentru utilizarea acestuia;
- protejarea și punerea în valoare a monumentelor istorice, a zonelor arheologice și a ansamblurilor arhitecturale și urbanistice deosebite, precum și a contextului și caracteristicilor care conturează semnificația lor istorică.
- stabilirea direcțiilor și priorităților de dezvoltare logică a zonelor luate în considerare, raportate la dezvoltările localităților în ansamblul lor;
- stabilirea obiectivelor de utilitate publică care să răspundă nevoilor sociale actuale și viitoare;
- propunerea unei etapizări a implementării obiectivelor PUZCP în funcție de priorități;
- reglementarea modului de utilizare a terenurilor cuprinse în perimetrele zonelor respective, prin stabilirea unor reguli de construire clare;
- stabilirea condițiilor de realizare și conformare a construcțiilor și amenajărilor urbanistice pe ariile respective.

În vederea realizării acestor obiective se impune:

- identificarea elementelor de patrimoniu clasificate, de interes cultural național și local și a unor ansambluri cu valoare stilistică, determinante pentru a reda identitatea și pentru a păstra memoria orașului;
- evidențierea evoluției parcelarului, a fondului construit și a tramei stradale, identificarea elementelor generatoare, determinante în evoluția orașului și a specificului în țesutul urban istoric;
- evidențierea factorilor implicați în evoluția centrului istoric, din punct de vedere al regimului de proprietate și baza politicilor de parteneriat între acești factori;
- descoperirea parcelelor asupra cărora se poate interveni cu obiective de utilitate publică;
- identificarea generatorilor de trafic existenți în zona studiată și natura acestora;
- identificarea unor elemente stradale specifice țesutului istoric;
- echilibrarea modurilor de folosire a spațiului public între diferite categorii de utilizatori;
- evaluarea calității actuale a fondului construit și a necesităților de intervenție;
- evaluarea țesutului urban și a structurii funcționale a orașului, a calității mediului și a confortului urban și evaluarea posibilităților de intervenție;
- identificarea utilizării terenurilor și a clădirilor din zona centrului istoric, distribuția lor în raport cu trama stradală, gradul de mixare a funcțiunilor, importanța și nivelul de interes generat de acestea;
- evidențierea calităților și specificității țesutului urban bistrițean;

S-au instituit diferite tipuri de zone protejate cu reguli diferite. Acestea sunt detaliate în regulamentul local de urbanism aferent PUZ-ului de zonă de centrală.

Construcțiile suferă în primul rând din cauza neconcordanței dintre programul găzduit și formația arhitecturală : funcțiuni necalibrate corespunzător în structuri vechi și cu o inerție mare în adaptarea la nou. Modificările realizate pentru îmbunătățirea confortului au un caracter punctual, lipsind o viziune de ansamblu asupra întregii clădiri. Acestea au un caracter de provizorat și au apărut din inițiativa privată, din cauza situației economice și a lipsei unei politici locale privind intervențiile.

3.8. MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE

Zonele expuse la riscuri naturale, determinate de studiul geotehnic, au fost preluate și în documentația de PUG, în planșă de reglementări urbanistice.

Zonele expuse la riscuri naturale identificate la nivelul municipiului Bistrița se referă la alunecări de teren și terenuri inundabile.

ZONE AFECTATE DE FENOMENE DE INUNDABILITATE

Se va respecta zona de protecție pentru cursurile de apă impusă de Apele Române.

Se vor decolmata cursurile de apă din zonă și canalele de desecare existente.

Se vor executa lucrări de drenaj pentru zonele cu drenaj insuficient.

Se propune extinderea lucrărilor hidrotehnice din zona localităților Unirea, Viisoara, Sărata, pe pârâul Slătinita și finalizarea lucrărilor de canalizare.

ZONE AFECTATE DE FENOMENE DE INSTABILITATE

Stabilirea limitei intravilanului se va face pe baza hărților cu zonarea geotehnică și a probabilității de producere a alunecărilor de teren de risc de instabilitate.

Pentru zonele cu probabilitate medie de instabilitate, pentru a preveni fenomenele de risc ce apar la amplasarea construcțiilor se vor avea în vedere următoarele recomandări:

- amplasarea construcțiilor se va face pe baza studiilor geotehnice cu calculul stabilității versantului la încărcările suplimentare create de construcții;
- se vor proiecta construcții usoare;
- nu se vor executa lucrări de săpătură de anvergură pe versant (santuri adânci, platforme, taluze verticale, umpluturi etc);
- se vor executa numai săpături locale pentru fundații izolate sau ziduri de sprijin care vor fi betonate imediat ce s-a terminat săpătura;
- se vor lua măsuri pentru a preveni pătrunderea apei în săpătură;
- se vor dirija apele din precipitații prin rigole bine dimensionate și dirijate astfel încât să nu producă eroziuni;
- se vor planta arbori la o distanță corespunzătoare față de construcțiile ce urmează a se executa.

Pentru zonele afectate de fenomene de instabilitate și cele improprii de construit se va avea în vedere împădurirea lor.

RISCU ANTROPIC

La amplasarea construcțiilor în apropierea liniilor electrice, se va solicita avizul de la Electrica S.A.

La sistematizarea teritoriului se va ține cont de traseele de utilități și zonele de protecție ale diferitelor obiective din zonă, mai ales acolo unde aceste trasee au o densitate mare.

La autorizarea proiectelor de construcție se va solicita avizul de la instituțiile competente (Electrică S.A, Apele Române).

3.9. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII TEHNICO – EDILITARE

3.9.1. LUCRARI HIDROEDILITARE

LUCRARI NECESARE PE CURSUL DE APA AL RIULUI BISTRITA IN ZONA MUNICIPIULUI BISTRITA

Tronson I amonte confluenta v.Rusului –amonte confluenta v.Slatinita (l=4km).

Se propun lucrari de reabilitare a indiguirilor existente, reprofilarea și decolmatarea albiei, consolidarea malurilor albiei minore în zonele cu eroziuni precum și realizarea unor praguri de fund.

Tronson II în zona v.Rusului – v.Sigmir (l=5.9 km).

Se propun lucrari de decolmatare, consolidare de maluri, refaceri de praguri, subzidiri la zidurile de sprijin și eventuale suprainaltari de diguri (după verificarea capacității de transport a albiei în condițiile decolmatării și eliminării vegetației existente).

Se propun lucrari de reabilitare și rețehnologizare la stația de pompare ape pluviale și în general la întregul sistem de desecare .

Valea Rusului este un curs necadastrat de pe malul drept al Bistritei care se varsa in acest rau si care delimiteaza localitatea Unirea de municipiul Bistrita.

Observatiile care se pot face :

- cursul de apa este regularizat dar lucrarea este veche (cca. 30 ani) si necesita reparatii importante, decolmatari si eliminarea vegetatiei din albia minora
- principala problema este inexistentia sistemelor de canalizare si de preluare a apelor pluviale .

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSUL DE APA VALEA RUSULUI

- defrisare si decolmatare a albiei pe un tronson de cca. 2,5 km cuprins intre confluenta cu raul Bistrita si pana la limita versantilor.
- reprofilare, repararea sau refacerea integrala a protectiei de mal in zonele in care acesta este afectata mai mult de 50% pentru sectorul neamenajat se prevad lucrari de aparari si consolidari de maluri, reprofilarea sectiunii albiei minore si suprainaltari ale malurilor acolo unde acestea sunt joase si se produc inundatii

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSUL DE APA VALEA TARPIU (CĂSTĂILOR)

VARIANTA 1

- realizarea unei acumulari nepermanente in sectiunea aval de confluenta vail Tarpiu cu v. Castailor
- lucrari de regularizare a albiei care implica : reprofilarea albiei, lucrari de defrisare si decolmatare, consolidarea albiei minore pe toata sectiunea intre acumulare si confluenta cu Bistrita

VARIANTA 2

- realizarea unui canal de coasta in lungime de cca. 6 km, pe malul drept in amonte de v.Tarpiu (Castailor) care va prelua o parte din apele pluviale de pe versanti pe care le va tranzita spre r. Bistrita intr-o sectiune situata in aval de zona construita din localitatea Viisoara;
- lucrari de reprofilare a albiei, lucrari de defrisare si decolmatare, consolidarea albiei minore a riului Tarpiu (Castailor) pe intregul traseu al lucrarii initiale.

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSUL DE APA VALEA LEMPES

- realizarea unei noi albie minore a cursului de apa in zona cuvetei fostei acumulari unde la ora actuala s-au construit locuinte noi
- reamenajarea albiei minore a riului Lempes pe o distanta de cca. 500 m amonte de confluenta cu riul Bistrita

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSUL DE APA VALEA JELNA

- protectii si consolidari de maluri datorita vitezei mari a apei cauzata de existenta unor pante mari
- decolmatari la poduri si podete
- lucrari de ces in bazinul versant
- lucrari de prevenire si combatere a alunecarilor de teren

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSUL DE APA SLATINITA CARE STRABATE LOCALITATEA UNIREA

- finalizarea lucrarilor incepute pe tronsonul de albie a riului Slatinita in aval de podul rutier de pe DN 17
- regularizarea scurgerii pe riul Slatinita in zona localitatii Unirea situata in amonte de podul rutier DN 17

- refacerea unora dintre podetele care traverseaza cursul de apa Slatinita in localitatea Unirea in amonte de podul rutier de pe DN 17
- pe sectorul de rau din amonte in localitatea Slatinita pe o lungime de cca. 3 km se vor prevedea lucrari de reprofilare a albiei minore cu lucrari de protectia albiei pe toata sectiunea cu pereu din beton in vederea maririi capacitatii de scurgere a sectiuni la debite mari

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSURILE DE APA CARE STRABAT

LOCALITATEA VIISOARA

- regularizarea cursului de apa a cursului de apa necadastrat Sigmir in zona localitatii Viisoara pe o lungime de cca. 1.2 km. la care se adauga cca. 1 km de canal decoasta pentru colectarea apelor provenite de pe versanti.
- regularizarea cursului de apa nepermanent v.Viisoara pe o lungime de cca. 600-700 m
- lucrari de amenajare a albiei minore a riului Bistrita (aparari si consolidari de maluri) pe o lungime de cca. 1 km

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSUL DE APA SLATINITA CARE STRABATE LOCALITATEA SLATINITA

- lucrari de reprofilare si protectie a albiei minore pe o lungime de cca. 3 km atat pe cursul principal de apa cit si pe afluentii necadastrati.
- refacerea tuturor podetelor de acces la gospodarii astfel incit aceste constructii sa nu stranguleze albia minora influentind nivelul la ape mari

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSURILE DE APA CARE STRABAT

LOCALITATEA GHINDA

- reprofilarea albiei minore pe cursul principal si pe afluenti, prin lucrari de decolmatare si defrisare, lucrari de refacere a malurilor prin parapeti din zidarie de piatra sau umplutura din materiale locale, consolidari de taluze cu peree din piatra bruta sau saltele antierozionale, praguri de fund pentru stabilitatea albiei pe o lungime de cca. 2.5 km.
- eliminarea depozitelor de gunoai menajere si deseuri industriale (rumegus, fiare vechi etc.)

LUCRARI DE AMENAJARE NECESARE PE CURSURILE DE APA CARE STRABAT

LOCALITATEA SIGMIR DE PE VALEA MAGHERUS

- regularizare albie in zona aval a localitatii sigmir pe o lungime de cca. 1-2 km.
- refacerea si extinderea sistemelor de santuri si rigole de colectare a scurgerilor de pe versanti;
- decolmatarea si refacerea podetelor care traverseaza santurile si rigolele de colectare a scurgerilor de pe versanti

ZONE CRITICE

MUNICIPIUL BISTRITA

- *in zona cartierului unirea este necesara o lucrare de regularizare pe o lungime de 3.5 km si o lucrare de consolidare de mal pe o lungime de 1.5 km.*
- *pe riul bistrita sunt necesare lucrari de regularizare si reprofilare pe o lungime de 2 km si aparari de maluri pe o lungime de 1km*
- *pe riul bistrita in zona regularizata se impune repararea pragurilor, a pereelor si decolmatarea albiei*
- *pe riul bistrita in zonele indiguite se impune corectarea cotelor coronamentului digurilor existente*

LOCALITATEA SARATA

- este necesara o regularizare in amonte de podul rutier de pe riul bistrita.
- in zona se impune o lucrare de regularizare pe o lungime de 3.5 km si lucrari de consolidare de mal pe o lungime de 1.5 km.
- zona de pe malul drept situata intre versant si linia C.F. la care se adauga malul sting in zona Zavoaiie :necesita lucrari de evacuare a apelor pluviale provenite de pe versanti, lucrari specifice de colectare si evacuare a apelor provenite din ridicarea nivelului pinzei freatice in timpul perioadelor cu ploi excedentare si lucrari de recalibrare, decolmatare si eliminare a vegetatiei din albiile minore ale cursurilor de apa permanente si nepermanente care traverseaza zona

LOCALITATEA SIGMIR

- zona aval a localitatii unde casele sunt amplasate in imediata vecinatate a albiei minore a vaili Magherus si locuintele amplasate pe vaile cursurilor de apa ale afluentilor vaili Magherus

LOCALITATEA SLATINITA : locuintele situate pe vaile cursurilor de apa ale afluentilor vaili Slatinita

LOCALITATEA GHINDA : locuintele situate pe vaile cursurilor de apa ale afluentilor vaili Ghinda

VALEA RUSULUI : intreaga zona de la iesirea din versant a cursului de apa si pina la linia C.F.

VALEA LEMPES SI JELNA : pe intregul traseu

PRIORITATI IN PRIVINTA LUCRARILOR CE URMEAZA A FI REALIZATE PE CURSURILE DE APA CADASTRATE SI NECADASTRATE CARE TRAVERSEAZA MUNICIPIUL BISTRITA SI LOCALITATILE APARTINATOARE

- decolmatarea albiilor minore ale cursurilor de apa precum si a retelelor de rigole si canale care servesc la drenarea apelor pluviale
- eliminarea vegetatiei, indepartarea depozitelor de gunoaiie de pe malurile cursurilor de apa si a obstacolelor existente in albiile minore ale cursurilor de apa cadastrate sau necadastrate (garduri, depozite de lemne sau deseuri etc.)
- reacerea sau extinderea sistemului de rigole, santuri si canale de drenaj si evacuare a apelor pluviale de pe suprafata intravilanului municipiului bistrita si a localitatilor apartinatoare modernizarea, refacerea si extinderea sistemului de drenare a apelor provenite de pe versanti in - zona cartierului **Andrei Muresan**
- lucrari de eliminare a eroziunilor si stabilizare a albiilor si a malurilor cursului de apa a riului Bistrita
- verificarea sectiunii podurilor si podetelor (inclusiv a celor de pe liniile C.F. si drumurile nationale, judetene sau comunale si aducerea lor la parametrii corespunzatori clasei de importanta a respectivelor constructii). refacerea acelor care nu prezinta siguranta in timpul tranzitarii viiturilor sau a apelor mari de primavara
- refacerea si/sau repararea lucrarilor de aparare impotriva inundatiilor existente (ex. lucrarile existente pe r. Bistrita in zona localitatii Bistrita precum si lucrarile de pe v. Rusului, Tarpiu sau Castailor, Lempes etc.)
- realizarea unor lucarari noi de aparare (ex. lucrari necesare tranzitarii viiturilor in zona fostei acumulari de retinere a aluviunilor de pe piriul lempes sau regularizarea cursului de apa a piriului Magherus in localitatea Sigmir.

3.9. 2. ALIMENTARE CU APA

MUNICIPIUL BISTRITA

Serviciul de alimentare cu apă și canalizare a municipiului Bistrita și a celor șase localități componente este gestionat de către S.C.AQUABIS S.A., aceasta are în administrare și sistemele de apă și canalizare de pe raza întregului județ, fiind astfel operator regional.

În conformitate cu standardele europene este prioritară creșterea nivelului de trai al locuitorilor din municipiul Bistrița. Acest lucru se poate realiza prin asigurarea unor servicii comunitare de utilități publice.

Ținând cont de aceste obiective, coroborate cu strategiile autorităților administrației publice locale din Municipiul Bistrita se propune:

- ❖ Asigurarea cu apă potabilă a populației și păstrarea calității mediului
- ❖ Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de alimentare cu apă, canalizare și epurare ape uzate
- ❖ asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor membrilor comunității la serviciul de alimentare cu apă și de canalizare;
- ❖ reducerea pierderilor de apă și a consumurilor energetice din sistemele de alimentare cu apă și de canalizare
- ❖ reducerea consumurilor specifice de apă potabilă la utilizator, inclusiv prin contorizarea branșamentelor și a consumurilor individuale
- ❖ adoptarea soluțiilor tehnice și tehnologice, cu costuri minime

Lucrările prioritare necesare îmbunătățirii sistemului de alimentare cu apă sunt:

- ❖ asigurarea zonelor de protecție sanitară la puțurile forate existente, în conformitate cu HG 930/2005;
- ❖ înlocuirea tronsoanelor de conducte realizate din oțel, fontă, azbociment cu conducte din polietilenă de înaltă densitate (PEHD);
- ❖ montarea contoarelor de apă pentru reducerea consumului de apă la utilizatori și a pierderilor de apă în rețea;
- ❖ redimensionarea rețelei de distribuție a apei (în zonele unde este cazul) astfel încât

să poată asigura debitul de apă necesar pentru consumul zilnic și cel pentru combaterea incendiilor;

- ❖ extinderea rețelei de distribuție pe toată trama stradală existentă în oraș.

TRATAREA APEI

În prezent există o rezerva de capacitate în ceea ce privește stația de tratare a apei astfel:

Capacitate tratare apă potabilă 1350 l/sutilizată 400-500 l/s

Stația de tratare Bistrița a fost reabilitată recent. Totuși nu există o linie de recirculare a apei rezultate din procesul de spălare a filtrelor și nici instalații de deshidratare a nămolurilor rezultate.

De aceea se propune:

- realizarea unui bazin de stocare pentru stocarea apelor tehnologice din stația de tratare;
- realizarea unei unitati de deshidratare a nămolului, pentru a obține o umiditate care să permită transportarea acestuia în locuri autorizate.

RETELE DE DISTRIBUTIE

În municipiul Bistrița este necesara reabilitarea a cca. 10 km rețea apă, prin înlocuirea tronsoanelor cu pierderi mari de apa cu conducte noi din polietilenă de înaltă densitate cu diametre cuprinse între 100 și 600 mm.

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în zonele în care nu există în prezent rețele de apă cat si in noile extinderi de intravilan.

Rețeaua de distribuție a apei potabile se extinde atât în zonele nou propuse, cât și la nivelul întregii trame stradale actuale. Rețeaua va avea diametre cuprinse între 75 și 200mm și va fi din PEHD (polietilenă de înaltă densitate). Pentru rețeaua existentă se propune înlocuirea, cu prioritate, a tronsoanelor de conductă din oțel, fontă și azbociment cu conducte din polietilenă (PEHD).

Pentru rețelele de distribuție noi sau reabilite se va tine cont de urmatoarele conditii:

Pentru asigurarea posibilitatii de interventie ulterioara asupra conductelor, pe tot traseul acestora se va monta atat o banda de identificare cat si fir metalic care sa permita detectarea electronica a pozitiei conductelor in plan.

Pe rețeaua de distribuție apa s-au prevazut :

- hidranți supraterani de incendiu Dn 80 mm la distanta de cca 300 m între ei, pe conductele cu diametrul minim de 100 mm ;
- camine de vane din beton armat monolit cu dimensiunile interioare 1,00 x 1,00 x 1,70 m ; 1,25 x 1,50 x 1,70 m si 1,50 x 2,0 x 1,7 m. la intersectiile de conducte și în aliniament la distante de 500 - 550 m.

Conductele din polietilena de inalta densitate se vor monta pe un pat de nisip de 15 cm grosime si se vor acoperi cu un strat de nisip de 15 cm grosime peste generatoarea superioara a conductei.

Piesele de legatura de pe traseul conductei din polietilena sunt din polietilena iar in camine sunt din otel.

La intersectii si la schimbarile de directie s-au prevazut masive de ancoraj din beton simplu B100.

Amplasarea conductelor de distribuție apă, în secțiunea transversală a drumului, va respecta distanțele față de celelalte rețele edilitare și clădiri, conform STAS 8591/1-91.

Rețeaua de distribuție a apei este considerată construcție de importanță deosebită care să asigure pe toată durata exploatarei calitatea apei potabile.

Din aceste considerente rețeaua de distribuție este concepută astfel încât să asigure posibilitatea spălării și dezinfectării succesive a tuturor tronsoanelor și mai ales a celor de capăt unde apa poate stagna și își poate deteriora calitatea.

Conductele vor fi tot din țeava de polietilenă de înaltă densitate PE 100 Pn 6 at, având în vedere că durata de exploatare a acestui material este de 50 ani și execuția este mai rapidă.

Conductele de apa se vor incerca la presiune, se vor spala si desinfecta inainte de darea in functiune, conform SR 4163-3/ 96 si STAS 2250-73 (M –SR 2/ 80).

La subtraversarea drumurilor s-au prevazut tuburi de protectie din teava de otel ce se va citoma la interior si exterior. Subtraversarile drumului judetean si a strazilor asfaltate se va face prin foraj orizontal pentru a se evita spargerea carosabilului.

Standardele de referinta de care se va tine cont la proiectarea lucrarilor de mai sus sunt:

- SR 1343-1-2006 s - Determinarea cantitatilor de apa potabila pentru localitati rurale si urbane
- STAS 695/75 - Utilaje de stins incendii. Hidrant subteran
- STAS 1342/1991 - Apa potabila
- STAS 1343/0 – 89 - Determinarea cantitatilor de apa – prescriptii generale**
- STAS 1343 - 1/1995 - Alimentare cu apa. Determinarea consumurilor de apa de alimentare pentru centre populate
- STAS 1478 – 90 - Alimentare cu apa la constructii civile si industriale. Calculul debitului de apa pentrustingerea din exterior a incendiilor.
- STAS 4163 - 1/1995 - Alimentare cu apa. Retele distributie, prescriptii fundamentale
- STAS 4163 - 2/1995 - Alimentare cu apa. Retele distributie, prescriptii de calcul
- STAS 4163 - 3/1995 - Alimentare cu apa. Retele distributie, prescriptii de executie si exploatare
- STAS 4273-83 - Incadrarea in clase de importanta
- STAS 8591/1 - 91 - Amplasarea in localitati a retelelor edilitare subterane executate in sapaturi.
- STAS 9312 – 87 - Subtraversari de cai ferate si drumuri cu conducte.
- STAS 9570/1 – 89 - Marcarea si reperarea retelelor de conducte si cabluri in localitati.
- STAS 10898 – 85 - Alimentari cu apa si canalizari. Terminologie
- P 118 - 83 - Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor, privind protectia la actiunea focului.
- 775/1998 - ordin M.I. pentru aprobarea “Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor

LOCALITATEA SIGMIR

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în zonele în care nu există în prezent , cat si in noile extinderi de intravilan.

LOCALITATEA SLATINITA

Avand in vedere ca localitatea Slatinita nu dispune de sistem centralizat de alimentare cu apa, se propune, conform **STUDIULUI DE FEZABILITATE**, intocmit si aprobat, realizarea extinderii rețelelor de apă potabilă, (rețele ce vor funcționa mixt, gravitațional și prin pompare), folosindu-se apa din rețelele de apă existente în localitatea componentă Unirea (conducta PeHD-200 mm) ce alimentează cu apă platforma fostei ferme de găini “Avicola Bistrița”, conductă realizată recent de către S.C. “AQUABIS” S.A., Bistrița prin programul ISPA, program ce a cuprinde

reabilitarea și extinderea rețelelor de alimentare cu apă din municipiul Bistrița cu localitățile componente și cu localitățile de pe Valea Bârgăului..

Extinderea rețelelor de apă potabilă, pentru Slatinița, cuprinse în prezentul studiu de fezabilitate, în această variantă, se compune din:

- conducta de alimentare cu apă a stației de pompare SP din localitatea Unirea, cuprinsă între punctul de injecție în conducta principală existentă PeHD-200 mm, Pn = 10 at., și stația de pompare apă potabilă pentru localitatea componentă Slătinița (L = 50 metri).

- conducta refulare și aducțiune apă cu funcționare mixtă gravitațional și prin pompare, cuprinsă între stația de pompare apă potabilă SP din localitatea Unirea și rezervorul de apă cu V = 200 mc, din intravilanul localității componente Slătinița. Se va realiza din PeHD-140 mm., cu regim de presiune diferențial, și anume:

- Pn = 12,5 at., pe tronsonul cuprins între stația de pompare apă proiectată (SP) din localitatea Unirea, și limita sudică a intravilanului localității Slătinița, dinspre Unirea -Bistrița;

- Pn = 10,0 at., pe tronsonul cuprins între rezervorul de apă cu V = 200 mc. proiectat în localitatea Slătinița (R) , și limita sudică a intravilanului localității Slătinița, spre Unirea;

- stație de pompare apă potabilă pentru localitatea Slătinița, amplasată în intravilanul localității componente Unirea, la cota 386,00, conform planului de situație anexat.

- rezervor cu V = 200 mc., amplasat la cota 488,00, în Slătinița, conform planului de situație anexat.

- conducte de distribuție apă potabilă, cuprinse între rezervorul de înmagazinare și consumatori, pe toate străzile din localitate.

- subtraversări (2 buc.) drum județean DJ.172 B Slătinița - Nepos. Se vor realiza prin foraj orizontal, cu conducte din PeHD cu D = 110 x 8,1 mm, în tuburi de protecție din oțel cu

D = 159 x 8 mm, fiecare subtraversare având L = 12 metri;

- cămine de vane linie, subtraversări, aerisiri și goliri.

- hidranți subterani de incendiu cu diametrul D cuprins între 65 mm și 100 mm.

Se vor monta un număr de 24 hidranți subterani;

- cișmele publice stradale cu D = 20 mm (3/4"). Se vor monta un număr de 14 cișmele publice stradale.

Aductiuni apa bruta/apa tratata (km, Dn, material):

- conducta de alimentare cu apă a stației de pompare SP din localitatea Unirea, cuprinsă între punctul de injecție în conducta principală existentă PeHD-200 mm, Pn = 10 at., și stația de pompare apă potabilă pentru localitatea componentă Slătinița (L = 50 metri).

- conducta refulare și aducțiune apă cu funcționare mixtă gravitațional și prin pompare, cuprinsă între stația de pompare apă potabilă SP din localitatea Unirea și rezervorul de apă cu

V = 200 mc, din intravilanul localității componente Slătinița. Se va realiza din PeHD-140 mm.,

cu regim de presiune diferențial, și anume:

- Pn = 12,5 at., pe tronsonul cuprins între stația de pompare apă proiectată (SP)

din localitatea Unirea, și limita sudică a intravilanului localității Slătinița, dinspre

Unirea -Bistrița;

- Pn = 10,0 at., pe tronsonul cuprins între rezervorul de apă cu V = 200 mc. proiectat în localitatea Slătinița (R) , și limita sudică a intravilanului localității Slătinița, spre Unirea;

Inmagazinare (amplasament, nr./tip rezervoare sau castel de apa, capacitate, material):

- rezervor cu V = 200 mc., amplasat la cota 488,00, în Slătinița, conform planului de situație anexat. Va fi o construcție supraterană din pereți din tablă de oțel fuzionat cu sticlă, (și termoizolați pentru zona climatică IV) pe fundație circulară din beton armat; Casa vanelor va fi subterală, din beton armat, cu dimensiunile L x l x H = 4 x 3,5 x 3 m

Statii de pompare/repompare (nr./tip pompe, debite, inaltime de pompare, putere electrica):

- stație de pompare apă potabilă pentru localitatea Slătinița, amplasată în intravilanul localității componente Unirea, la cota 386,00, conform planului de situație anexat. Va fi o construcție supraterană (tip container prefabricat integral, cu structură de rezistență metalică, pereși statificați ce includ termoizolația pentru zona climatică IV, finisaje interioare realizate din lambriuri PVC, vopsitorii exterioare din emaur alchidal. dince va adăposti utilajele de pompare, recipientele de aspirație și refulare a pompelor. Containerul va avea dimensiunile L x l x H = 6 m x 4 m x 3 m, și va fi așezat pe o platformă din beton armat cu L x l x g = 7 m x 5 m x 0,30 m pe strat de egalizare din balast compactat și nisip. Stația de pompare va fi împrejmuită cu gard din plasă de sârmă cu lungimea totală 36 m și H = 2 m, delimitând perimetrul de regim sever în jurul stației (S = 10 m x 8 m = 80 mp).

Stația de pompare va fi echipată cu un grup de pompare cu următoarele caracteristici: Q = 15 mc / oră = 4,16 litri / secundă, H.pompare = 128 m., P = 16 Kw/pompă, N = 3000 rot/min. U = 3 x 400 Vca.

Este o construcție supraterană ce va adăposti utilajele de pompare, recipientul metalic cu membrană de cauciuc (cu V = 400 litri) de aspirație a electropompelor, și recipientul metalic cu membrană de cauciuc (cu V = 2.500 litri) de refulare a pompelor.

Extindere/reabilitare rețele de distribuție (km, Dn, material, lista strazi, nr. bransamente, grad contorizare)

- conducte de distribuție apă potabilă, cuprinse între rezervorul de înmagazinare apă și consumatori, pe toate străzile din localitate. Se vor realiza din țevi de polietilenă de înaltă densitate cu o lungime totală de L.total = 2.000 metri, din care:

- PeHD-110 x 8,1 mm și Pn = 10 at., L = 1.878 metri;

- PeHD-110 x 8,1 mm și Pn = 10 at., L = 142 metri.

- subtraversări (2 buc.) drum județean DJ.172 B Slătinița - Nepos. Se vor realiza prin foraj orizontal, cu conducte din PeHD cu D = 110 x 8,1 mm, în tuburi de protecție din oțel cu

D = 159 x 8 mm, fiecare subtraversare având L = 12 metri;

- cămine de vane linie, subtraversări, aerisiri și goliri.

Se vor realiza un număr de 17 cămine. Sunt construcții din beton simplu cu placă și radier din beton armat, acoperite cu capace carosabile sau necarosabile , funcție de amplasre (zone carosabile sau necarosabile),

- hidranți subterani de incendiu cu diametrul D cuprins între 65 mm și 100 mm. Se vor monta un număr de 24 hidranți subterani;
- cișmele publice stradale cu $D = 20 \text{ mm}$ (3/4"). Se vor monta un număr de 14 cișmele publice stradale.

LOCALITATEA GHINDA

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în zonele în care nu există în prezent, cât și în noile extinderi de intravilan. Rețeaua va avea diametre cuprinse între 75 și 100 mm și va fi din PEHD (polietilenă de înaltă densitate).

Pentru rețeaua existentă se propune înlocuirea, cu prioritate, a tronsoanelor de conductă din oțel, fontă și azbociment cu conducte din polietilenă (PEHD).

LOCALITATEA UNIREA

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în cartierul Unirea.

Rețeaua de distribuție a apei potabile se extinde atât în zonele nou propuse, cât și la nivelul întregii trame stradale actuale. Rețeaua va avea diametre cuprinse între 75 și 100 mm și va fi din PEHD (polietilenă de înaltă densitate).

Pentru rețeaua existentă se propune înlocuirea, cu prioritate, a tronsoanelor de conductă din oțel, fontă și azbociment cu conducte din polietilenă (PEHD).

LOCALITATEA VIISOARA

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în zonele în care nu există în prezent, cât și în noile extinderi de intravilan.

Rețeaua de distribuție a apei potabile se extinde atât în zonele nou propuse, cât și la nivelul întregii trame stradale actuale. Rețeaua va avea diametre cuprinse între 75 și 100 mm și va fi din PEHD (polietilenă de înaltă densitate).

Pentru rețeaua existentă se propune înlocuirea, cu prioritate, a tronsoanelor de conductă din oțel, fontă și azbociment cu conducte din polietilenă (PEHD).

LOCALITATEA SARATA

Se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă în zonele în care nu există în prezent, cât și în noile extinderi de intravilan.

Rețeaua de distribuție a apei potabile se extinde atât în zonele nou propuse, cât și la nivelul întregii trame stradale actuale. Rețeaua va avea diametre cuprinse între 75 și 100 mm și va fi din PEHD (polietilenă de înaltă densitate).

Pentru rețeaua existentă se propune înlocuirea, cu prioritate, a tronsoanelor de conductă din oțel, fontă și azbociment cu conducte din polietilenă (PEHD).

3.9. 3. CANALIZAREA MENAJERA

MUNICIPIUL BISTRITA

Colectarea și epurarea apelor uzate se va face la Stația de epurare Bistrița, care actualmente funcționează la 50% din capacitatea de 74300 m³/zi. Această stație a fost reabilitată recent în cadrul programului MUDP II și funcționează în concordanță cu directiva 91/271/EEC privind tratarea apelor uzate.

În Viișoara se construiesc 2 colectoare principale în sistem unitar pentru apa uzată menajeră care va fi introdusă în colectorul principal al orașului cu ajutorul unei

stații de pompare. Un generator va asigura energia electrică în cazuri de urgență, pentru a se împiedica deversarea apei neepurate în râu.

Sunt prevăzute de asemenea 2 stații de pompare în Ghinda și una în Sigmoid.

Lucrări prioritare pentru asigurarea canalizării și epurării apelor uzate rezultate de la consumatori:

- realizarea rețelelor de canalizare a apelor uzate menajere pe străzile pe care există rețele de distribuție a apei potabile;
- realizare sistemului de canalizare al localitatilor Sarata și Slatinita

Se propune extinderea rețelei de canalizare, cu conducte din PVC – KG.

Alegerea soluției de realizare a rețelei de canalizare din țevi din PVC- KG a fost dictată de următoarele considerente:

- ❖ economicitate: la performanțe egale costul este net inferior față de materialele tradiționale;
- ❖ greutatea redusă și flexibilitate;
- ❖ rezistență ridicată la uzură și agenți corozivi;
- ❖ polietilena este inodoră, insipidă, netoxică, inertă și insolubilă;
- ❖ polietilena nu permite aderarea crustelor de săruri, calcar sau microorganisme;
- ❖ pierderile de presiuni sunt foarte scăzute la trecerea fluidelor, datorită feței interioare complet lisă a conductelor;
- ❖ tehnologia de montare este simplă și sigură (îmbinările se execută ușor și rapid, prezentând o etanșeitate perfectă);
- ❖ durata de viață asigurată de furnizor este de 50 de ani.

Construcțiile care alcătuiesc rețeaua de canalizare sunt astfel proiectate încât să corespundă integral condițiilor în care vor trebui să funcționeze.

Cea mai mare parte a elementelor constructive ale rețelei de canalizare sunt prefabricate, astfel încât în fapt, construcția constă în montajul acestor tuburi, piese de legătură și execuția construcțiilor accesorii (cămine și capace). Montajul tuburilor se execută diferit, în funcție de materialul din care sunt fabricate tuburile.

Pentru o bună stabilitate s-a urmărit ca fundarea colectoarelor să se facă în teren sănătos, stabil.

Căminele de vizitare s-au prevăzut din tuburi circulare de beton Dn 0,80 m, fără cameră de lucru. Capacele și ramele căminelor de vizitare au fost alese în conformitate cu STAS 2308 în funcție de rezistența minimă la rupere, fiind folosite capace rezistente la trafic greu tip IV carosabile cu forța minimă de rupere de 250 kN.

Materialele care alcătuiesc rețeaua de canalizare au fost alese astfel încât să respecte următoarele condiții:

- să reziste la solicitările la care sunt supuse
- să fie impermeabile, adică să nu permită infiltratia și exfiltratia apei
- să reziste la acțiunea apelor uzate sau subterane agresive și a apelor cu temperaturi ridicate (peste 50 °C)
- să reziste la eroziunea datorată suspensiilor din apă
- să aibă o suprafață interioară cât mai redusă.

Soluțiile adoptate pentru construcțiile proiectate asigură principalele performanțe privind siguranța la foc pe întreaga durată de utilizare, care constau în:

- ❖ protecția locuitorilor și a mediului

- ❖ limitarea pierderilor de vieți omenești
- ❖ împiedicarea poluării apei, aerului și a solului
- ❖ prevenirea avariilor la construcții și instalații.

Lucrarile de rețele de canalizare nu pun probleme speciale privind siguranța la foc.

Construcțiile de pe rețeaua de canalizare au :

- ❖ gradul de rezistență la foc I,
- ❖ categoria de pericol de incendiu E
- ❖ fără limitare la gradul seismic
- ❖ deși vehiculează ape poluate (ape uzate menajere) nu impun zone de protecție proprie.

Din punct de vedere PCI lucrarile de canalizare nu pun probleme și nu necesită protecție specială.

La proiectarea rețelelor de canalizare se vor respecta:

- STAS 4273/83 - Incadrarea în clasa de importanță a construcțiilor hidrotehnice
- STAS 4068/82 - Probabilități anuale ale debitelor maxime în condiții speciale și normale de funcționare
- P66/2001 - Normativ pentru proiectarea și executarea lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare a localităților din mediul rural
- STAS 3051/91 – Sisteme de canalizare . Canale ale rețelelor exterioare de canalizare . Prescripții fundamentale de proiectare
- SREN 752/1/98 – Rețele de canalizare în exteriorul clădirilor
- STAS 1481/86 – Canalizări , rețele exterioare . Criterii generale și studii de proiectare
- NP 087/2003 – Normativ pentru proiectarea , executarea și exploatarea instalațiilor sanitare și a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare utilizând conducte din materiale plastice
- NP 032/1999 – Normativ pentru proiectarea construcțiilor și instalațiilor de epurare a apelor uzate orășenești – Partea I : Treaptă mecanică
- NP 088/2003 – Normativ pentru proiectarea construcțiilor și instalațiilor de epurare a apelor uzate orășenești – Partea a II-a : Treaptă biologică
- NP 089/2003 – Normativ pentru proiectarea construcțiilor și instalațiilor de epurare a apelor uzate orășenești – Partea a III-a : Stații de epurare de capacitate mică ($5 < Q < 50$ l/s) și foarte mică ($Q < 50$ l/s)
- H.G. 472/2000 – Măsură de protecție a cantității de apă
- Ordinul M.S. nr. 1935/1996 – Norme de igienă și recomandări privind modul de viață al populației
- NP 089/2003 – Normativ pentru proiectarea construcțiilor și instalațiilor de epurare a apelor uzate de capacitate mică și foarte mică
- H.G. 101/1997 – Norme speciale privind caracterul și mărimea zonelor de sanitară
- N.T.P.A. 001/2002 – Normativ privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești și evacuarea în receptori naturali
- N.T.P.A. 002/2002 – Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare
- N.T.P.A. 011/2002 – Normativ tehnice privind colectarea , epurarea și evacuarea apelor uzate orășenești

- Legea nr. 137/95 – Privind protecția mediului
- M.A.P.P.M. – Ordinul 279/11.04.97 – Norme metodologice privind avize de amplasament
- M.A.P.P.M. – Legea apelor nr. 007/1996
- S.R.E.N. 12.255-1 – Stații de epurare – Partea 1 : Principii generale de construcții 2002
- E.N. 12050-1 – Stații de pompare a apelor uzate pentru clădiri – Principii de construcții și testare – Partea I : Stații de pompare pentru ape uzate ce conțin fecale – august 2000
- D.C. 91/271/CEE – Directiva consiliului din 21 mai 1991 privind tratarea apelor europene urbane reziduale
- Legea nr. 10/95 – Legea privind calitatea în construcții
- P 118/99 – Normativ de siguranță la foc a construcțiilor
- O.M.I. nr. 775/98 – Ordin pentru aprobarea normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor
- O.G.R. nr. 60/97 – Ordonanță privind apărarea împotriva incendiilor aprobată cu Legea 212/97 cu modificările și completările ulterioare
- STAS 2448/82 – Camine pentru canalizare
- STAS 2308/81 – Capace și rame pentru camine pentru canalizare
- STAS 8591/1-91 – Amplasarea în localități a rețelelor edilitare
- H.G. 376/1994 – Elaborarea devizului general.

Inercarea la etanșeitate a rețelelor de canalizare se va efectua conform STAS 3051 pe tronșoane .

Clasa de importanță a lucrărilor de canalizare , conform STAS 4273/83 este IV astfel :

- lucrări de canalizare în localități rurale – categoria 4
- după durata de exploatare – definitivă
- după rolul funcțional – principală

Debitele de apă uzată evacuate la rețeaua de canalizare reprezintă 80% din debitele caracteristice ale cerinței de apă determinate conform SR 1343 – 1/2006 și Normativul P66/2001 .

LOCALITATEA SIGMIR

Se propune extinderea rețelei de canalizare în zonele în care nu există în prezent , cât și în noile extinderi de intravilan.

LOCALITATEA SLATINITA

Nu există în zona sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere.

Prin rețea de canalizare exterioară se înțelege ansamblul de canale și lucrări accesorii care colectează și transportă spre emisar apele uzate de orice proveniență.

Rețeaua exterioară de canalizare începe de la racordurile la imobile, inclusiv aceste racorduri, și se termină la intrarea în stația de epurare.

Relieful zonei studiate permite realizarea canalizării în sistem separativ :

a) Rețeaua de canalizare a fost prevăzută din tuburi de polietilenă pentru canalizare Pn 4 at cu diametre cuprinse între Dn 250 mm și Dn 350 mm .

Tuburile se vor monta îngropat la adâncimea de 1,2 – 3,5 m pe un pat de nisip de 15 cm. conform instrucțiunilor furnizorului.

Rețeaua de canalizare menajeră se va monta în suprafața carosabilă a drumurilor, urmărind trama stradala existentă.

Panta de montare a rețelei de canalizare va fi cuprinsa între 4,5 % și 1%, funcție de panta terenului, asigurând atât scurgerea debitului de ape uzate menajere cât și viteza de autocurățire a rețelei de 0,7 m/s.

Se vor procura tuburi însoțite de certificate de calitate pentru a îndeplini condițiile prevăzute Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.

La montarea tuburilor se va respecta adâncimea de îngheț conform STAS 6054.

Pe rețeaua de canalizare menajeră, la intersecții, la schimbarea pantei precum și în aliniament la distanțe de maxim 70 m s-au prevăzut cămine de vizitare.

Căminele vor fi acoperite cu capace și rame de fontă carosabile.

Construcțiile care alcătuiesc rețeaua de canalizare sunt astfel proiectate încât să corespundă integral condițiilor în care vor trebui să funcționeze.

Cea mai mare parte a elementelor constructive ale rețelei de canalizare sunt prefabricate, astfel încât în fapt, construcția constă în montajul acestor tuburi, piese de legătură și execuția construcțiilor accesorii (cămine și capace). Montajul tuburilor se execută diferit, în funcție de materialul din care sunt fabricate tuburile.

Pentru o bună stabilitate s-a urmărit ca fundarea colectoarelor să se facă în teren sănătos, stabil.

Căminele de vizitare s-au prevăzut din tuburi circulare de beton Dn 0,80 m, fără cameră de lucru. Capacele și ramele căminelor de vizitare au fost alese în conformitate cu STAS 2308 în funcție de rezistența minimă la rupere, fiind folosite capace rezistente la trafic greu tip IV carosabile cu forța minimă de rupere de 250 kN.

Racordurile se vor executa din tuburi PVC-KG De 160 mm, fiecare racord având o lungime medie de cca. 8 ml.

b)Statia de epurare

Se propune realizarea unei stații de epurare în sudul localității cu deversare în paraul Slatinita.

Statia de epurare propusă este compusă dintr-o unitate de epurare mecanobiologică modulată și va fi amplasată la cca. 300 m de ultima casă cât mai aproape de emisar.

Schema de epurare cuprinde următoarele obiecte tehnologice:

- Caminul de comutare
- Caminul pentru gratar
- Deznisipatorul/separatorul de grasimi

Evacuarea grasimilor se face gravitațional într-un bazin de colectare.

Evacuarea nisipului decantat se face prin intermediul unei electropompe submersibile.

- Bazinul de stocare, spalare și scurgere nisip
- Bazinul de colectare grasimi
- Bazinul de egalizare, omogenizare și pompare apă menajera
- Stație epurare mecano-biologică, supraterană, containerizată care cuprinde:
 - Bloc de epurare mecanică-finală
 - Bloc de tancuri de epurare biologică
 - Unitate de dezinfectie cu ultraviolete
 - Unitate de deshidratare namol.
- modulul administrativ: laborator, grup sanitar și vestiar
- Platforma de depozitare containere/saci este o platformă din beton pt. Depozitarea sacilor cu sediment deshidratat.

- Stație de pompare ape epurate

Rețelele tehnologice asigură circuitul apei uzate între obiectele stației de epurare. Totalitatea rețelilor sunt prevăzute a se executa din tuburi PVC - KG – pentru canalizare SN4; tuburi PVC – KG, SN 4 at pentru ape menajere și tuburi PEHD PE 100, Pn 6 at pentru conductele de apă potabilă.

Rețele electrice și iluminat incinta se realizează dintr-un tablou general, cu tablouri electrice pe fiecare obiect, cu circuite separate prin cabluri CYABY montate subteran.

Imprejmuirea se realizează din panouri de plasa de sarma pe rama din otel, montate pe stalpi metalici.

Sistematizarea verticală a incintei stației de epurare se realizează într-un rambleu pronunțat.

Platforma stație de epurare se realizează din balast cu dublu rol, de fundație și îmbracamintea grosimii stratului fiind de 40 cm.

Drumul de acces va avea o lățime de $l = 4.00$ m și se va realiza din balast cu borduri de ciment pe fundații de beton.

Gura de descarcare va consta din amenajarea unui zid de sprijin din beton de ciment, în care se va încadra conducta de refulare de la stația de pompare a apelor epurate.

Stații de pompare - pentru funcționarea în bune condiții a sistemului centralizat de canalizare este necesar să se prevadă stații de pompare a apelor uzate menajere. Aceste stații se vor amplasa în zonele cu diferențe mari de nivel, pentru a evita pozarea rețelei de canalizare la adâncimi foarte mari.

LOCALITATEA GHINDA

Se propune extinderea rețelei de canalizare în zonele în care nu există în prezent, cât și în noile extinderi de intravilan.

LOCALITATEA UNIREA

Se propune extinderea rețelei de canalizare în zonele în care nu există în prezent, cât și în noile extinderi de intravilan.

LOCALITATEA VIISOARA

Se propune extinderea rețelei de canalizare în zonele în care nu există în prezent, cât și în noile extinderi de intravilan.

LOCALITATEA SARATA

Nu există în zona sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere.

Prin rețea de canalizare exterioară se înțelege ansamblul de canale și lucrări accesorii care colectează și transportă spre emisar apele uzate de orice proveniență.

Rețeaua exterioară de canalizare începe de la racordurile la imobile, inclusiv aceste racorduri, și se termină la intrarea în stația de epurare.

Pentru rezolvarea evacuării apelor uzate menajere din zona studiată - s-au prevăzut următoarele lucrări:

c) rețele de canalizare pe toate străzile,

d) stație de pompare ape uzate

Relieful zonei studiate permite realizarea canalizării în sistem separativ :

a) Reteaua de canalizare a fost prevăzută din tuburi de polietilenă pentru canalizare Pn 4 at cu diametre cuprinse între Dn 250 mm și Dn 350 mm .

Tuburile se vor monta îngropat la adâncimea de 1,2 – 3,5 m pe un pat de nisip de 15 cm. conform instrucțiunilor furnizorului.

Rețeaua de canalizare menajeră se va monta în suprafața carosabilă a drumurilor, urmărind trama stradală existentă.

Panta de montare a rețelei de canalizare va fi cuprinsă între 4,5 % și 1%, funcție de panta terenului , asigurând atât scurgerea debitului de ape uzate menajere cât și viteza de autocurățire a rețelei de 0,7 m/s .

Se vor procura tuburi însoțite de certificate de calitate pentru a îndeplini condițiile prevăzute Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.

La montarea tuburilor se va respecta adâncimea de îngheț conform STAS 6054.

Pe rețeaua de canalizare menajeră, la intersecții, la schimbarea pantei precum și în aliniament la distanțe de maxim 70 m s-au prevăzut cămine de vizitare.

Căminele vor fi acoperite cu capace și rame de fontă carosabile.

Construcțiile care alcătuiesc rețeaua de canalizare sunt astfel proiectate încât să corespundă integral condițiilor în care vor trebui să funcționeze.

Cea mai mare parte a elementelor constructive ale rețelei de canalizare sunt prefabricate, astfel încât în fapt, construcția constă în montajul acestor tuburi, piese de legătură și execuția construcțiilor accesorii (cămine și capace). Montajul tuburilor se execută diferit, în funcție de materialul din care sunt fabricate tuburile.

Pentru o bună stabilitate s-a urmărit ca fundarea colectorilor să se facă în teren sănătos, stabil.

Căminele de vizitare s-au prevăzut din tuburi circulare de beton Dn 0,80 m, fără cameră de lucru. Capacele și ramele căminelor de vizitare au fost alese în conformitate cu STAS 2308 în funcție de rezistența minimă la rupere, fiind folosite capace rezistente la trafic greu tip IV carosabile cu forța minimă de rupere de 250 kN. **Racordurile** se vor executa din tuburi PVC-KG De 160 mm, fiecare racord având o lungime medie de cca. 8 ml.

b) Stația de epurare

Se propune realizarea unei stații de epurare în sudul localității Sarata cu deversare în râul Bistrița.

Stația de epurare propusă este compusă dintr-o unitate de epurare mecanobiologică

modulată și va fi amplasată la cca. 300 m de ultima casă cât mai aproape de emisar .

Schema de epurare cuprinde următoarele obiecte tehnologice:

- Caminul de comutare
- Caminul pentru gratar
- Deznisipatorul/separatorul de grasimi
- Evacuarea grasimilor se face gravitațional într-un bazin de colectare.
- Evacuarea nisipului decantat se face prin intermediul unei electropompe submersibile.
- Bazinul de stocare, spalare și scurgere nisip
- Bazinul de colectare grasimi

- Bazinul de egalizare, omogenizare și pompare apă menajeră
- Stație epurare mecano-biologică, supraterană, containerizată care cuprinde:
 - Bloc de epurare mecanică-finală
 - Bloc de tancuri de epurare biologică
 - Unitate de dezinfectie cu ultraviolete
 - Unitate de deshidratare namol.
- modulul administrativ: laborator, grup sanitar și vestiar
- Platforma de depozitare containere/saci este o platformă din beton pt. depozitarea sacilor cu sediment deshidratat.
- Stație de pompare ape epurate

Rețelele tehnologice asigură circuitul apei uzate între obiectele stației de epurare. Totalitatea rețelilor sunt prevăzute să se execute din tuburi PVC - KG – pentru canalizare SN4; tuburi PVC – KG, SN 4 at pentru ape menajere și tuburi PEHD PE 100, Pn 6 at pentru conductele de apă potabilă.

Rețele electrice și iluminat incinta se realizează dintr-un tablou general, cu tablouri electrice pe fiecare obiect, cu circuite separate prin cabluri CYABY montate subteran.

Imprejmuirea se realizează din panouri de plasă de sarmă pe ramă din oțel, montate pe stalpi metalici.

Sistematizarea verticală a incintei stației de epurare se realizează într-un rambleu pronunțat.

Platforma stație de epurare se realizează din balast cu dublu rol, de fundație și îmbrăcăminte grosimii stratului fiind de 40 cm.

Drumul de acces va avea o lățime de $l = 4.00$ m și se va realiza din balast cu borduri de ciment pe fundații de beton.

Gura de descarcare va consta din amenajarea unui zid de sprijin din beton de ciment, în care se va încadra conducta de refulare de la stația de pompare a apelor epurate.

Stații de pompare - pentru funcționarea în bune condiții a sistemului centralizat de canalizare este necesar să se prevadă stații de pompare a apelor uzate menajere. Aceste stații se vor amplasa în zonele cu diferențe mari de nivel, pentru a evita pozarea rețelei de canalizare la adâncimi foarte mari.

3.9. 4. SISTEMUL DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE

Dezvoltarea Municipiului ca și a altor localități din România, presupune utilizarea cu cât mai multă grijă a combustibililor pentru asigurarea unui confort optim cu un cost cât mai redus atât pentru utilizatorii clădirilor particulare, cât și pentru cei ai clădirilor de utilitate publică.

Montarea de echipamente de încălzire și preparare a apei calde menajere funcționând pe gaze naturale la consumatori a favorizat reducerea ponderii alimentării din surse centralizate, aceasta fiind însă reabilitate la capacitatea termică inițială (care cuprinde inclusiv consumatorii care s-au debransat).

În vederea asigurării funcționării normale a conductelor de transport de înaltă presiune și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, pentru conductele de transport gaze naturale sunt prevăzute zone de siguranță și zone de protecție în care se impun terților restricții și interdicții prevăzute de Normele tehnice pentru proiectarea și executarea conductelor de alimentare din amonte și de

transport gaze naturale, aprobate prin Decizia președintelui ANRGN nr. 1220 / 2006 și publicate în MO 960 bis / 29.11.2006.

Aceste Norme tehnice înlocuiesc Normativul Departamental ND 3915 – 1994 privind proiectarea și construirea conductelor colectoare și de transport gaze naturale.

În conformitate cu Normele tehnice mai sus menționate, zonele de siguranță și protecție se stabilesc de SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ în conformitate cu clasa de locație a conductei de transport.

Zona de protecție a conductelor de transport gaze naturale se întinde de ambele părți ale conductei și se măsoară din axul conductei. Pentru conductele având $DN \leq 150$ mm, lățimea zonei de protecție este de $2 \times (2,0$ m), pentru cele cu $150 \text{ mm} < DN \leq 300$ mm, lățimea zonei de protecție este de $2 \times (3,0$ m), iar pentru conductele având $300 \text{ mm} < DN \leq 500$ mm, lățimea este $2 \times (4,0$ m).

În zona de protecție nu se execută lucrări fără aprobarea prealabilă a operatorului licențiat care exploatează conducta (SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ), în această zonă fiind interzise construirea de clădiri, amplasarea de depozite sau magazine, plantarea de arbori și nefiind permisă angajarea de activități de natură a periclita integritatea conductei.

Zona de siguranță este zona care se întinde, de regulă, pe 50 m de fiecare parte a axei conductei. Pe o distanță de 20 m de fiecare parte a axului conductei nu poate fi construită nici un fel de clădire care adăpostește persoane (locuințe, spații de birouri etc.)

Zona de siguranță include și zona de protecție.

În conformitate cu Normele tehnice mai sus menționate, SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ va stabili clasa de locație (1...4) pentru proiectarea, execuția și verificarea conductei de transport, care este în funcție de numărul de clădiri (existente, precum și cele prevăzute în planul de dezvoltare urbanistică a zonei) pe secțiuni aleatorii cu lungimea de 1600 m și lățimea de 400 m, având conducta ca axă longitudinală, precum și de evaluarea stării tehnice a conductei și de urmărirea comportării în exploatarea acesteia.

Pentru autorizarea executării oricăror construcții în zona de siguranță a obiectivelor din sectorul gazelor naturale este obligatorie obținerea avizului scris al operatorului conductei (SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ).

În conformitate cu prevederile Legii gazelor nr. 351 / 2004, activitatea de transport și cea de distribuție ale gazelor naturale constituie servicii publice de interes național, iar lucrările de realizare, reabilitare, rețehnologizare, exploatare și întreținere a obiectivelor / sistemelor de transport și distribuție gaze naturale sunt lucrări de utilitate publică.

Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale face parte din proprietatea publică a statului, fiind de importanță strategică.

Prin derogare de la prevederile Legii nr. 219 / 1998 privind regimul concesiunilor, operatorul SNTGN, respectiv distribuitorul de gaze naturale, au dreptul să folosească, cu acordul autorității publice locale, cu titlu gratuit, terenurile proprietate publică locală ocupate de obiectivele sistemelor, precum și cele utilizate pentru lucrările de execuție, exploatare, întreținere și reparații.

În cazul terenurilor proprietate privată, legea fondului funciar nr. 18/1991 (cu completările ulterioare – Legea 247 / 2005) prevede că ocuparea terenurilor necesare remedierii deranjamentelor în caz de avarii și executarea unor lucrări de

întreținere la conductele de transport a gazelor care au caracter urgent și care se execută într-o perioadă de până la 30 de zile, se vor face pe baza acordului prealabil al deținătorilor de terenuri sau, în caz de refuz, cu aprobarea Prefecturii județului. În toate cazurile, deținătorii de terenuri au dreptul la despăgubire pentru daunele cauzate.

Conform avizului TRANSGAZ trebuie respectate următoarele distanțe minime pe orizontală dintre axa conductelor de gaze naturale Dn 250 mm Fântânele – Bistrița, Dn 150 mm Fântânele – Bistrița sau incinta SRM-ului Bistrița și diferitele obiective:

- 20 m în cazul locuințelor individuale/ colective, construcții industriale, sociale și administrative cu până la trei etaje inclusiv, fără restricții referitoare la numărul de clădiri sau numărul ocupanților;
- 200 m pentru clădirile de patru sau mai multe etaje (în vederea reducerii distanțelor restrictive de mai sus, până la distanța minimă de 20 m între construcții și conducte, se impun cheluieli pentru creșterea gradului de siguranță al conductelor care vor fi suportate de către solicitant, conform Legii Energiei electrice și a Gazelor naturale nr. 123/ 2012, art. 190, litera 1.);
- 6 m pentru construcții ușoare, fără fundații, altele decât clădirile destinate a fi ocupate de oameni;
- 6 m parcări auto;
- 6 m păduri sau zone împădurite;
- 20 m stații electrice și posturi de transformare a energiei electrice;
- 50 m depozite de gunoaie, depozite dedejecții animaliere;
- 30 m depozite de GPL, carburanți, benzinării;
- Paralelism cu drumuri:
 - Naționale (europene, pricipale, secundare) – 22 m;
 - De interes județean – 20 m;
 - De interes local (comunale, viciniale, străzi) – 18 m;
 - De utilitate privată – 6 m;
- Cimitire, amenajări sportive și de agrement (ștrand, teren tenis) – condiționat de măsuri suplimentare;
- Distanța minimă dintre incinta SRM-ului Bistrița și construcții este următoarea:
- 20 m în cazul clădirilor cu până la trei inclusiv, fără restricții referitoare la numărul de clădiri sau numărul ocupanților;
- 200 m pentru clădirile de patru sau mai multe etaje, fără să existe posibilitatea de reducere a acestei din urmă distanțe.

În SRMP existente se realizează reducerea presiunii în două trepte: înaltă – medie și medie – redusă, conductele de distribuție a gazelor cu presiune redusă fiind amplasate în final pe aproape toate străzile din Municipiul Bistrita, Localitatea Unirea, Localitatea Viisoara, Localitatea Ghinda si Localitatea Sigmir.

În conformitate cu prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NT-DPE-01/2004. Diametrele minime admise pentru conductele subterane de presiune redusă sunt:

- Conducte de distribuție, de regulă OL 2”, respectiv PEID 40 mm
- Branșamente și instalații de utilizare OL 1”, respectiv PEID 32 mm

Pentru locuințele individuale se propune realizarea unui branșament prevăzut cu regulator de presiune comun la câte 2 locuințe ale căror curți sunt alăturate, micșorându-se astfel numărul de branșări la conducta publică de distribuție

Conform normelor tehnice în vigoare, în localități conductele subterane de distribuție se pozează numai în domeniul public, pe trasee mai puțin aglomerate cu instalații subterane, ținând seama de următoarea ordine de preferință: zone verzi, trotuare, alei pietonale, carosabil.

Conductele, fittingurile și armăturile din polietilenă, precum și cele din oțel cu protecție exterioară anticorozivă se montează îngropate direct în pământ, adâncimea minimă de montaj fiind de 0,9 m de la generatoarea superioară.

Se recomandă ca, pentru conductele de distribuție montate subteran, să fie utilizate conductele de polietilenă, cu respectarea strictă a instrucțiunilor de montare.

În paralel cu execuția rețelelor, trebuie realizată operațiunea de cartografiere a lor, inclusiv pe suport magnetic, pentru a fi posibilă informarea rapidă a solicitanților, remedierea avariilor, branșarea noilor consumatori, extinderea rețelelor, reechilibrarea lor etc.

Este necesar ca pozarea rețelelor de gaze naturale și, pe cât posibil, a branșamentelor, ca și a celorlalte rețele, să se realizeze înainte de realizarea carosabilului ținând seama de circulațiile și lotizările proiectate.

La executarea rețelelor de gaze se va ține seama obligatoriu de faptul că în spațiul disponibil urmează a se monta și alte conducte: apă, canalizare, cabluri electrice, canalizație telefonică etc. și de aceea trebuie lăsate spațiile necesare pentru montarea acestora, precum și distanțele de siguranță între aceste rețele.

Conductele de repartiție și de distribuție a gazelor, branșamentele, racordurile și instalațiile interioare vor fi realizate cu materiale și echipamente omologate și agrementate de către organismele abilitate din România în conformitate cu prevederile HGR 622 / 2004 și HGR 796 / 2005 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții.

La instalațiile de utilizare a gazelor naturale este obligatoriu a fi respectate prevederile Normelor tehnice NT – DPE –01/2004 pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale, dintre care menționăm următoarele:

- Încăperea în care vor fi amplasate aparate consumatoare de gaze naturale va corespunde din punct de vedere al volumului, suprafeței vitrate și ventilării prevederilor Normelor tehnice pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NT – DPE –01/2004 elaborate de ANRGN și, din punct de vedere al structurii, prevederilor Normativului P 118-1999 de siguranță la foc a construcțiilor.

- Pentru cazul în care geamurile au o grosime mai mare de 4 mm sau sunt de construcție specială (securizat, termopan etc.) se vor monta obligatoriu detectoare automate de gaze cu limita de sensibilitate 2% CH₄ în aer, care acționează asupra robinetului de închidere al conductei de alimentare cu gaze naturale al arzătoarelor. Această prevedere este valabilă și pentru celelalte încăperi în care sunt amplasate aparate consumatoare de gaze naturale, inclusiv bucătăriile locuințelor.

- Prin proiectul instalațiilor de gaze naturale pozate subteran, se vor măsuri de etanșare împotriva infiltrațiilor de gaze naturale la trecerile subterane ale instalațiilor de orice utilitate (încălzire, apă, canalizare, cabluri electrice, telefonice, CATV etc)

prin pereții subterani ai clădirilor racordate la sistemul de distribuție de gaze naturale. De asemenea, se etanșează toate trecerile conductelor prin planșeele subsolurilor, pentru evitarea pătrunderii gazelor naturale la nivelurile superioare, în caz de infiltrare a acestora în subsol. Este interzisă racordarea la sistemul de distribuție a gazelor naturale a clădirilor care nu au asigurate măsurile de etanșare prevăzute mai sus.

Utilizatorul final (beneficiarul) fiecărei centrale termice trebuie să respecte cerințele Prescripției tehnice ISCIR PT A1 – 2002 – „Cerințe tehnice privind utilizarea aparatelor consumatoare de combustibili gazoși” privind:

- Montarea / instalarea
- Punerea în funcțiune (PIF)
- Service-ul și repararea
- Verificarea tehnică periodică și autorizarea funcționării
- Garanția și siguranța în exploatare
- Exploatarea

Pentru aceasta fiecare utilizator final trebuie să dețină autorizație de funcționare, autorizarea făcându-se de către o firmă autorizată ISCIR la prima punere în funcțiune și periodic, cel puțin o dată la 2 ani.

Randamentul cazanelor utilizate pentru încălzirea centrală trebuie să fie peste 90%, urmând a se acorda o atenție deosebită realizării unui ansamblu corect calculat și executat arzător – cazan – coș. Coșul va fi realizat conform prevederilor legale din punct de vedere al prevenirii incendiilor, respectiv izolat termic și amplasat la distanță față de elementele combustibile ale clădirii, fiind etanș la gaze arse și scânteii.

În cazul în care locatarii doresc alimentarea cu gaze la sobe, se recomandă montarea de arzătoare automatizate pentru gaze combustibile de uz casnic cu debite de 0,68 și 0,82 m³N/h, aprobate ISCIR CERT care respectă Norma europeană 90/396/EEC. Aceste arzătoare utilizează plăci ceramice radiante care asigură ardere completă în sistem turbojet, dezvoltând temperaturi de cca. 1000°C. Această ardere reduce nivelul noxelor la cel mai redus nivel posibil, în comparație cu arzătoarele utilizate în prezent.

Sistemul complet de automatizare asigură întreruperea gazului atunci când se detectează lipsa de oxigen, lipsa tirajului la coș sau când scade presiunea din rețeaua de gaze; se asigură, de asemenea, protecția la aprinderi accidentale, funcționarea la presiune constantă, aprinderea piezoelectrică fără conectare la priza electrică și posibilitatea reglării temperaturii ambiante.

În ceea ce privește utilizarea combustibilului solid, aceasta se poate face, ca și până acum, în sobe clasice de teracotă cu acumulare de căldură, precum și în alte surse de energie termică, unele dintre ele fiind cazanele care funcționează pe principiul gazeificării lemnului.

Cazanele construite conform acestui sistem prezintă o serie de avantaje față de arderea lemnului în sistem clasic, cele mai importante fiind :

- Sistem de injecție a aerului pentru combustie care asigură arderea timp de 6-8 ore .
- Utilizarea unui ventilator pentru injecția aerului permite ca, în momentul opririi alimentării cu energie electrică a ventilatorului, arderea să se oprească și temperatura să scadă, evitându-se astfel pericolul fierberii apei în cazan și al exploziei.

- Posibilitatea montării unei pompe de siguranță alimentate de la un acumulator de 12 V care să permită circulația apei la un debit redus o perioadă de timp pentru reducerea temperaturii din cazan prin transmiterea căldurii la instalație în situația opririi alimentării cu energie electrică
- Existența la unele modele a unui panou de comandă care controlează temperatura apei din cazan, viteza ventilatorului și pompa de încălzire
- Randament până la circa 85%.

Un alt tip de cazan care poate fi utilizat poate fi acela care folosește drept combustibil peleții de lemn rezultați din compactarea (sinterizarea) rumegușului de lemn cu un liant care este și acesta combustibil. Este un sistem care, pe de o parte, găsește o utilizare rumegușului rezultat de la exploatările forestiere și care, aruncat în râuri le distruge fauna și flora prin consumarea oxigenului și, pe de altă parte, evită pericolul de explozie pe care îl poate avea arderea ca atare a rumegușului în cazane.

Utilizarea combustibilului lichid prezintă marele avantaj al puterii calorifice ridicate și al depozitării unor cantități pentru perioade mai lungi de timp, în special în perioade cu temperaturi exterioare scăzute.

Alimentarea cu combustibili de calitate superioară, dimensionarea corespunzătoare a sistemului arzător-cazan-coș și chiar montarea unor filtre permit o reducere la minim a noxelor aeriene emise (în special reținerea particulelor solide din gazele de ardere, eliminându-se fumul). De asemenea, prin montarea rezervoarelor cu pereți dubli cu detectare de pierderi de combustibil, se poate elimina poluarea solului cu produse petroliere.

În ceea ce privește utilizarea gazelor petroliere lichefiate (GPL) acestea prezintă avantajul că, dacă este cazul, instalația de ardere poate fi trecută ușor pe gaze naturale, pot fi utilizate și pentru prepararea hranei, nu este poluantă și, de asemenea, rezervorul poate fi recuperat de către firma care livrează GPL (BUTAN GAS ROMANIA, SHELL GAS etc.) fără a apărea problemele care apar la postutilizarea rezervoarelor de combustibil lichid și de poluare a mediului.

Distanțele minime de siguranță între depozitele de GPL cu recipiente fixe supraterane și obiectivele învecinate în conformitate cu prevederile Normativului I 31 – 1999 pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL),

Pentru toate clădirile, dar mai ales pentru locuințele individuale, trebuie studiată și soluția preparării apei calde menajere utilizând energia solară prin intermediul panourilor solare înglobate în / montate pe acoperișul clădirilor sau pe terase în concordanță cu adoptarea unei orientări și unui unghi favorabile captării cu maximum de eficiență a energiei solare. Aceste posibilități sunt favorabile având în vedere regimul redus de înălțime pentru clădirile individuale propuse în zonele rezidențiale (S+P+1...2E).

Elementele de construcție exterioare ale noilor clădiri sau care se reabilitează trebuie să fie executate astfel încât să se realizeze un coeficient global de transmisie a căldurii conform Normativului C 107/2005 privind calculul termotehnic al elementelor de construcție ale clădirilor și respectând prevederile Legii 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, obținându-se un consum scăzut de combustibil, un confort termic corespunzător și reducerea poluării datorită arderii combustibililor.

Pentru îmbunătățirea gradului de confort al locatarilor din clădirile de locuit unde se va monta tâmplărie etanșă cu geam termoizolant tip termopan este recomandabilă montarea unor sisteme de ventilație higroreglabile pentru păstrarea în încăperi a unei umidități corespunzătoare ($\varphi = 45...60\%$), cuplată cu instalații de evacuare mecanică din bucătării și băi, eventual cu montarea de recuperatoare de căldură.

In concluzie, alimentarea cu energie termică pentru încălzire, prepararea apei calde menajere și prepararea hranei în Municipiul Bistrita, ca de altfel în toată România la ora actuală, este un proces dinamic prin care utilizatorii finali caută să obțină maximum de independență (din punct de vedere al aprovizionării cu energie, al posibilităților de asigurare a parametrilor necesari, al controlului asupra debitelor, temperaturilor și, implicit, a gradului de confort) cu un cost cât mai scăzut al energiei consumate și, pe cât este posibil, la un cost cât mai redus al investiției și cu efort minim în exploatare.

In prezent există echipamente pentru o utilizare judicioasă, cu randament ridicat, a fiecărui tip de combustibil, precum și a surselor regenerabile de energie (energia solară, energia geotermală, biomasa), acestea putând fi astfel completate reciproc, realizându-se sisteme hibride – sisteme cu un consum mai redus de energie produsă de hidrocarburi, cu cost de exploatare mai scăzut, dar al căror inconvenient la ora actuală este că au un cost de investiții mai ridicat.

REGLEMENTARI NORMATIVE

- Legea nr. 10 / 1995 a calității în construcții
- Legea 18 / 1991 a fondului funciar cu completările ulterioare (Legea 247/2005)
- Legea gazelor nr. 351 / 2004
- Legea nr. 372 / 2005 privind performanța energetică a clădirilor
- HG 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism
- HG 622 / 2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții
- HG 796 / 2005 pentru modificarea HG 622 / 2004
- Normativul C 107-2005 privind calculul termotehnic al elementelor de construcție ale clădirilor.- MO 1124 bis / 13.12.2005
- Normativul I 9 pentru proiectarea și executarea instalațiilor sanitare din clădiri și de alimentare cu apă și canalizare din ansambluri de clădiri (în curs de definitivare)
- Normativul I 13 – 2002 pentru proiectarea și executarea instalațiilor de încălzire centrală
- Normativul I 31 – 1999 pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL)
- Normativul P 118 – 1999 de siguranță la foc a construcțiilor
- Normativul C 300 - 1994 de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- Normele tehnice NT-DPE-01/2004 pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale –MO 173 bis / 27.11. 2004
- Prescripția tehnică ISCIR PT A1 – 2002 - Cerințe tehnice privind utilizarea aparatelor consumatoare de combustibili gazoși. – MO 674 / 11.11. 2002

- SR 8591 – 1997 Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură
- STAS 9312 - 1987 Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte - Prescripții de proiectare;
- Normele generale din 2002 și cele specifice de protecție a muncii

3.9. 5. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA

Pentru extinderea intravilanului Municipiului Bistrita si a localitatilor aferente s-au prevazut racordarea viitoarelor obiective la retelele de electricitate existente.

Numarul de posturi de transformare necesare pentru alimentarea cu energie electica a viitorilor consumatori se va stabili in urma unui studiu de solutie realizat de firme autorizate pentru fiecare zona in parte.

Avand in vedere dezvoltarea ulterioara a municipiului Bistrita si a localitatilor apartinatoare atat in plan social – cultural, gospodareasc si a micii industrii se impune asigurarea energiei electrice necesare.

În municipiul Bistrita, prin dezvoltarea teritorială a intravilanului sunt prevăzute extinderi de rețele de joasă tensiune, ce sunt alimentate din posturile de transformare medie tensiune existente, prin intermediul posturilor de transformare.

În cartierele ce aparțin municipiului Bistrita, asigurarea necesarului de consum electric va fi realizat din posturile de transformare existente, iar necesarul de consum electric pentru noile obiective va fi asigurat din rezerva acestuia sau prin suplimentarea puterii posturilor de transformare.

Clădirile existente vor avea asigurate necesarul de consum electric din posturile de transformare existente în stare de funcțiune, iar obiectivele noi, vor fi alimentate cu energie electrică atât din rezerva acestor posturi de transformare cât și din posturile noi care înlocuiesc pe cele defecte.

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt :

- iluminatul stradal-rutier ,
- iluminarea stradal-pietonal ,
- iluminatul arhitectural,
- iluminatul ornamental,
- iluminatul ornamental-festiv.

Serviciul de iluminat public face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării iluminatului public.

Serviciul de iluminat public se realizează prin intermediul unui ansamblu tehnologic și funcțional, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, denumit sistem de iluminat public.

Serviciul de iluminat public cuprinde:

- iluminat arhitectural - iluminatul destinat punerii în evidență a unor monumente de artă sau istorice ori a unor obiective de importanță publică sau culturală pentru comunitatea locală;
- iluminat ornamental - iluminatul zonelor destinate parcurilor, spațiilor de agrement, piețelor, târgurilor și altora asemenea;
- iluminat ornamental-festiv - iluminatul temporar utilizat cu ocazia sărbătorilor și altor evenimente festive;
- iluminat stradal-pietonal - iluminatul căilor de acces pietonal;
- iluminat stradal-rutier - iluminatul căilor de circulație rutieră.

Organizarea și desfășurarea serviciilor de iluminat public sunt destinate satisfacerii unor cerințe/nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale;
- c) asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale;
- d) punerea în valoare, printr-un iluminat arhitectural și ornamental adecvat, a zestrei arhitectonice și peisagistice a localităților;
- e) realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, ca bază a dezvoltării economico-sociale a comunităților locale;
- f) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului;
- g) reducerea consumului de energie electrică.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea riscului de accidente rutiere pe timp de noapte, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Asigurarea unui iluminat corespunzător poate conduce la o reducere a numărului total de accidente rutiere pe timp de noapte. Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe timpul nopții, protejarea obiectivelor de interes public și a bunurilor aparținând domeniului public și privat al municipiului.

Sistemele de iluminat stradal din țara noastră necesită încă eforturi importante pentru creșterea parametrilor luminotehnici, energetici și economici, pentru că, în general, nivelurile de luminanță și iluminare pe baza cărora sunt proiectate instalațiile actuale sunt reduse în raport cu normele europene, determinând o securitate scăzută a traficului rutier și a circulației pietonale.

Iluminatul public trebuie să asigure:

- siguranța traficului
- securitatea persoanelor
- îmbunătățirea orientării în trafic
- un habitat plăcut, civilizată și european.

Avantajele unui iluminat public de calitate:

- scăderea costurilor comunității
- reducerea accidentelor
- reducerea criminalității
- utilizarea eficientă a rețelei de drumuri
- orientare
- confort psihic și vizual.

Prin îmbunătățirea și dezvoltarea iluminatului, se dorește realizarea unui ambient orășenesc estetic și atractiv prin menținerea aceleiași culori aparente pe toată aria orașului, de preferință culoarea caldă obținută prin utilizarea sursei de lumină cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune, determinante fiind asigurarea condițiilor de vizibilitate și utilizarea eficientă a energiei electrice.

ZONELE DE PROTECTIE ALE COMPONENTELOR SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA

Cablurile subterane de medie și joasă tensiune care fac parte din sistemul de alimentare cu energie electrică pot fi amplasate față de clădiri sau de alte tipuri de utilități la distanțe cuprinse între 0,5÷2m respectându-se în general normativele 17, 16, 19 etc, pentru proiectarea și executia rețelelor electrice corelate cu cele referitoare la executia și exploatarea în condiții de siguranță a rețelelor de gaze, alimentare cu apă, rețele termice, telefonie, alte tipuri de rețele.

Racordurile aeriene de joasă tensiune (380V și 220V) vor fi proiectate și executate respectându-se distanțele pe verticală și pe orizontală față de :

- sarpantele unor clădiri existente ;
- estacadele aeriene ale unor rețele de utilități de altă folosință (apă, termice, gaze cond. de transport petrol și alte folosințe) ;
- cabluri și conductori aerieni de telefonie, cabluri T.V., curenți slabi ;
- stalpi metalici din cadrul sistemului de iluminat public, sau pentru altă folosință ;
- construcții metalice înalte aflate în imediată vecinătate a viitorului racord aerian ;
- macarale metalice fixe, aflate temporar în vecinătatea viitorului racord electric aerian, utilizate pe perioade scurte de timp pentru executia altor obiective înalte ;
- recipiente înalte pentru înmagazinare gaze sub presiune, gaze lichefiate, butan gaz, produse petroliere ;
- stații de reglare-măsurare gaze (S.R.M.) și stații de reglare-măsurare-predare gaze (S.R.M.P.)
- antene de recepție a semnalelor T.V., de transmisie semnale telefonie mobilă.
- rețelele electrice de medie tensiune vor fi executate pe străzi principale, secundare și sub ecartamentul trotuarelor, numai dacă aceste străzi sunt definitive d.p.d.v. al structurii și îmbrăcămintilor asfaltice.

În cazul în care străzile nu sunt definitive d.p.d.v. structural, se va adopta o soluție de provizorat (de scurtă durată) până la realizarea definitive a structurii rutiere.

- rețelele electrice de medie tensiune realizate în varianta subterană (LES – m.t.), care traversează bulevarde, străzi principale, străzi secundare și alei, vor fi protejate în tevi de trecere din oțel sau PVC- pentru a evita spargerea structurii asfaltice, ori de câte ori sunt necesare înlocuiri de rețele electrice pe aceste zone.

Se face mențiunea că rețelele electrice de joasă tensiune aferente obiectivelor menționate mai sus vor fi amplasate cu preponderență subteran (în zona trotuarelor aferente străzilor principale și secundare de acces în aceste cartiere), rețelele aeriene urmând a fi executate numai în cazuri bine justificate.

Din punct de vedere al coridoarelor de protecție ale rețelelor de transport a energiei electrice, apar restricții de amplasare a unor obiective de investiții în vecinătatea acestor rețele, reglementate de Standardele în vigoare după cum urmează:

a) distanța de amplasare a unor obiective de investiții față de liniile aeriene de înaltă tensiune (220KV și 110KV) care aparțin SISTEMULUI ENERGETIC NATIONAL (SEN) va fi de 25m stânga, respectiv dreapta, față de proiecția pe sol a conductorilor aerieni, marginali, amplasați pe stâlpii din ferme metalice.

b) distanța de amplasare a unor obiective de investiții față de liniile aeriene de medie tensiune (20KV și 6KV) va fi de 10m stânga, respectiv dreapta, față de proiecția pe sol a conductorilor aerieni, marginali, amplasați pe stâlpii din beton armat precomprimat.

c) distanța de amplasare a unor obiective de investiții față de cablurile electrice subterane de medie tensiune (20KV și 6KV) va fi de 1m stânga respectiv dreapta, față de axul rețelei electrice

d) nu se vor monta în aceeași tranșee de cabluri electrice de medie tensiune (20KV și 6KV) sau cabluri electrice de joasă tensiune (0,4KV) alte tipuri de utilități constând din cabluri pentru curenți slabi, cabluri T.V., cabluri de telefonie, conducte magistrale de gaze, conducte de distribuție gaze.

e) distanța între sinele de tramvai și orice tip de rețele (apa, termică, aer comprimat, oxigen, tehnologie, canalizare), care sunt realizate din elemente metalice (nu sunt incluse țevile din PVC, PEHD etc) va fi mai mare de 3,00m, iar conductele vor fi prevăzute cu protecție catodică.

f) distanța dintre conductorii de cupru de la calea de rulare a troleibuzelor față de celelalte tipuri de rețele aeriene va fi mai mare de 2m.

La proiectarea și executarea rețelelor de alimentare cu energie electrică se vor respecta următoarele standarde și prescripții ELECTRICE în vigoare:

STAS 8591/1-91-Amplasarea în localități a rețelelor subterane.

STAS 234 -Bransamente electrice. Condiții de proiectare și execuție

PE 107 -Normativ pentru proiectarea rețelelor de cabluri electrice.

PE 132 -Normativ pentru proiectarea rețelelor de distribuție publică.

PE 155-Normativ pentru proiectarea și executarea bransamentelor pentru clădiri civile.

SR 13433 - Iluminatul căilor de circulație.

3.9.6. TELEFONIE

TELEFONIA FIXA

Municipiul Bistrița precum și localitățile aparținătoare – Bistrița, Ghinda, Sarata, Slatinița, Unirea și Viisoara au foarte bine reprezentată rețeaua de telefonie fixă.

TELEFONIA MOBILĂ

Telefonia mobilă este asigurată de principalii competitori de pe piața românească : Orange, Vodafone, Cosmote.

FIBRA OPTICĂ - SERVICII MINIMALE OFERITE DE INFRASTRUCTURĂ SUBTERANĂ ASOCIATĂ:

Se propune realizarea următoarelor lucrări :

- Conductă de canalizație suport pentru rețele de telecomunicații. În conducte vor putea fi instalate cabluri de fibră optică pentru coborârea în subteran a rețelelor montate în prezent aerian;

- Suport de infrastructura dedicata pentru facilitarea ulterioara a serviciilor de telecomunicatii ale Primariei si ale institutiilor publice. Aceasta va permite dezvoltarea rapida a informatizarii activitatilor publice cu fiabilitate ridicata si costuri scazute, precum si implementarea programelor Primariei care utilizeaza transmisiuni de date, imagini si voce.
- Asigurarea infrastructurii necesare implementarii programelor Primariei care utilizeaza transmisii de date precum si altor proiecte de telecomunicatii viitoare;

Pozarea canalizatiei:

Infrastructura va fi construita pe trotuare, spatii verzi, pentru a evita pe cat posibil spargerea carosabilului iar traversarea carosabilului se va face prin metoda forajului orizontal dirijat. Infrastructura va fi in asa fel proiectata incat oriunde se produce o defectiune cum ar fi: taierea accidentala a cablului de fibra, defectarea unui echipament activ dintr-un nod central, distrugerea accidentala a unui nod de distributie, sa existe intotdeauna o cale de re-rutare a conexiunilor pentru a nu intrerupe fluxurile informationale.

Proces tehnologic: santul canalizatiei va fi realizat prin sapatura in trepte. In acest fel in momentul in care sapaturile se vor reumple cu pamant se va putea asigura mai usor compactarea si se va evita aparitia unor eventuale tasari. Santul va avea urmatoarele dimensiuni: latime 50cm/adancime 80cm.

Dimensionarea canalizatiei va fi facuta in asa fel incat numarul de tuburi HDPE sa

asigure numarul de cabluri de fibra optica necesar nevoilor retelei pentru o perioada de cel putin 20 de ani. Dimensiunile santurilor sapate vor fi de 0,5m latime si minim 0,8m adancime. Pentru cablurile aeriene existente vor fi folosite conducte HDPE cu diametrul de 50 mm, in functie de diametrul cablurilor iar pentru reseaua de fibra optica se vor monta 2-8 conducte HDPE cu diametrul de 40mm in functie de cerintele specifice segmentului respectiv. Se vor asigura conducte libere pentru fiecare tronson de canalizatie pentru extensii ulterioare ale retelei de fibra optica.

Totodata, avand in vedere faptul ca structura canalizatiei va trebui sa fie astfel dimensionata incat sa permita satisfacerea tuturor solicitarilor ulterioare, numarul de tuburi suplimentare introduse creaza posibilitatea suplimentarii spatiului pentru viitorii operatori de telecomunicatii care vor solicita inchirierea de canalizatie.

In conformitate cu studiul de fezabilitate, montarea tuburilor de canalizatie HDPE se va face direct in pamant. Cablurile cu fibra vor fi instalate fiecare intr-un microtub HDPE, introduse in interiorul monotuburilor HDPE.

Cea mai performanta tehnologie pentru realizarea retelei in ceea ce priveste fibra optica este in momentul de fata microcablul de fibra optica montat in tubulatura de mica dimensiune microtub (microduct). Cea mai importanta caracteristica a microcablurilor de fibra este diametrul exterior al acestora, mult mai mic decat al cablurilor de fibra clasice. Microtubul HDPE are dimensiuni standardizate: 5/3,5mm, 7/5,5mm, 10/8mm etc (diametrul exterior [DE]/diametrul interior[DI]). Numarul de microtuburi care poate fi instalat intr-o tubulatura mare HDPE depinde de diametrul acestora si de modul de tragere care poate fi normal, sau cu aer comprimat. Acest numar maxim de microtuburi care poate fi „tras” intr-o tubulatura HDPE de un anumit diametru poate fi atins doar daca toate microtuburile sunt instalate in acelasi timp.

Actul normativ, adoptat la propunerea Ministerului Dezvoltarii Regionale si Turismului, a vizat modificarea si completarea Anexei 1 la Hotararea Guvernului 525/1996 pentru

aprobarea Regulamentului general de urbanism.

"Astfel, lucrarile de constructii pentru realizarea/extinderea retelelor edilitare in zona drumurilor publice situate in intravilanul localitatilor se executa in varianta de amplasare subterana. *Se interzice montarea supraterana, pe domeniul public, a echipamentelor tehnice care fac parte din sistemele de telecomunicatii, alimentare cu apa, energie electrica, termoficare, transport in comun, automate pentru semnalizare rutiera si altele de aceasta natura. Montarea acestor echipamente se va executa in varianta de amplasare subterana ori, dupa caz, in incinte sau in nisele constructiilor, cu acordul prealabil al proprietarilor incintelor/ constructiilor. Retelele edilitare amplasate subteran vor fi semnalate prin markeri distinctivi*"

STANDARDE IN VIGOARE AVUTE IN VEDERE PENTRU TELECOMUNICATII STANDARDE DE REFERINTA

- STAS 8591/1/I-91 Amplasarea in localitate a retelelor edilitare subterane;
- STAS 66271/81 Prize de pamant pentru instalatiile de telecomunicatii;
- STAS 831/88 Privind utilizarea in comun a LEA JT cu telecomunicatii;
- STAS 404/1/1987 Tevi de otel. Dimensiuni;
- STAS 6675/1, 2/1980 Tevi de policlorura de vinil neplastificat.

CONDITII TEHNICE GENERALE. DIMENSIUNI. SPECIFICATII TEHNICE

- ST-3 PR "Specificatie tehnica pentru reglete terminale utilizate in retea de telecomunicatii";
- ST-5 PR "Specificatie tehnica pentru mansoane termoretractabile pentru cabluri de telecomunicatii";
- ST-6 PR "Specificatie tehnica pentru mansoane universale utilizate pentru cabluri de telecomunicatii";
- ID-47/83 "Normativ departamental privind proiectarea si instalarea cablurilor de telecomunicatii, in retele publice urbane";
- N.T.R. 912-1979 "Rama si capac fonta pentru camere de tragere";
- S.T.R. – M.T.Tc. 755-1988 "Reglete pentru camere de tragere";
- S.T.R. – M.T.Tc. 713-1988 "Suporti de cablu pentru camere de tragere";
- ST-8 "Teava din polietilena inalta densitate HDPE" Editia Martie 2000;
- 1551-1_FGB MicronetT System Description RevB;
- 1551-2_FGB RibbonetR System Description PA2;
- JETnet® Design & Installation Guideline for the underground infrastructure consisting of protective ducts, microducts and optical fiber cables;
- PPI Handbook of Polyethylene Pipe -Polyethylene Duct and Conduit

PENTRU CONSTRUCTII

- STAS 9312/1987 – subtraversari;
- Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor aprobate cu Ordinul MT nr. 45/27.01.1998 publicate in MO nr. 138 bis/06.04.1998;
- Norme privind protectia mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator aprobate cu Ordinul MT nr. 44/27.01.1998 publicate in MO nr. 138 bis/06.04.1998;
- STAS 8591/I-91 privind coexistenta cu celelalte instalatii edilitare;

- Legea 10 / 1995 și HG 766 ce reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor în construcții;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- Normativ C167/1997 privind conținutul și modul de întocmire, completare și păstrare a cărții tehnice a construcției;
- STAS 10144/1-89 Strazi – profile transversale;
- STAS 10144/2-89 Strazi – trotuare, alei de pietoni și cicliști;
- STAS 174-97 Imbracaminti bituminoase cilindrate;
- STAS 7970-2001 Mixturi bituminoase;
- STAS 6400-84 Straturi de baza și fundație;
- STAS 10473/1-87 Straturi din agregate naturale stabilizate cu ciment;

De asemenea se propune **realizarea unui sistem de supraveghere video și a unui centru de comandă**, capabil să asigure:

- Monitorizarea unor zone specifice de pe raza localității
- Supravegherea permanentă a unor zone cu risc ridicat de producere de evenimente anti sociale și de infracționalitate
- Prezentarea directă și intuitivă a situației din zonele monitorizate
- Asigurarea determinării din timp a apariției condițiilor care favorizează apariția unor evenimente
- Înregistrarea evenimentelor pentru realizarea studiilor de caz și achiziția de probe juridice

SISTEMUL DE SUPRAVEGHERE VIDEO -TVCI

Sistemul de televiziune urban este un sistem de supraveghere, evaluare și înregistrare video a activității din zone publice, prevăzut cu centre de control dedicate. Sistemul asigură preluarea imaginilor video care monitorizează zonele importante din localitate, 24 ore din 24.

Sistemul de supraveghere video oferă posibilitatea de realizare a unei supravegheri eficiente a zonelor de interes pentru creșterea siguranței persoanei și asigurarea supravegherii pietonale, monitorizarea traficului rutier în intersecțiile importante, gestionarea unor situații de criză cu posibilitatea intervenției operative, prevenirea și depistarea precoce a unor acte teroriste, respectiv a unor activități infracționale ce se desfășoară în stradă (furturi de mașini), supravegherea aglomerărilor urbane în vederea păstrării curățeniei fizice a spațiului, a ordinii sociale, supravegherea și monitorizarea deservirii publice de tipul: îndepărtarea zăpezii, colectarea gunoierului, starea iluminatului public etc., deturnarea traficului în caz de blocaj pe anumite porțiuni, alinierea soluțiilor tehnice de comunicație la standardele europene pentru soluționarea apelurilor de urgență.

Arhitectura sistemului video este flexibilă, permițând extinderea în viitor a sistemului prin mărirea numărului de camere.

Sistemul de supraveghere video va fi gestionat și operat dintr-un Centru de Comandă și Control care va fi instalat într-un spațiu pus la dispoziție de primăria municipiului Bistrița. Centrul de comandă și Control va fi dotat cu un *Sistem de Control Acces și Securitate (detectie și alarmare la efracție)*.

Pentru realizarea acestui sistem se vor folosi următoarele echipamente :
- camere video de supraveghere IP de exterior ;

- echipamente de supraveghere și înregistrare;
- echipamente acces public

Schema bloc a sistemului TVCI este prezentată în partea desenată a prezentei documentații.

Avantajele unui astfel de sistem de supraveghere video sunt următoarele:

- Soluție scalabilă și modulară, se pot integra oricâte camere video fără a înlocui echipamente existente
- Soluție modernă, de ultimă generație, care oferă cele mai bune performanțe tehnice și cel mai bun raport calitate/preț
- Număr nelimitat de operatori
- Număr nelimitat de posturi de lucru
- Există posibilitatea de a gestiona prioritățile pentru activitățile utilizatorilor din sistem
- Se asigură un management unic al drepturilor de acces în întregul sistem
- Posibilitate de transmitere la distanță a informațiilor (imagini în timp real și înregistrări) către alte centre de comandă, la calitatea originală
- Este posibilă implementarea unei topologii redundante (de exemplu tip inel sau liniar-multiplă) care să asigure fiabilitate foarte mare și implicit costuri de mentenanță reduse
- Redarea imaginilor se poate face pe orice stație și pe video wall
- Securizarea imaginilor transmise, prin criptarea acestora la nivelul protocolului IP.

NOTĂ:

Toate rețele de pe teritoriul intravilanului municipiului Bistrița vor fi amplasate subteran, conform legislației în vigoare.

Se recomandă și se acceptă alimentarea cu energie electrică din surse alternative de energie - „energia verde” – anume panouri fotovoltaice, parcuri energetice. Acestea pot fi montate pe acoperișurile caselor, dar în interiorul propriei curți. Se interzice montarea acestora pe clădirile, acoperiș sau fațade, din centrul istoric, zona protejată a municipiului Bistrița.

Orice investiție care are ca obiect energia verde, care se dorește a se realiza pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița – extravilanul municipiului – se va face prin documentații de urbanism specializate – Plan Urbanistic Zonal.

3.10. PROTECȚIA MEDIULUI

RECUPERAREA TERENURILOR DEGRADATE

Se vor lua măsuri legate de prevenirea și stoparea fenomenelor de ravenare și a celor de formare a crovurilor.

Calitatea mediului poate fi ameliorată dacă se au în vedere următoarele priorități:

- În jurul râurilor și lacurilor din zona vulnerabilă trebuie create benzi înierbate cu lățimea de 5 m
- Depozitarea controlată a tuturor categoriilor de deșeuri;
- Stoparea defrișărilor ilegale, generatoare de produse geomorfologice de degradare a solului materializate prin alunecări de teren, eroziuni etc.;

- Diminuarea impactului antropic (defrișări, turism, construcții etc.) asupra habitatelor naturale ale unor specii de plante și animale declarate monumente ale naturii sau pe cale de dispariție.
- Valorile concentrațiilor agenților poluanți specifice activităților desfășurate pe raza orasului, prezenți în solul terenurilor nu vor depăși limitele prevăzute de normele în vigoare.
- Emisiile în sol vor respecta valorile limită de emisie stabilite de legislația în vigoare.
- Implementarea și realizarea obiectivelor de colectare selective, reducerea cantitatilor de deseuri biodegradabile depozitate, alături de extinderea zonelor deservite de către serviciile de salubritate, cere implicarea tuturor factorilor responsabili și realizarea unei campanii sustinute de constientizare a populației.

DIMINUAREA SURSELOR DE POLUARE A AERULUI

Supravegherea factorului de mediu aer se face prin rețelele de prelevare, prin măsurători și analize la poluanți gazoși, pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile.

Problema traficului este aceeași ca în toate localitățile: starea necorespunzătoare a drumurilor și a unei mari părți a autovehiculelor care circula. Reducerea emisiilor de gaze de esapament prin restricție de viteză 30-50 km/oră și creșterea suprafețelor plantate, formând perdele de protecție antifonică și de aliniament înspre zona destinată locuințelor și pentru petrecerea timpului liber și sunt obiective pentru reducerea poluării fonice și aer.

DIMINUARE SURSE POLUARE A APELOR

În ceea ce privește diminuarea surselor de poluare a apelor se vor respecta prevederile G.H. Nr.352/2005 care privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare a localităților și direct în stațiile de epurare și limitele admise conform normelor și legilor în vigoare.

Valorile limită pentru apele subterane vor respecta valorile admise conform legii 458/2002 – privind calitatea apei potabile modificată și completată prin legea Nr. 311/2004. modifică și completează H.G. NR.188/2002 - NTPA 002

DIMINUARE SURSE POLUARE A SEZĂRI UMANE

Vor fi respectate Normele de igienă privind mediul de viață al populației și Normele de protecția muncii în vigoare.

Luând în considerare practicile curente din domeniul gestiunii deșeurilor, este evident faptul că administrația locală se aliniază la sistemul actual pentru îmbunătățirea substanțială a acestora, în vederea conformării cu cerințele noilor reglementări naționale și europene prin colectarea deșeurilor menajere de pe teritoriul localităților componente. Se va realiza îmbunătățirea stării de curățenie a străzilor și spațiilor publice conform HG- 162/2000 privind depozitarea deșeurilor.

Se va avea în vedere că nivelul de zgomot în apropierea unităților economice productive să respecte STAS10009/1988, respectiv 65 Db.

Serviciile de salubritate specializate SC URBANA SA Bistrița din municipiul Bistrița, colectează deșeurile menajere de pe teritoriul municipiului și localitățile componente acestea fiind transportate la depozitul ecologic. Această colectare se face selectiv în containere pe sortimente: hartie, PET, deseuri menajere.

Din analiza situației existente și a studiilor de fundamentare privind reabilitarea, protejarea și conservarea factorilor de mediu, se urmarește:

- Refacerea și conservarea mediului natural prin eliminarea/diminuarea surselor de poluare;
- Conservarea și punerea în valoare a unităților de peisaj;
- Protejarea patrimoniului construit;
- Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării planului;
- Respectarea normelor privind normele de igienă și condițiile de viață a populației
- Asigurarea necesarului de suprafețe de spații verzi, plantații de protecție și de agrement;
- Mărirea gradului de confortului prin dezvoltarea rețelelor edilitare.

Protecția mediului înconjurător are ca scop păstrarea echilibrului ecologic, menținerea și ameliorarea calității factorilor naturali, dezvoltarea valorilor naturale ale țării, asigurarea unor condiții de viață și de muncă tot mai bune generațiilor actuale și viitoare.

Aceasta se realizează prin utilizarea rațională a resurselor naturale, prevenirea și combaterea poluării mediului înconjurător și a efectelor dăunătoare ale fenomenelor naturale.

Pentru a se reduce efectele poluării se vor avea în vedere respectarea normelor în vigoare privind regimul deșeurilor, emisiilor și deversărilor de substanțe poluante în mediul înconjurător.

Pentru conservarea și protejarea factorilor de mediu este necesară monitorizarea teritoriului orasului astfel în cât să se evite existența depozitelor spontane și necontrolate de deșeuri menajere provenite de la gospodăriile individuale, precum și:

- Monitorizarea anuală a calității factorilor de mediu, prin efectuarea de măsurători și determinarea calității la nivelul fiecărui element component al mediului;
- Regularizarea, consolidarea și protejarea malurilor la toate cursurile de apă cu caracter permanent, precum și al văilor și viroagelor cu caracter torențial.
- Replantarea și consolidarea prin măsuri specifice a terenurilor ce prezintă fenomene de alunecare (terasări, banchete de sprijin din piatră, gardulețe, pardoseli de piatră etc.,)
- Reconstrucția ecologică în zonele degradate ca urmare a eroziunii datorate exploatării necorespunzătoare a turismului neorganizat.
- Interzicerea câmpării în locuri neorganizate și neamenajate, precum și luarea unor măsuri pentru împiedicarea practicării drumețiilor montane pe alte trasee decât cele marcate.
- Protecția vegetației existente prin măsuri speciale de îngrijire, regenerare naturală sau prin reîmpădurire și replantări de pomi fructiferi.
- Însămânțarea terenurilor cu risc de alunecare cu amestec de ierburi care, prin consumul mare de apă asigură protecția antierozională și stabilirea versanților.
- Îmbunătățirea organizării administrativ-teritoriale prin redistribuirea trupurilor având nivel redus de dotare, în cadrul altor unități administrativ-teritoriale din zona imediată.

PERFORMANȚA ENERGETICĂ A CLĂDIRILOR

În conformitate cu Legea 372/ 2005 privind performanța energetică a clădirilor, pentru diminuarea consumului de energie cerințele de performanță energetică se aplică atât la clădirile existente cât și la cele noi. Acestea se aplică diferențiat pentru diferite categorii de clădiri, după cum urmează:

- locuințe unifamiliale;
- blocuri de locuințe;
- birouri;
- clădiri de învățământ;
- spitale;
- hoteluri și restaurante;
- săli de sport;
- clădiri pentru servicii de comerț;
- alte tipuri de clădiri consumatoare de energie.

Cerințele se revizuiesc la intervale regulate, dar nu mai mari de 5 ani, și se actualizează ori de câte ori este necesar pentru a reflecta progresul tehnic în sectorul construcțiilor. (art. 7, alin. 3, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

La clădirile existente, cu o suprafață utilă de peste 1000 mp, la care se execută lucrări de renovare, performanța energetică a acestora trebuie îmbunătățită pentru a satisface cerințele stabilite în metodologie, în măsura în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic, funcțional și economic. (art. 11, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

Cerințele se stabilesc pentru întreaga clădire renovată sau pentru sistemele/elementele renovate ale clădirii, atunci când acestea fac parte dintr-o lucrare de renovare care trebuie realizată într-o perioadă limitată de timp, având ca scop îmbunătățirea performanței energetice globale. (art. 12, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

Pentru clădirile noi, cu o suprafață utilă totală de peste 1000 mp, autoritatea administrației publice locale sau județene, prin certificatul de urbanism dat în vederea emiterii autorizației de construire, potrivit legii, solicită întocmirea unui studiu de fezabilitate tehnică, economică și de mediu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de producere a energiei ... (art. 10, Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor)

3.11. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

Pentru realizarea obiectivelor de utilitate publică propuse sunt necesare:

- a) listarea obiectivelor de utilitate publică și identificarea terenurilor necesare.
- b) identificarea regimului juridic al terenurilor rezervate acestora (conform Legii 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia):

Terenurile de pe teritoriul municipiului pot aparține de:

DOMENIUL PUBLIC

• terenuri aparținând domeniului public al statului, al județelor, al unităților administrativ-teritoriale;

- **Drumurile comunale, vicinale, străzile cu trotuarele aferente, parcări, pasajele, podurile, podețele precum și zonele de protecție ale acestora**
- **Piețe agroalimentare și industriale**
 - Piața Independenței Nord
 - Piața Calea Moldovei
 - Piața Agroalimentară Decebal
- **Zone de agrement și ștranduri**
 - Bază de agrement M.H.C.
 - Ștrand "CODRIȘOR"
 - Complex de agrement
- **Parcuri publice, spații verzi și terenuri de joacă pentru copii**
 - Parc municipal
 - Spații verzi
 - Spații verzi stradale
 - Scuaruri
 - Peluze
 - Terenuri de joacă
 - Baze sportive
 - Baza sportivă "CUZA VODĂ"
 - Baza sportivă "BIG"
 - Baza sportivă "AVRAM IANCU"
 - Baza Sportivă – „CENTRU DE EXCELENȚĂ SPORTIVĂ"
- **Cișmele, băi publice, grupuri sanitare publice și fântâni arteziene**
- **Semafoare și indicatoare de circulație**
- **Cimitire municipale**
- **Rețele de apă, canalizare și electrice**
- **Terenurile și clădirile în care își desfășoară activitatea Consiliul local și Primăria precum și instituțiile publice de interes local - Consiliul local și Primăria**
 - Sediul administrativ Primăria municipiului Bistrița
 - Sediul administrativ Primăria municipiului Bistrita
 - Sediul vechi administrativ Primăria municipiului Bistrița

- Sediul administrativ și baza de producție a Primăriei municipiului Bistrița
Direcția Servicii Publice
- Sediul administrativ Primăria municipiului Bistrița Direcția de Servicii Publice
- Primăria municipiului Bistrița – Serviciul municipal “ Direcția municipală de servicii sociale” - “Centru de cazare a persoanelor fără adăpost”
- Primăria municipiului Bistrița – „Centru cazare a tinerilor proveniți din instituții de ocrotire a minorilor “Casa Speranței”
- Primăria municipiului Bistrița - Sediul administrativ și bază de producție - Stație asfaltare Direcția de Servicii Publice
- Primăria municipiului Bistrița Sediul administrativ, spații verzi (sere) și baza de producție Direcția de Servicii Publice
- Primăria municipiului Bistrița Sediul administrativ și atelier reparații auto Direcția de Servicii Publice
- Primăria municipiului Bistrița, Sediul Administrativ (birouri)
- Primăria municipiului Bistrița Sediul administrativ Direcția Finanțe Publice municipale
- Primăria municipiului Bistrița Direcția municipală de servicii sociale “Cămin pentru persoane vârstnice”
- Primăria municipiului Bistrița: Sediul administrativ - Direcția Patrimoniu, - Ocolul Silvic al municipiului Bistrița, - Centrul de informații pentru cetățeni
- Centrul de conferințe și protocol Primăria municipiului Bistrița
- Centrul de informare europeană, Primăria municipiului Bistrița
- Centrul de informare și educație ecologică, Primăria municipiului Bistrița
- Centrul Comunitar Pentru Tineret „Ce Tin”
- Centrul cultural municipal “George Coșbuc” și cămine culturale
- Centrul Cultural Municipal “GEORGE COȘBUC”
- Cămin cultural Vișoara
- Cămin cultural Unirea
- Cămin cultural Ghinda
- Cămin cultural Sărata
- Cămin cultural Slătinița
- Cămin cultural Sigmoid
- **Grădinițe și creșe**
- GRĂDINIȚA CU PROGRAM SĂPTĂMÂNAL DUMBRAVA MINUNATĂ” NR.1
- GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.2
- GRĂDINIȚA CU PROGRAM SĂPTĂMÂNAL NR.3 ȘI CREȘA NR.3
- GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT „RAZĂ DE SOARE” NR.4
- GRĂDINIȚA NR.5
- GRĂDINIȚA NR.6 ȘI CREȘA NR.1
- GRĂDINIȚA NR.7
- GRĂDINIȚA „CĂSUȚA CU POVEȘTI” NR.11 ȘI CREȘA NR.2
- GRĂDINIȚA NR.12 ȘI CREȘA NR.4
- GRĂDINIȚA NR.13
- GRĂDINIȚA „TRENULEȚUL VESELIEI” NR.14
- GRĂDINIȚA NR.16

- GRĂDINIȚA NR. 17
- GRĂDINIȚA SIGMIR
- GRĂDINIȚA GHINDA
- GRĂDINIȚA SĂRATA
- CENTRU DE RECREERE PENTRU COPII STR. SUBCETATE, BL. 6
PARTER
- **Alte bunuri imobile**
- **Bunuri imobile în care își desfășoară activitatea unitățile școlare
preuniversitare**
 - COLEGIUL NAȚIONAL "ANDREI MUREȘANU"
 - COLEGIUL NAȚIONAL "LIVIU REBREANU"
 - GRUP ȘCOLAR "GRIGORE MOISIL"
 - COLEGIUL TEHNIC "INFOEL"
 - LICEUL CU PROGRAM SPORTIV
 - GRUPUL ȘCOLAR AGRICOL
 - GRUPUL ȘCOLAR FORESTIER
 - GRUPUL ȘCOLAR SANITAR
 - LICEUL DE ARTE PLASTICE "CORNELIU BABA"
 - ȘCOALA GENERALĂ NR. 1
 - ȘCOALA GENERALĂ NR.2
 - ȘCOALA GENERALĂ "AVRAM IANCU"
 - ȘCOALA GENERALĂ NR.4
 - ȘCOALA GENERALĂ "LUCIAN BLAGA"
 - ȘCOALA GENERALĂ NR.6
 - ȘCOALA DE MUZICĂ
 - ȘCOALA GENERALĂ VIIȘOARA
 - ȘCOALA GENERALĂ SIGMIR
 - ȘCOALA GENERALĂ SLĂTINIȚA
 - ȘCOALA GENERALĂ GHINDA
 - ȘCOALA GENERALĂ SĂRATA
 - ȘCOALA GENERALĂ UNIREA
 - GRUPUL ȘCOLAR DE SERVICII BISTRIȚA
- **Adăposturi de protecție civilă**
- **Statui, monumente de interes local**
- **Păduri și terenuri cu vegetație forestieră**
- **Cadastrul comunei Feldru**
- **Pășuni comunale**
- **Sisteme de alimentare cu energie termică, puncte termice și terenurile
aferele**
- **Zone de protecție mal râul Bistrița și mal pârâul Căstăilor**

Conform „INVENTARUL bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Bistrița”

LISTA PROIECTELOR INDIVIDUALE DIN MUNICIPIUL FINANȚATE PRIN POR –
CONFORM PLANULUI INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI
1. OBIECTIVE SI ACTIVITATI PENTRU PERIOADA 2007 - 2013

Denumire proiect	Obiectiv și activități propuse
Regenerare urbană a Centrului Istoric Bistrița, Axa Turism 1, 2,3	<p>Obiectivul principal al proiectului este de regenerare a centrului istoric urban din municipiul Bistrița prin reabilitarea axelor turistice denumite Axa Coroanei, Axa Artelor și Axa Breslelor și punerea în valoare a pasajelor, caracteristice Bistriței medievale. Reabilitarea pasajelor istorice va conduce la unificarea centrului istoric, la facilitarea accesului la principalele monumente istorice din Bistrița și, nu în ultimul rând, la conservarea și promovarea lor ca obiective cultural-turistice reprezentative pentru Municipiul Bistrița.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none">• Redarea accesului și funcționalității pasajelor• Redarea și punerea în valoare a valorii culturale, istorice și arhitecturale a obiectivelor investiționale• Creșterea potențialului turistic al obiectivului investițional și al centrului istoric al municipiului Bistrița• Îmbunătățirea politicilor de informare și promovare a potențialului turistic din Municipiul Bistrița în scopul atragerii turiștilor• Creșterea numărului de turiști ca urmare a reabilitării axelor și a îmbunătățirii promovării turismului• Stimularea îmbunătățirii serviciilor turistice specifice
Reabilitarea și modernizarea străzilor din zona centrală a Municipiului Bistrița	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reabilitarea infrastructurii publice urbane din municipiul Bistrița, prin modernizarea străzilor orășenești și trotuarelor din zona centrală a Municipiului Bistrița și crearea de parcări, în vederea realizării unui confort mărit pentru participanții la trafic – autovehicule și pietoni, sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente, îmbunătățirea mediului de viață și a confortului cetățenilor prin reducerea noxelor și a poluării sonore, reducerea timpului de călătorie prin fluidizarea traficului și reducerea consumului de carburanți auto.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none">• Amenajarea traseului și îmbunătățirea capacității portante, prin modernizarea a 1.855 m străzi orășenești de categoria II și III, pe o suprafață de 20.341 mp carosabil;• Asigurarea descărcării apelor meteorice - prin extinderea cu 835 m a sistemului de scurgere a apelor pluviale existent și

	<p>realizarea a 63 de guri de scurgere noi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de siguranța a circulației: <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea a 5.151 mp trotuar; - Crearea a 2.813 mp parcări.
<p>Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbana</p>	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reabilitarea infrastructurii publice urbane din Municipiul Bistrița, prin reabilitarea și modernizarea Parcului municipal Bistrița, în vederea punerii în valoare a funcțiilor recreative, estetice și ecologice ale parcului.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea zonei verzi; • Rețele de apa și canalizare pentru instalarea surselor de apa potabila și a grupurilor sanitare; • Reabilitarea rețelei de iluminat; • Reabilitarea aleilor auto (str. Parcului) și pietonale; • Construirea grupurilor sanitare, reabilitarea foisorului pentru fanfara; • Reabilitarea mobilierului urban și a elementelor de signalectică.
<p>P4: Reabilitarea Centrului Municipal de Cultura „George Coșbuc” Bistrița, monument istoric de categoria A</p>	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reabilitarea patrimoniului cultural național, prin reabilitarea clădirii Centrului Municipal de Cultura „George Coșbuc” din municipiul Bistrița, în vederea includerii acestuia în circuitele turistice publice interne și internaționale, creșterii numărului de turiști romani și străini care vizitează municipiul Bistrița, precum și includerea pe lista monumentelor UNESCO.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea structurii de rezistență a clădirii; • Reabilitarea tâmplărilor, astfel încât să se respecte forma și detaliile istorice, utilizându-se aceleași materiale; • Repararea elementelor de finisaj, păstrând pe cât posibil soluția istorică; • Recondiționarea tuturor elementelor decorative cu valoare istorică, păstrând pe cât posibil soluțiile inițiale; • Reabilitarea învelitorii, a elementelor decorative de la învelitori, repararea jgheburilor și burlanelor; • Efectuarea unor lucrări de reparații capitale la instalațiile electrice, de încălzire, de apă și canalizare, conform cu necesitățile funcționale și arhitecturale a clădirii; • Recondiționarea sistemului de ventilație a clădirii, cu re folosirea parțială a sistemului istoric;
<p>P5: Restaurarea</p>	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reabilitarea patrimoniului cultural național, prin reabilitarea clădirii monument</p>

<p>si consolidarea clădirii monument istoric de categoria A - Strada Nicolae Titulescu, nr. 8– Centrul de Artă Tradițională “Casa cu Lei”</p>	<p>istoric de categoria A – strada Nicolae Titulescu, nr.8 – Centru de Arta Tradițională „Casa cu Lei” din municipiul Bistrița, in vederea includerii acestuia in circuitele turistice publice interne si internaționale, creșterii numărului de turiști romani si străini care vizitează municipiul Bistrița, precum si includerea pe lista monumentelor UNESCO.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Imbunătățirea condițiilor funcționale privitoare la utilizarea construcției; • Reabilitarea structurii de rezistența a clădirii; • Diminuarea fenomenului de igrasie; • Reabilitarea tâmplărilor, astfel încât să se respecte forma și detaliile istorice, utilizându-se aceleași materiale; • Repararea elementelor de finisaj, păstrând pe cât posibil soluția istorică; • Recondiționarea tuturor elementelor decorative cu valoare istorica, păstrând pe cat posibil soluțiile inițiale; • Reabilitarea învelitorii, a elementelor decorative de la învelitori, repararea jgheaburilor si burlanelor; • Efectuarea unor lucrări de reparații capitale la instalațiile electrice, de încălzire , de apă și canalizare, conform cu necesitățile funcționale si arhitecturale a clădirii;
<p>P6: Sisteme de supraveghere în vederea prevenirii criminalității în centrul istoric al municipiului Bistrița</p>	<p>Obiectivul general al proiectului este reducerea criminalității sociale și creșterea siguranței cetățenilor din municipiul Bistrița, prin dezvoltarea serviciilor de prevenire a criminalității, contribuind astfel la creșterea calității vieții, crearea de noi locuri de munca și dezvoltarea economiei locale.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achiziționare sistem de supraveghere constând în: infrastructura transfer date, echipamente de transmisie date, camere video fixe și mobile, dispecerat central de monitorizare • Instalarea sistemului de supraveghere necesar pentru creșterea siguranței si prevenirea criminalității, în zona de acțiune a municipiului Bistrița
<p>P7: Reabilitarea si modernizarea Centrului comunitar pentru Tineret - Strada Liviu Rebreanu,</p>	<p>Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea serviciilor sociale oferite de Autoritatea Publică Locală a Municipiului Bistrița, prin reabilitarea si modernizarea centrului pentru tineret, în vederea creșterii calității capitalului uman din municipiu, ceea ce determină dezvoltarea socială și creșterea economică a municipiului și a regiunii Nord-Vest și, implicit, dezvoltarea durabilă a centrului urban al municipiului Bistrița.</p> <p>Activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activitatea 1 – Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță • Activitatea 2 - Obținerea certificatului de urbanism

nr. 18	<ul style="list-style-type: none">• Activitatea 3 – Executarea primei faze a contractului de servicii proiectare și consultanță• Activitatea 4 – Executarea celei de a doua faze a contractului de servicii• Activitatea 5 - Pregătirea și depunerea spre avizare la Agenția de Dezvoltare Regională a Planului Integrat• Activitatea 6 - Executarea celei de a treia faze a contractului de servicii• Activitatea 7 - Obținerea finanțării nerambursabile• Activitatea 8 – Obținerea avizelor• Activitatea 9 – Publicarea în presă a anunțului și pe web-site-ul Autorității Publice Locale de începere a proiectului• Activitatea 10 - Managementul proiectului și asistența tehnică• Activitatea 11 - Achiziții de bunuri și lucrări care fac obiectul proiectului• Activitatea 12 – Implementarea proiectului• Activitatea 13 – Audit financiar, raportarea finală și monitorizare• Activitatea 14 – Informare și publicitate la finalizarea investiției
--------	---

2. PROIECTE PRIORITARE PENTRU DEZVOLTAREA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

1. DEZVOLTARE URBANĂ

DOMENIUL SECTORIAL I.1.: TERITORIUL MUNICIPIULUI BISTRIȚA SERVICII

1. Program: Reglementarea teritoriului municipiului

- 1.1. Proiect : Reducerea limitei intravilanului mun. Bistrița (în zonele neconstruite respectiv terenuri neutilizate) și extinderea acțiunii în mod controlat
- 1.2. Proiect : Reglementarea și denumirea cartierelor, delimitarea zonelor de locuințe compacte
- 1.3. Proiect: Realizarea de achiziții de terenuri pentru a dezvolta proiecte de interes public
- 1.4. Proiect: Dezvoltarea unui program de gestiune a datelor din cadastrul imobiliar edilitar și rețelele edilitare rezultate din lucrarea de GIS și utilizarea lor privind domeniul public și privat al municipiului Bistrița, care să includă și inventarul tuturor terenurilor și evaluarea lor – subsecvent proiectului Bistriț@windows – Bistrița, fereastră spre lume.
- 1.5. Proiect: Dezvoltarea unui program de gestiune și actualizare continuă a datelor din lucrarea de cadastru general precum și utilizarea lor în proiectele demarate de primărie, inclusiv realizarea arhitecturii programului.
- 1.6. Proiect: Campanie de promovare a obiectivelor de dezvoltare prevăzute prin noul PUG pe zone
- 1.7. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL I.2.: DEZVOLTARE EDILITARĂ INFRASTRUCTURA

2. Program: Construirea de locuințe pentru tineri

- 2.1. Proiecte: Construire locuințe prin ANL etapa III – 138 unități locative – cartier Subcetate;
- 2.2. Proiect: Construire locuințe prin ANL etapa IV – 200 unități locative – cartier Subcetate
- 2.3. Proiecte viitoare

3. Program: Construirea de locuințe sociale și de necesitate

- 3.1. Proiect: Asigurarea unor pachete de locuințe ieftine pentru categoriile defavorizate, aflate sub controlul primăriei
- 3.2. Proiect: Construire locuințe sociale etapa I – 200 apartamente – Vișoara;
- 3.3. Proiect: Construire locuințe sociale etapa II – 160 apartamente – Vișoara;
- 3.4. Proiect: Construire locuințe sociale 80 apartamente – Subcetate
- 3.5. Proiect: Construire locuințe de necesitate
- 3.6. Proiecte viitoare

4. Program pentru monumente de for public

- 4.1. Proiect: Realizarea unei statui ecvestre
- 4.2. Proiect: Realizarea iluminatului artistic al monumentelor de for public

5. Program: Dezvoltarea rețelei de fântâni publice din municipiu.

5.1. Proiect: Amenajarea fântânilor arteziene în cartierele Stefan cel Mare, Independenței Sud (Str. Panait Cerna), Andrei Mureșanu (str. Florilor) precum și în alte cartierele unde este necesar

5.2. Proiecte viitoare.

6. Program: Achiziții de clădiri de interes public, în special clădirile din Centrul Istoric și alte clădiri istorice, culturale sau cu destinație specială

6.1. Proiecte viitoare.

**DOMENIUL SECTORIAL I.3.: REVITALIZAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI BISTRIȚA
INFRASTRUCTURA**

7. Program: Regenerarea Centrului istoric al municipiului Bistrița

7.1. Proiect: Regenerarea urbană a centrului istoric Bistrița, Axa turistica 1, 2, 3
Proiect: Restaurarea ansamblului Șugălete

7.2. Proiect: Reabilitarea Centrului Municipal de Cultură "George Coșbuc" –Bistrița, monument istoric de categoria A

7.3. Proiect: Restaurarea și consolidarea clădirii monument istoric de categoria A, Strada Nicolae Titulescu, nr.8 – Centru de Artă tradițională "Casa cu Lei"

7.4. Proiect: Reabilitarea imobilelor proprietate publică și privată din centrul istoric, cu materiale specifice centrului istoric

7.5. Proiect: Reconstrucție clădire funcțiune birouri, Str. Gh. Sincai, nr.2 Bistrița - Primăria municipiului Bistrița

7.6. Proiect: Reabilitare și consolidare imobil Piața Centrala nr. 1

7.7. Proiect: Reabilitare și consolidare imobil Piața Centrala nr. 2

7.8. Proiect: Reabilitarea Bisericii Evanghelice

7.9. Proiect: Reabilitarea Bisericii Minorităților

7.10. Proiect: Reabilitarea Turnului Dogarilor

7.11. Proiect: Fortificația burgului Bistrița- Marcarea traseului Zidului Cetății, inclusiv refacerea porților medievale (Proiect PIDU – Etapa a-II-a)

7.12. Proiect: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii din zona centrală a Municipiului Bistrița (str. Dornei, Piața Unirii, Piața Centrală, Piața Petru Rareș, Strada Liviu Rebreanu, etc.) (valoare totala 12.842.010,13 lei)

7.13. Proiect: Modernizare străzi cu materiale specifice centrului istoric: Dogarilor, Baba Novac, Țibleșului, Zorilor, V. Alecsandri, Mihail Kogălniceanu, Lupeni, I. L. Caragiale, B. Șt. Delavrancea ș.a.

7.14. Proiect: Extinderea zonei pietonale din centrul istoric Bistrița prin amenajare pietonal:

7.14.1. Etapa II: Piața Centrală ,

7.14.2. Etapa III: P-ța Unirii, Str. Dornei, P-ța Centrală (în continuarea străzii Dornei).

7.15. Proiect: Parcare subterană în zona P-ța Centrală

7.16. Proiect: Modernizarea Pieței Centrale, piața medievală

7.17. Proiect: Modernizarea Pieței Unirii

7.18. Proiect Modernizarea Pieței Petru Rareș

7.19. Proiecte de infrastructură din politica publică „Regenerarea Centrului Istoric al municipiului Bistrița”.

7.20. Proiect: Reabilitarea iluminatului arhitectural și ambiental (prin înlocuirea stâlpilor degradați cu stâlpi având corpuri de iluminat în stil istoric, integrarea elementelor de mobilier urban, realizarea de iluminat din pavaj, montarea mobilierului urban cu motive care utilizează sigla orașului)

7.21. Proiect: Articularea zonei medievale intramuros la zonele de agrement prin realizarea de bretele verzi, plantații de aliniament și favorizarea acceselor pietonale care să lege zona de NV a centrului istoric de parcul municipal

7.22. Proiect: Legarea Parcului municipal de pădurea Codrișor cu încă cel puțin 2 punți pietonale și pentru biciclete în zona stadionului

7.23. Proiecte viitoare.

SERVICII

8. Program: Regenerarea Centrului istoric al municipiului Bistrița

8.1. Proiect: Promovarea Centrului istoric al municipiului prin realizarea educației cetățenești începută timpuriu (lecții despre istoria orașului) și continuată prin centrul de informare turistică.

8.2. Proiect: Interzicerea accesului autovehiculelor în centrul istoric, cu excepția autovehiculelor nepoluante

DOMENIUL SECTORIAL I.4.: INFRASTRUCTURĂ DE ACCES: STRĂZI, PODURI/PASAJE,PARCĂRI,TROTUARE INFRASTRUCTURA

9. Program: Realizarea de spații de parcare colective si reabilitarea celor existente

9.1. Proiect: Construcția de noi parking - uri sub și supraterane adiacente Centrului istoric și în zonele de locuințe colective: Mihai Eminescu, Bistricioarei, Petre Ispirescu, Piața Decebal, Str. Gării, Piața Independenței Nord, Aleea Iasomieii.

9.2. Proiect: Extinderea numărului de parcaje ecologice

9.3. Proiect: Realizarea de parcări pentru biciclete în punctele de interes turistic și stații pentru închiriat biciclete

9.4. Proiecte viitoare

10. Program: Crearea, modernizarea si/sau extinderea infrastructurii de acces în municipiul Bistrița

10.1. Proiect: Creare acces rutier între str. Arțarilor și str. Lucian Blaga

10.2. Proiect: Modernizarea bulevardelor: Independenței, Republicii, Decebal

10.3. Proiect: Realizarea variantei ocolitoare (Construire varianta ocolitoare Municipiului Bistrița, inclusiv cu racordarea Parcului Industrial Sărățel, Parcului Industrial Bistrița - Sud, a Aerodromului, a zonei de agrement Codrișor, a lacului de agrement și a zonelor rezidențiale noi - Zăvoaie, Valea Budacului, Valea Jelnei, Valea Ghinzii)

10.4. Proiect: Modernizare 20 de străzi etapa a II –a (30.816.946,53 lei)

10.5. Proiect: Reabilitare și modernizarea străzii Sigmirului și a pasajului denivelat peste calea ferată (valoarea totală 13.585.487,25 lei),

10.6. Proiect: Transformare actualei șosele de centură (Drumul Cetății) în stradă urbană (clasa tehnică II lărgirea la 4 benzi) și prelungirea acesteia (drum de ocolire

Cartier Unirea) până în Comuna Livezile cu scopul de a fluidiza traficul acumulat din localitățile componente

10.7. Proiect: Modernizarea drumurilor de interes local către localitățile componente ale municipiului și localitățile din zona periurbană (Slătinița, Ghinda)

10.8. Proiect: Modernizarea străzilor din cele 6 localități distribuite astfel: Vișoara, Unirea, Slătinița, Sigmir, Ghinda, Sărata.

10.9. Proiect: Modernizare 25 de străzi – etapa a III - a

10.10. Proiect: Modernizare 35 de străzi – etapa a IV – a

10.11. Proiect: Asfaltarea anuală a câte 10 străzi de pământ/piatră din cvartalele noi de locuințe

10.12. Proiect: Realizarea - modernizarea/reabilitarea drumurilor rutiere în vederea asigurării accesului facil la destinațiile turistice reprezentative, stimulării investițiilor în turism și/sau asigurării interconectării componentelor ofertei turistice (locații, baze turistice, obiective turistice etc.):

10.13. Proiect: Realizare inel de legătură între DN 17 și Str. Simion Mândrescu

10.14. Proiect: Înființarea a doi poli de schimb pentru traficul de mărfuri și de persoane

10.15. Proiect: Amenajarea unor benzi de decelerare de-a lungul axei nord – sud (DN17)

10.16. Proiect: Punere în valoare a legăturii rutiere între DJ 173 și DJ 173C în zona Codrișor

10.17. Proiect: Realizarea etapizată a unei rețele de piste de biciclete de tip utilitar, de agrement și turistic, care să facă legătura între zonele de locuințe, zonele comerciale, zonele industriale, zonele de agrement, zonele turistice și localitățile componente cu municipiul Bistrița (min 80 km);

10.18. Proiect: Amplasarea periodică de noi indicatoare de circulație și marcaje precum și repararea și/sau înlocuirea celor necorespunzătoare unei bune desfășurări a circulației rutiere

10.19. Proiect: Realizare trecere la nivel cu calea ferată pe str. Romană

10.20. Proiect: Modernizarea trecerilor la nivel de cale ferată – str. Libertății, Cuza Vodă, Ioan Slavici, Lucian Blaga.

11. Program: Amenajarea de pasaje subterane și supratere și reabilitarea celor existente pentru eficientizarea traficului și îmbunătățirea infrastructurii rutiere

11.1. Proiect: Realizarea de pasaje subterane și supratere pietonale și auto în zonele Gării–Târpiului, Decebal - Cuza Vodă, Independenței – Iosif Vulcan.

11.2. Proiect: Realizarea unor pasaje subterane pietonale la principalele intersecții cu probleme majore de trafic: Piața Petru Rareș cu b - dul Republicii, bdul Independenței cu str. Gării, b - dul Republicii cu str. Gării, str. G - ral Grigore Bălan cu str. Avram Iancu și Calea Moldovei, str. 1 Decembrie– Calea Moldovei cu str. Năsăudului, etc.

12. Program: Amenajarea de poduri și reabilitarea celor existente

12.1. Proiect: Construcția de noi poduri și pasarele peste râul Bistrița: Vișoara, Zăvoaie, Independenței, Poligon-MHC.

12.2. Proiect: Pod rutier în zona Zăvoaie pentru legătura DJ 173C și str. Petru Maior în zona Kaufland

12.3. Proiect: Pod rutier în zona Valea Ghinzii - Unirea pentru legătura rutieră între DJ 173 (Valea Jelnei) și DN 17 în loc. Comp. Unirea

SERVICII

13. Program: Elaborarea de studii de fundamentare proiecte de infrastructură

13.1. Proiect: Studiu privind posibilitatea realizării unor parcaje subterane în zona centrală a municipiului.

DOMENIUL SECTORIAL 1.5: TRANSPORT PUBLIC DURABIL INFRASTRUCTURA

14. Program: Modernizarea durabilă a transportului public la nivelul municipiului

14.1. Proiect: Construcția unui centru de transport intermodal

14.2. Proiect: Realizarea unei linii electrificate de transport în comun care să traverseze zona centrală a orașului Viișoara - Centrul Istoric - Unirea

14.3. Proiect: Sistem integrat de management al transportului public prin:

- realizarea unui sistem computerizat de informare a călătorilor și comunicare cu

clienții;

- dotarea cu sistem de poziționare globală a vehiculelor(GPS);
- dispecerizarea centralizată, urmărirea modului de exploatare, reglarea computerizată a traficului aferent transportului public local de persoane;
- introducerea sistemului de ticketing în transportul public
- instalarea de camere de supraveghere în toate autobuzele de transport public.

14.4. Proiect: Amenajarea de alveole în 23 stații de transport public

14.5. Proiect: Amenajare de terminale la capetele de trasee ale liniilor 1, 2, 3 și 13

14.6. Proiect: Realizarea unei linii de transport "Metrou de suprafață" Sărățel - Livezile - Prundu Bargaului, pe actuala infrastructură a căii ferate, coroborat cu reorganizarea liniilor de transport public și stabilirea ca punct terminus pentru transportul pe calea ferată, stația Sărățel.

SERVICII

15. Program: Elaborarea de studii necesare fundamentarii proiectelor de transport public

15.1. Proiect: Elaborarea unui plan de mobilitate

15.2. Proiecte viitoare.

16. Program: Susținerea utilizării transportului public clasic și a transportului durabil

16.1. Proiect: Susținerea călătoriilor gratuite pentru pensionari.

16.2. Proiect: Campanii de educare a cetățenilor spre folosirea altor mijloace de transport (transport public, biciclete) decât autoturisme proprii.

16.3. Proiect: Achiziționare de biciclete și punerea lor la dispoziția cetățenilor și turiștilor din municipiul Bistrița - FREE CYCLE.

DOMENIUL SECTORIAL I.6 - ILUMINATUL PUBLIC INFRASTRUCTURA

17. Program: Reabilitare, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public

17.1. Proiecte: Modernizare sistem de iluminat public prin utilizare de corpuri noi cu surse de lumină cu eficiență luminoasă ridicată.

17.2. Proiect: Extinderea sistemului de iluminat pentru 94 străzi și zone tip alei, parcări

17.3. Proiect: Iluminat ANL cartier Subcetate – iluminat public – etapa II

17.4. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL I.7 - ENERGIA ELECTRICĂ INFRASTRUCTURA

18. Program: Extinderea rețelei de alimentare cu energie electrică spre periferie și în zonele neracordate, precum și îmbunătățirea nivelului de tensiune.

18.1. Proiect: Extinderea rețelei de energie electrică în zonele unde există doar parțial (străzile Cascadei, George Matheiu, Gherasim Domide, Ioan Sabău, Lempes, Remus Cristian Bucur, Valea Budacului)

18.2. Proiecte viitoare.

19. Program: Program de introducere în canalizații subterane a rețelelor de utilități cu prevederea unor cămine de acces pentru intervenții

19.1. Proiect: Proiect referitor la eliminarea rețelelor de date, telefonie și comunicații, energie electrică, prin introducerea lor în canalizatii subterane

19.2. Proiect: Proiect referitor la eliminarea rețelelor electrice aeriene de medie și înaltă

tensiune prin introducerea lor în canalizatii subterane

19.3. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL I.8 - REȚEAUA DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE INFRASTRUCTURA

20. Program: Reabilitare, modernizare și extindere infrastructură de apă potabilă

20.1. Proiect: Extindere rețele de apă potabilă în zonele în care acestea lipsesc (strada Armoniei, Drumul Dumitrei Nou, Strada Subcetate, Strada Lempes, Strada Cantonului, ș.a).

20.2. Proiect: Extindere rețea apă în localitatea componentă Slătinița

20.3. Proiect: Lucrări extindere rețele de apă în zona ansamblului de locuințe Subcetate pentru blocurile ANL etapa IV

20.4. Proiect: Lucrări extindere rețele apă Complex sportiv polivalent din extravilanul municipiului Bistrița Unirea

20.5. Proiecte viitoare.

21. Program: Reabilitare, modernizare și extindere infrastructură de rețea de canalizare

21.1. Proiect: Extindere rețele de canalizare în zonele în care acestea lipsesc (Strada Burgului, Strada Cantonului, Drumul Dumitrei Nou, Strada Subcetate, Strada Valea

Ghinzii, ș.a) în vederea îmbunătățirii calității vieții cetățenilor

21.2. Proiect: Extindere rețele de canalizare în zona Ansamblului de locuințe, Subcetate, etapa III

21.3. Proiect: Extindere rețele de canalizare în zona ansamblului de locuințe Subcetate pentru blocurile ANL, etapa IV

21.4. Proiect: Lucrări extindere rețele de canalizare Complex sportiv polivalent Unirea

21.5. Proiect: Stație de epurare și rețele de canalizare în localitatea componentă Slătinița.

21.6. Proiect: Stație de epurare și rețele de canalizare în localitatea componentă Sărata

21.7. Proiect: Modernizarea stației de epurare a apelor uzate.

21.8. Proiecte viitoare și aflate în derulare gestionate de către operatorul regional SC Aquabis SA.

22. Program: Realizarea de sisteme de colectare și evacuare a apelor meteorice colectate de pe suprafața străzii și a trotuarelor și dirijarea lor către sistemul general de canalizare al municipiului Bistrița

22.1. Proiecte viitoare

**DOMENIUL SECTORIAL I.9 - ALIMENTARE CU GAZ METAN
INFRASTRUCTURA**

23. Program: Reabilitare, modernizare și extindere infrastructură de rețea de distribuție gaze

23.1. Proiect: Relocarea stației de reglare/măsurare gaze de pe Drumul Cetății într - o zonă în extravilanul municipiului Bistrița

23.2. Proiect: Extindere rețea de alimentare cu gaze în localitatea componentă Sărata;

23.3. Proiect: Extindere rețea de alimentare cu gaze în localitatea componentă Slătinița;

23.4. Proiect: Extindere rețea de alimentare cu gaze naturale a blocurilor de locuințe sociale Viișoara;

23.5. Proiect: Extindere rețea de alimentare cu gaze naturale a Parcului Industrial Bistrița Sud;

23.6. Proiecte viitoare

24. Program: Program de introducere în canalizații subterane a rețelelor de utilități cu prevederea unor cămine de acces pentru intervenții

24.1. Proiect: Proiect referitor la eliminarea rețelelor de gaze naturale prin introducerea lor în canalizații subterane

24.2. Proiecte viitoare

**DOMENIUL SECTORIAL I.10 - SIGURANȚA CETĂȚEANULUI
INFRASTRUCTURA**

25. Program: Asigurarea ordinii publice și prevenirea infracționalității

25.1. Proiect : Implementarea unui sistem de supraveghere în vederea prevenirii infracționalității în centrul istoric al municipiului Bistrița

25.2. Proiect : Extinderea sistemului de supraveghere în vederea prevenirii infracționalității, etapizat, în celelalte cartiere ale municipiului Bistrița

25.3. Proiecte viitoare.

SERVICII

26. Program: Campanii de promovare și educare a cetățeanului în vederea cultivării spiritului civic

26.1. Proiect: Campanii de promovare pentru combaterea infracționalității și dezvoltarea comportamentului civic.

26.2. Proiecte viitoare.

2. MEDIU ȘI ENERGIE

DOMENIUL SECTORIAL II.1 GESTIONAREA DEȘEURILOR

INFRASTRUCTURA

1. Program: Managementul deșeurilor

1.1. Proiect: Implementarea sistemului integrat de gestionare a deșeurilor menajere pentru zona Bistrița.

1.2. Proiect: Redezvoltarea zonei în care a funcționat depozitul de deșeuri Zăvoaie Bistrița în vederea introducerii ei în peisajul urban prin implementarea Planului Local de Acțiune elaborat în cadrul proiectului SUFALNET 4EU.

1.3. Proiect: Reabilitare sit poluat – Uzina termică

1.4. Proiecte viitoare

SERVICII

2. Program: Conformarea cu politica de deșeuri și atingerea țintelor propuse în domeniul gestionării deșeurilor

2.1. Proiect: Implementarea unor măsuri tehnice de reducere a cantității de deșeuri pe baza unui studiu privind fluxul de deșeuri realizat după funcționarea sistemului integrat de management al deșeurilor în care se monitorizează cantitativ și calitativ deșeurile produse.

2.2. Proiecte viitoare

3. Program: Încurajarea investițiilor pentru instalații de reciclare a deșeurilor și ulterior de valorificare a produselor rezultate

2.1. Proiecte viitoare

4. Program: Dezvoltarea de acțiuni de conștientizare și de programe educaționale

4.1. Proiect: Organizarea unor campanii de educare a cetățenilor privind responsabilitatea lor în ceea ce privește: colectarea selectivă a deșeurilor și rolul cetățenilor; încurajarea consumatorilor pentru utilizarea produselor cu ciclul de viață mare, ecologice, reutilizabile.

4.2. Proiecte viitoare

5. Programul “Poluatorul plătește”.

5.1. Proiect: Îmbunătățirea sistemului de gestionare a deșeurilor prin elaborarea unor

mecanisme economico-financiare care să permită organizarea unui management integrat bazat pe taxe convenabile pentru cetățenii care reduc cantitatea de deșeuri și care de asemenea, să acopere costurile de colectare, tratare și depozitare controlată.

DOMENIUL SECTORIAL II.2 CALITATEA AERULUI, APEI ȘI A SOLULUI INFRASTRUCTURA

6. Program: Monitorizarea calității factorilor de mediu

6.1. Proiect: Înfiiințarea unui Centru de monitorizare a factorilor de mediu pentru informarea și prevenirea populației din Municipiul Bistrița cu privire la calitatea apei potabile, nivelul de poluare (hartă de zgomot), poluări accidentale, etc, constând într-o rețea tehnică de colectare și interceptare a parametrilor factorilor de mediu, personal calificat pentru interpretarea datelor și o rețea de distribuție a informațiilor.

6.2. Proiecte viitoare

SERVICII

7. Program: Dezvoltarea de acțiuni de conștientizare și de programe educaționale

7.1. Proiect: Organizarea unor campanii de conștientizare publice cu privire la beneficiile transportului cu emisii reduse de carbon în atenuarea schimbărilor climatice.

7.2. Proiecte viitoare

8. Program: Elaborarea de studii în vederea creării condițiilor necesare implementării măsurilor pentru creșterea calității factorilor de mediu

8.1. Proiect: Promovarea demonstrării, dezvoltării și transferului de tehnologii cu emisii reduse de carbon, la nivelul comunității.

8.2. Proiecte viitoare

9. Programul “Poluatorul plătește”.

9.1. Proiect: Instituirea, unei taxe de acces în municipiu a mijloacelor de transport marfă, diferențiată în funcție de norma de poluare a fiecărui autovehicul și a unor taxe de acces a autovehiculelor în zona centrală.

9.2. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL II.3 POLUAREA FONICĂ ȘI RISCURILE NATURALE

SERVICII

10. Program: Managementul riscurilor naturale

10.1. Proiect: Evaluarea capacității resurselor din sub-bazinul hidrografic Bistrița și elaborarea unei hărți cu resursele de apă disponibile pe râul Bistrița .

10.2. Proiect: Dezvoltarea unei strategii integrate pentru managementul resurselor de apă din sub-bazinul Bistrița (în scop potabil, industrial, piscicol, agricol și producere energie) pentru a planifica nivelele viabile de consumuri pe perioada de până în 2030 .

11. Program: Elaborarea de studii în vederea creării condițiilor necesare implementării măsurilor pentru creșterea calității factorilor de mediu.

11.1. Proiect: Realizarea hărții acustice a municipiului

11.2. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL II.4 PARCURI ȘI SPAȚII VERZI INFRASTRUCTURA

12. Program: Crearea, modernizarea și extinderea infrastructurii de parcuri și îmbunătățirea accesului la spații verzi

12.1. Proiect: Elaborarea programului de dezvoltare a spațiilor verzi pentru atingerea țintei de 26 mp/loc stabilită prin reglementările legale, cu respectarea principiilor ecologice.

12.2. Proiect: Reabilitarea și extinderea spațiilor verzi publice din cartierele Independenței Nord și Independenței Sud, 13,5 ha

12.3. Proiect: Dezvoltarea perdelelor de protecție, a aliniamentelor stradale, cu respectarea sortimentului majoritar, și a scuarurilor în cartierele Municipiului Bistrița.

12.4. Proiect: Îmbunătățirea calității mediului prin reabilitarea scuarului din str. Avram Iancu – 0,7 ha

12.5. Proiect: Reabilitarea spațiilor verzi din zona Decebal – 7,6 ha,

12.6. Proiect: Reabilitarea spațiilor verzi din zona Ștefan cel Mare – 5,1 ha

12.7. Proiect: Reabilitarea spațiilor verzi din zona Andrei Mureșanu

12.8. Proiect: Reabilitarea spațiilor verzi din zona Calea Moldovei

12.9. Proiect: Reabilitarea și modernizarea Parcului municipal – 6,2 ha

12.10. Proiect: Reabilitarea Parcului dendrologic din cadrul Colegiului Național Liviu Rebreanu Bistrița, în suprafață de 8.525 mp.

12.11. Proiect: Amenajarea unui parc în cadrul Complexului Sportiv Polivalent – localitatea componentă Unirea, pe o suprafață de 100 ha.

12.12. Proiect: Amenajare alei de acces, spații verzi și locuri de joacă pe traseul DN 17 în loc. componentă Unirea – 5,5 ha

12.13. Proiect: Amenajare alei de acces, spații verzi și locuri de joacă pe traseul DN 17 în loc. comp. Viișoara – 6 ha

12.14. Proiect: Extinderea și întreținerea perdelelor vegetale de protecție dintre zonele industriale și cele de locuit pentru reducerea nivelului de poluare a aerului și a nivelului de zgomot, precum și pentru conservarea și regenerarea biodiversității.

12.15. Proiecte viitoare

SERVICII

13. Programul: Implementarea unor măsuri de încurajare a comunității spre protecția mediului și reducerea poluării .

13.1. Proiect: Susținerea prin scutirea de taxe și acordarea de facilități diverse, atât persoanelor fizice cât și celor juridice, care doresc să aplice „acoperișul verde” pe terasele sau clădirile pe care le gestionează.

13.2. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL II.5 ENERGIA INFRASTRUCTURA

14. Program: Producerea energiei din surse regenerabile

14.1. Proiect: Realizarea de plantații de salcie energetică pe o suprafață de minim 10

ha

14.2. Proiect: Amenajarea unui parc fotovoltaic cu o putere electrică instalată de 10 Mwh pe un teren special destinat producției de energie electrică de tip fotovoltaic din zona Sigmir.

14.3. Proiect: Dezvoltarea unui centrale cu biomasă de putere cuprinsă între 4-10 MWh.

14.4. Proiect: Înlocuirea centralei termice ce utilizează gaz metan, de la Serele orașului cu o centrală ce utilizeaza biomasa.

14.5. Proiecte viitoare

15. Program: Promovarea măsurilor de eficiență energetică și utilizarea surselor de energie regenerabilă

15.1. Proiect: Proiect demonstrativ rețeaua eco: Școala Eco- Piața Eco - Strada iluminată exclusiv cu panouri fotovoltaice, Locuri de joacă eco, Stații auto eco.

15.2. Proiect: Proiect demonstrativ „acoperiș verde” la Centrul de Informare și Educație Ecologică, imobil Primăria Municipiului Bistrița, „garaje semi-ingropate” C.R.Vivu.

15.3. Proiect: Utilizarea panourilor voltaice pentru unele extinderi de rețele electrice de iluminat public - proiect pilot pe 10 străzi.

15.4. Proiect: Dotarea clădirilor de interes public aflate în proprietatea municipalității (clădirile administrative ale primăriei și 10 unități de învățământ) cu instalații de producere a energiei din surse regenerabile (solară, geotermală)

15.5. Proiect: Eficientizarea iluminatului în spațiile comune (holuri, băi, casa scării) în clădirile administrative ale Primăriei municipiului Bistrița, prin montarea de senzori de prezență.

15.6. Proiect: Promovarea achizițiilor verzi în conformitate cu legislația europeană și națională; adoptarea reglementărilor referitor la efectuarea de achiziții verzi pentru cel puțin 10% din totalul achizițiilor publice efectuate de primărie pentru produse și servicii.

15.7. Proiect: Înlocuirea sistemelor clasice de încălzire cu sisteme de încălzire pe combustibil geotermal – pompe de căldură și panouri solare pentru apă caldă menajeră la un nr. de 7 grădinițe.

15.8. Proiect: Amenajarea după conceptul de casă activă din punct de vedere energetic a unui „Centru de educație în domeniul energiei durabile”, centru specializat pentru eficiență energetică și surse regenerabile de energie, destinat copiilor și elevilor, precum și publicului larg .

15.9. Proiect: Schimbarea sistemului de încălzire apă clasic cu centrale pe biomasa la cartierele noi (ANL, locuinte sociale, Viișoara).

15.10. Proiect: Creșterea performanței energetice a clădirilor existente în sectorul terțiar prin: îmbunătățirea sistemului de aer condiționat și a sistemului de climatizare, prin izolarea termică și prin aplicarea tehnologiilor de automatizare a clădirilor.

15.11. Proiecte viitoare.

16. Program: Reabilitarea termică a clădirilor de locuit multietajate, precum și a clădirilor publice

16.1. Proiect: Reabilitarea termică a blocurilor de locuințe din municipiul Bistrița construite înainte de anul 1990, anual câte 30.

16.2. Proiect: Reabilitare termică a clădirilor administrative ale primăriei

16.3. Proiecte viitoare.

SERVICII

17. Program: Dezvoltarea de acțiuni de conștientizare și de programe educaționale

17.1. Proiect: Organizarea unor acțiuni de conștientizare privind beneficiile utilizării „energiei verzi”.

17.2. Proiect: Conștientizarea comunității privind necesitatea modernizării și eficientizării instalațiilor de iluminat interior - înlocuire bec filament cu becuri ecologice, schimbarea aparatului electrocasnice cu aparate noi cu clasa de eficiență A+.

17.3. Proiecte viitoare

18. Program: Implementarea de soluții energetice alternative.

18.1. Proiect: Promovarea producerii energiei electrice prin stocare la sursa (capacități până în 10 kw) din surse regenerabile, prin scutirea de taxe și acordarea de facilități diverse, atât persoanelor fizice cât și juridice, cu scopul asigurării independenței energetice față de sistemele clasice de alimentare electrică și/sau ca resursă de back out.

18.2. Proiect: Susținerea prin scutirea de taxe și acordarea de facilități diverse persoanelor fizice care aplică și finalizează programul de finanțare local „Casa verde”.

18.3. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL II.6 BIODIVERSITATE

INFRASTRUCTURA

19. Program: Conservarea și managementul ecosistemelor din municipiul Bistrița

19.1. Proiect: Evaluarea capitalului natural al municipiului Bistrița și constituirea unei rețele de arii protejate care să acopere întreaga varietate de ecosisteme din Bistrița și localitățile componente.

19.2. Proiecte viitoare

SERVICII

20. Program: Monitorizarea și creșterea calității mediului în domeniul biodiversității

20.1. Proiect: Elaborarea auditului privind biodiversitatea locală.

20.2. Proiect: Finalizarea cadastrului verde al municipiului Bistrița - Registrul spații verzi

20.3. Proiect: Stabilirea unor ținte de calitate pentru parametrii biodiversității locale (faună, floră, habitate) și a unor criterii pentru monitorizarea acestora.

20.4. Proiect: Reglementarea speciilor de arbori care urmează a fi plantați astfel încât să satisfacă multiple criterii: rezistență la poluare, conservare și regenerare a biodiversității (specii autohtone, neinvazive, care să deschidă calea spre instalarea unor ecosisteme de tip natural).

20.5. Proiecte viitoare

21. Program: Implementarea normelor privind protecția ecosistemului acvatic în contextul executării lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor

21.1. Proiecte viitoare

22. Program: Dezvoltarea de acțiuni de conștientizare și de programe educaționale

22.1. Proiect: Organizarea prin Centrul de informare și Educație Ecologică de acțiuni pentru marcarea evenimentelor din calendarul ecologic: 2 februarie - Ziua Internațională a Zonelor Umede; 1 aprilie – Ziua internațională a păsărilor; 22 mai - Ziua Biodiversității, 22 martie - Ziua mondială a apei; Luna pădurii; 22 aprilie - Ziua int. a Pământului; 5 iunie - Ziua Mediului; săptămâna Europeană a mobilității; 8 oct. - Ziua mondială a reducerii dezastrelor naturale, 8 nov. - Ziua internațională a zonelor urbane.

22.2. Proiect: Dezvoltarea Programului de educație ecologică desfășurat prin Centrul de informare și Educație Ecologică, prin cuprinderea în cadrul acestuia a tuturor claselor de la nivelul primar (clasele I-IV)

22.3. Proiect: Crearea de site-uri pentru creșterea conștientizării populației asupra importanței problemelor referitoare la biodiversitate.

22.4. Proiect: Organizarea unor acțiuni de voluntariat în vederea îmbunătățirii calității zonelor verzi de interes comunitar, monitorizării biodiversității, etc și înființarea unei rețele de voluntari.

22.5. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL II.7 CADRUL NATURAL

Obiectivul operational în cadrul acestui domeniu sectorial este reprezentat de conservarea sustenabilă și de amenajarea habitatului în vederea prezervării cadrului natural.

INFRASTRUCTURA

23. Program: Amenajarea râului Bistrița cu respectarea prezervării cadrului natural, în conformitate cu Directiva Cadru a Apei 2000/60/CE

23.1. Proiect: Curățarea apelor râului Bistrița prin tehnologii adecvate sau prin crearea unei zone de decantare în amonte de Bistrița.

23.2. Proiect: Dezvoltarea turistică și energetică a zonei MHC, amenajarea zonei în scop turistic și de promenadă

23.3. Proiect: Amenajarea albiei râului Bistrița pe tronsonul MHC – Kaufland

23.4. Proiect: Extinderea parcului Avram Iancu spre râul Bistrița.

23.5. Proiect: Amenajarea albiei râului Bistrița pe tronsonul Kaufland – Sărata

23.6. Proiect: Amenajarea malurilor râului Bistrița .

23.7. Proiect: Amenajare zonă de agrement Schifferberg (Codrișor).

23.8. Proiect: Amenajarea afluenților râului Bistrița:

23.8.1. Amenajare Valea Slătinița (amonte pod DN 17).

23.8.2. Amenajare Valea Rusului.

23.8.3. Amenajare Valea Căstăilor.

23.8.4. Amenajare Valea Ghinzii.

23.9. Proiecte viitoare

24. Program: Reconstrucția ecologică forestieră pe terenuri degradate

24.1. Proiect: Reconstrucția ecologică forestieră pe terenuri degradate constituite în perimetrul de ameliorare Viișoara – Ghinda (12 ha).

24.2. Proiect: Reconstrucția ecologică forestieră pe terenuri degradate – alte zone (200 ha).

24.3. Proiecte viitoare

25. Program: Protecția izvoarelor de apă de la Cușma

25.1. Proiecte viitoare

SERVICII

26. Program: Amenajarea râului Bistrița cu respectarea prezervării cadrului natural

26.1. Proiect: Promovarea râului Bistrița ca zona de agrement prin activități culturale, sportive și de mediu

26.2. Proiecte viitoare

2. DEZVOLTARE ECONOMICĂ

DOMENIUL SECTORIAL III.1 DEZVOLTAREA AFACERILOR ȘI A INVESTIȚIILOR INFRASTRUCTURA

1. Program: Crearea de noi structuri de sprijinire a afacerilor

1.1. Proiect: Crearea unui centru de afaceri, inclusiv cu spațiu expozițional și de evenimente, prin reconversie spațiu brownfield (locație propusă: actuala zonă industrială, sau o alta locație).

1.2. Proiect: Realizarea obiectivului de investiții „Parc Industrial Bistrița Sud”, în localitatea Sărata.

1.3. Proiect: Înfiișarea unui parc logistic pentru transport de mărfuri (în cadrul Parcului Industrial Sărata sau în zona adiacentă).

1.4. Proiect: Dezvoltarea arealului (delimitare: DJ 154 Reghin – zona industrială Sărata - Sărățel) cu includerea în PUG a Parcului industrial privat SĂRĂȚEL.

1.5. Proiecte viitoare.

2. Program: Amenajarea piețelor din municipiul Bistrita.

2.1. Proiect: Amenajare Piața Decebal.

2.2. Proiect: Amenajare Piața Independenței Sud.

2.3. Proiect: Amenajare piețe volante în cartierele municipiului.

2.4. Proiect: Organizarea de piețe agroalimentare și meșteșugărești în Piața Centrală și/ sau strada Liviu Rebreanu.

2.5. Proiecte viitoare.

SERVICII

3. Program: Susținerea activă de către APL a investițiilor, inclusiv a celor străine.

3.1. Proiect: Crearea infrastructurii rutiere și a utilităților și acordarea de facilități fiscale pentru o perioadă de 5 ani, în funcție de valoarea investiției, în vederea populării parcului industrial.

2.2. Proiecte viitoare.

**DOMENIUL SECTORIAL III.2 CERCETARE, INOVARE, TRANSFER TEHNOLOGIC -
DEZVOLTARE
INFRASTRUCTURA**

1. Program: Program privind dezvoltarea și consolidarea profilului competitiv al municipiului Bistrița.

1.1. Proiect: Realizarea unui parc tehnologic (pe locul sitului Uzina termică sau o altă locație)

1.2. Proiecte viitoare.

2. Program: Dezvoltarea unui pol de competitivitate în Municipiul Bistrița.

2.1. Proiect: Dezvoltarea de clustere economice

2.2. Proiecte viitoare.

SERVICII

3. Program: Program privind dezvoltarea și consolidarea profilului competitiv al municipiului Bistrița.

3.1. Proiect: Elaborarea politicii de dezvoltare economică, competitivitate și inovare și configurarea parteneriatului intersectorial aferent

3.2. Proiecte viitoare.

4. Program: Configurarea de clustere economice.

4.1. Proiect: Promovarea și susținerea polului de competitivitate al municipiului.

4.2. Proiecte viitoare.

5. Program: Promovarea și implementarea PPP-ului ca măsură activă de implicare directă a mediului privat.

5.1. Proiect: Constituirea unei societăți de administrare a parcului industrial. (PPP)

5.2. Proiect: Constituirea unei societăți de administrare a clusterelor identificate. (PPP)

5.3. Proiecte viitoare.

**DOMENIUL SECTORIAL III.3 TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIEI
INFRASTRUCTURA**

6. Program: Dezvoltarea infrastructurii de afaceri pe direcția IT&C

6.1. Proiecte viitoare

SERVICII

7. Program: Promovarea activă a IT&C în mediul de afaceri bistritean.

7.1. Proiect: Stimularea și sprijinirea investițiilor private pentru racordarea municipiului la marile rețele de internet, în special de tip broadband, prin implicarea administrației în parteneriat cu mediul privat pentru dezvoltarea infrastructurii specifice tehnologiei informaționale și pentru racordarea mediului local la marile rețele de e-business;

7.2. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL III.4 ACTIVITĂȚI ECONOMICE SPECIFICE LOCALITĂȚILOR COMPONENTE

INFRASTRUCTURA

8. Program: Crearea de spații logistice de procesare și comercializare agroindustriale pentru municipiul Bistrita.

8.1. Proiect: Crearea unui parc logistic agro-industrial, care să deservească producătorii din zona periurbană și consumatorii din municipiu.

8.2. Proiecte viitoare.

9. Program: Valorificarea potențialului natural.

9.1. Proiect: Revitalizarea zonei tradiționale viticole (Steiniger).

9.2. Proiecte viitoare.

SERVICII

10. Program: Promovarea potențialului local de realizare a produselor artisanale, meșteșugărești, producție și procesare, inclusiv alimente ecologice.

10.1. Proiect: Promovarea produselor meșteșugărești și artisanale în parteneriat cu actorii interesați.

10.2. Proiect: Încurajarea înființării în localitățile componente a unor unități de producție de alimente ecologice (sere, solare, ciupercării, etc.)

10.3. Proiect: Promovarea comercializării în magazine și piețe a produselor autohtone.

10.4. Proiecte viitoare.

3. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE SI ASISTENȚĂ SOCIALĂ DOMENIUL SECTORIAL

IV.1 - INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII DE EDUCAȚIE PREUNIVERSITARĂ

INFRASTRUCTURA

1. Program: Înființarea de noi grădinițe, creșe și centre after-school în cartierele municipiului, cu precădere în cele noi (Vișoara, Subcetate etc.), precum și reabilitarea celor existente

1.1. Proiect: Crearea de creșe și grădinițe pentru acoperirea necesarului prezent de cca. 300 locuri.

1.2. Proiect: Construire "Grădinița cu program prelungit", strada Nicolae Bălcescu nr.38/a-Municipiul Bistrita,

1.3. Proiect: Construire "Grădinița cu program prelungit cartier Subcetate, Bistrita;

1.4. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 1, str. Ecaterina Teodoroiu Bistrita ;

1.5. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 3, str. Stefan cel mare, Bistrița ;

1.6. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 6, str. Cerbului, Bistrița ;

1.7. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 11, str. Zimbrului, Bistrița ;

1.8. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 12, str. Andrei Mureșanu , Bistrița ;

1.9. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 13, str. Petre Ispirescu, Bistrița ;

1.10. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița nr. 14, str. Rodnei, Bistrița ;

- 1.11. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița Sărata , Municipiul Bistrița ;
- 1.12. Proiect: Reabilitare și modernizare Grădinița Viișoara , Municipiul Bistrița
- 1.13. Proiecte viitoare.

2. Program: Reabilitarea infrastructurii unităților școlare.

- 2.1. Proiect: Reabilitare și modernizare Corp B, Școala Generală nr. 1, Bistrița
- 2.2. Proiect: Reabilitare și modernizare Sală de sport la Școala generală nr. 1 Bistrița
- 2.3. Proiect: Reabilitare Școala Generală nr. 2, corp A și B, Bistrița
- 2.4. Proiect: Reabilitare Sală de sport la Școala Generală nr. 2 Bistrița str. Alexandru Odobescu .
- 2.5. Proiect: Reabilitare corp B, Școala Generală nr.3 - Avram Iancu - Bistrița str.1 Decembrie;
- 2.6. Proiect: Reabilitare Sală de sport la Școala Generală nr. 3 - Avram Iancu - Bistrița str.1 Decembrie.
- 2.7. Proiect: Reabilitare clădire corp A,B și C, Școala Generală nr.4 - Bistrița str.Florilor nr.3-5;
- 2.8. Proiect: Reabilitare clădire corp principal la Școala Generală nr. 5 - Lucian Blaga - Bistrița str. Garoafei, nr.8
- 2.9. Proiect: Reabilitare Sală de sport la Școala Generală nr. 5 - Lucian Blaga - Bistrița str. Garoafei, nr.8.
- 2.10. Proiect: "Edificare și construire Campus Scolar Colegiul National "Liviu Rebreanu" Bistrita";
- 2.11. Proiect: Reabilitare școala generală localitatea componentă Ghinda, municipiul Bistrița ;
- 2.12. Proiect: Reabilitare școala generală clasele I-IV, localitatea componentă Viișoara, municipiul Bistrița ;
- 2.13. Proiect: Reabilitare școala generală localitatea componentă Slătinița, municipiul Bistrița ;
- 2.14. Proiect: Reabilitare școala generală localitatea componentă Sigmir, municipiul Bistrița ;
- 2.15. Proiecte viitoare

3. Program: Crearea de noi spații cu funcțiune educațională

- 3.1. Proiect: Înființarea unui bazin de înot didactic
- 3.2. Proiecte viitoare.

4. Program: Achiziționarea de echipamente IT și materiale didactice.

- 4.1. Proiecte viitoare.

SERVICII

5. Program: Susținerea elevilor cu rezultate remarcabile în municipiu.

- 5.1. Proiect: Demararea unui Program de burse de merit pentru elevii cu rezultate remarcabile, pe modelul bursei pentru studenți
- 5.2. Proiecte viitoare.

6. Program: Crearea de noi servicii și facilități educaționale în municipiul Bistrița

6.1. Proiect: Înfiiințare "Piața cărții" (funcțională în Piața Mică, sau în pasaje- Spiru Haret)

6.2. Proiecte viitoare.

7. Program: Stimularea elevilor prin diverse programe educaționale aplicative

7.1. Proiect: Stimularea elevilor prin organizarea de școli de "practică de vară", în care elevii să fie răsplățiți pentru rezultatul muncii lor.

7.2. Proiect: Ajutorarea elevilor cu performanțe școlare scăzute prin organizarea de cursuri tip „after-school”

7.3. Proiect: Educarea elevilor cu privire la valorile culturale prin introducerea unui opțional de istorie, cultură și civilizație locală.

7.4. Proiect: Realizarea unor cursuri pentru ghizi turistici-voluntari la Centrul de Informare Turistică.

7.5. Proiecte viitoare.

8. Program: Susținerea și atragerea de specialiști din domeniu.

8.1. Proiect: Acordarea de facilități în scopul atragerii specialiștilor tineri (spre exemplu: asigurarea de locuințe, gratuități în transport, facilități sociale și de sănătate, oferirea de alternative adecvate de petrecere a timpului liber – culturale și de agrement)

8.2. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL IV.2 - INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII DE EDUCAȚIE UNIVERSITARĂ

INFRASTRUCTURA

9. Program: Crearea unui centru universitar

9.1. Proiect: Crearea a două cămine pentru studenți.

9.2. Proiect: Amenajarea/ crearea unei clădiri în care să se desfășoare cursurile (alta decât cea existentă).

9.3. Proiecte viitoare

SERVICII

10. Program: Crearea unui centru universitar

10.1. Proiect: Realizarea unui studiu de identificare a nevoilor neacoperite de învățare în învățământul superior din regiune, în vederea creării potențialului de dezvoltare a centrului universitar bistrițean.

10.2. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL IV.3- FORMARE PROFESIONALĂ CONTINUĂ

INFRASTRUCTURA

11. Program: Formarea adulților

11.1. Proiect: Crearea unui centru de formare profesională a adulților, cu accent pe formarea în domeniile care sunt deficitare pe piața muncii (turism, industrie alimentară, servicii, comerț, construcții).

11.2. Proiecte viitoare.

SERVICII

12. **Program: Formarea adulților**

12.1. Proiect: Calificarea personalului pentru creșe în funcție de specificul vârstei copiilor.

12.2. Proiecte viitoare.

13. **Program: Corelarea ofertei educaționale cu cerințele pieței muncii.**

13.1. Proiect: Înființarea unui centru de evaluare și formare a tinerilor meseriași, denumit generic „Casa meseriilor”(dezvoltarea de programe pentru tineri în vederea inserției pe piața muncii, derularea de campanii de schimbare a mentalității, conștientizare cu privire la importanța practicării unei meserii, revalorizarea, în conștiința publică a meseriașilor).

13.2. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL IV.4 - ȘOMAJUL ȘI PROMOVAREA OCUPĂRII INFRASTRUCTURA

14. **Program: Susținerea activă a populației în vederea asigurării incluziunii sociale a șomerilor și a promovării ocupării**

14.1. Proiect: Crearea unui centru de informare a populației cu privire la promovarea ocupării și la institutiile abilitate care pot sustine individul în reintegrarea în câmpul muncii.

14.2. Proiect: Crearea unui centru de consiliere socială și ocupațională (“Piața muncii volantă”- muncă pentru zilieri)

14.3. Proiect: Campanii de combatere a muncii la negru și a muncii la gri, în vederea reglementării pieței muncii și asigurarea principiilor concurențiale reale

14.4. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL IV.5 - INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII SOCIALE INFRASTRUCTURA

15. **Program: Crearea de noi spații cu funcțiune socială**

15.1. Proiect: Realizarea unui Centru de zi pentru persoane cu dizabilități (Locație: Punctul termic str. Rodnei sau CAP Ghinda), incluzând un atelier pentru ocupații tradiționale pe care aceștia le pot deprinde.

15.2. Proiect: Construirea unui Complex de servicii sociale pentru vârstnici la Sigmir

15.3. Proiect: Realizarea unui Centru de zi pentru vârstnici (Locații: Punctul termic str. Florilor sau Punctul termic str. O. Goga)

15.4. Proiect: Crearea unui Centru pentru victimele violentei în familie.

15.5. Proiect: Functionarea unei gradinite sociale pentru copiii din grupuri defavorizate.

15.6. Proiect: Înființare Centru de cazare și noapte pentru persoanele fără adăpost.

15.7. Proiecte viitoare.

SERVICII

16. **Program: Formarea adulților**

16.1. Proiect: Formarea profesională a persoanelor cu handicap/a însoțitorilor acestora/a rromilor pentru integrarea pe piața muncii.

16.2. Proiecte viitoare.

17. Program: Campanii de conștientizare și responsabilizare a opiniei publice cu privire la problematice sociale

17.1. Proiect: Derularea unor campanii de responsabilizare a cetățenilor cu privire la consecințele cauzate de încurajarea cerșetoriei "Nu-i îmbogăți pe cei care nu vor să muncească".

17.2. Proiecte viitoare

**DOMENIUL SECTORIAL IV.6 - INTEGRAREA COMUNITĂȚII RROME
INFRASTRUCTURA**

18. Program: Susținerea activă a populației comunității rrome

18.1. Proiect: Crearea unui centru de consiliere și asistență socială pentru persoanele din comunitatea rromă aflate în dificultate (inclusiv consiliere maternală pentru tinerele mame) în care să fie cooptat și un reprezentant al comunității rrome.

18.2. Proiecte privind reducerea abandonului școlar în rândul copiilor rromi.

18.3. Proiecte viitoare.

SERVICII

19. Program: Responsabilitatea socială a comunității rrome

19.1. Proiect: Program educativ de incluziune socială a copiilor care practică cerșetoria.

19.2. Proiecte viitoare.

20. Program: Implicarea mediului public în promovarea incluziunii populației comunității rrome

20.1. Proiect: Informarea și conștientizarea populației rromă cu privire la posibilitățile de îmbunătățire a creșterii calității vieții.

20.2. Proiect pilot: Stimularea spiritului antreprenorial al populației comunității rromă prin susținerea acestora în mini afaceri de tipul colectare și procesare ciuperci naturale/fructe de pădure, etc. provenite din vecinătatea municipiului.

20.3. Proiect: Organizarea periodică a unor târguri de arte și meserii tradiționale ale rromilor.

20.4. Proiecte viitoare.

**DOMENIUL SECTORIAL IV.7- SĂNĂTATE
INFRASTRUCTURA**

21. Program: Crearea de noi spații cu funcțiuni specifice domeniului sănătății în municipiul Bistrița.

21.1. Proiect: Crearea unui Centru de permanență al medicilor stomatologi din municipiul Bistrița.

21.2. Proiect: Crearea unui Centru de permanență al medicilor de familie din municipiul Bistrița.

21.3. Proiect: Crearea unui Centru de respiro pentru persoanele cu handicap mintal grav.

21.4. Proiect: Crearea unui Serviciu medical specializat pentru consumatorii de droguri.

21.5. Proiecte viitoare.

SERVICII

22. Program: Susținerea și atragerea de specialiști din domeniu.

22.1. Proiect: Crearea unui mecanism de facilități pentru atragerea specialiștilor în domeniul medical.

DOMENIUL SECTORIAL IV.8-CULTURĂ

INFRASTRUCTURA

23. Program: Crearea de noi spații cu funcțiuni specifice domeniului culturii în municipiul Bistrița, inclusiv reabilitarea celor existente

23.1. Proiect: Realizarea unui spațiu cultural polivalent: teatru, filarmonică, operă, cinema, cu mai multe săli de diverse mărimi, pentru cca. 2000 locuri, inclusiv spații neconvenționale pentru activități artistice.

23.2. Proiect: Reabilitarea clădirilor cu funcțiune culturală (Căminele culturale din localitățile componente)

23.3. Proiecte viitoare.

SERVICII

24. Program: Organizarea de manifestări culturale

24.1. Proiect: Susținerea și dezvoltarea notorietății manifestărilor și evenimentelor devenite tradiționale organizate în municipiul Bistrița: Festivalul Pffingsteen, Serbările Bistriței Medievale, Zilele Municipiului Bistrița, Festivalul Internațional de Folclor Nunta Zamfirei, Festivalul Internațional al Fanfarelor, Festivalul tradițiilor Nosa

24.2. Proiect: Atragerea și organizarea de manifestări culturale naționale și internaționale: simpozioane, conferințe, expoziții, festival film etc.

24.3. Proiect: Crearea de manifestări și evenimente culturale cu scopul de valorificare a cadrului istoric prin organizarea de evenimente culturale de tip târg cultural medieval, manifestări în jurul Bisericii Evanghelice care să atragă public: expoziție de artă în aer liber, fanfară, car alegoric

24.4. Proiecte viitoare.

25. Program: Susținerea și atragerea de specialiști din domeniu

25.1. Proiect: Stimularea ofertanților culturali de a păstra, dezvolta și promova diversitatea culturală și artistică prin acordarea de facilități.

25.2. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL IV.9- TINERET ȘI SPORT

INFRASTRUCTURA

26. Program: Reabilitarea infrastructurii de sport în municipiul Bistrița.

26.1. Proiect: Reabilitarea bazelor sportive din cartierele municipiului.

26.2. Proiecte viitoare.

27. Program: Crearea de noi spații cu funcțiuni specifice domeniului sport în municipiul Bistrița.

27.1. Proiect: Construirea de baze sportive multifuncționale în localitățile componente.

27.2. Proiect: Dezvoltarea unui circuit de motocross – omologată FRM – Dealul Cighir

28. Program: Reabilitarea infrastructurii pentru tineret în municipiul Bistrița.

28.1. Proiect: Reabilitarea și modernizarea Centrului comunitar pentru Tineret - Strada Liviu Rebreanu, nr. 18.

28.2. Proiecte viitoare

29. Program: Crearea de noi spații cu funcțiuni specifice domeniului "tineret" în municipiul Bistrița

29.1. Proiect: Realizarea unui „TinCamp” – centru/campus pentru tineri (va include spații de cazare și sală de mese; sală de conferințe, proiecții, săli de curs, spectacole, ateliere de creație, etc.; teren de sport multifuncțional, spații amenajate pentru tabere tematice; centru de documentare și informare cu mediatecă/ludotecă/sală de lectură; „Casa ONG-urilor” – spațiu destinat exclusiv interacțiunii și elaborării de programe comune a tuturor ONG-urilor de tineret din municipiu; Centrul municipal de educație non formală; Cabinete de consiliere psihologică pentru tineri; Locația campusului: Wonderland).

29.2. Proiecte viitoare.

SERVICII

30. Program: Dezvoltarea de programe de petrecere a timpului liber pentru tineri.

30.1. Proiect: Organizarea unui spațiu pentru practicarea noilor sporturi dedicate tinerilor (role, biciclete, baschet de stradă, etc.).

30.2. Proiecte viitoare.

31. Program: Susținerea activității sportive de performanță în municipiul Bistrița.

31.1. Proiect: Susținerea activității sportive desfășurate de Asociația „Club Fotbal Gloria 1922” Bistrița

31.2. Proiect: Susținerea activității sportive desfășurate de echipa de handbal feminin și masculine a Clubului Sportiv Municipal.

31.3. Susținerea activității sportive desfășurate de forurile naționale la Bistrița (Tenis, haltere, gimnastică, etc.).

31.4. Proiecte viitoare.

32. Program: Organizarea de manifestări sportive

32.1. Proiect: Organizarea unei manifestări sportive de anvergură: “Jocurile sportive Siebenburgen”, cu participarea sportivilor din cele 7 orașe și din orașele înfrățite

32.2. Proiect: Crearea unor campionate sportive între școli și între cartiere.

32.3. Proiect: Atragerea unor competiții de nivel european și mondial în municipiu cu scopul promovării sportului la nivel local dar și ca și un mijloc de dezvoltare economică locală.

32.4. Proiecte viitoare.

33. Program: Susținerea și atragerea de specialiști din domeniu.

33.1. Proiect: Recompensarea sportivilor de performanță pentru păstrarea lor în comunitate (ex. construirea unui bloc cu apartamente de serviciu pentru sportivii

activi, de valoare ai municipiului).

33.2. Proiecte viitoare

34. Program: Promovarea cluburilor și ONG-urilor sportive.

34.1. Proiect: Realizarea unei platforme sportive, în mediu virtual, cu scopul creșterii vizibilității, unde cluburile sportive și ONG-urile cu profil sportiv să își prezinte serviciile oferite și calendarul de activități.

34.2. Proiecte viitoare.

5. TURISM

DOMENIUL SECTORIAL V.1- TURISMUL URBAN

INFRASTRUCTURA

1. Program: Transformarea centrului istoric al municipiului Bistrița în zonă turistică atractivă prin reabilitarea, restaurarea și conservarea clădirilor istorice și valorizarea lor turistică

1.1. Proiect: Amenajarea curților interioare ca spații comerciale și servicii interconectate la străzile/piațele din zona centrală;

1.2. Proiect: Încurajarea amenajării de mici hoteluri/pensiuni în casele vechi situate în zona Centrului istoric

1.3. Proiect: Amenajarea unui sistem de orientare, semnalizare și informare turistică în și spre zona centrală;

1.4. Proiect: Trasarea liniei albastre care să unească atracțiile turistice principale (conceperea unor trasee turistice tematice);

1.5. Proiect: Crearea unui sistem de transport turistic specializat în interiorul orașului;

1.6. Proiect: Amenajarea unor puncte de belvedere asupra orașului (de ex. Turnul Sașilor);

1.7. Proiect: Amenajarea unei locații conectate la mitul Dracula („Casa Dracula”, pe str. Liviu Rebreanu.);

1.8. Proiect: Amenajarea mai multor puncte de informare turistică, precum și reamenajarea centrului de informare turistică.

1.9. Proiecte viitoare

SERVICII

2. Program: Dezvoltarea componentei de promovare și marketing turistic a municipiului Bistrița

2.1. Proiect: Promovarea brandului municipiului (și, unde este cazul, a unor branduri locale specifice) și crearea de activități pentru susținerea lor;

2.2. Proiect: Elaborarea de materiale de promovare atractive, dinamice, unitare și de calitate (tematice sau diversificate) cu descrierea tuturor componentelor sistemului turistic (cazare, alimentație, agrement-divertisment, hartă cu localizarea în teritoriul acestora, posibilitățile de acces etc.);

2.3. Proiect: Editarea și promovarea unui ghid turistic al municipiului Bistrița (cu prezentarea tuturor posibilităților de practicare a turismului, cu detaliile aferente fiecărei componente în parte, iar în cazul manifestărilor organizate, precizarea locației, perioadei de derulare, posibilităților acces, cazare, restaurație, program al manifestărilor, posibilități de practicare a unor activități conexe, obiective turistice din proximitate etc.);

- 2.4. Proiect: Inițierea și derularea unor campanii tematice de comunicare, diseminarea materialelor de promovare prin centre/birouri de informare turistică din județ sau din afară, din țară și străinătate, participarea la târguri de turism naționale și internaționale;
- 2.5. Proiect: Organizarea unor târguri de turism anuale/ 2 ani/4 ani.
- 2.6. Proiect: Includerea produselor și serviciilor turistice bistrițene în cataloagele cu oferte de profil ale agențiilor de turism locale și/sau străine;
- 2.7. Proiect: Promovarea produselor și serviciilor turistice bistrițene pe site-ul municipalității (subdomenii) și pe cel destinat cetății Bistrița (www.cetateabistrita.ro) și prin includerea ofertelor în materialele de promovare județene/naționale.
- 2.8. Proiect: Conceperea unor programe de atragere a artiștilor în zona pietonală și a unui calendar de evenimente intens animate în zona pietonală;
- 2.9. Proiect: Dezvoltarea unor servicii de animație turistică cu regularitate;
- 2.10. Proiecte viitoare

3. Program: Dezvoltarea și diversificarea educației în turism și schimburi de experiență

- 3.1. Proiect: Cursuri specializate pentru meșteșugari
- 3.2. Proiect: Proiecte de schimb de experiență în turism cu orașele înfrățite
- 3.3. Proiect: Inițierea unor programe de formare de interpreți, secretariat de profil, instruire a personalului, cunoașterea regulilor în afaceri.
- 3.4. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL V.2 - TURISMUL PENTRU SPORT ȘI AGREMENT INFRASTRUCTURA

4. Program: Stimularea edificării unor dotări tehnico-edilitare moderne, complexe și funcționale în vederea dezvoltării activităților sportive și de agrement-divertisment

- 4.1. Proiect: Realizarea Complexului sportiv și de agrement Unirea -Wonderland, cu întreaga gamă de dotări tehnico-edilitare și servicii aferente prevăzute :
- Aqualand: bazin olimpic acoperit (va avea spații special amenajate pentru gimnastică aerobică și recuperare sportivă, saună, masaj și un centru spa); doua bazine în aer liber, unul de dimensiuni olimpice și unul pentru copii; plajă artificială cu dotările aferente;
 - zona de camping;
 - terenuri de fotbal cu gazon natural și artificial, alte terenuri sportive (badminton, tenis, baschet, etc.);
 - teren de golf
 - alte dotări destinate sporturilor practicabile în sezonul estival (ciclism, trasee pentru mountain byke, pistă de karting, zone de alpinism);
 - sală polivalentă cu 4.000 locuri (se vor putea desfășura antrenamente și competiții de fotbal in-door, handbal, volei, tenis, baschet, gimnastica, scrima și ping-pong.);
 - centru hipic, cu un teren pentru concursuri de sărituri peste obstacole;
 - Patinoar (cu posibilitatea practicării hochei în sezonul de iarnă, iar în sezonul estival pentru demonstrații sportive cu role, skateboard).
 - pârtia de schi, cu trei variante de coborare (una de lungime de 1.062m, a doua de

875m, iar a treia de 992m); pentru urcarea în zona înaltă a părții se va construi o instalație de telescaun cu lungime de 827m.

- modernizarea și extinderea aerodromului pe 5 ha;
- spații de cazare (pensiuni turistice etc.), spații pentru alimentație publică și birouri;
- amenajarea zonei de pădure cu zone de promenadă și piste de biciclete.

4.2. Modernizarea Complexului Heidenfeld.

4.3. Proiect: Modernizarea și extinderea infrastructurii turistice și de agrement în Pădurea Schullerwald, transformarea ei în „Pădure parc”.

4.4. Proiect: Realizarea unui Centru multifuncțional “Casa naturii” pentru funcțiunile: didactic, centru de conferințe, cocktailuri, expoziții de artă plastică etc. în Pădurea – Parc

Schullerwald.

4.5. Proiect: Amenajare Cabană “Dealul Târgului”

4.6. Proiect: Amenajare Cabană “Tabără”

4.7. Proiecte viitoare

5. Crearea de infrastructurii turistice utilizând resursele naturale de apă sarată

5.1. Proiect: Sat de vacanță Slătinița, constând în amenajarea unui lac de agrement și a unor unități de cazare.

5.2. Proiect: Înființarea unor baze de tratament cu ape sărate, sulfuroase și termale care să valorifice resursele naturale din zonă.

SERVICII

6. Program: Conceperea unor pachete turistice integrate care sa includă trasee, circuite, produse turistice, specifice sau complementare, dezvoltate în parteneriat cu zonele învecinate

6.1. Proiect: Conceperea și oferirea unor programe complexe ecoturistice (colaborare cu agențiile de turism și unitățile de servicii) care să vizeze/integreze și rezervațiile naturale din proximitatea Bistriței (rezervația “Piatra Cușmei” rezervația paleontologică “Comarnic”, rezervație geologică “Masivul de sare” de la Sărățel, parcul dendrologic de la Arcalia);

6.2. Proiect: Dezvoltarea de circuite/itinerarii/trasee turistice cu zonele montane învecinate (Turism montan în nordul Carpaților Orientali, turism de vânătoare, Circuitul Dracula, Lacul Colibița);

6.3. Proiect: Includerea Municipiului Bistrița în circuitele turistice regionale și naționale prin obiectivele sale culturale (Firul cultural ce leagă provinciile istorice românești; Circuitul cetăților medievale transilvănene (în 2 variante); Festivalul transilvănenilor – cântec, dans și veselie; În pelerinaj din Moldova în Transilvania);

6.4. Proiect: Inițierea unor acțiuni de promovare, mediatizare și constientizare a publicului larg, în general, și a locuitorilor din zonele învacinate despre existența și valoarea obiectivelor naturale vizate pentru circuite turistice;

6.5. Proiect: Elaborarea unor planuri de dezvoltare ale acestor locații care să includă: amplasarea în locurile optime de indicatoare și panouri informaționale, cartografierea traseelor, amenajarea locurilor de odihnă, amplasarea recipientelor pentru gunoi de-a lungul traseelor (în locurile unde există astfel de posibilități);

6.6. Proiecte viitoare.

7. Program de susținere/dezvoltare a sporturilor și activităților de recreere

- 7.1. Proiect: Proiecte de combinare a turismului cu evenimente sportive relevante
7.2. Proiect: Proiecte de combinare a turismului cu programe de sport și recreere
7.3. Proiect: Dezvoltarea altor tipuri de activități cu potențial turistic: paintball, teambulding, skate-board, cicloturism, activități off-road, etc
7.4. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL V.3- TURISMUL CULTURAL INFRASTRUCTURA

8. Program: Amenajarea/ dezvoltarea în centrul istoric al municipiului Bistrița a unor locații și obiective cu scop cultural

- 8.1. Proiect: Organizarea unei pinacoteci cu caracter permanent (care să expună operele de artă ale artiștilor bistrițeni și nu numai) în perimetrul Galeriei de Artă gazduită de Casa cu lei.
8.2. Proiecte viitoare.

SERVICII

9. Program: Conceperea de noi produse și servicii turistice cu profil cultural și cu specific bistrițean (cu respectarea identității locale) și promovarea asiduă a turismului cultural

- 9.1. Proiect: Organizarea și promovarea unor evenimente cultural-artistice și mediatiche prilejuite de sărbătorile tradiționale (târguri de primăvară, de vară, de toamnă și de iarnă) și organizarea cât mai multor evenimente culturale, naționale și internaționale, axate pe tradiții și obiceiuri (festivaluri tematice, zilele orașului, târguri de meșteșuguri, tradiții și obiceiuri, port, dans popular, gastronomie, sărbători religioase sau de altă natură etc.);
9.2. Proiect: Organizarea de manifestări cultural-artistice în orașul înfrățit Zielona Gora - *Bistrizfest* în Zielona Gora, precum și în celelalte orașe înfrățite.
9.3. Proiect: Organizarea de evenimente/festivaluri folclorice (personalități cu rezonanță printre iubitorii genului) sau combinate (inclusiv din alte domenii);
9.4. Proiect: Editarea unui calendar de evenimente (anual) al municipiului, în care sunt introduse toate evenimentele de gen cultural, istoric, de artă, folclorice, de muzică, de dans, religioase, etc. cu rol de informare și promovare;
9.5. Proiecte viitoare.

10. Program: Introducerea în circuitul turistic intern și internațional a Cetății Medievale Bistrița

- 10.1. Proiect: Dezvoltarea de noi produse și servicii turistice, cu respectarea identității locale, conceperea de pachete și circuite turistice tematice și diversificate:
- oferte calate exclusiv pe municipiul Bistrița;
 - oferte pentru grupurile aflate în tranzit pe rutele principale prin modificarea/prelungirea traseului de circuit existent; excursii de ½ - 1 zi (la Reghin, Sighișoara, Târgu Mureș, ca alternativă la cele oferite deja);
 - sejururi tematice de 3-4 zile (Bistrița și împrejurimi) pentru un public cu interese conforme cu tematică dorită;
 - organizarea unui circuit turistic tematic care să se cupleze la brandul/imaginea

conturată Siebenburgen (acest lucru impune colaborarea cu orașe din Siebenburgen în vederea promovării comune a conceptului), dar care să ofere un produs turistic parțial diferit și motivații suplimentare față de acestea, colaborarea cu alte autorități din nord-vestul Transilvaniei (județele Satu Mare, Maramureș, Bihor);

□ conceperea și organizarea de circuite turistice mixte; Ex. un circuit bazat în principal pe integrarea castelelor medievale maghiare din zonă (ex. castelele Teleki de la Comlod și Posmuș, castelul Bannfy din Urmeniș etc.) intercalate cu obiective aparținând comunității săsești (burgul medieval al Bistriței, diferite edificii de tip biserică fortificată sau sate cu arhitectură specific săsească din proximitatea Bistriței etc.);

10.2. Proiecte viitoare.

11. Program de susținere a artelor și a culturii ca instrumente de promovare a imaginii urbane și creatoare de plusvaloare

11.1. Proiect: Inițierea de tabere tematice de artă, ecologice, de creație, etc.

11.2. Proiecte viitoare.

12. Program: Dezvoltarea și/sau sprijinirea afirmării turismului rural în comunitățile săsești din proximitatea municipiului Bistrița cu „vocație” și potențial certificat în acest sens

12.1. Proiect: Stimularea edificării de pensiuni turistice și agroturistice în mediul rural, a reședințelor secundare-case de vacanță ca destinații ale turismului de week-end (în localitățile rurale legate de Bistrița sau cele aparținând comunelor limitrofe – Unirea, Viișoara, Sărata, Cușma, Sigmir, Slătinița, Valea Măgherușului);

12.2. Proiect: Derularea unor campanii de informare a locuitorilor asupra avantajelor, dar și a constrângerilor pe care le presupune aderarea la rețeaua de turism rural;

12.3. Proiect: Organizarea unor programe de formare a promotorilor de turism/animatori locali care să se ocupe de informarea populației și să facă demersurile necesare pentru omologarea gospodăriilor și să mențină colaborarea cu forurile superioare;

12.4. Proiect: Derularea unor programe de identificare a elementelor de unicitate și originalitate (obiceiuri, tradiții, activități meșteșugărești, gastronomie etc.) proprii fiecărei localități (mai ales în raport cu alte localități) pentru a permite conturarea unei oferte unice, specifică fiecărui sat în parte ;

12.5. Proiecte viitoare.

DOMENIUL SECTORIAL V.4- TURISMUL ȘTIINȚIFIC ȘI DE AFACERI INFRASTRUCTURA

13. Program: Dezvoltarea cantitativă, diversificarea tipologică și ridicarea nivelului calitativ al capacității de cazare în vederea stimulării afirmării turismului științific, de afaceri, congrese și expozițional

13.1. Proiect: Asigurarea dotărilor tehnice și infrastructurale specifice turismului de afaceri, congrese și evenimential (ex. săli de conferințe, săli pentru întâlniri de afaceri, utilaje tehnice, interpreți, secretariat, tipărire) în cadrul unor locații cunoscute sau nou înființate (unități hoteliere, edificii remodelate/adaptate funcțional, special construite)

13.2. Proiecte viitoare

SERVICII

14. Program: Dezvoltarea de clustere în turism

14.1. Proiect: Elaborarea studiului de fundamentare privind potențialul configurării unui cluster turistic.

14.2. Proiect: Elaborarea unui plan de acțiune pentru dezvoltarea clusterului.

14.3. Proiect: Dezvoltarea unui cluster turistic (Proiect: Crearea unor relații de colaborare active între agențiile de turism, societățile de profil, școli, administrație, etc. în vederea includerii Bistriței în programele turistice specifice regionale, dar și naționale.

14.4. Proiect: Încheierea unor parteneriate între autoritățile de cultură locale, în vederea organizării unor manifestări de profil precum: festivaluri, expoziții de prezentare și demonstrații, evenimente, concursuri, olimpiade la nivel regional, național și internațional

14.5. Proiecte viitoare

6. CAPACITATEA ADMINISTRATIVĂ

DOMENIUL SECTORIAL VI.1.: RESURSELE UMANE DIN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ SERVICII

1. Program: Dezvoltarea unor module de cursuri de perfecționare, adresate funcționarilor publici

1.1. Proiect: Profesionalizarea resurselor umane prin programe pentru pregătirea continuă a funcționarilor publici, finanțate prin fonduri structurale;

1.2. Proiect: Module de pregătire în domenii ca achizițiile publice, ECDL, limbi străine, dezvoltarea de proiecte, licitarea și managementul proiectelor, etc

1.3. Proiecte viitoare

2. Program: Organizare internă

2.1. Proiect: Îmbunătățirea organizării interne prin adaptarea Regulamentului de Organizare și Funcționare la cerințele legislației în vigoare, compatibile legislației administrației europene;

2.2. Proiect: Realizarea metodelor și instrumentelor de gestiune publică, introducerea unor metode moderne de gestionare a documentelor și a legislației specifice, promovarea parteneriatului public-privat în vederea sporirii resurselor financiare alocate domeniilor prioritare.

2.3. Proiecte viitoare

3. Program: Creșterea responsabilizării administrației publice

3.1. Proiect: Îmbunătățirea sistemelor și procedurilor de măsurare a performanțelor și de raportare, inclusiv a mecanismelor de feedback asupra activității administrației publice, luându-se în considerare opinia societății civile și a publicului larg (cetățenilor).

3.2. Proiect: Training pentru îmbunătățirea calității și frecvenței raportării performanțelor administrației centrale și locale către beneficiarii direcții ai serviciilor publice și către grupurile de cetățeni.

3.3. Proiect: Training în tehnici de măsurare a performanțelor și tehnici de raportare, inclusiv în elaborarea indicatorilor de performanță, în monitorizare și evaluare.

3.4. Proiect: Organizarea de seminarii, conferințe, campanii de conștientizare în vederea furnizării de informații către publicul larg în legătură cu activitatea administrației publice;

3.5. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL VI.2.: IMPLEMENTAREA SOLUȚIILOR IT&C LA NIVELUL ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE INFRASTRUCTURĂ

4. Program: Informatizarea serviciilor publice

4.1. Proiect: Implementare la nivelul municipiului sistem integrat de e-sănătate

4.2. Proiect: Implementarea la nivelul municipiului soluții de tip e-guvernare.

4.3. Proiect: Implementarea sistemului integrat de e-administrație la nivelul Primăriei

4.4. Proiect: Introducerea noilor tehnologii ale informațiilor și comunicațiilor;

4.5. Proiect: Evaluarea performanțelor tehnice ale aparaturii din dotare și achiziționarea de aparatură IT performantă;

4.6. Proiect: Achiziționarea de programe performante specifice activităților din administrație;

4.7. Proiect: Asigurarea pregătirii continue a funcționarilor publici, cu prioritate pentru obținerea certificării ECDL;

4.8. Proiect: Atragerea fondurilor europene în vederea informatizării, pregătirea de proiecte în vederea participării la licitații de proiecte.

4.9. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL VI.3.: DOCUMENTE DE REFERINȚĂ LA CARE SE RAPORTEAZĂ COMUNITATEA SERVICII

5. Program: Elaborarea/actualizarea documentelor de planificare strategică și urbană

5.1. Proiect: Elaborare/actualizare strategii locale/sectoriale și microregionale/periurbane de dezvoltare

5.2. Proiect: Elaborare/actualizare/implementare Strategii, PUG, PUZuri, inclusiv la nivelul localităților componente.

5.3. Proiect: Crearea unui forum de dialog pentru întărirea colaborării între mediul privat și administrația publică

5.4. Proiect: Consolidarea mecanismelor privind parteneriatul public privat

5.5. Proiecte viitoare

6. Program: Sprijin pentru procesul de descentralizare sectorială a serviciilor

6.1. Proiect: Training pentru funcționarii publici din administrația publică locală, mai ales din sectorul de educație (inclusiv pentru reprezentanții autorităților locale în consiliile de administrație ale școlilor), și din sectorul de sănătate pentru a implementa eficient noile servicii descentralizate;

6.2. Proiecte viitoare

DOMENIUL SECTORIAL VI.4.:ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ÎN RELAȚIA CU CETĂȚEANUL SERVICII

7. Proiect: Îmbunătățirea calității serviciilor cu impact direct asupra cetățeanului

- 7.1. Proiect: Optimizarea funcționării compartimentului de relații cu publicul;
- 7.2. Proiect: Combaterea birocrăției în activitatea de relații cu publicul;
- 7.3. Proiect: Formarea personalului din cadrul compartimentului de relații cu publicul în domeniul comunicării și relațiilor publice.
- 7.4. Proiect: Consultarea și dezbaterea publică a proiectelor strategice legate de: dezvoltare urbanistică, investiții în infrastructură, instituții sociale și de cultură, protecția mediului;
- 7.5. Proiect: Folosirea pârghiei fiscale pentru atragerea investitorilor aducători de venituri sporite în bugetul local;
- 7.6. Proiect: Promovarea investițiilor, exporturilor, oportunităților de afaceri, facilităților de dezvoltare locală prin: conferințe, expoziții și târguri, orașe înfrățite, atragerea reprezentanțelor diplomatice și comerciale străine, oferirea de terenuri cu infrastructură industrială și locativă realizată, practicarea de taxe, impozite și prețuri stimulative
- 7.7. Proiect: Promovarea strategiilor de participare cetățenească la elaborarea deciziilor publice;
- 7.8. Proiect: Înființarea cluburilor de cartier, consiliilor de cartier, punctelor de colectare a taxelor și impozitelor, a incubatoarelor pentru afaceri prin transformarea punctelor termice dezafectate.
- 7.9. Proiect: Înființarea unui centru modern de informații și consiliere pentru cetățeni
- 7.10. Proiect: Realizarea de puncte de informare a cetățenilor, panou de afișaj electronic, infochioscuri și panouri de afișaj stradale
- 7.11. Proiecte viitoare

8. Program: Creșterea gradului de transparență, informare și implicare a cetățenilor în luarea deciziilor

- 8.1. Proiect: Constituirea ghișeului unic
 - 8.1.1. Oferirea de informații privind documentele necesare pentru eliberarea diverselor tipuri de acte;
 - 8.1.2. Distribuirea de formulare tip;
 - 8.1.3. Preluarea solicitărilor cetățenilor;
 - 8.1.4. Distribuirea solicitărilor cetățenilor către departamentele de resort;
 - 8.1.5. Preluarea răspunsurilor oferite de departamentele de resort și transmiterea lor către cetățeni.
 - 8.1.6. Existența unui punct de informare cu documente tipărite ce țin de accesul la informații de interes public în baza legii 544/2001. Acest punct de lucru ar putea avea și o formă electronică (existența unui check-point).
 - 8.1.7. Oferirea de informații privind dezbaterile publice organizate de către administrația locală
- 8.2. Proiect: Formarea Comitetelor Consultative Cetățenești
- 8.3. Proiect: Organizarea de dezbateri publice pentru consultarea cetățenilor cu privire la proiecte de acte normative;

8.4. Proiect: Stabilirea și dezvoltarea unor relații de parteneriat cu universități și centre de cercetare, în special a celor cu activitate relevantă pentru domeniul administrativ, și implementarea produselor și tehnologiilor realizate de aceste unități de cercetare-inovare care se dovedesc a fi relevante pentru activitatea desfășurată de autoritățile locale.

8.5. Proiecte viitoare

9. Program Eficientizarea serviciilor publice

9.1. Proiect: Elaborarea și adoptarea de standarde de calitate

9.2. Proiect: Elaborarea unui cod de conduită pentru funcționari publici

9.3. Proiect: Îmbunătățirea procesului de luare a deciziilor la nivel politicoadministrativ

9.4. Proiecte viitoare

10. Program: Îmbunătățirea calității și eficienței furnizării serviciilor

10.1. Proiect: Folosirea mecanismelor electronice, de exemplu, portaluri internet și baze de date;

10.2. Proiect: Realizarea unui sistem de arhivare electronică a informațiilor și documentelor din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, în vederea simplificării fluxului informațional și a reducerii costurilor operaționale.

3. PROIECTE ÎN DERULARE PRIN PLANUL OPERAȚIONAL REGIONAL – PLAN INTEGRAT DE DEZVOLTARE A MUNICIPIULUI BISTRIȚA - PIDU

TITLU PROIECT:

REABILITAREA SI MODERNIZAREA PARCULUI MUNICIPAL BISTRITA

DATA SEMNARII CONTRACTULUI DE FINANTARE: 03.08.2011

VALOARE TOTALA PROIECT: 17.638.896,13 lei


DURATA IMPLEMENTARII PROIECTULUI : 26 luni





Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reabilitarea infrastructurii publice urbane din Municipiul Bistrita, prin reabilitarea și modernizarea Parcului municipal Bistrita, în vederea punerii în valoare a funcțiilor recreative, estetice și ecologice ale parcului.

OBIECTIVUL SPECIFIC AL PROIECTULUI

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă reabilitarea și modernizarea Parcului municipal Bistrita și se va realiza prin:

 Reabilitarea zonei verzi;

 Rețele de apă și canalizare pentru instalarea surselor de apă potabilă și a grupurilor sanitare;

-  Reabilitarea rețelei de iluminat;
-  Reabilitarea aleilor auto (str. Parcului) și pietonale;
-  Construirea grupurilor sanitare, reabilitarea foisorului pentru fanfara;
-  Reabilitarea mobilierului urban și a elementelor de signalistică.

TITLU PROIECT:

REGENERARE URBANA A CENTRULUI ISTORIC BISTRITA, AXA TURISTICA

1,2,3

DATA SEMNARII CONTRACTULUI DE FINANTARE: 15.09.2011












VALOARE TOTALA PROIECT: 44.996.170,67 lei

DURATA IMPLEMENTARII PROIECTULUI : 29 luni

Obiectivul general al proiectului este de regenerare a centrului istoric urban din municipiul Bistrița și de valorificare a moștenirii istorico-culturale ca produs turistic, ca motor de dezvoltare a întregii comunități locale, prin reabilitarea axelor turistice denumite Axa Coroanei, Axa Artelor și Axa Breslelor și punerea în valoare a pasajelor istorice, caracteristice Bistriței medievale. **Reabilitarea pasajelor istorice va conduce la unificarea centrului istoric, la facilitarea accesului la principalele monumente istorice din Bistrița și, nu în ultimul rând, la conservarea și promovarea lor ca obiective cultural-turistice reprezentative pentru Municipiul Bistrița.**

OBIECTIVELE SPECIFICE ALE PROIECTULUI

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

-  Redarea accesului și a funcționalității pasajelor precum și a accesului către întreg centrul istoric al Municipiului Bistrița;
-  Redarea și punerea în valoare a valorii culturale, istorice și arhitecturale a obiectivelor investiționale;
-  Transformarea pasajelor în obiective turistice;
-  Conturarea unui brand/imagini cultural – turistice pentru municipiul Bistrița;
-  Îmbunătățirea politicilor de informare și promovare a potențialului turistic din municipiul Bistrița în scopul atragerii turiștilor;
-  Introducerea și promovarea noilor tehnologii;
-  Protejarea mediului înconjurător și promovarea resurselor de energie alternativă:
-  Conservarea și valorificarea patrimoniului cultural;
-  Conservarea și promovarea artei tradiționale și a tradițiilor bistrîțene;
-  Creșterea competitivității orașului pe piața orașelor turistice, ca urmare a îmbunătățirii imaginii și serviciilor și a creșterii numărului de turiști
-  Creșterea veniturilor în cadrul instituțiilor și organizațiilor publice implicate în promovarea turistică și culturală: muzee, săli de spectacole etc.

- ✚ Creșterea veniturilor în rândul ONG-urilor implicate în promovarea turistică și culturală a curmare a creșetenii numărului de consumatori de turism și cultura
- ✚ Creșterea interesului pentru produsul cultural local

TITLU PROIECT:

REABILITAREA CLADIRII CENTRULUI MUNICIPAL DE CULTURA „George Cosbuc” – Bistrita, Monument Istoric de Categoria A

DATA SEMNARII CONTRACTULUI DE FINANTARE: 19.12.2011

VALOARE TOTALA PROIECT: 20.402.249,35 lei

DURATA IMPLEMENTARII PROIECTULUI : 31 luni

Obiectivul general al proiectului il reprezinta reabilitarea patrimoniului cultural national, prin reabilitarea cladirii Centrului Municipal de Cultura „George Cosbuc” din municipiul Bistrita, in vederea includerii acestuia in circuitele turistice publice interne si internationale, cresterii numarului de turisti romani si straini care viziteaza municipiul Bistrita, precum si includerea pe lista monumentelor UNESCO.

Obiectivul specific al proiectului il reprezinta reabilitarea Centrului Municipal de Cultura „George Cosbuc” si se va realiza prin:

- 🏛️ Imbunatatirea conditiilor functionale privitoare la utilizarea constructiei;
- 🏛️ Reabilitarea structurii de rezistenta a cladirii;
- 🏛️ Diminuarea fenomenului de igrasie;
- 🏛️ Reabilitarea tamplariilor, astfel incat sa se respecte forma si detaliile istorice, utilizandu-se aceleasi materiale;
- 🏛️ Repararea elementelor de finisaj, pastrand pe cat posibil solutia istorica;
- 🏛️ Reconditionarea tuturor elementelor decorative cu valoare istorica, pastrand pe cat posibil solutiile initiale;
- 🏛️ Reabilitarea invelitorii, a elementelor decorative de la invelitori, repararea jgheaburilor si burlanelor;
- 🏛️ Efectuarea unor lucrari de reparatii capitale la instalatiile electrice, de incalzire , de apa si canalizare, conform cu necesitatile functionale si arhitecturale a cladirii;
- 🏛️ Reconditionarea sistemului de ventilare a cladirii , cu refolosirea partiala a sistemului istoric;

TITLU PROIECT:

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA CENTRULUI COMUNITAR PENTRU
TINERET – STR. LIVIU REBREANU NR. 18**

DATA SEMNARII CONTRACTULUI DE FINANTARE: 25.04.2013

VALOARE TOTALA PROIECT: 2.596.809,89 lei

DURATA IMPLEMENTARII PROIECTULUI : 18 luni

Obiectivul general vizează îmbunătățirea serviciilor sociale oferite de Autoritatea Publică Locală a Municipiului Bistrița, prin reabilitarea și modernizarea centrului pentru tineret, în vederea creșterii calității capitalului uman din municipiu, ceea ce determină dezvoltarea socială și creșterea economică a municipiului și a regiunii Nord-Vest, și implicit dezvoltarea durabilă a centrului urban al municipiului Bistrița.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- ☺ Creșterea rolului economic și social al municipiului Bistrița
- ☺ Dezvoltarea infrastructurii pentru oferirea de noi servicii sociale tinerilor locuitori ai municipiului, prin oferirea de consiliere psihologică (tineri cu probleme de integrare socială, consum de droguri, orientare profesională, tineri cu părinți plecați din țară, tineri cu probleme la școală)
- ☺ Creșterea numărului de beneficiari ai centrului comunitar cu 6%

Reabilitarea și modernizarea corpurilor A, B și C a clădirii Centrului Comunitar pentru Tineret CETIN, situat pe strada Liviu Rebreanu nr.18, prin lucrări de consolidare fundații, consolidare a șarpantei / planșeului de lemn, consolidare a peretilor structutali, refacerea fațadelor, amenajare exterioară și interioară, amenajare curte interioară, refacere / modernizare / executare instalații.

- ☺ Achiziționarea și montajul utilajelor și a dotărilor necesare exploatării clădirii

Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri regional și local

Domeniul de intervenție 4.1 – Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță regională și locală

TITLU PROIECT:

PARC INDUSTRIAL BISTRITA SUD

DATA SEMNARII CONTRACTULUI DE FINANTARE: 29.01.2013

Valoare totala proiect: 36.613.631,28 lei

DURATA IMPLEMENTARII PROIECTULUI: 30.01.2013 – 29.01.2015

Obiectivul general al proiectului îl reprezinta revigorarea si dezvoltarea economiei locale si regionale si cresterea nivelului de trai, prin atragerea investitiilor si crearea de noi locuri de munca in municipiul Bistrita.

Obiectivul general se va realiza prin urmatoarele **obiective specifice**:

- crearea unei structuri de sprijinire a afacerilor care va genera si pentru a carei functionare sunt necesare 18 locuri de munca, atragerea de investitori in structura nou creata care prin investitiile create vor genera pe termen mediu (pana in 2015) cel putin 200 de noi locuri de munca.

Axa Prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului

DMI 5.2. Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice

TITLU PROIECT:

**MODERNIZAREA SI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII TURISTICE DE
AGREMENT SI A UTILITATILOR CONEXE IN MUNICIPIUL BISTRITA –
PADUREA SCHULERWALD**

DATA SEMNARII CONTRACTULUI DE FINANTARE: 12.12.2012

DURATA IMPLEMENTARII PROIECTULUI: 13.12. 2012 – 12.06.2014

Valoarea totala proiect: 6.978.403,29 lei, din care:

- **4.778.099,06 lei, valoare eligibila nerambursabila**
- **2.389.049,53 lei, cofinantare eleigibila a beneficiarului**

Obiectivul general il reprezinta realizarea unei structuri de agrement turistic si de recreere in Municipiul Bistrita, prin modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de agrement si a utilitatilor aferente in Padurea Schulerwald, in vederea cresterii cu 24% a numarului de turisti – sosiri si innoptari, ai Municipiului Bistrita, precum si cel putin triplarea numarului localnicilor care utilizeaza acesta structura pentru petrecerea timpului liber.

Obiective specifice si activitati de realizare a acestora

- **Construirea terenurilor de sport** presupune realizarea a 2 terenuri multifunctionale pentru fotbal/baschet/handbal, un circuit de skateboard si role, un perete pentru catarari, un teren de paintball;
- **Crearea si extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilitatilor aferente**, presupune realizarea a aproximativ 6,7 km de alei pe o suprafata estimata de circa 19,500.00 mp destinate accesului in toate zonele functionale ale Padurii Schulerwald precum si pentru promenada. Ca si utilitati aferente se va realiza o retea de apa si canalizare in lungime de 2,240 m si o retea de iluminat pe o lungime de 630.00 m.;
- **Crearea de locuri pentru recreere si popas** presupune: amenajarea a 4 locuri de joaca pentru copii, amenajarea unui spatiu pentru jocuri tematice pentru persoane cu dizabilitati, amenajarea unui spatiu pentru jocuri pentru adulti (scripeti, traversari, obstacole, tiroliana), amenajarea unui spatiu de joaca in zona de picnic (minigolf, tenis de masa etc.); amenajarea unei zone de picnic dotate corespunzator cu mese

și banci pentru picnic; precum și a 10 locuri de popas cuprinzând banci, foisoare, locuri de observare, hranitoare pentru animale etc.

- **Construirea de piste pentru ciclism** presupune crearea unui circuit de aproximativ 1,850.00 m destinat ciclismului off-road. Acest circuit va conține zone de dificultate diferite, suprafața de rulare fiind construită din lemn, piatra sau pământ.

Durata de implementare a proiectului este de 18 luni.

Durata de execuție a lucrărilor este de 12 luni.

ALTE PROIECTE DE COOPERARE TERITORIALĂ

Titlu proiect: „INNOCRAFTS”

Obiectivul general îl constituie promovarea spiritului antreprenorial și crearea de afaceri în domeniul meșteșugurilor artistice și contemporane prin îmbunătățirea eficienței politicilor de dezvoltare regională și locală, prin împărtășirea și schimbul de experiență și bune practici.

Obiective specifice:

- identificarea și promovarea de modele eficiente de afaceri pentru sectorul de meșteșuguri artistice și contemporane;
- îmbunătățirea serviciilor care sprijină afacerile și furnizarea de incubatoare de afaceri și parcuri industriale potrivite pentru creatori și campanii în curs de dezvoltare;
- sprijinirea și promovarea antreprenorilor tineri și femei.

Durată proiect: 01,01,2012 – 31,12,2014

3.12. ZONE CU DESTINAȚIE SPECIALĂ

Ministerul Apărării Naționale are în administrare pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița imobilele nr. 355, 2851, 3009, 3051, 2818, 3083 și 2598, în suprafață totală de **48,0173 ha**, din care suprafața de 16,0000 ha situată în extravilan și suprafața de 32,0173 ha situată în intravilan, iar în zona acestora se va permite construirea numai cu avizul Statului Major General.

Pentru realizarea parcurilor eoliene și fotovoltaice pe teritoriul administrativ al municipiului Bistrița este necesar obținerea avizului Statului Major General. Autoritatea locală este obligată ca în certificatul de urbanism emis pentru scopurile menționate mai sus să ceară avizul Statului Major General.

Terenurile cu destinație specială de pe teritoriul municipiului Bistrița mai sunt și Poliția Județeană Bistrița – Năsăud, Pompierii, pușcăria. Autorizarea în aceste zone se face conform Legii 50/ 1991 privind autorizarea construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare.

4. CONCLUZII. MĂSURI ÎN CONTINUARE.

PRINCIPALELE REGLEMENTĂRI

Zonificarea funcțională majoră va urmări tendințele actuale de dezvoltare. Se va avea în vedere conturarea zonelor funcționale prin rezolvarea disfuncționalităților și dotarea zonelor cu funcțiuni complementare după caz. Se are în vedere păstrarea zonelor existente cu case de vacanță, cu propunerea de introducere în intravilan.

Zonele unde au fost elaborate documentații de urbanism (P.U.Z. –uri), dar nu au fost și construite integral, sunt favorabile pentru construcția și a altor case similare, pentru conturare și creștere a densității, astfel încât aceste zone să devină adevărate nuclee de odihnă și recreere, organizate după reguli specifice acestor tipuri de zone. Astfel, rezultă trupuri izolate de intravilan, evitându-se situația actuală în care se construiește în extravilan ca și cum ar fi intravilan.

De asemenea, zonele construite prin PUZ pentru case de vacanță, în urma solicitării cetățenilor, se pot transforma în locuința permanentă.

Zonele propuse pentru elaborare PUZ sunt reprezentate în planșa de reglementări urbanistice prin hașură din linie continuă la 45 grade și sunt următoarele:

- Între străzile Viilor și Orhideelor;
- Pe drumul spre Sigmir în zona drumului de exploatare De 2854 și între strada Soarelui și valea Sigmirului;
- În zona străzilor aleea Coacăzelor, aleea Fragilor și De 2941;
- În zona „la Soare” între străzile aleea Apusului, De 3193 și De 3182;
- Dincolo de calea ferată între străzile Dinu Lipatti, Ioan Căianu și Constantin Brăiloiu;

Intervențiile în extravilanul municipiului, se vor realiza prin documentații de tip P.U.Z. care pe lângă obiectul principal de realizare, vor fi obligatoriu și pentru introducere în intravilan.

S-au prognozat câteva zone pentru viitoare extinderi ale intravilanului și anume:

- În zona parcului industrial sud;
- În zona „la Soare”;
- La sud de pădurea – parc Schulerwald;
- În zona de sud a localității Viișoara.

Va fi preluată propunerea traseului variantei ocolitoare Sud, pentru a facilita ulterioare investiții.

Se va propune amenajarea malului drept al râului Bistrița pentru loisir, agrement, spații verzi, locuri de joacă și piste pentru bicicliști.

Propuneri de piste pentru bicicliști s-au făcut acolo unde spațiul public a permis, în continuarea și completarea celor două proiecte existente deja în localitățile componente Viișoara și Unirea, completând traseele propuse acolo și încercând un

circuit fluent și coerent. Astfel pornind de la propunerea unui proiect specific în acest sens din localitatea Viișoara (centrul localității) spre localitatea Sărata se propune de-a lungul DN 17 pe partea dreaptă un traseu continuu până în localitatea Sărata pe drumul județean până în centrul localității. Sensul de mers se întoarce pe același traseu trecând de centrul localității Viișoara continuând pe DN 17 lăsându-se în partea dreaptă pe strada Sigmirului – Calea Clujului apoi pe strada Soarelui (DJ 151) până în centrul localității Sigmir și din nou întorcându-se pe același traseu mergând mai departe pe DN 17 până la intersecția cu strada Alexandru Odobescu. Din această intersecție propunere din PUG se unește cu propunerea studiului de fundamentare de circulație pentru centrul municipiului pe strazile Gheorghe Șincai, Nicolae Titulescu, traseul expus mai sus își continuă drumul pe Bd. Republicii, bd. 1 Decembrie, continuând pe DN 17 până în localitatea Unirea – centrul localității și mai apoi lăsându-se pe strada Slătiniței până în localitatea Slătinița – centrul localității.

Se propune ca Pădurea – Parc Schullerwald să fie introdusă în intravilan ca și pădure parc. Aceasta beneficiază în prezent de un proiect de transformare în pădure parc, avizat și aprobat.

S-a propus și amenajarea malurilor râului Bistrița acolo unde malurile permit, conform cu proiectele elaborate anterior pe această temă.

Se propune realizarea unor noi nuclee de protecție a centrelor localităților componente: Sigmir, Slătinița, Ghinda, Sărata, Unirea și Viișoara, cu regulament de zonă de protecție. Se propune pentru o aplicare mai bună în teritoriul întocmirea de planuri urbanistice zonale pentru aceste zone propuse, în maxim 2 ani de la aprobarea PUG-ului.

Respectarea distanței de protecție sanitară a zonelor locuite existente și propuse, față de zonele industriale existente și propuse prin prezenta documentație se va asigura prin reglementarea extravilanului, mai exact prin propunerea de zone functionale pentru activități agricole sau împăduriri, după caz, interzicându-se construirea de locuințe sau prin propunerea de benzi verzi de protecție, pe terenurile respectivelor zone pentru activități industriale propuse și existente cu emisii reduse în mediul înconjurător, mai ales în zonele unde industria respectivă este foarte aproape de zona de locuire (interiorul orașului). Dimensiunile acestor perdele de protecție pot fi stabilite prin studii de impact funcție de activitatea productivă desfășurată.

Se propune ca pe viitor ca stația de gaz (SRM) să fie scoasă din intravilan.

Din punct de vedere al circulației propunerile, făcute, de altfel și de studiul de fundamentare de circulație sunt:

- *parcări colective: intersecția străzilor Gării cu bd. Republicii – P-ța Mihai Eminescu, între străzile Simion Bărnuțiu și Alba Iulia – în spatele tribunalului, pe strada Arțarilor – în spatele pieței Decebal, pe Aleea Șoimilor – între blocuri, pe strada Ghe. Pop de Băsești – în spatele blocului, pe strada Bistricioara – în spatele Băncii Leumi – 2 parcări colective și pe strada Grigore Bălan – între blocuri.*
- *pasaj peste calea ferată care să facă legătura între Str. Arțarilor și Str. Romană;*
- *pasaj peste calea ferată care să facă legătura între Str. Gării și Str. Târpiului;*
- *pod peste Râul Bistrița care să facă legătura între Str. Petru Maior și Str. Zăvoaie;*
- *pod peste Râul Bistrița care să facă legătura între Str. Cascadelor și Valea Ghinzii;*
- *variante de ocolire Sud;*
- *lărgirea Drumului Cetății la 4 benzi;*
- *prelungirea Drumului Cetății până în DN 17;*
- *piste biciclete;*

- *străzi de legătură: Zimbrului, Cuza Vodă, Colibiței, Artarilor, Industriilor (Viișoara);*
- *zona pietonală: Str. Dornei, Str. Șincai, Str. N. Titulescu, Piața Unirii.*

De asemenea, există proiecte de modernizare și reabilitare a următoarelor străzi în zonele noi de locuințe: Strada Mosilor, Strada Compozitorilor, Strada George Enescu, Strada Grigore Pletosu.

OBIECTIV GENERAL AL PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIUL BISTRIȚA

Asigurarea unei dezvoltări coerente și echilibrate a Municipiului Bistrița și a localităților componente a acestuia, sub aspectul activităților economice, sociale, al dotărilor, al accesibilității și al calității mediului, al existenței condițiilor de viață și de muncă echitabile pentru toți cetățenii.

Prezenta documentație urmează a fi analizată și avizată conform legislației în vigoare și apoi aprobată de Consiliul Local al Municipiului Bistrita.

Odată aprobat **Planul Urbanistic General și Regulamentul Local aferent** capătă valoare juridică, oferind instrumentul de lucru necesar administrației locale și județului Bistrita - Năsăud ce vor urmări aplicarea lor.

Stabilirea categoriilor de intervenție și a reglementărilor s-au realizat în baza analizei multicriteriale la nivelul localităților și trupurilor componente privind:

- Funcțiunea dominantă în zonă;
- Configurația fondul construit existent și a parcelarului propus;
- Circulația și echiparea edilitară;

Față de posibilitățile de ocupare a resurselor de muncă în raport cu locurile de muncă existente și posibil de realizat, datorită potențialului de dezvoltare a activităților de servicii și turistice, se preconizează o creștere a interesul pentru dezvoltarea acestor activități (și implicit a solicitărilor pentru terenuri destinate agroturismului, comerțului și serviciilor), precum și a sectorului de locuințe.

Municipiul își va păstra și dezvolta în continuare profilul economic actual, diversificat, prin încurajarea dezvoltării activităților economice specifice acestuia.

Relansarea activității economice a orasului se poate realiza prin reactivarea unităților economice existente în eonologie, precum și stimularea investițiilor în societăți comerciale cu profil servicii și turism, promovarea activităților productive cu emisii reduse în mediul înconjurător.

Concomitent cu punerea în aplicare a prezentei documentatii se vor face demersurile neceare pentru realizarea studiilor de specialitate și proiectelor necesare completării și detalierii documentatiei (PUZ,PUD,etc.).

Aplicarea prevederilor **Planului Urbanistic General municipiul Bistrita**, se face conform **Regulamentului Local aferent Planului Urbanistic General** care cuprinde:

- Prescripții și reglementări generale la nivelul teritoriului cuprins în intravilanul propus al orasului ;
- Prescripții specifice la nivelul Unităților Teritoriale de Referință.

**ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ȘI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM, MUNICIPIUL
BISTRIȚA, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Municipiul Bistrița este un oraș cu potențial de dezvoltare economică și turistică. Prin gestiunea responsabilă a resurselor acestui oraș se poate dezvolta un important centru economic, turistic și social.

**INTOCMIT,
URB. DPL. ADELA GHEORGHITĂ**

**VERIFICAT,
ARH. AURORA JELEA**