

ANEXA  
LA HOTARAREA Nr. 39/127.03.2020  
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRITA

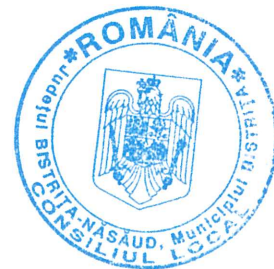


Proiectul ce face obiectul investitiei aparține domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, cu drept de administrare municipiul Bistrița.

Prin proiectul "Reabilitarea si modernizarea strazii Tarpiului" se prevăd lucrări de reabilitare si modernizare care să facă față traficului actual si deschiderea de noi accese auto în vederea fluidizării traficului acesteia strazi.

Lucrarile care se propun in cadrul proiectului constau in:

- Reabilitarea, modernizarea si remodelarea strazii prin refacerea intregii structuri rutiere;
- Pe sectorul 1, cuprins intre km 0+000- km 1+300, se va realiza partea carosabila pe 3 benzi de circulatie;
- Pe sectorul 2, cuprins intre km 1+300- km 2+733, se va realiza partea carosabila pe 2 benzi de circulatie;
- Amenajarea trotuarelor pe toata lungimea strazii incadrate in borduri din beton de ciment cu dimensiuni de 20x25x50 cm si 10x15x50 cm;
- Amenajarea pistelor de ciclisti pe ambele parti (cu asfalt colorat), acolo unde limita de proprietate permite realizarea acestora;
- Reamenajarea parcarilor existente in zona cuprinsa intre km 0+140 – 0+190, dreapta;
- Amenajarea statiilor de autobus;
- Reamenajarea santului existent intre pozitiile kilometrice 0+420 – 0+500, stanga;
- Inlocuirea podetelor existente de la km 0+484, respectiv de la km 2+726;
- Realizarea unei retele de canalizare pluviala;
- Realizarea unor drenuri longitudinale de-a lungul traseului sub trotuar sau pista de ciclisti si evacuarea apelor captate in canalizarea pluviala;
- Realizarea unor ziduri de sprijin din beton armat de debleu cu inaltimea elevatiei cuprinsa intre 1.00 – 1.50 m pentru limitarea amprizei drumului;
- Reabilitarea podului existent de la km 0+005 prin realizarea unei placi de suprabetonare, precum si amenajarea trotuarelor pe pod;
- Inlocuirea instalatiei de iluminat public existenta;
- Reamenajarea acceselor la proprietati;
- Realizarea unei canalizatii subterane pentru cabluri de curenti slabi;



## INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

mii LEI

<b>1. Valoarea totala a investiției *]</b>	
<b>cu T.V.A.</b>	<b>18.009,640</b>
din care <b>C+M</b>	<b>15.897,319</b>

### 1. Capacitati:

- lungime carosabil: **2733** ml
- suprafața totala carosabil: **20 473** mp
- suprafața totala trotuare: **5 715** mp
- suprafața totala pista de ciclisti: **3 615** mp
- suprafața totala parcari: **271** mp
- lungime zid de sprijin: **136** ml
- podete transversale: **2** buc
- Reabilitare Pod peste Canal km 0+005
- Lungime rețea canalizare pluviala – **3311** ml
- Lungime rețea iluminat public: **3135** ml
- Lungime rețea curenti slabi: **3193** ml

### 2. Durata de realizarea a investitiei: **36** luni

Finantarea investitiei se va realiza din buget local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinatie, potrivit legii.

\*] Valoarea se va actualiza potrivit evolutiei ulterioare a preturilor.

**PROIECTANT,  
S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**

